

TAXIKURIER



GLÜCK

→ UNSER WUNSCH FÜR 2014 / 12

→ ALTE DORFKERNE EINGEMEINDUNGEN / 18

→ AUSBILDUNG UMFASSENDES ANGEBOT DER TAXI-MÜNCHEN EG / 26

→ SILVESTER DIE NACHT DER GROSSEN EMOTIONEN / 34

Augenarzt

**Dr. med. univ.
Hermann Dorigoni**
Bayerstraße 27
(089) 16 39 90

Autoelektrik/ Funktechnik

ER-TAX
Frankfurter Ring 97
(089) 30 74 80 47

Funktechnik Metzker
Kastenbauerstraße 5
(089) 93 30 73

Vepas Team GmbH
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 23 71 90 05

Autoglaserei

Kraft
Tegernseer Landstraße 228
(089) 690 87 82

Bayrische Küche

Kleines Brauhaus Dicker Mann
Heinrich-Wieland-Straße 11
(089) 40 78 98

Der Pschorr
Viktualienmarkt 15
(089) 4 42 38 39 40

Betriebsärzte

Dr. Bake v. Bakin
Tassilostraße 23
Aschheim
(089) 37 06 56 90

Dr. Hingerle
Am Brunnen 17
Kirchheim
(089) 9 91 88 00

Medex Plus GmbH
Ridlerstraße 8
(089) 50 91 44

Dr. Josef u. Dr. Marta Venczel
Adelheidstraße 23
(089) 2 72 94 60

Eichamt

Eichamt
Franz-Schrank-Straße 11
(089) 1 79 01-0

Erotik

**Club Roma
(Erotic-Club)**
Frankfurter Ring 220
(089) 32 42 26 94

**Herz As Nightclub
(Erotic-Club)**
Triebstraße 11a
(089) 14 72 82 55

**Madam Cabaret
(Tabledance/Striptease)**
Ledererstraße 21
(089) 29 59 38

**Nightclub Bel Ami
(Erotic-Club, Stundenhotel)**
Dachauer Straße 366
(089) 1 41 31 19

**Palazzo der Sinne
(FKK-Club)**
Frankfurter Ring 137
(089) 83 92 92 66

**Romantic Lounge
(Stundenhotel)**
Triebstraße 11a
(089) 89 15 00 21 85

Essen nach Mitternacht

Kantine
Grafinger Straße 6
(089) 44 45 10 84

Fahrzeugaufbereitung/ Pflege

Glas
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 99 62

Feuerwehr

München-Stadt: Tel. 112
München-Land: Tel. 66 20 23

Folienbeschichtung

Atlas
Haager Straße 8
(089) 49 00 32 18

Bilals Foliengarage
Utzschneiderstraße 8, Rgb.
(089) 24 26 88 09

Stema
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 54 64 45 95

Fundbüro

Ötztaler Straße 19
(089) 23 34 59 07

Gewerbliche Notdienste

Erdgas
(089) 15 30 16

Fernwärme
(089) 23 03 03

Strom
(089) 3 81 01 01

Umwelttelefon
(089) 23 32 66 66

Wasserrohrbruch
(089) 18 20 52

Gutachter/ Sachverständiger

Klotz
Hans-Mielich-Straße 32
(089) 65 98 37
(0172) 8 90 18 07

Klotz
Moosacher Straße 13
(089) 35 73 18 73

Obermaier
Wilhelm-Hale-Straße 55
(089) 13 29 17

IHK

Max-Joseph-Straße 2
(089) 51 16 12 38

Kfz-Prüfstellen

KÜS Nord
Lindberghstraße 30
(089) 18 94 18 00

KÜS Ost
Emanstraße 36
Feldkirchen
(089) 92 54 96 43

KÜS Ottobrunn
Jägerweg 6
(089) 6 08 48 63

KÜS Süd
Hofmannstraße 29
(089) 78 06 47 71

KÜS West
Anton-Böck-Straße 36
(089) 89 73 63 60

Kfz-Reparatur

Dvorak GmbH
Schleißheimer Straße 38, Rgb.
(089) 52 80 40

Glas
Engelhardstraße 6
(089) 77 99 62

Stimmer
Lindberghstraße 20
(089) 34 84 40

TE-Autoteile München
St.-Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Kfz-Wäsche

Flipper-Waschanlage
Engelhardstraße 6

Kinderkrankenhäuser

**Harlachinger Klinik für
Kinder- und Jugendmedizin**
Sanatoriumplatz 2
(089) 62 10 27 17

Haunersche Kinderklinik
Lindwurmstraße 4
(089) 5 16 00

Kinderklinik Dritter Orden
Franz-Schrank-Str. 8
(089) 1 79 50

Schwabinger Kinderklinik
Parzivalstraße 16:
– Internistische Nothilfe
(089) 30 68 25 89
– Chirurgische Nothilfe
(089) 30 68 24 59

KVR

Führerscheinstelle:
(089) 23 33 62 01

Gewerblicher Kraftverkehr:
(089) 23 32 75 43
(089) 23 32 75 44

Notrufe/Notdienste

**Ärztlicher- und
Kinderärztlicher
Bereitschaftsdienst**
(0180) 5 19 12 12

Frauen-Notruf
(089) 76 37 37

Gift-Notruf
(089) 1 92 40

Jugend-Notdienst
(089) 82 99 03 14

Senioren-Notruf
(089) 8 14 38 56 26

Sucht-Hotline
(089) 28 28 22

Tierklinik
(089) 2 18 00

Tierrettung
(01805) 84 37 73

Zahnärztlicher Notdienst
(089) 7 23 30 93

Pannenhilfe

ADAC: (0180) 22 22 22

Polizei

Notruf, Unfall, Überfall: 110

Rechtsanwälte

Bauer Michael
Schillerstraße 21
(089) 51 55 69 30

Dr. Cichon & Partner
Johann-von-Werth-Straße 1
(089) 1 39 94 60

Dr. Jürgen Stahlberg
Feichthofstraße 171
(089) 57 00 16 80

Thomas Vogl
Herzogstraße 60
(089) 3 30 66 20

Kanzlei Voigt
Balanstraße 59
(089) 53 29 51-0

Rettung

Rettung München: 112

Taxibedarf

Glas's Taxisshop
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 05 50

TE-Autoteile München
St. Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Taxihandel

Auto Much
Gewerbering 18
Bad Tölz
(08041) 788 90

Taxihandel Günther
(08121) 25 40 49

TSL
Landsberger Straße 455
(0179) 1 41 52 80

Taxi-München eG

Taxizentrale:
(089) 21 61-0/194 10
Verwaltung:
(089) 77 30 77
Kundenberatung:
(089) 21 61-396/-372
Krankenfahrten:
(089) 21 61-337/-362/-394

Taxiverkauf

**Mercedes-Benz Niederlassung
München**
Landsberger Straße 382
(089) 12 06 55 00

**Toyota
Autohaus Wieser**
Landsberger Straße 222
(089) 5 47 17 70

**Volkswagen
Mahag**
Schleißingerstraße 12-16
(089) 4 80 01-476

Taxiverleih

Taxiverleih München
Richelstraße 6
(089) 167 54 40

Versicherungen

Ballnath
Brudermühlstraße 48a
(089) 8 98 06 10

Crasselt
Machtlfinger Straße 26
(089) 74 28 72-10

FVO Finanz Junker
Carl-Zeiss-Straße 49
Riemerling/Ottobrunn
(089) 58 90 96-70



→ INHALT

Taxi-München eG
Haus des Taxigewerbes
Engelhardstraße 6
81369 München

Taxizentrale-Taxiruf:
 Tel.: (089) 19 410 und (089) 21 61-0
 Fax: (089) 74 70 260

Leiter der Zentrale:
 Alfred Huber
 Tel.: (089) 21 61-351
 E-Mail: info@taxi-muenchen.de

Stellvertreter:
 Norbert Laermann
 Tel.: (089) 21 61-352
 E-Mail: info@taxi-muenchen.de

Verwaltung:
 Tel.: (089) 77 30 77
 Fax: (089) 77 24 62
 E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

Öffnungszeiten:
 Mo.–Fr. 7.30–12.00 Uhr
 Mo.–Do. 12.30–15.30 Uhr

Buchhaltung/Kasse:
 E-Mail: jaeger@taxi-muenchen.de

Schulungen/Lehrgänge:
 Unternehmerkurs
 Elke Choleva, Tel.: (089) 21 61-367
 E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

Taxischule:
 Infotelefon: (089) 21 61-333
 E-Mail: schule@taxi-muenchen.de
www.taxikurs-muenchen.de

Diese Ausgabe finden Sie auch im Internet:
www.taxi-muenchen.de

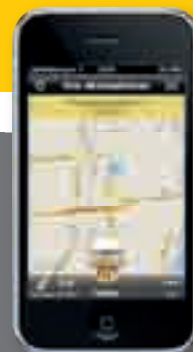
Titelbild: www.atelier-tacke.de

Taxlers Service / Adressen und Nummern	02
Editorial / Redaktionelle Veränderungen	04
Impressum	04
Ohne Worte / Neujahr ist wie Montag	05
Die Genossenschaft / Sechs Neuigkeiten	06
Fahrpreis-Tabelle	07
Der Landesverband / Die Seite für den Unternehmer	08
Messe München / Januar-Programm	09
Leserbriefe/Forum	10
Boxenstopp / Unsere Stadt in Zahlen	11
→ Glück / Der Wunsch für 2014	12
Unser München / Manchesterplatz	16
Zum Titelbild	17
In eigener Sache / Dank an unsere Anzeigenkunden	17
→ Alte Dorfkerne / Eingemeindungen	18
Der TAXIKURIER vor 5 Jahren / MPU	23
Schrottis Fiaker-ABC / „R“ wie Ratlos	24
→ Ausbildung / Umfassendes Angebot der Taxi-München eG	26
Taxlers Baustellenbericht / Winter	28
Top-Termine Januar 2014	30
→ Silvester / Feiern oder Umsatz	34
Vorschau Februar 2014	35

DIE iPHONE-APP DER TAXI-MÜNCHEN eG
AB SOFORT GRATIS IM APP-STORE!

→ SOFORTBESTELLUNG
 → VORBESTELLUNGEN
 → KREDITKARTEN

→ GROSSRAUMTAXIS
 → STANDPLÄTZE
 → RUFSAÜLEN



EDITORIAL



→ SEHR GEEHRTER LESER,

seit einigen Ausgaben haben wir redaktionelle Veränderungen vorgenommen, die wahrscheinlich nicht von vielen Lesern bemerkt wurden. Der Schritt wurde notwendig, da der TAXIKURIER zeitlich mehr einem Boulevardblatt mit Häppchenjournalismus, als einer Fachzeitschrift für das Münchner Taxigewerbe glich. In einer Zeit, in der sich Dinge mehr und mehr gleichen und die Mehrheit darauf bedacht ist, nicht anzuecken und nicht zu polarisieren, hat sich der TAXIKURIER niemals mit Kritik zurückgehalten. Kritik ist wichtig, um weiter zu kommen. Selbstkritik ist aber notwendig, um etwas zu verändern.

Das Mitteilungsorgan der Taxi-München eG darf nicht Träger subjektiver Meinungen einzelner Autoren sein, die es sich als Ausdruck von Intelligenz und scharfsinnigem Denkvermögen anrechnen, gezielt mit dem Finger auf andere zu zeigen. Wir werden weiterhin Vorschläge zur Verbesserung im TAXIKURIER machen. Dafür sorgen in unserer Branche schon die Rahmenbedingungen der täglichen Existenzgefährdung. Hier muss aber tiefgründig und nicht oberflächlich gearbeitet werden.

Wir gewinnen dadurch, dass wir in Zukunft weniger verspielt, mit klarer Struktur und gut recherchierten Beiträgen unsere Zielgruppe bedienen. Die Partner aus Industrie, Gewerbe und Vertrieb werden weiterhin die Möglichkeit finden, ihre Leistungen und Produkte dem Taxigewerbe vorzustellen. Weniger ist mehr? Das stimmt sehr oft. Daher haben wir uns auch entschlossen, ab dem nächsten Jahr auf Anzeigen aus dem ältesten Gewerbe der Welt zu verzichten.

Auf Grund bestehender Verträge können wir unser Magazin erst ab dem 2. Halbjahr 2014 vollumfänglich überarbeiten. Das Mitteilungsorgan der Taxi-München eG, der TAXIKURIER, wird zukünftig wieder aus der Branche kommen und für die Branche gemacht werden.

Wir wollen das Rad nicht neu erfinden, aber zumindest in die richtige Richtung drehen.

Ihre Taxi-München eG

Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

LETZTE MELDUNG!

Ersan Taysi, beliebter und populärer Inhaber der Firma ER-TAX GmbH übergibt seine Firma zum 1. Januar an Günther Kurrer. Um die Übernahme reibungslos zu gestalten, ist Herr Taysi noch bis 1. April nächsten Jahres in der Werkstatt tätig. Somit ist die gewohnte Qualität am Frankfurter Ring weiterhin gewährleistet. In einer der nächsten Ausgaben des TAXIKURIER stellen wir Ihnen Herrn Kurrer vor. (PR)

IMPRESSUM

TAXIKURIER, offizielles Organ der Taxi-München eG

Herausgeber: Taxi-München eG

Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen

Engelhardstraße 6, 81369 München

Tel.: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62

E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

Internet: www.taxi-muenchen.de

Chefredakteur: Frank Kuhle (FK)

Objektleiter: Paul Rusch (PR)

Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn

Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55

Tel.: (0172) 5 37 37 31, E-Mail: rusch.e@t-online.de

Mitarbeiter an dieser Ausgabe:

Peter Gabler (PG), Alfons Haller (AH), Jürgen Hartmann (JH),

Thomas Kroker (TK), Michael Schrottenloher (MS),

Dr. Jürgen Stahlberg (JS), Sonja Weigl (SW),

Benedikt Weyerer (BW), Reinhard Zielinski (RZ)

Gestaltung und Art Direktion:

Formenreich, Büro für Gestaltung

Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München

Tel.: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89

E-Mail: probst@formenreich.de

Internet: www.formenreich.de

Fotografie:

Dirk Tacke

Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München

Tel.: (0 89) 54 40 40 69, Fax: (0 89) 54 40 40 68

E-Mail: info@atelier-tacke.de

Internet: www.atelier-tacke.de

Druck:

Peradruk GmbH

Hofmannstraße 7, 81379 München

Tel.: (0 89) 8 58 09-0, Fax: (0 89) 8 58 09 36

E-Mail: info@peradruk.de

Online-Auftritt:

Norbert Laermann

Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:

Münchner Verlagsvertretung

Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn

Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55

E-Mail: rusch.e@t-online.de

Anzeigenpreisliste: Nr. 40, gültig ab 23.12.2011

Vertrieb:

Tanja Reger, Tel.: (0 89) 21 61-368

E-Mail: reger@taxi-muenchen.de

Bezugspreise:

Einzelheft 2,50 Euro + Versandkosten

Abonnement Inland 30,00 Euro inkl. MwSt. und Versand

Erscheinungsweise: monatlich

Bezugszeit:

Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr.

Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses

Jahres schriftlich gekündigt wird.

Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate

vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

Nachdruck und Vervielfältigungen: Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht, die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen. Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:

Taxi-München eG 100%

Vorstand: Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

→ NEUJAHR IST WIE MONTAG

Der 1. Januar ist der Tag für gute Vorsätze. Mehr Sport, andere Ernährung, Schluss mit Rauchen sind die Ziele der meisten, die den Jahreswechsel für den idealen Zeitpunkt einer Umorientierung halten. Wenn man dann nach der rauschenden Silvester-Nacht angeheitert Neujahr erlebt, ist man ziemlich von der eigenen Realität überrascht. Neujahr dürfte so der schlimmste Tag des Jahres sein, so ähnlich wie alle Montage, die viele Zeitgenossen auch als Start für ein anderes Leben immer wieder festsetzen. Das Beste an den Dienstagen ist, den Montag geschafft zu haben. Am Montag hat man Salat, Gemüse und Obst „genossen“, am Mittwoch durften es schon Nudeln sein und der Freitag wurde mit Schweinsbraten garniert. Aber der nächste Montag kommt ja ganz bestimmt. Die schlechtesten Abverkäufe bei Tabakwaren beklagt die Glimmstängel-Industrie in der ersten Januarhälfte. Ungefähr Mitte Januar werden die Silvester-Vorsätze wieder über Bord geworfen.

Ähnliches gilt für diejenigen, die keinem Nikotin-Laster frönen, dafür aber Probleme mit ihrer Ernährung oder dem Bewegungsmangel haben. Den größten Zulauf haben die Fitness-Studios im Januar. Ab März bestehen die Mitgliedschaften dann oft nur aus den monatlichen Beiträgen. Lohnt es sich überhaupt, einen „Reset“ zu planen. Ja, aber nicht zu streng. Kleine Etappen sind leichter zu schaffen als unrealistische Ziele. Denn jeder braucht eine gewisse Portion Lebenslüge. Die Toleranz des Scheiterns ist wichtig für die Psyche. Wenn Sie also die Silvester-Ziele über Bord geworfen haben, es gibt glücklicherweise mehr Montage als Silvester.



Kleinanzeigen für den TAXIKURIER geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse bei der Taxi-München eG in der Engelhardstraße 6 im 1. Stock auf.

Anzeigenschluss ist der 15.01.14

Taxiverleih München

Wir helfen sofort und unbürokratisch!



Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigermassen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.

Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausschlag. Mit einem Leih taxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

- ✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
- ✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.

Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.

- ✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
- ✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
- ✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
- ✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
- ✗ Unser Ersatztaxi- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02

→ DIE GENOSSENSCHAFT



Tarifordnung der Landeshauptstadt München

Wir müssen Sie darauf aufmerksam machen, dass die überwiegend am Flughafen München verteilte Loseblattsammlung nicht den Anforderungen einer ordentlichen Taxitarifordnung entspricht, die in jedem Fahrzeug mitzuführen ist. Das offizielle Änderungsblatt können Sie sich auf der Internetseite der Landeshauptstadt München, unter www.muenchen.de herunterladen. Wie gewohnt bietet Ihnen auch die Genossenschaft eine Druckversion der Münchner Taxitarif- und Taxiordnung gegen eine geringe Gebühr an, die zudem die Taxiordnung für den Landkreis Erding, eine Auflistung der Münchner Bedarfsstandplätze und die Telefonnummern unserer Rufsäulen enthält. (FK)

Gerüchteküche

Aus schlecht informierten Kreisen wird das Gerücht verbreitet, das die Taxi-München eG ab dem 1.3.2014 die Personalfahrten für die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) an einen Mitbewerber verlieren soll. Nach Rücksprache mit den Verantwortlichen hat unser langjähriger Partner bestätigt, dass keine Veränderung geplant ist. Diese Zeitungssente sollte von den Gerüchteküchen an Weihnachten mit Blaukraut und Knödel serviert werden. (FK)

THOMAS VOGL RECHTSANWÄLTE

**Unfallregulierung
Versicherungsrecht
Straf- und
Bußgeldsachen**

Herzogstraße 60 · 80803 München
Telefon: 330 66 20 · Fax: 330 66 210



**Hohenzollernplatz/
Münchner Freiheit**

Öffnungszeiten rund um den Jahreswechsel

Bitte beachten Sie die Öffnungszeiten der Verwaltung der Taxi-München eG zwischen 23. Dezember 2013 und 6. Januar 2014:

Tag	Datum	Öffnungszeiten
Montag	23.12.2013	7.30 – 12.00 Uhr + 12.30 – 15.30 Uhr
Dienstag	24.12.2013	Heiligabend geschlossen
Mittwoch	25.12.2013	Feiertag
Donnerstag	26.12.2013	Feiertag
Freitag	27.12.2013	Brückentag geschlossen
Montag	30.12.2013	7.30 – 12.00 Uhr + 12.30 – 15.30 Uhr
Dienstag	31.12.2013	Silvester geschlossen
Mittwoch	01.01.2014	Feiertag
Donnerstag	02.01.2014	7.30 – 12.00 Uhr + 12.30 – 15.30 Uhr
Freitag	03.01.2014	7.30 – 12.00 Uhr
Montag	06.01.2014	Feiertag

Ab dem 7. Januar 2014 sind die Öffnungszeiten wie gewohnt täglich von Montag bis Donnerstag 7.30 – 12.00 Uhr und 12.30 – 15.30 Uhr sowie Freitag 7.30 – 12.00 Uhr (FK)

Großraumtaxis und Taxibusse

In den vergangenen Jahren ist die Nachfrage nach Großraumtaxis und Taxibussen sprunghaft angestiegen. Mittlerweile sind ca. 200 Taxibusse für bis zu 8 Fahrgäste im Einsatz. Die Aufgaben und Einsatzgebiete dieser Fahrzeuge werden immer umfangreicher. Die entsprechenden Fahraufträge erfordern auch eine zusätzliche Qualifikation. Die Fehlerquote bei der Ausführung von Sammelfahrten ist um ein Vielfaches höher als beim normalen Fahrauftrag von A nach B, die daraus erwachsenden Konsequenzen für den Kunden und auch für die Taxi-München eG sind meist unangenehm und mit Kosten verbunden.

Wie bieten deshalb mit Beginn des Jahres 2014 für Fahrer von Großraumtaxis und Taxibussen eine zusätzliche Ausbildung an. In einer ca. 90-minütigen Schulung werden

die Teilnehmer mit den Details dieser komplexen Fahraufträge vertraut gemacht. Die Schulung umfasst folgende Themen:

- Schüler- und Kindergartensammelfahrten
- Buszubringerfahrten
- Schienen-Ersatzverkehre
- Shuttle-Verkehre
- Sammelfahrten für Personalverkehr (MVG)

Die Teilnahme an der Schulung ist freiwillig; die Schulung kostet 10 Euro.

Ab dem 01. April 2014 werden Fahrer, die an der Fortbildungsmaßnahme teilgenommen haben, bei der Vermittlung der zuvor genannten Auftragsgruppen bevorzugt behandelt.

Termine:

Kursbeginn: 13. Januar 2014
Montag und Mittwoch je 2 Termine
13.00 Uhr – 14.30 Uhr sowie
15.00 Uhr – 16.30 Uhr
Teilnehmeranzahl 25
Dauer 1,5 Stunden

Mit dem Angebot von 4 Kursen pro Woche werden wöchentlich bis zu 100 Taxibus-Fahrer geschult. Es besteht für jeden Fahrer ausreichend Gelegenheit, in der Zeit von 13. Januar bis Ende März an einer Schulung teilzunehmen.

Die Anmeldung erfolgt durch Bezahlung der Schulungsgebühr an der Kasse in der Verwaltung in der Engelhardstraße oder direkt beim Referenten eine halbe Stunde vor Kursbeginn. (TK)

Taxistandplatz Kristall

**Der Bezirksausschuss (BA) 24
Feldmoching-Hasenberg hat beschlossen,
folgenden Antrag zu stellen:**

a) Das KVR wird gebeten, zusammen mit dem Taxi-Betrieb, der den Standplatz im Kreuzungsbereich Kristallstr./Dachauerstr.

unterhält, dafür zu sorgen, dass den Taxifahrern Toiletten und Möglichkeiten zur Abfallentsorgung bereit gestellt werden.

b) Das KVR wird gebeten, zusammen mit demselben Taxibetrieb oder interessierten Betreibern einen geeigneten Taxi-Standplatz nächst der Werkseingänge von MTU und MAN zu etablieren. Neben dem Vorschlag (Werkseingänge MTU und MAN) soll als weiterer möglicher Standort die Rothwiesenstraße geprüft werden und

c) den Standort Kristallstr./Dachauerstr. auf einen Taxi-Stellplatz zu reduzieren.

Begründung:

a) Die Taxifahrer wurden wiederholt dabei beobachtet, wie sie ihre sanitären Bedürfnisse „naturwüchsig“ erledigen. Abfälle aus Fahrzeugreinigungen werden teilweise im Straßenraum und angrenzenden Bewuchs entsorgt.

b) und c) Der Hauptbedarf an Taxi-Dienstleistungen besteht in den Werken der MTU und MAN. Der Taxistandplatz entzieht der Siedlung Ludwigsfeld dringend benötigte Parkplätze, dient aber mangels Bedarf gar nicht der Versorgung der ansässigen Bevölkerung. Die unter a) beschriebenen Erfordernisse könnten auf diese Weise verlagert bzw. ggf. bei den Werken mit dort vorhandener Infrastruktur abgedeckt werden.

Die Taxi-München eG hat zu dem Antrag wie folgt Stellung genommen:

Zu Punkt a):

Bei der Inspektion des Taxistandplatzes vor Ort am Montag, 25.11.2013, zusammen mit KVR und Polizei, wurden keine Verschmutzungen festgestellt. Es befindet sich am Rohr des vorderen Verkehrszeichens 229 ein ausreichend großer Mülleimer, welcher regelmäßig geleert wird und zum Zeitpunkt der Besichtigung noch aufnahmefähig war. Zum Problem Verrichtung der Notdurft konnten keine sichtbaren Feststellungen getroffen werden. Die Taxi München eG wird mittels Berichterstattung in ihrem Organ „TAXIKURIER“ versuchen, in dieser Sache wohlwollend auf das Verhalten der Taxifahrer einzuwirken.

Zu Punkt b):

Am Taxistandplatz Kristallstraße wurden im Jahr 2012 insgesamt 8977 Taxifahrten über unsere Taxizentrale vermittelt. Im bisherigen Jahr 2013 sind es bereits 8458 Fahraufträge. Hinzu kommen die nicht registrierten Fahrten durch Einsteiger sowie die

Bestellungen über die Standplatztelefone (Zwei Rufnummern an diesem Standort). Eine statistische Auswertung zeigt, dass der Taxibedarf der Firmen MAN, MTU und ATENA zusammen ca. 24% der dortigen Taxibestellungen beträgt. Daraus folgt, dass über 75% der Bestellungen aus dem Privatkundenbereich und der dortigen Gastronomie stammen. Die Hypothese, dass der Taxistand überwiegend nur Firmenkunden bedient, ist mit der Statistik der Taxibestellungen klar zu widerlegen.

Zu Punkt c):

Die vorhandene Anzahl von sechs Taxistellplätzen entspricht durchaus dem tatsächlichen Bedarf im Normalbetrieb. Bis vor wenigen Jahren bot der Taxistandplatz eine Aufstellfläche für nur drei Taxis und wurde deshalb verlängert, sodass seitdem sechs Taxis Platz finden. Ferner würde eine Verlegung des Taxistandplatzes an eine dezentrale Stelle einen erheblichen Nachteil für mobilitätseingeschränkte Bürger bedeuten, die in der Kristallstraße das Taxi zur Weiterfahrt nach einer Fahrt mit einem Linienbus nutzen. Des Weiteren wurden im Zuge des Ortstermins mögliche Ersatzstandorte begutachtet. Sowohl in den Werkszufahrten MAN / MTU (Privatgelände) als auch im Bereich der Rothwiesenstraße (Schule / Schulbusbetrieb) gibt es keine geeigneten Flächen, um den Taxistandplatz zu verlegen.

Leider können wir weder einer Verkürzung noch einer Verlegung des Taxistandplatzes in der Kristallstraße zustimmen. (FK)

TÜV-Berichte an das KVR

Jeder Taxiunternehmer ist verpflichtet, nach der jährlichen Hauptuntersuchung (TÜV) eine Ausfertigung des Untersuchungsberichtes an die Genehmigungsbehörde zu senden (§ 41 Abs.2 BOKraft). Nach Auskunft des KVR genügt es, wenn Sie den Bericht unter der Nummer 089/233-27507 per Fax senden. Wer den Bericht in diesem Jahr noch nicht an die Genehmigungsbehörde geschickt hat, sollte dies unverzüglich nachholen, da sonst ein Bußgeld droht. (FK)

→ FAHRPREISE

... eine Hilfe für Ihre tägliche Arbeit (zum Ausschneiden für den Taxi-Geldbeutel). Täglich werden Sie gefragt, wie viel es denn ungefähr kostet, wenn der Fahrgast von A nach B will. Damit Ihre Schätzungen realistisch sind, finden Sie hier die Fahrpreise nach km inkl. 10% Wartezeit. (SW)

Kilometer	Fahrpreis in Euro	Kilometer	Fahrpreis in Euro
1	6,70	45	83,50
2	8,70	50	92,20
3	10,70	55	101,00
4	12,70	60	109,70
5	14,80	70	127,20
6	16,80	80	144,70
7	18,70	90	162,20
8	20,60	100	179,70
9	22,50	110	197,20
10	24,40	120	214,70
11	26,40	130	232,20
12	28,10	140	249,70
13	29,80	150	229,40
14	31,60	130	244,10
15	33,30	140	258,80
16	35,10	180	319,70
17	36,70	190	337,20
18	38,30	200	354,70
19	39,90	210	372,20
20	31,50	220	389,70
25	49,60	230	407,20
30	57,70	240	424,70
35	65,80	250	442,20
40	74,70		



→ DER LANDESVERBAND



BZP und ADAC Postbus unterzeichnen Kooperationsvertrag

Zum Start der neuen Fernbusverbindungen von ADAC Postbus haben das Busunternehmen und der Deutsche Taxi- und Mietwagenverband BZP eine Kooperationsvereinbarung abgeschlossen.

„Wir wollen unsere Fahrgäste schnell und sicher zu ihrem Ziel bringen. Dazu gehört auch, dass wir bei außergewöhnlichen Ereignissen, zum Beispiel einem technischen Defekt bei einem unserer Busse, die Mobilität unserer Fahrgäste auch durch den kurzfristigen Einsatz von Taxis gewährleisten können“, skizzierte Heiko Seidel, Leiter Betrieb des ADAC Postbus, die Zusammenarbeit. „Wir freuen uns auf die Kooperation, denn wir können unsere Dienstleistung auch in der Fläche unter Beweis stellen und den Fahrgästen die erwünschten Anschlüsse bei der Weiterreise ermöglichen“, sagte Michael Müller, Präsident des Deutschen Taxi- und Mietwagenverbandes BZP. Die Abrechnung erfolgt für den Fahrgast problemlos, sein Busticket gilt in diesen Fällen der Kooperation auch für die Beförderung mit dem Taxi. (Quelle: BZP)

Auswirkungen des Mindestlohns auf die Taxibranche

„Die Taxibranche ist die einzige Branche in Deutschland, die Lohnerhöhungen für die eigenen Mitarbeiter nicht sofort an Kunden weitergeben kann. Denn über Tarifänderungen bestimmen die Kommunen“, betont

Michael Müller, Präsident des Deutschen Taxi- und Mietwagenverbandes BZP.

Die Preise für Beförderungsdienstleistungen werden in einem komplizierten Verfahren von der öffentlichen Hand festgelegt. Bei einem Mindestlohn in Höhe von 8,50 Euro müssen die Kosten für Taxi-Fahrten aber um etwa 20 bis 25 Prozent steigen, besagt ein Expertengutachten. Die Branche macht nach Angaben von Michael Müller bundesweit derzeit mit rund 55.000 Taxis einen Jahresumsatz von etwa 3,0 Milliarden Euro. Bei einem Mindestlohn von 8,50 Euro müsste der Jahresumsatz um etwa 750 Millionen Euro steigen.

In Deutschland haben rund 250.000 Menschen einen P-Schein, einen Führerschein zur Fahrgastbeförderung. Allerdings arbeiten derzeit nur etwa 100.000 Menschen als Taxifahrer. Bei rund 55.000 Taxis in Deutschland deckt das Personal über 50 Prozent der Bedienzeit ab, in der restlichen Zeit fahren die Taxiunternehmer selbst. Michael Müller: „Sollte das Personal nicht entsprechend dem Mindestlohn bezahlt werden können, fehlten für die Hälfte der Fahrzeuge schlichtweg die Fahrer. Dementsprechend muss jedes zweite Taxi auf dem Hof bleiben.“

Daher kann die Branche dem Personalmangel nur begegnen, wenn auch ordentlich gezahlt werde, hatte Verbandspräsident Michael Müller kürzlich am Rande der Jahreshauptversammlung des BZP in Würzburg betont: „Wie auch immer der entsprechen-

de Beschluss zum Mindestlohn dann aussieht und wer die Tarifpartner, ob auf Landes- oder Bundesebene, sind - wir brauchen angesichts derzeit bestehender Taxitarife eine Überbrückungsfrist von mindestens zwei Jahren, um die entsprechenden Änderungsverfahren umzusetzen“, betonte Müller. (Quelle: BZP)

Verpflegungspauschale – Verdoppelung des steuerfreien Pauschbetrags

Das reformierte steuerliche Reisekosten-Recht, das am 1. Januar 2014 in Kraft tritt, hat auch Auswirkungen auf unsere Branche. Betroffen sind Taxi-Unternehmer, die ihren Fahrern für Schichten von über acht Stunden eine Verpflegungspauschale zahlen.

Bislang musste in diesem Fall ein Betrag in Höhe von 6 Euro pro Tag angerechnet werden. Dieser wird jetzt auf 12 Euro am Tag steuerfrei erhöht. Wir können uns also über eine Verdoppelung des steuerfreien Pauschbetrags freuen. Ab 2014 wird es keine Verpflegungspauschale in Höhe von 6 Euro mehr geben. Stattdessen gibt es nur noch die beiden Sätze von 12 und 24 Euro. Die entsprechende gesetzliche Regelung findet sich jetzt nicht mehr in § 4, sondern im neu eingefügten § 9 Absatz 4 a des Einkommensteuergesetzes (EStG).

KFZ-Sachverständigenbüro Ing. Obermaier
Ing. Jakob Obermaier: 0171 - 8 71 23 50
öffentlich bestellt und vereidigt von der HWK Obb.
für das Karosserie- und Fahrzeugbauhandwerk
zertifiziert nach DIN EN 17024
Wolfgang Maschenbauer: 0173 - 9 76 29 36
zertifiziert nach DIN EN 17024
Wilhelm-Hale-Str. 55, 80639 München, Tel.: 089 - 13 29 17

Wenn's gekracht hat...

...kein Risiko eingehen!

Über 30 Jahre Erfahrung

AUSBILDUNG

→ JANUAR 2014

Taxifahrerausbildung (Grundkurs)

Montag, 20.01., 17.30–19.30 Uhr
Mittwoch, 08., 15., 22. und 29.01., jeweils 17.30–19.30 Uhr
Samstag, 11., 18. und 25.01., jeweils 10–13 Uhr

Leistungskurs

Samstag, 11.01., 18.01., und 25.01., jeweils 13–17 Uhr
(nur nach erfolgreicher Teilnahme des Grundkurses möglich)

Infoveranstaltung

Montag, 13.01., 17.30 Uhr
Samstag, 18.01., 8.30 Uhr
Montag, 27.01., 17.30 Uhr

Basiskurs für Taxifahrer (mit Funkunterweisung)

Donnerstag, 16.01., 13–17 Uhr
(Keine Anmeldung erforderlich, aber pünktliches Erscheinen)

Unternehmerkurse

Termine:

Jeden Dienstag und Donnerstag 18.00–20.30 Uhr/21.00 Uhr.
Die Kurse finden im Schulungsraum der Taxi-München eG in der Engelhardstraße 6, Vordergebäude, 1. OG statt.

Anmeldung:

1. OG, Verwaltung, bei Frau Elke Choleva, Tel. (089) 21 61–367

- **Kurs 1/2014** vom 14.01.2014 bis 11.02.2014
- **Kurs 2/2014** vom 11.03.2014 bis 08.04.2014
- **Kurs 3/2014** vom 22.04.2014 bis 22.05.2014
- **Kurs 4/2014** vom 24.06.2014 bis 22.07.2014
- **Kurs 5/2014** vom 16.09.2014 bis 14.10.2014
- **Kurs 6/2014** vom 04.11.2014 bis 02.12.2014

Besuchen Sie uns auch im Internet:

www.taxi-muenchen.de
www.taxikurs-muenchen.de
www.taxischein-muenchen.de



Die Taxischule ist vom 22.12.2013 bis 5.01.2014 geschlossen!
Der erste Kurs findet am Mittwoch, 08.01.14 um 17.30 Uhr statt.

MESSE MÜNCHEN INTERNATIONAL

→ JANUAR-PROGRAMM

ISPO MUNICH 2014

→ 26.01.–29.01.2014

In München findet seit 1970 einmal im Jahr die ISPO MUNICH Ende Januar/ Anfang Februar auf dem Gelände der Messe München statt. Sie ist die weltgrößte Fachmesse für Sportartikel und Sportmode.

Auf der ISPO MUNICH präsentieren über 2.400 internationale Aussteller mehr als 81.000 Besuchern aus über 109 Ländern das gesamte Angebot an Sportartikeln, Sportschuhen und Sportmode. Seien Sie dabei und entdecken Sie die neuesten Trends aus den Segmenten Outdoor, Ski, Action und Performance Sports!

Besondere Highlights und Events sind dieses Jahr:

- ISPO Healthstyle, welches eine eigen Ausstellungsfläche (C1) mit internationalen Kongressen bekommt.
- ISPO Trendbook, welches im ISPO Online Shop erhältlich ist.
- Das ISPO Textrends Forum stellt die neuesten Innovationen für Herbst/Winter 2014/15 vor.

So gut besucht war die ISPO MUNICH 2013:

- Über 81.000 Fachbesucher aus 109 Ländern

Weitere Termine im Januar mit hohem Besucheraufkommen

TRENDSET mit Bijoutex

05.–07. Januar 2014, Messe München

opti

10.–12. Januar 2014, Messe München

HOCHZEITSTAGE 2014

11.–13. Januar 2014, MOC-Veranstaltungszentrum München-Freimann

wmm – werbemittelmesse münchen 2014

22.–23. Januar 2014, MOC-Veranstaltungszentrum München-Freimann

→ Weitere Informationen unter: www.messe-muenchen.de

Antwort auf den Leserbrief aus der Dezember-Ausgabe 2013

Sehr geehrter Herr Bartl,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 30.10. d. J., welches mich wegen Urlaubes mit wenigen Tagen Verzögerung erreicht hat. Der Kernpunkt meiner – zugegeben: heftigen – Kritik liegt nicht etwa darin, dass Baumaßnahmen durchgeführt werden, sondern dass sich diese immer häufiger endlos in die Länge ziehen. Der Fall Dachauer-/Lothstraße (Tramwendschleife) mag wegen Konkurses der Baufirma „Höhere Gewalt“ gewesen sein; das ist halt einfach Pech und gehört somit in die Rubrik „dumm gelaufen“. Trotzdem kann dieser Zustand doch nicht bis zum Sankt-Nimmerleins-Tag konserviert werden, bis in drei Jahren letztinstanzlich der Bauunternehmer, der längst alles seiner Frau überschrieben hat, die Finger hebt und die Stadt – absehbarerweise – auch noch auf den Gerichtskosten sitzen bleibt. Und: mit oder ohne Pleite der Baufirma ist das doch kein Einzelfall mehr! Ich nehme Bezug auf die Tierparkstraße: seit der Sperrung ab 23.09. ist nur an wenigen Tagen richtig gearbeitet worden. Dann aber so, dass man sagen konnte: es geht doch, wenn „man“ (die Baufirma) will!

Die Entfernung des alten Straßenbelages incl. Abtransport erfolgte an nur zwei Tagen, (22. und 23.10), also erst zu Beginn der fünften Woche nach der Vollsperrung. Nach eineinhalb weiteren Wochen der absoluten Ruhezeit wurde ab Montag, 4.11., wiederrichtig „reingehauen“ und an nur zwei Tagen der neue Straßenbelag aufgebracht. Wenn jetzt nicht wieder der Schlendrian einsetzt, könnte tatsächlich zu Ende dieser Woche der Spuk vorbei sein. (Leider nicht, s. unten!) Dies vorausgesetzt hätte die Vollsperrung der Tierparkstraße satte sieben Wochen bestanden, wovon aber nur an wenigen Tagen wirklich hart, konsequent und effektiv gearbeitet wurde. Mindestens fünf der – bis jetzt – sieben Wochen Vollsperrung hätte man sich und den ohnehin schon staugeplagten Autofahrern ersparen können. Dies, und nichts anderes, ist der Kernpunkt meiner bissigen Absonderungen im TAXIKURIER. Und leider muss man das 1:1 beispielsweise auch auf die Einmündungen Schmiedberg/Wolfratshauser sowie Wolfratshauser/Siemensallee übertragen. Das Schneckentempo, mit dem hier (seit Juni) „gearbeitet“ wird, ist wirklich eine einzige Zumutung! Natürlich unterstelle

ich niemandem ernsthaft, also auch Ihnen nicht, sehr geehrter Herr Bartl, noch nie einen Münchner Stadtplan in der Hand gehabt zu haben. Wer aber auch immer als Verantwortlicher den Baufirmen sehenden Auges diese gemächliche Beschäftigungstherapie durchgehen lässt, hat die Bedeutung solcher Verkehrsachsen wie der Wolfratshauser- oder Tierparkstraße (einzige Isarquerung zwischen dem Mittleren Ring und Grünwald) nicht erkannt. Das ist damit gemeint!

Sie schreiben selbst, dass Sie berufsbedingt viel mit dem Auto in München unterwegs sind. Da kann Ihnen doch nicht entgehen, an wievielen Geisterbaustellen Sie vorbeikommen! Oder vielleicht wird „zufällig“ immer gerade dann dort gearbeitet, wenn Sie sich angesagt haben. Es kann doch nicht sein, dass Firmen den öffentlichen Grund nach Lust und Laune monatelang nur als Abstellfläche für ihre gerade nicht benötigten Maschinen und Baustoffe missbrauchen dürfen – und dass bei der Stadt niemand eine Handhabe dagegen hat. Dazu gehören auch solche Extremfälle wie die wochenlange Teilspernung der Lindwurmstr. direkt am Sendlinger Tor (letzten Herbst, dann wieder dieses Frühjahr), der Seidl-/Ecke Marsstraße oder die jetzt schon mehr als halbjährige Totalverhinderung der Abfahrt von der Johanneskirchner- zur Effnerstraße. Gerade bei Berufskraftfahrern, die schließlich nicht zur Gaudi hier herumgurken, aber die Uhr ticken hören, machen sich regelrecht Bitterkeit und Verzweiflung breit, wenn wieder so ein „Denkmal des unbekannten Bauarbeiters“ den Verkehr wochen- und monatelang zum Erliegen bringt. Das können die Betroffenen nicht mehr mit einem Schulterzucken und einem milden Lächeln wegstecken. Das ist einfach nicht mehr lustig und auch keine „Höhere Gewalt“ mehr. An anderer Stelle würde man sowas mindestens als „bedingten Vorsatz“ bezeichnen.

Sehr geehrter Herr Bartl, ich kenne die internen Entscheidungsabläufe und Kompetenz-Hierarchien in Ihrem beruflichen Bereich nicht, aber ich darf vermuten, dass Sie persönlich für die o. gen. Sauereien (ich nenne das ausdrücklich so!) gar nicht verantwortlich sind. Mag es eine Einzelperson (Stadtbaurätin?), irgendeine „Kommission“, das Stadtratsplenum oder von mir aus der Bundespräsident oder der Liebe Gott persönlich sein: an den / die / diese richtet sich meine gallige Kritik, und davon nehme ich nichts zurück! Vielleicht wollen Sie, wenn nicht schon ge-

**Interessant
für Taxifahrer**
Nähe
Hofbräuhaus

**Madam
Cabaret**

**Tabledance
Striptease**

Ledererstr. 21 - 80331 München
Tel. 089-295938

Täglich geöffnet von 21 - 5 Uhr
www.madamcabaret.com

schehen, meine diesbezüglichen Artikel und auch dieses Schreiben an die wirklich für diesen Mist verantwortlichen Personen oder Stellen weiterleiten, mit denen ich mich gerne streiten will. Vermutlich sind Sie in Ihrer wahrlich undankbaren Aufgabe nur sozusagen das „ausführende Organ“, nicht aber der Verursacher dieser monatelang dahingeschlampften Endlosbaustellen. Oder halt nur der Überbringer der schlechten Nachrichten, nicht aber der dafür Verantwortliche.

Wahrscheinlich existieren interne Vorgaben, dass bei der Vergabe solcher Bauaufträge prinzipiell nur die billigste, aber nicht (auch) die schnellste Baufirma beauftragt wird. Das mag den Steuerzahler freuen, aber „Steuerzahler“ sind meist auch diejenigen, die heillos im Stau verkeilt herumstehen, vergeblich auf den Bus (oder das Taxi) warten oder als Anwohner den zusätzlich produzierten Abgas-Dreck vor der Haustüre ertragen müssen. Oder die als Gastwirte, Geschäftsinhaber usw. von ihren Kunden nicht mehr erreicht werden. Übrigens: am Mittwoch, 6.11., und Do., 7.11., waren in der Tierparkstraße schon wieder „Ruhetage“ angesagt ...

Mit freundlichen Grüßen
und einem bayerischen „nix für ungut“

Ihr Michael Schrottenloher
(08.11.2013)

Vielen Dank an alle Kollegen!

Mit diesen Zeilen möchte ich mich bei allen Kollegen recht herzlich bedanken, die sich für Schülerfahrten haben sperren lassen. Danke! Durch euch habe ich und mein Fahrer in den Morgenstunden und in der Mittagszeit ein Umsatzplus erreicht, da wir diese Fahrten gerne und ohne Reklamationen immer fahren. Danke auch an alle Kollegen, die keine Besorgungsfahrten machen. Euch verdanken wir viele Raumaufträge und vorzeitiges Abfahren von den Taxistandplätzen. Vielen Dank! Da wir generell alle bargeldlosen Aufträge annehmen und auch fahren, war es mir möglich die Funkgebühren für 2014 bereits gutschreiben zu lassen und habe so den Rabatt für frühzeitige Bezahlung schon sicher.

Ganz besonderen Dank an alle Kollegen, die sich für Tiertransporte haben sperren lassen. Damit umfasst unser eigener Kundstamm lauter neue zufriedene und dankbare Tierbesitzer, die sich teilweise mit ihren Fahrten nach den Tagen richten, an denen wir noch Zeit haben. Vielen Dank an all diese Kollegen, die es mir und meinem Fahrer ermöglicht haben, den durchschnittlichen Kilometerschnitt zu steigern. Ein gutes und erfolgreiches Jahr 2014 an alle Kollegen, besonders an die „nichts-außer-Flughafen-Fahrer“, wünscht euch euer Kollege „Alles-Fahrer“.

Fredi Lehmailr, Taxi 1562

Hinweis: Die Redaktion behält sich vor, Leserbriefe – bitte mit Anschrift und Telefonnummer – gekürzt zu veröffentlichen. Der Inhalt der Leserbriefe ist Meinung der Verfasser und muss mit der Redaktionslinie nicht übereinstimmen.



BOXENSTOPP

→ UNSERE STADT IN ZAHLEN

- Zum 31.12.2012 hat München 1.439.474 Einwohner
- 705.603 Einwohner sind ledig. Die höchste Quote an Ledigen wohnen mit 64,1% in der Maxvorstadt.
- 540.619 Personen sind verheiratet. Spitzenreiter hier Allach/Untermenzing.
- Der Münchner hat durchschnittlich 37,6 m² Wohnfläche.
- Der statistisch jüngste Stadtbezirk ist Trudering/Riem mit 11.900 Jugendlichen unter 15 Jahren.
- Die älteste Münchnerin, die 2012 ein Kind geboren hat, war 57 Jahre.
- Die beliebtesten Vornamen in 2012 waren Emma (117) und Maximilian (158).
- 15.298 Maria's und 15.387 Michael's leben in München.
- 2012 gab es 45.029 Verkehrsunfälle.
- 6.132.786 Touristen kamen 2012 nach München.
- Der kriminellste Bezirk ist mit 12.503 Straftaten Ludwigsvorstadt/Isarvorstadt.
- 31.821 Hunde waren 2012 in der Stadt gemeldet. (PR)

(Quelle: Statistisches Jahrbuch der Stadt München)

ER-TAX

Taxameterdienst & Taxiausrüstung

Hauptniederlassung:

Frankfurter Ring 97 • 80807 München

Tel.: 089 - 307 480 47

kontakt@er-tax.de

- Spiegeltaxameter
- MCT-05 und MCT-06 (Neu)
- Cey-System
- Quittungsdrucker

- Dachzeichen Kienzle
- Magnet Dachzeichen
- Sprechfunkgeräte
- Datenfunk

HALE
electronic
Kundendienst

Alles aus einer Hand !

KIENZLE ARGO
TAXI INTERNATIONAL
Kundendienst

GLÜCK

→ MUSS MAN HABEN ...

Die Frage nach dem Glück ist eine alte Menschheitsfrage. Generationen vor uns suchten genauso wie wir danach. Und jeder versteht unter dem Begriff Glück etwas anderes. Das Streben nach Glück (Pursuit of Happiness) ist als persönliches Freiheitsrecht Bestandteil der (US-) amerikanischen Unabhängigkeitserklärung.

Der Begriff „Glück“

Das Wort „Glück“ hat nach Wikipedia seine Wurzel im mittelhochdeutschen „gelücke“. Dies bedeutete „Art, wie etwas gut ausgeht“, bezeichnet also den günstigen Ausgang eines Ereignisses. Weder persönliche Fähigkeiten noch eigenes Handeln sind Voraussetzung dieses „glücklichen Endes“. Im Gegensatz dazu wird in volkstümlichen Sprüchen wie „jeder ist seines Glückes Schmied“ dem Einzelnen zumindest eine Mitverantwortung für die Erlangung seines Glückes unterstellt.

Überlieferte Geschichten

Das Alte Testament erzählt die Geschichte, wie Hiob als Spielball einer Wette zwischen Gott und dem Teufel erst Besitz, Kinder und Gesundheit verliert und, nachdem Gott durch Hiobs Standhaftigkeit die Wette gewonnen hat, alles vielfach zurückerhält. Hier wird die Erfahrung verarbeitet, dass der Mensch in vielen Fällen Schicksalsschläge erleidet, für die eine objektive Schuld nicht erkennbar ist.

In der Märchensammlung der Gebrüder Grimm findet sich das Märchen von „Hans im Glück“. Hans hat viele Jahre fleißig gearbeitet und bekommt von seinem Herrn zum Abschied einen Goldklumpen geschenkt, so groß wie sein Kopf. Weil der aber schwer zu tragen ist, tauscht er ihn gegen ein Pferd. Dieses wirft ihn ab und er tauscht es gegen eine Kuh. Beim Melken wird er von ihr getreten. Daher tauscht er sie gegen ein Schwein. Dieses gibt er her für eine Gans, die er wiederum gegen einen Schleifstein eintauscht. Als er diesen neben einem Brunnen ablegt, um zu trinken, fällt der Stein ins Wasser und ist verloren. Das Märchen endet mit dem Satz: „Mit leichtem Herzen und frei von aller Last

sprang er nun fort, bis er daheim bei seiner Mutter war.“

Unabhängig von der Frage, was nun die Moral dieses Märchens sei, sind hier keine Schicksalsmächte am Werk. Hans hat bei jedem Tausch die freie Entscheidung. Und obwohl er, objektiv betrachtet, bei jedem Tauschhandel verliert, gewinnt er aus seiner subjektiven Sicht jedesmal neues Glück.

Was ist „Glück“?

Der Begriff Glück wird häufig gleichgesetzt mit Begriffen wie Freude, Wohlbefinden und Zufriedenheit. Oft wird er auch definiert als Abwesenheit von negativen Zuständen wie Todesfurcht, Hunger oder Schmerz.

Aus philosophischer Sicht galt Glück in der Antike vor allem als das Erreichen objektiver innerer und äußerer Zustände. Wer gesund, wohlhabend und bei seinen Mitbürgern geachtet war, dem wurde ein glückserfülltes Leben zugeschrieben. Die Frage, ob das Leben eines Menschen als glücklich gelten könne, ließ sich demzufolge erst nach dessen Tod entscheiden, wenn alle Aspekte seines Lebens bekannt waren.

Der moderne Glücksbegriff legt dagegen das eigene Empfinden als Maßstab an. Hier ist Glück kein objektiver Begriff, sondern eine subjektive Selbsteinschätzung. Dies entspricht auch eher unserer eigenen Erfahrung. Nicht jeder, der materiell gut gestellt ist, lebt zwangsläufig ein glückliches Leben. Nicht jeder, der Mangel leidet, ist automatisch unglücklich.

Wo ist man am glücklichsten?

In globalen Untersuchungen wird gerne so etwas wie ein Glücksatlas der verschiede-

nen Nationen erstellt. Unterschiedliche Selbsteinschätzungen werden auf kulturelle Unterschiede zurückgeführt und daraus angeblich objektive Glückszuweisungen abgeleitet. Wenn dann behauptet wird, US-Bürger litten weit weniger unter sozialen Spaltungen als Mitteleuropäer, so erscheint mir persönlich diese Aussage fragwürdig und politisch gewollt. Vielleicht liegen die Gründe dafür, dass sich in den USA weniger Menschen gegen soziale Ungerechtigkeiten auflehnen, auch nur darin, dass unterprivilegierte Gruppen in den Vereinigten Staaten so gut wie keine politische Stimme haben. Oder auch in dem Umstand, dass eine protestantisch geprägte Gesellschaft von einer starken Leistungsethik geprägt ist. Das Verharren im Elend wird damit zu einem guten Teil der eigenen Unfähigkeit zugeschrieben. In der verschärften Ausprägung des Puritanismus wird die auf Erden erreichte soziale Stellung als direkter Hinweis auf das Maß der Teilhaftigkeit an der Gnade Gottes gewertet. Es ist kaum vorstellbar, dass in dieser Weltsicht sich jemand öffentlich über seine sozialen Defizite beschwert und damit indirekt zugibt, dass er nicht teil hat an der göttlichen Gnade.

Aus manchen Untersuchungen kann man ableiten, dass Gesellschaften in wärmeren Regionen zufriedener sind als solche in kälteren Gegenden. Es wäre denkbar, dass die Notwendigkeit der Vorsorge für unfruchtbare Wintermonate eine Gesellschaft sorgenvoller, also unzufriedener macht, weil das ganze Jahr von der Grundsorge überschattet ist: „Reichen die Vorräte auch wirklich für den ganzen Winter?“ In der Geschichte haben oft Völker aus kargen Gegenden wohlhabende Gesellschaften erobert. Vielleicht hat der permanente Lebenskampf

zusätzliche organisatorische und kämpferische Fähigkeiten mobilisiert.

Wenn man dann wieder liest, dass in manchen Untersuchungen die skandinavischen (also weit im Norden angesiedelten) Gesellschaften auf der Glücksleiter ziemlich weit oben genannt werden, dann liegt der Schluss nahe, dass es nicht den einen Maßstab für Glück gibt. Das Empfinden von Glück hängt anscheinend von vielen sehr unterschiedlichen Faktoren ab.

Biochemische Vorgänge

In der Hirnforschung wurden Hinweise darauf gefunden, dass körpereigene Stoffe, sogenannte Botenstoffe, einen bedeutenden Einfluss auf das Glücksempfinden haben. Diese Stoffe werden bei unterschiedlichen Tätigkeiten freigesetzt, zum Beispiel beim Essen, beim Geschlechtsverkehr und beim Sport. Sie erzeugen positive Gefühle und stellen anscheinend ein körpereigenes Belohnungs- und Verstärkungssystem dar für biologisch sinnvolle Verhaltensweisen. Auch die Geborgenheit in sozialen Beziehungen und die Fähigkeit zur Führung eines selbstbestimmten Lebens haben eine verstärkte Ausschüttung dieser Botenstoffe zur Folge. In begrenztem Umfang scheint der Mensch die Fähigkeit, Glück zu empfinden, sogar trainieren zu können.

Diese Mechanismen versucht die Pharmaindustrie nachzuahmen. Medikamente, die eine verstärkte Produktion der Glücks-Botenstoffe bewirken, werden zur Behandlung von Depressionen eingesetzt. Manche Drogen bewirken die Ausschüttung von Glücksstoffen im Gehirn in unnatürlich hohen Dosen. Aber genauso, wie regelmäßig zu reichliche Nahrungsaufnahme keine nachhaltige Steigerung des Glückslevels bringt, ist auch diese „Glücksüberschwemmung“ nur von kurzer Dauer. Werden derartige Mittel über längere Zeit unkontrolliert eingenommen, steigt die Gefahr der körperlichen und psychischen Abhängigkeit. Ein Teufelskreises in die gegenteilige Richtung ist die häufige Folge.

Glück ist relativ

Aus alledem kann man folgern: Den einen glücksbringenden Umstand gibt es nicht. Glück ist kein andauernder Zustand, sondern zeigt sich in einzelnen Glücksmomenten. Diese sind auch nicht beliebig wiederholbar. Es gibt bestenfalls eine positive Grundhaltung für die Führung eines glücklichen Lebens. Sie kann unterstützt werden durch Zufriedenheit mit der eigenen Lebenssituation und das Gefühl, ein selbstbestimmtes Leben zu leben.

Wenn grundlegende Bedürfnisse befriedigt sind, ist zusätzlicher materieller Wohlstand kein Garant für zusätzliches Glücksempfinden. Die Freude, sich jeden Tag satt essen zu können, kann mindestens so befriedigend sein wie der Besitz teurer Luxuswaren. Dabei neigt der Mensch dazu, sich vor allem mit seiner Umgebung zu vergleichen. Wird in einigen Gegenden des afrikanischen Kontinents schon das reine Überleben als Glück betrachtet, so wird mancher Hartz-IV-Empfänger in Deutschland trotz materiell besserer Ausstattung seine Situation als mangelhaft und unbefriedigend erleben.

Glück ist eine Kunst

Die Fähigkeit, Glück zu empfinden, hängt oft von den Erfahrungen ab, die wir als Kinder in unseren Herkunftsfamilien gemacht haben. Wer sich dort sicher und angenommen fühlte, wird als Jugendlicher und als Erwachsener besser mit Konfliktsituationen umgehen und leichter stabile Beziehungen zu anderen Menschen aufbauen können.

Wem dieses Glück nicht zuteil wurde, der muss Kontakte und Beziehungen besonders bewusst pflegen und daran arbeiten, dass negative Erfahrungen aus der eigenen Kindheit ihm kein Bein stellen. Es gibt

keinen magischen Zusammenhang zwischen Kindheitserfahrungen und Erwachsenenleben. Sehr wohl kann aber gelerntes Fehlverhalten eine aktuelle Beziehung zerstören.



Wenn sich Lebenssituationen ändern, ist es wichtig, diese Änderungen aktiv zu gestalten und sich nicht nur treiben zu lassen. Es ist befriedigender, als Vollzieher eigener Entscheidungen zu leben als als hilfloser Empfänger von Schicksalsschlägen.

Glücksratgeber

Es gibt eine florierende Glücksabteilung in der Literatur. Lebens- und Glücksratgeber verkaufen sich gut, gaukeln sie doch vor, Glück lasse sich durch bestimmte Verhaltensmuster und Tätigkeiten erzwingen. Oft geben sie allerdings entweder banale Weisheiten oder romantische Vorstellungen der Autoren wieder.

Jenseits aller Kochrezepte und Bastelanleitungen für „Glück“ kann man folgende Punkte als förderlich für Glücksempfinden nennen:

- Regelmäßige sportliche Betätigung, vorzugsweise in Gesellschaft.
- Die Geborgenheit in einer Familie oder Gemeinschaft.

Die Kfz-Prüfstellen mit Sympathie und Sachverstand

WIR LIEBEN TAXIS

HU & BO-Kraft ohne Terminvereinbarung!

KÜS München-Nord (Nähe M.O.C.), Lindberghstraße 30, Tel. 089 18941800

KÜS München-Ost (Feldkirchen), Emeranstraße 36, Tel. 089 92549643

KÜS München-Süd, Hofmannstr. 29, Tel. 089 78064771

KÜS München-West, Anton-Böck-Str. 36, Tel. 089 89736360

KÜS Ottobrunn, Jägerweg 6, 85521 Ottobrunn, Tel. 089 6084863

ÖFFNUNGSZEITEN: Mo.-Fr. 8.00-18.00 Uhr, Sa. 9.00-13.00 Uhr

www.kues-muenchen.de





Scarab (Scarabäus) – Glücksbringer in Ägypten

- Eine stabile Partnerschaft.
- Die aktive Gestaltung des eigenen Lebens.
- Positives Selbstwertgefühl.
- Eine befriedigende und erfüllende berufliche Tätigkeit.
- Offenheit für Neues und Unbekanntes.
- Die Fähigkeit, zu genießen.

Glück als politisches Ziel

Von Friedrich dem Großen ist der Ausspruch überliefert: „Jeder soll nach seiner Façon selig werden“. In der amerikanischen Unabhängigkeitserklärung wird „Pursuit of Happiness“ als persönliches Freiheitsrecht gefordert. Das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland garantiert „die freie Entfaltung der Persönlichkeit“. Alle diese Begriffe tragen dem Umstand Rechnung, dass „Glück“ für jeden Menschen eine andere Bedeutung hat und dass jede „Zwangsbeglückung“ den gesellschaftlichen Frieden bedroht. Der Staat hat lediglich da-

für Sorge zu tragen, dass die verfassungsmäßigen Grundsätze eingehalten werden und das Streben des Einzelnen nach Glück nicht andere Bürger in deren Glücksstreben übermäßig beeinträchtigt.

Politik ist letztendlich die permanente Diskussion darüber, wie die gesellschaftliche Wohlfahrt, also das Glück aller oder zumindest möglichst vieler Mitglieder dieser Gesellschaft, erhöht werden kann, ohne das Glücksempfinden anderer unzulässig zu beschränken.

Um bei der Beurteilung der Lage seines Landes der Idee des rein geldorientierten Bruttowirtschaftsproduktes eine ganzheitliche Idee entgegen zu stellen, entwickelte der König des Staates Bhutan den Begriff Bruttonationalglück. Er soll den Blick auf die Lage des Staates vom reinen Wirtschaftswachstum zu einer nachhaltigen Gesellschaftsentwicklung wenden.

Die vier Säulen dieses BNG sind:

- die Förderung einer sozial gerechten Gesellschafts- und Wirtschaftsentwicklung
- Bewahrung und Förderung kultureller Werte
- Schutz der Umwelt und
- gute Regierungs- und Verwaltungsstrukturen.



Eine eigene Staatskommission wacht in Bhutan über die Einhaltung und Förderung dieser Werte.

Glücksspiel und Aberglaube

Wenn der Ausgang eines Spieles von zufällig eintretenden Ereignissen bestimmt wird, spricht man von Glücksspiel. Der Zufall kann durch Auslösen einer Zahlenkombination stattfinden wie beim Lotto; er kann auch technisch ausgelöst werden beispielsweise durch das Liegenbleiben einer rollenden Kugel auf einem Zahlenfeld oder das zufällige Ziehen von Karten. Glücksspiel kann ein unterhaltsames gesellschaftliches Ereignis sein, solange man sich dabei bewusst ist, dass bei allen Glücksspielen langfristig immer die Bank (oder der Automat) gewinnt.

Problematisch wird es, wenn ein Teilnehmer glaubt, durch bestimmte Muster den Zufall beeinflussen zu können. Ob bestimmte Systeme beim Lotto oder die Fortschreibung vergangener Zahlenreihen in die Zukunft beim Roulette: Die Idee, der Zufall lasse sich berechnen, ist genauso verführerisch wie absurd. Der Vorstellung, man müsse nur lange genug spielen, um letztendlich das Glück zu erzwingen, hat schon viele Existenzen vernichtet und Familien ins Unglück gebracht. Spielsucht ist als Krankheit anerkannt und wie Drogensucht nur durch völlige Enthaltensamkeit zu behandeln.

Eng verbunden mit dem Glauben an die Vorhersehbarkeit des Zufallsglücks ist die Idee des Glücksbringers. Als solche gelten unter anderem vierblättrige Kleeblätter, Hufeisen, Schornsteinfeger, Glückspfennige, Hasenpfoten oder auch Fliegenpilze. Hier greift die Vorstellung, man könne durch das Mitführen bestimmter Gegenstände dem Zufall ein Schnippchen schlagen und das Glück beeinflussen.

Aber auch die antike Vorzeichenschau existiert noch in diesem Umfeld. Ob eine schwarze Katze den Weg kreuzt oder eine Sternschnuppe in der Atmosphäre verglüht: Es gibt immer noch Menschen, die glauben,

daraus die Zukunft vorhersehen zu können. Eine Kombination von Glücksspiel und Aberglaube erlebte ich, als mir eines Tages erklärt wurde: Falls auf

Dr. Hans Bake v. Bakin

85609 Aschheim · Tassilostraße 23

Taxi, Mietwagen, Bus, LKW
Erst- und Verlängerungs US

T. 089/370 656 90

Sprechzeiten Mo.-Do. 8-18 Uhr & nach tel. Vereinbarung

dem Weg zum Spielcasino Bad Wiessee die Ampel in Moosrain „Rot“ zeige, müsse man umkehren. Dies sei ein Hinweis darauf, dass man im Begriff sei, sein „Moos“ (Geld) „rein“ (in die Spielbank) zu tragen.

Glück im Taxi

In vielfältiger Weise ähnelt das Taxigeschäft dem Glücksspiel. Wir stehen am Stand, ohne zu wissen, wie lange das dauern wird. Wir nehmen einen Fahrtauftrag an, ohne vorher zu wissen, wohin die Fahrt geht. Bei Schichtbeginn wissen wir nicht, was der Lohn für unsere Arbeit sein wird. Man könnte sagen, wir verbringen die Schicht hauptsächlich damit, dem Glück eine Chance zu geben. Dies ist einerseits der Preis für eine in anderen Berufen unbekannte Freiheit. Niemand schreibt uns vor, welche Strategie wir verfolgen und wo wir uns bereitstellen sollen. Andererseits gibt es Möglichkeiten, das Geschäft zu beeinflussen. Aus Erfahrung haben wir gelernt, zu welchen Zeiten in welchem Stadtteil „etwas los ist“. Wir können unser Angebot durch oft verlangte Eigenschaften optimieren (Kreditkarten-Akzeptanz, Kindersitze, Gepäckservice). Wir können uns informieren, wo am jeweiligen Tag Veranstaltungen stattfinden. Und wir können durch kompetente und freundliche Dienstleistung die Bereitschaft der Kunden fördern, im Bedarfsfall gerne wieder in ein Taxi zu steigen.

Das alles kann uns nichts für die nächste Stunde, die nächste Fahrt, die nächste Schicht garantieren. Wir können nichts erzwingen. Wir können aber das Umfeld für uns alle gemeinsam verbessern. Und auch wenn nach längerer Standzeit ein Kunde für eine Kurzfahrt einsteigt, kann an der nächsten Ecke oder am nächsten Taxistand das Glück in Form einer tollen Fahrt auf uns warten.

Glück kann nicht nur eine lukrative Fahrt sein. Es kann sich auch zeigen in einer netten Unterhaltung mit einem angenehmen Fahrgast. Oder durch die Vermeidung eines Unfalls trotz eines eigenen oder

fremden Fahrfehlers. Und vielleicht einfach bei der Betrachtung eines farbenfrohen Sonnenuntergangs.

Aus Untersuchungen ist bekannt, dass in der Rückschau auf einen vergangenen Zeitraum die Beurteilung über das erlebte Glücksgefühl vor allem vom Glückserleben gegen Ende dieses Zeitraumes abhängt. Wenn also nach einer insgesamt eher durchwachsenen Schicht kurz vor Ende noch ein glückliches Erlebnis stattfindet, wird diese Schicht positiver in Erinnerung bleiben als eine andere, insgesamt bessere, die aber mit einem unangenehmen Erlebnis wie zum Beispiel einem längeren und ergebnislosen Brand endet.

Glück ist Gnade

Persönlich empfinde ich Glück als Gnade, nicht als Ergebnis von persönlichen Verdiensten. Wenn das Glück einmal ausbleibt, hilft mir die Vorstellung von einer überirdischen Instanz, die ich Gott nenne. Und wenn ich mir bewusst bin, dass ich Glück schon oft durch Mitmenschen erfahren habe, fällt es mir leichter, auch anderen Menschen einen Glücksmoment zu bereiten. (KGF)

Glücksbringer in Japan – Maneki Neko



Fatimas Hand – überwiegend im arabischen Raum

Quellen:

„Glück“ in Wikipedia:
<http://de.wikipedia.org/wiki/Glück>

Streben nach Glück (Pursuit of Happiness) in der amerikanischen Unabhängigkeitserklärung: [http://en.wikipedia.org/wiki/Life,_Liberty_and_the_pursuit_of_Happiness_\(englisch\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Life,_Liberty_and_the_pursuit_of_Happiness_(englisch))

Das Buch Hiob im Alten Testament:
http://bibel-online.net/buch/luther_1912/hiob/

Das Märchen „Hans im Glück“: <http://www.gluecksarchiv.de/inhalt/hans.htm>

Bruttonationalglück: <http://de.wikipedia.org/wiki/Bruttonationalglück>

Schnellservice
Reifen & Ölwechsel

Kundendienst
KFZ - Wartung
Unfallinsandsetzung
Abgasabnahme
Klimabelüftung

KFZ MEISTERBETRIEB
HELMUT GLAS
Tel.: 089 / 779962
Engelhardtstr. 6
Ab sofort: 81369 MÜNCHEN

Automatikgetriebe- und Motor-Reparatur-Service.
Kompletter Automatikgetriebe-Ölwechsel für
Modell 210 und 211

Preiswert!!!
Sauber

KFZ - Pflege
KAROSSERIEARBEITEN
COMPUTERFEHLERAUSLES
TÜVABNAHME IM HAUS
KFZ - Elektronik

→ MANCHESTERPLATZ

Die Millionenstadt München bietet allein schon wegen ihrer Größe eine Vielzahl von versteckten Ecken und Plätzen, die zu erkunden es sich lohnt. Ebenso zahlreich sind die Sehenswürdigkeiten, wegen denen Touristen aus Nah und Fern unsere Stadt besuchen. Die Landeshauptstadt Bayerns war Schauplatz wichtiger historischer Ereignisse, aber auch vieler Begebenheiten von lokalem Interesse. Mit diesen Themen beschäftigt sich unsere Serie.

Am 6. Februar 1958 um 13.15 Uhr landete eine Maschine der British European Airways aus Belgrad kommend auf dem Flughafen Riem zwischen, um aufzutanken und nach Manchester weiterzufliegen. Ein Flug ohne Zwischenstopp war mit dem verwendeten Flugzeugtyp Airspeed Ambassador nicht möglich. An Bord befanden sich 44 Menschen, unter anderem die Spieler von Manchester United, ihre Betreuer und Journalisten, die von einem Europapokal-Spiel der Landesmeister gegen Roter Stern Belgrad (Ergebnis 3:3) nach Hause zurückkehren wollten. Nach dem Auftanken versuchten die beiden Piloten zweimal vergeblich abzuheben und mussten jedes Mal infolge Schubschwankungen an einem der beiden Motoren abbrechen. Um die Flugpläne nicht durcheinanderzubringen, entschieden sich die Piloten gegen eine in München verbrachte Nacht und für einen dritten Startversuch. Inzwischen war nasser Schnee gefallen, und dadurch verlor das Flugzeug am Ende der Startbahn an Geschwindigkeit anstatt abzuheben. Die voll betankte Maschine rutschte von der Startbahn und durchpflügte um 15.05 Uhr den Flughafenzaun. Nach 150 Metern traf ein Flügel ein nahes Haus und riss das Heck ab. Das Haus fing Feuer, aber seine Bewohner konnten sich unverletzt retten. In einem Schuppen befand sich allerdings ein Lastwagen, der explodierte, während sich das Benzin an Bord wie durch ein Wunder nicht entzündete. Die Piloten leiteten die sofortige Evakuierung der 20 Überlebenden ein, von denen die Verletzten ins Krankenhaus Rechts der Isar gebracht wurden, wo später nochmals drei Menschen starben. Insgesamt verloren 23 Passagiere, davon acht Spieler von United, ihr Leben, während 21 Glück im Unglück hatten. In Großbritannien und insbesondere in Manchester ist dieser Absturz als „Munich Air Disaster“, als „Flugzeugkatastrophe von München“, in die kollektive Erinnerung eingegangen.

Old Trafford

Manchester United hatte in ihrem heimischen Stadion Old Trafford im Hinspiel am 21. Januar 1958 Roter Stern Belgrad mit

2 zu 1 geschlagen. Zusammen mit dem 3 zu 3 in Belgrad bedeutete dies den Einzug der Engländer ins Halbfinale. Am 2. April 1958 trat die geschwächte und immer noch geschockte Mannschaft mit ihrer Anhänger-schaft in Old Trafford gegen den AC Mailand an und gewann 2 zu 1, während das Rückspiel am 14. Mai 1958 mit 0 zu 4 verloren ging. Damit war der Traum vom Endspiel auf tragische Weise geplatzt. Am 25. Februar 1960 wurde an der Außenseite des Stadions eine Gedenktafel aus Schiefer enthüllt, die ein Fußballfeld darstellte und die Namen der in München gestorbenen Spieler und ihrer Betreuer zeigte. Sie wurde allerdings gestohlen und dann durch eine Nachbildung ersetzt. Ebenfalls am 25. Februar

Text auf Deutsch und Englisch: „Zum Gedächtnis an alle, die bei der Flugzeugkatastrophe in München am 6. Februar 1958 hier ums Leben kamen.“ Flankiert von den Stadtwappen Münchens und von Manchester United steht am Sockel des Steines auf Deutsch und Englisch geschrieben: „Manchester United ist der Landeshauptstadt München sehr dankbar für die Überlassung des Standortes dieser Gedenkstätte. Manchester United möchte den folgenden Personen und Organisationen danken: Den Bürgern Münchens für ihre Anteilnahme und ihr Mitgefühl, welches sie nach dem Flugzeugunglück an dieser Stelle zum Ausdruck brachten. Dem Fußball-Club Bayern München für seine Freundschaft und Un-



1960 wurde an der Südkurve die so genannte München-Uhr angebracht, auf deren Ziffernblatt man lesen kann: „FEB 6th 1958 - MUNICH.“ Zum 50. Jahrestag der Katastrophe schließlich erhielt die Zufahrt unter der Südkurve den Namen „Munich Tunnel“.

In München

Kurz nach der Katastrophe stellte man am Ort des Geschehens, an der Empl-Ecke Karotschstraße, ein Holzkreuz mit einer Gedenkplatte mit folgendem Text auf: „Im Gedenken an die Opfer der Flugzeugkatastrophe am 6.2.1958, unter denen sich auch ein Teil der Fußballmannschaft von Manchester United befand, sowie allen Verkehrstoten der Gemeinde Trudering.“ Nur wenige Schritte entfernt, an der Emplstraße Ecke Rappenweg, wurde am 22. September 2004 ein Gedenkstein enthüllt. Die darauf angebrachte Plakette ähnelt der, die in Manchester am Stadion Old Trafford angebracht ist. Sie zeigt ein Fußballfeld mit den Namen der Opfer und den

terstützung bei der Errichtung dieser Gedenkstätte. Der Stadtverwaltung und den Behörden der Landeshauptstadt München sowie dem Festring Trudering e.V. für die fortdauernde Anteilnahme und Pflege dieser Gedenkstätte. 22. September 2004.“ Entworfen und finanziert wurde der Gedenkstein von Manchester United, und zu seiner Enthüllung waren hohe Vertreter aus Manchester gekommen, unter ihnen Trainer Alex Ferguson und Sportdirektor Bobby Charlton, ein Überlebender des Absturzes. Die unscheinbare Gabelung wurde am 24. April 2008 zum 50. Jahrestag des Absturzes in Manchesterplatz benannt; zwei beigefügte Tafeln erläutern ebenfalls auf Deutsch und Englisch die Namensgebung. Ab und zu kommen Anhänger von Manchester United vorbei und schlingen einen Vereinsschal um das Schild, das den Ort der Katastrophe bezeichnet. So zeigt auch der versteckt liegende Manchesterplatz, dass Straßennamen das Gedächtnis der Stadt sind. (BW)

ZUM TITELBILD

Ist es schon Glück, wenn man kein Pech hat? Für jeden von uns, also auch den Taxifahrern hat Glück eine andere Bedeutung. Zum Jahreswechsel ist dies ein ideales Thema für eine Titelseite. Kai Frey hat wie immer viel und lange recherchiert und alles zum „Glück“ für Sie aufbereitet. Das wir die Titelseite mit einem Glücks-Symbol garniert haben, ist selbstverständlich. (PR)



INFORMATION

TAXISCHULE MÜNCHEN

Grundkurs:

Montag/Mittwoch 17.30 – 19.30 Uhr,
Samstag 10 – 13 Uhr

Leistungskurs: individuell nach Bedarf

Anmeldung: jeweils 15 Minuten vor dem Kurs beim Referenten oder zu den Öffnungszeiten in der Verwaltung

Kursgebühr:

Grundkurs 120 Euro

Leistungskurs 150 Euro

Info: Telefon (089) 21 61-333

www.taxikurs-muenchen.de

Info-Veranstaltung:

jeden 2. Montag 17.30 Uhr,

jeden 2. Samstag 8.30 Uhr

Termine: www.taxikurs-muenchen.de

IN EIGENER SACHE

→ HERZLICHEN DANK!

Wir wünschen unseren Anzeigenkunden viel Erfolg im neuen Jahr!

Atlas Vertriebs GmbH / Audi AG / Augustiner-Keller /
Dr. med. Hans Bake v. Bakin / Ballnath Versicherungen
GmbH / Anwaltskanzlei Michael Bauer / Hotel Bayeri-
scher Hof / Club Belami / Bilals Foliengarage / Cabaret
Madam / Dr. Cichon & Partner Rechtsanwaltskanzlei /
Colorline Cars / Versicherungsbüro Crasselt GmbH /
Kleines Brauhaus Dicker Mann / DOC-Manager Munich
GmbH / Dr. Dorigoni / Er-Tax / Expo, Messe München /
Flipper Autowaschstraße / FVO Finanz / KFZ-Meister-
betrieb Helmut Glas / Glasis Taxishop / Taxihandel
Günther / Hale electronic / Club Herz As / Verkehrs-
medizinisches Untersuchungszentrum Dr. Hingerle /
Kantine in der Kultfabrik / KFZ-Unfallgutachten
Rainer Klotz / Autoglas Kraft / KÜS München Nord /
KÜS München Ost / KÜS München Ottobrunn / KÜS
München Süd / KÜS München West / Loden-Frey Outlet /
Löwenbräukeller / Mahag GmbH / Medex Plus GmbH /
Mercedes Benz Niederlassung München / Meszaros /
Messe München / Funktechnik Metzker / Club Monaco /
Auto Much GmbH / Sachverständigenbüro Ing. Jakob
Obermaier / Palazzo der Sinne / Der Pschorr / Christian
Roggermeier Rechtsanwalt / Villa Roma / Romantic
Lounge / Dr. Jürgen Stahlberg Rechtsanwalt /
Folientechnik Stema GmbH / Stimmer&Sohn GmbH /
TE-Autoteile München / Telekom / Traumcar-Auto-
vermietung und Taxiverleih GmbH / TSL GmbH München /
Vepas Team / Verkehrsmedizinische Untersuchung
Dr. Venczel / Thomas Vogl Rechtsanwalt / Kanzlei Voigt /
Volkswagen AG / Wachinger Mandel-Wiesn-Stand /
Autohaus Werndl / Autohaus Wieser

VOM DORF ZUR STADT

→ ALTE DORFKERNE UND EINGEMEINDUNGEN

Das heutige Münchner Stadtgebiet umfasst 311 Quadratkilometer, ein riesiges Gebiet verglichen mit den Anfängen der Stadt im 12. Jahrhundert, als München nicht einmal einen halben Quadratkilometer bedeckte.

Die zahlreichen Eingemeindungen zwischen 1854 und 1942 führten zu dieser Ausdehnung, wobei die eingemeindeten Dörfer meist älter, wenn nicht sogar viel älter als das 1158 gegründete, eingemeindende München sind. Die ehemaligen Dorfkern der eingemeindeten Gemeinden sind infolge des Denkmal- und Ensembleschutzes oft bis heute gut zu erkennen, und mancherorts hat sich ein ausgeprägtes Eigenleben erhalten, das auch im Ortsbild sichtbar geblieben ist. Insbesondere in Pasing zeigt sich die ehemalige Eigenständigkeit deutlich im eigenen Marienplatz, Viktualienmarkt und Stadtpark, abgesehen vom Bahnhof, der in seiner Ausdehnung vielen Großstädten zum Stolz gereichen würde, wenn man ihn dort nur hätte.

Gründung Münchens

Im Augsburger Schiedsspruch vom 14. Juni 1158 regelten der Reichstag und Kaiser Friedrich I. Barbarossa (= „Rotbart“, 1125-1190) in Augsburg die Streitigkeiten zwischen dem bayerischen Herzog Heinrich dem Löwen (1130-1195) und dem Freisinger Bischof Otto (1112-1158) um den Übergang der Fernhandelsstraße über die Isar. Heinrich hatte den Übergang bei Oberföhring, das auf Freisinger Gebiet lag, gewaltsam auf sein eigenes Territorium verlegen lassen, dort wo die heutige Ludwigsbrücke den Fluss mit zwei Bögen überspannt (Zweibrückenstraße seit vor 1810). Der Kompromiss bestätigte den neuen Status Quo, sicherte dem Bischof von Freising allerdings ein Drittel der Brückeneinnahmen zu. Die bereits bestehende Ansiedlung München erhielt die Stadtrechte zugesprochen, also beispielsweise das Recht Münzen zu prägen, Zölle zu erheben, Waren gegen Entgelt stapeln zu lassen und eine gewisse Selbstverwaltung auszuüben. Weil

auf diese Art und Weise Geld erwirtschaftet wurde, bestand die ständige Gefahr der räuberischen Enteignung von außen, weswegen zu den Stadtrechten auch die Befestigung mit Mauern und Gräben gehörte. Als Mittelpunkt des alten Münchens haben sich bis heute der Marienplatz sowie die Frauenkirche und die Kirche Sankt Peter erhalten.

Mittelalterliche Erweiterung

Münchens zunehmende Bedeutung und Wirtschaftskraft führte zu einer Erweiterung des Stadtgebietes, die im 14. Jahrhundert ihren Ausdruck im Bau der erweiterten Stadtmauer fand, die sich entlang dem heutigen Altstadtring um die Stadt hinzog. Die Stadt setzte sich nun aus vier Stadtvierteln zusammen: Dem Graggenauer Viertel um das heutige Hofbräuhaus, das Angerviertel um den Oberen Anger, das Hackenviertel bei der Hackenstraße sowie das Kreuzviertel beim Hotel Bayerischen Hof. Als die industrielle Revolution mit ihrem stark zunehmenden Wirtschaftsleben und Warenaustausch und dem entsprechenden Bevölkerungswachstum seit 1800 die ummauerte Stadt aus ihren Nähten platzen ließ, wurden die inzwischen auch militärisch sinnlosen Mauern abgetragen und neue Stadtviertel auf dem Gelände des Burgfriedens errichtet.

Burgfriede

Der Ausdruck Burgfriede bezeichnete im Mittelalter einen Hoheitsbereich um eine Burg, in unserem Fall um den Alten Hof und seit dem 14. Jahrhundert die Residenz, in dem Feindeshandlungen von Privatpersonen untereinander verboten waren. Dieser Bereich gehörte juristisch, politisch und wirtschaftlich zur Stadt und erstreckte sich über die Stadtmauern hinaus, weil dort die Nahrung der Stadtbewohner erzeugt

wurde und deshalb Friede herrschen musste. Im 19. Jahrhundert konnten demnach vor den alten Mauern, aber auf städtischem Grund und Boden neue Stadtviertel angelegt werden. Man unterschied nun zwischen einer inneren und einer äußeren Stadt, und die neuen Viertel erhielten den Beinamen „Vor-Stadt“, weil sie ja vor den ehemaligen Befestigungen lagen. So entstanden die Vorstädte auf städtischem Grund und Boden: die Ludwigsvorstadt seit 1804, Isarvorstadt und Maxvorstadt seit 1812, die bürgerliche Bebauung des Lehel seit 1850 und die Schwanthalerhöhe seit 1873. Dazu kam noch der Gasteig auf dem linken Isarufer, der wegen der Sicherung der Ludwigsbrücke ebenfalls zum Burgfrieden gehörte.

Stadterhebungen in der Neuzeit

Am Beispiel Pasings lässt sich der Übergang vom Dorf zur Stadt gut darstellen. Die Gemeinde erlebte im 19. Jahrhundert einen rasanten Aufstieg, beginnend mit der Eröffnung der Bahnlinie zwischen München und Augsburg im Jahr 1840, die vom französischen Ingenieur Paul Camille Denis (1796-1872, Denisstraße von 1913) geplant wurde. In den folgenden Jahren entwickelte sich Pasing zu einem Eisenbahn-Knotenpunkt und es entstanden Schulen, Wohnanlagen, Gewerbe und Industrie, weil Pasing zu einem Vorort Münchens und außerdem zu einem Anziehungspunkt für die nördlich, südlich und westlich gelegenen Ortschaften wurde. Der dörfliche Charakter des Ortes wandelte sich zunehmend zu einem städtischen, so dass 1905 die Regierung von Oberbayern, die damals noch Königliches Generalkommissariat für Oberbayern hieß, Pasing zur Stadt erhob. Ausdruck fand dies in einer gesteigerten politischen Unabhängigkeit gegenüber dem Generalkommissa-

riat und auch darin, dass die Leitung der Kommunalpolitik bis dahin in den Händen eines Wahlbürgermeisters meist aus bäuerlichen Kreisen lag und nun bei einem Berufsbürgermeister, der vorzugsweise Jurist sein sollte. In Pasing war dies beispielsweise Alois Wunder (1878-1974, Alois-Wunder-Straße von 1978), der von 1914 bis 1938 amtierte. Folgende weitere, später nach München eingemeindete Orte wurden zur Stadt erhoben: Die Au im Jahr 1808, Schwabing 1887 und Milbertshofen 1910.

Begriff der Eingemeindung

Unter Eingemeindung versteht man die Erweiterung eines Gemeindegebiets durch Eingliederung benachbarter Gebiete. Die zwischen den beteiligten Gemeinden abgeschlossenen Eingemeindungsverträge regeln die Übernahme und den Betrieb von Friedhöfen, der Wasserversorgung, der Schwimmbäder, der Müllabfuhr und so weiter, also kurz gesagt das tägliche Leben der Bewohnerschaft, und bedürfen der Bestätigung durch die Gemeindeaufsichtsbehörde, bei uns die Regierung von Oberbayern.

Dorfkerne und Eingemeindungen

Die Grenzen der damals eingemeindeten Orte stimmen mit den heutigen Stadtbezirken meist nicht überein. Erhalten haben sich dagegen in vielen Fällen die alten Ortskerne, von denen meist die Dorfkirche und der sie umgebende ländliche Friedhof noch existieren, auch wenn dieser nur noch selten mit neuen Gräbern belegt wird. Nicht vergessen darf man hier natürlich die jeweiligen Maibäume und Wirtshäuser, die die lokalen Traditionen weiterleben lassen. Die ehemaligen Gemeindegrenzen allerdings lassen sich heute noch am scheinbar unmotivierten Namenwechsel von durchgehenden Straßenzügen erkennen. Beispiels-

weise verlief der erste Mauerring Münchens aus dem 12. Jahrhundert dort, wo die Kaufinger- zur Neuhauser Straße wird, die Weinstraße zur Theatinerstraße, die Diener- zur Residenzstraße und die Rosenstraße zur Sendlinger Straße. Außerdem weisen die Benennungen zahlreicher alter Straßenzüge darauf hin, wohin sie führten und führen, etwa die soeben genannte Neuhauser und Sendlinger Straße. Nach den Eingemeindungen benannte der Stadtrat oft Straßen nach den eingemeindeten Orten, um die Erinnerung an den Ortsnamen zu erhalten.

Erste Eingemeindungen im 19. Jahrhundert

Am 1. Oktober 1854 begannen die Eingemeindungen nach München mit der Vorstadt Au, mit Giesing und Haidhausen. Diese Gemeinden waren wirtschaftlich traditionell eng mit der Königlichen Haupt- und Residenzstadt verbunden, lebten dort doch Menschen, die man in der Stadt aus Platzgründen nicht ansiedeln konnte und auch gar nicht wollte. Es waren dies die Tagelöhner, ohne die die Wirtschaft Münchens nicht funktionieren konnte. Die Stadt war auf diese Arbeitskräfte angewiesen, ließ sie aber lediglich zum Arbeiten in ihr Gebiet. Darüber hinaus befanden sich dort die Mühlen, die die Stadt mit Mehl, Kalk und anderen lebensnotwendigen Produkten versorgten, und außerdem die Tongruben und Ziegeleien. Die Eingemeindungen vollzogen die wachsenden wirtschaftlichen Verflechtungen nach und spiegelten das noch nie dagewesene Wachstum und den zunehmenden Platzbedarf Münchens während der Industriellen Revolution wider. Die eingemeindeten Orte erhielten in der Folge ein immer stärker werdendes städtisches Gesicht mit Wohnblocks und der aus der Stadt ausgesiedelten Industrie, beispielsweise der Brauereien. Dies bedeutete aber nicht, dass die Neubürger – ebenso wie die in der alten Stadt selbst – vollwertige Rechte erhielten. So durften beispielsweise, wie damals üblich, nur Männer ab dem 25. Lebensjahr wählen und von diesen wiederum nur, wer das Bürgerrecht käuflich erworben hatte. Damit waren nur 17 Prozent der Bevölkerung wahlberechtigt. Erst nach der Revolution von 1918 erhielten alle Menschen ab dem 21. Lebensjahr das Wahlrecht. In der Au haben sich vom alten Ortskern einige Herbergshäuser für die arme Bevölkerung bei der versteckt liegenden Sammtstraße erhalten, in Giesing etliche Handwerkerhäuser beidseitig der Ichostraße, etwa an der Sä- und der Kistlerstraße, wie deren Benennungen ja bereits andeuten. Nur in Haidhausen steht die alte Dorf-



Moosach

kirche Sankt Johann Baptist an der Kirchenstraße 39 noch, außerdem haben viele Herbergen die Zeitläufte überlebt, besonders sehenswert beispielsweise im hohen Bereich der Preysingstraße. Der Giesinger Berg, der Giesinger Bahnhofplatz sowie die Giesinger Bahnhofstraße erinnern an den eingemeindeten Ort, während in Haidhausen die Haidhauser Straße existiert, erklärt mit: „Vorstadt, eingemeindet 1.10.1854“.

Zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts

Als vierter Ort kam Ramersdorf am 1. Januar 1864 zu München. Von seinem Dorfkern hat sich die Pfarr- und Wallfahrtskirche Mariä Himmelfahrt, auch als Maria Ramersdorf bekannt, mitsamt ihrer hohen Friedhofsmauer erhalten. Es dauerte bis ins Jahr 1914, dass die Ramersdorfer Straße entstand mit der offiziellen Erläuterung: „Zur Erhaltung des Namens Ramersdorf“. Erst 1954 kam schließlich die Ramoltstraße hinzu in Erinnerung an einen Grundherren der Gegend, der im 11. Jahrhundert erstmals urkundlich erwähnt wurde und von dessen Namen sich der Ortsname ableitet. Das Dorf Sendling wurde am 1. Januar 1877 eingemeindet. Seine ursprüngliche Kirche steht auf der Anhöhe, wo die Lindwurmstraße in die Plinganserstraße mündet und wo am Weihnachtstag 1705 die berüchtigte Sendlinger Bauernschlacht geschlagen wurde. Ein Wandgemälde an der Kirchenmauer erinnert daran. Zur Erhaltung des Ortsnamens konnte keine neue Straße gewählt werden, da es ja bereits die uralte Sendlinger Straße in der Altstadt gab, die die Richtung angibt. Bald darauf entstanden auf dem Gebiet Sendlings ausgedehnte Wohnsiedlungen für die Arbeiterbevölkerung, die auf der Suche nach Beschäftigung vom Land in die Stadt zogen. Die Sentilostraße erinnert an die Frühzeit der Gegend: „Gründer

Johanneskirchen



Sendlings. Die Sippe des Sentilo wird schon im 6. Jahrhundert, die Sippensiedlung Sendling im 8. Jahrhundert urkundlich bezeugt.“ Außerdem gibt es seit Urzeiten den Fußweg namens Sendlinger Feldweg, der von Laim nach Sendling führte. Das Dorf Neuhausen entwickelte sich seit Eröffnung des Bahnhofes 1840 zu einem Schwerpunkt des Eisenbahn- und des damit verbundenen Postwesens. Beispielsweise entstand im Jahr 1866 die Lokomotivfabrik Krauss bei der Donnersbergerbrücke, dort wo sich heute Mercedes befindet. Schon lange vor der Eingemeindung am 1. Januar 1890 hatte die großstädtische Bebauung mit Wohnblocks für die arbeitende Bevölkerung begonnen. Als Zielangabe gibt es seit dem 13. Jahrhundert in der Altstadt die Neuhauser Straße, so dass mit ihr Neuhausen im Straßenverzeichnis wenigstens namentlich vertreten ist. Hingewiesen sei auch auf den undatierbaren Neuhauser Weg bei der alten Sendlinger Dorfkirche, die alte Verbindung zwischen beiden Dörfern. Ursprünglich lagen die Bauernhöfe lediglich entlang der heutigen Winthirstraße, wo sich mit der Winthirkirche und dem sehenswerten Friedhof unter der Hausnummer 15 auch das Dorfzentrum befand.

Ende des 19. Jahrhunderts

Schwabing, wegen seines enormen Bevölkerungszuwachses und seiner Bebauung mit mehrgeschossigen Häusern kurz zuvor am 1. Januar 1887 noch zur Stadt erhoben, wurde am 20. November 1890 nach München eingemeindet. Es lag und liegt nördlich des Siegestores, und die Grenze lässt sich auch heute noch am Wechsel des Straßennamens erkennen, nämlich dort wo die Ludwigstraße scheinbar ohne ersichtlichen Grund zur Leopoldstraße wird. Der alte Ortskern erstreckt sich um die Kirche Sankt Silvester an der Biedersteiner Straße 1a. Eine Schwabinger Straße sucht man allerdings vergeblich. Auf der anderen Seite der Isar kam Bogenhausen am 1. Januar 1892 nach München. Das Dorf entwickelte sich damals gerade zur bevorzugten Adresse der Reichen, woran sich bis heute nicht viel geändert hat. Den alten Dorfkern bildet die Kirche Sankt Georg mit ihrem unbedingt besuchenswerten Prominentenfriedhof am Bogenhauser Kirchplatz 1, eine Adresse, die den Ortsnamen aufrechterhält. Dass auch die völlig unscheinbare Bogenstraße gleich beim Max-Weber-Platz an den Ortsnamen erinnert, leuchtet erst dann ein, wenn man weiß, dass hier eine Verkürzung vorliegt. Nymphenburg mit seinem Ortsteil Gern wurde am 1. Januar 1899 eingemeindet. Während die Nymphenburger Straße

seit der Erbauung des Schlosses um 1664 ihren Namen als Zielangabe trägt, wurde die Gerner Straße im Jahr 1903 benannt. Das Zentrum Nymphenburgs war und ist das Schloss, einen alten Dorfkern gibt es nicht.

Anfang des 20. Jahrhunderts

Zur Jahrhundertwende am 1. Januar 1900 kam Laim zur Königlichen Haupt- und Residenzstadt hinzu. Der Ortskern befindet sich um die Kirche Sankt Ulrich an der Agnes-Bernauer-Straße 104, und das Dorf war so klein, dass es bis zur Eingemeindung keine Straßennamen, sondern nur Hausnummern gab. Danach entstanden aber ausgedehnte Wohnsiedlungen insbesondere für die Arbeiter und Angestellten des Rangierbahnhofs München-West. Zur Erhaltung des Ortsnamens trägt der Laimer Platz ebenso wie die Laimer Straße in Nymphenburg bei. Ebenfalls am 1. Januar 1900 wurde Thalkirchen mit seinem Ortsteil Obersendling eingemeindet. Der Dorfkern befand sich um die Kirche Mariä Himmelfahrt am Frauenbergplatz 1, und insbesondere Obersendling entwickelte sich in der Folge zu einem Zentrum von Gewerbe und Industrie. Die unvermittelten Übergänge von der Murnauer in die Aidenbachstraße sowie von der Passauer- in die Hoffmannstraße bezeichnen heute noch die Grenze zwischen Sendling und Obersendling. Die Thalkirchner Straße führt seit alters vom mittelalterlichen Sendlinger Tor zum ehemaligen Dorf. Nicht vergessen werden darf hier die versteckt liegende Münchner Straße, von der man aber kaum behaupten kann und insbesondere behaupten will, sie halte den Namen Münchens in angemessener Weise im öffentlichen Gedächtnis wach. Sie war zufälligerweise die erste von zahlreichen anderen ihres Namens, die nach München eingemeindet wurden, womit die Umbenennung der später kommenden notwendig wurde. Forstenried mit seinem Ortsteil Fürstenried wurde am 1. Januar 1912 eingemeindet und behielt bis in die 1950er Jahre seinen dörflichen Charakter bei. Der Ortskern liegt bei der Kirche Heilig Kreuz an der Forstenrieder Allee 180 a. Hier gab es im Jahr 1912 keine benannten Straßen, sondern durchnummerierte Anwesen. Forstenrieder Allee und Fürstenrieder Straße weisen die Richtungen und erhalten die Ortsnamen.

Das Jahr 1913

Am 1. April 1913 gelangte Milbertshofen – wegen seines Bevölkerungswachstums und seiner zunehmender industriellen Bedeutung erst selbst am 1. Mai 1910 zur Stadt



Engelschalking

erhoben – nach München. Die ehemalige Dorfkirche Sankt Georg liegt völlig versteckt am Alten Sankt-Georgs-Platz an der Motorstraße gleich beim Anhalter-Stand. Von diesem Ortskern aus führten und führen sternförmig die Moosacher Straße, die althergebrachte Schleißheimer Straße und die Freimanner Straße als Zielangaben zu den entsprechenden Dörfern. Letztere erhielt allerdings 1957 den Namen Frankfurter Ring, um Autofahrer, die nach Freimann zur Autobahn A 9 wollten, nicht zu verwirren. Dem nunmehrigen Frankfurter Ring ist aber die Nummerierung geblieben, die in Milbertshofen beginnt. Normalerweise – aber auch hier gibt es Ausnahmen – müsste sie an dem Ende der Straße anfangen, das dem Marienplatz als Stadtzentrum am nächsten liegt. Zur Erhaltung des Ortsnamens benannte man zwei bestehende Verkehrsflächen: Den Milbertshofener Platz und die Milbertshofener Straße. Die Gemeindegrenze zwischen Schwabing und Milbertshofen zeigt sich heute noch an den Übergängen der Belgradstraße zur Knorrstraße und der Leopoldstraße zur Ingolstädter Straße. Am 1. Juli 1913 wurde das industriell aufstrebende Moosach mit seinen Ortsteilen Hartmannshofen und Nederling eingemeindet. Während Hartmannshofer, Moosacher sowie Nederlinger Straße das Andenken hochhalten, besitzt nur Moosach entlang der Pelkovenstraße mit der Kirche Sankt Martin am Moosacher Sankt-Martins-Platz 1 seinen alten Dorfkern. Im Osten Münchens wurde Berg am Laim mit den Ortsteilen Baumkirchen, Josephsburg und Zamdorf am 1. Juli 1913 eingemeindet, nachdem die städtische Bebauung und die Ansiedlung von Industrie bereits begonnen hatten. Ein dörflicher Kern befand sich in Baumkirchen mit der Kirche Sankt Stephan an der Baumkirchner Straße 45.

Die Münchner Straße erhielt 1913 den Namen Berg-am-Laim-Straße, außerdem erhalten Baumkirchner und Zamdorfer Straße wie auch die Josephsburgstraße die Erinnerung an die Örtlichkeiten wach. Auch die Eingemeindung des noch lange Zeit dörflichen Oberföhring fällt auf den 1. Juli 1913. Der Ortskern lag und liegt um die Kirche Sankt Lorenz an der Muspillistraße 31, und die dörfliche Hauptstraße erhielt in jenem Jahr ihren heutigen Namen Oberföhringer Straße als Zielangabe und zur Erinnerung mit der Erklärung: „Der Ortsname soll erhalten werden.“

Die Dreißigerjahre

Anfang der 1930er Jahre dehnte sich München weit nach Osten aus. Am 1. Januar 1930 wurde die große Gemeinde Daglfing zusammen mit ihren Ortsteilen Denning, Englschalking und Johanneskirchen eingemeindet. Während Denning keine eigene Kirche und damit auch keinen eigentlichen Ortskern besaß, haben sich die anderen Kerne erhalten: In Daglfing die Kirche Sankt Philipp und Jakob an der Kohlbrennerstraße 21, in Englschalking die Kirche Sankt Nikolaus an der Flaschenträgerstraße 1 und in Johanneskirchen um die Kirche Sankt Johann Baptist an der Gleißbachstraße 2, erhöht auf einem mauerumwehrten Friedhof stehend. Der Grund für die Eingemeindung bestand im starken Zuzug von Städtern. Beispielsweise gab es in Denning Ende des 19. Jahrhunderts ganze acht bäuerliche Anwesen, während die Zahl der Häuser bis 1930 bereits auf 140 angestiegen war. Dementsprechend wurde 1930

die Daglfinger Straße benannt mit der Begründung: „1930 nach München eingemeindet.“ Noch heute verläuft sie nicht geradlinig, sondern folgt der kurvigen Trasse einer Landstraße. Bereits 1900 hatten die Denninger Straße und 1907 die Englschalkinger Straße ihre Namen als Zielangabe erhalten. Mit der Eingemeindung Oberföhrings 1913 wurde die dortige Johanneskirchner Straße als alte Richtungsangabe übernommen. Ebenfalls am 1. Januar 1930 kam Perlach mit seinen Ortsteilen Fasangarten und Waldperlach nach München. Erst seit den 1950er Jahren nahm der neue Stadtteil städtische Formen an, obwohl bereits seit 1911 in Waldperlach Grundstücke parzelliert wurden und ein Villenkolonie entstand. Die Waldperlacher Straße von 1930 erinnert an das damalige Neubaugebiet. Der alte Perlacher Ortskern liegt um die Kirche Sankt Michael am Pfanzeltplatz. Der von Giesing nach Perlach führende Weg erhielt bereits 1896 seinen Namen Perlaicher Straße, während die Fasangartenstraße 1930 benannt wurde. Der Eingemeindung von Freimann mit seinen Ortsteilen Fröttmaning, Groß- und Kleinlappen am 1. Oktober 1931 war eine teilweise Verstädterung mit Wohnblöcken und auch Einfamilienhäusern vorausgegangen, außerdem hatte sich Großindustrie entlang der heutigen Lilienthalallee angesiedelt. Der Freimanner Ortskern lag um die Kirche Sankt Nikolaus an der Heinrich-Groh-Straße 11. Das Dorf Fröttmaning verschwand Anfang der 1950er Jahre unter dem inzwischen begrünten Müllberg; lediglich seine uralte Kirche Heilig Kreuz mit der Adresse



Daglfing

Kurt-Landauer-Weg 8 hat sich erhalten und ist das älteste Gebäude auf dem heutigen Münchner Stadtgebiet. Seit 1919 gibt es die Fröttmaninger Straße und seit 1932 die Kleinlappener Straße. Über den Werdegang der Freimanner Straße von 1913 wurde bereits weiter oben berichtet. Verwiesen sei noch auf die für das Taxigeschäft irrelevante Freimanner Bahnhofstraße von 1932, denn Freimann war einst eine Bahnstation. Es bleibt noch Trudering mit seinen Teilen Kirch-, Straß- und Waldtrudering, das am 1. April 1932 nach München eingemeindet wurde. Hintergrund war die zunehmende Bebauung mit Wochenendhäusern und richtigen Bleiben, erleichtert durch die gute Erreichbarkeit per Eisenbahn. Lediglich in Kirchtrudering hat sich – wie der Name schon besagt – ein Ortskern um die Kirche Sankt Peter und Paul an der Kirchtruderinger Straße 2 erhalten, weil dies das religiöse Zentrum der Gesamtgemeinde war. Die Truderinger Straße wurde als Richtungsangabe im Jahr 1913 nach der Eingemeindung Berg am Laim bestätigt, die Kirchtruderinger Straße und Waldtruderinger Straße 1933 nach ihrer Eingemeindung benannt. Der Bau des neuen Flughafens in Riem – in Betrieb von 1939 bis 1992 – führte zur Eingemeindung des Ortes am 1. Januar 1937. Das alte Dorf gruppierte sich um die Kirche Sankt Martin am Martin-Empl-Ring 9, und die Riemer Straße weist seit 1937 den Weg und erinnert an den Namen.

Der 1. April 1938

In den 1930er Jahren erweiterte sich das Stadtgebiet insbesondere nach Westen, und am 1. April 1938 wurde eine Reihe von Ortschaften nach München eingemeindet. Feldmoching mit den Ortsteilen Harthof, Fasanerie-Nord und Lerchenau gehörte

Neuhausen



dazu, weil auf dem Gelände des heutigen Rangierbahnhofes der Münchner Hafen (nicht der Flughafen, sondern der Anschluss an das europäische Wasserstraßennetz) geplant wurde. Das Ortszentrum lag um die Kirche Sankt Peter und Paul an der Feldmochinger Straße 403, entlang der sich die früher landwirtschaftlich geprägte Bebauung in ihrer Substanz beidseitig aufreihet. Hier findet man alles, was sonst noch ein oberbayerisches Dorf ausmacht: Friedhof, Kriegerdenkmal, Marienstatue, Maibaum und Wirtshaus. Auch das ehemalige Rathaus ist an der Josef-Frankl-Straße 55 / Ecke Feldmochinger Straße hat sich erhalten. Eine Inschrift über dem Eingang lautet: „Erbaut 1913 von der Gemeinde.“ Das Wappen des Ortes, ein Linksschrägbalken mit Pflug, ist an der Fassade angebracht. Von Moosach aus führt die Feldmochinger Straße dorthin, während es die Lerchenauer Straße als Benennung erst seit 1947 gibt. Ebenfalls am 1. April 1938 wurde Haderm mit seinen Teilen Groß- und Kleinhaderm eingemeindet. Wie in Feldmoching haben sich neben einigen niedrigen Häusern und ehemals bäuerlichen Anwesen weitere charakteristische Bestandteile des Dorfes erhalten: Das Rathaus mit seiner Inschrift „Amtsräume“ sowie dem Hinweis „Erbaut 1930 u. 1931“ und natürlich die Kirche Sankt Peter an der Heiglhofstraße 10 mit dem ummauerten Dorffriedhof. Die Großhaderm und Kleinhaderm Straße halten die Erinnerung wach. In München selbst weist keine Pasinger Straße auf die Eingemeindung am 1. April 1938 dieser bereits am 1. Januar 1905 zur Stadt erhobenen wichtigen Gemeinde hin. Der Hauptgrund für die Eingemeindung lag in der geplanten Verlegung des Münchener Hauptbahnhofes an die Friedenheimer Brücke, wofür im Vorfeld der Pasinger Bahnhof und seine Gleisanlagen ausgebaut wurden. Vom Pasing des Jahres 1938 hat sich eine Vielzahl von Gebäuden erhalten, die heute noch teils von seiner bäuerlichen, aber auch von seiner städtischen Vergangenheit zeugen. Der Dorfkern bestand um die versteckte Kirche Mariä Geburt an der Straße Am Klostergarten 9 und entlang der Planegger Straße. Die städtische Bebauung findet man entlang der Landsberger Straße, Bodenseestraße und Gleichmannstraße. Die Eigenständigkeit der ehemaligen Stadt dokumentiert sich Pasinger Bahnhofplatz, im Pasinger Marienplatz sowie als Richtungsangabe am Pasinger Heuweg. Die Paosostraße erinnert an den Gründer der Ansiedlung im 6. Jahrhundert, die – ebenso wie die meisten eingemeindeten Orte – weitaus älter als München selbst ist. Die Eingemeindung Pasing

führte darüber hinaus dazu, dass München nicht mehr allein von der Isar, sondern nun auch von der Würm durchflossen wurde.

Der 1. Dezember 1938

Das Dorf Allach erfuhr vor dem Zweiten Weltkrieg eine rasante Industrialisierung, die der Aufrüstung diente und die zu seiner Eingemeindung führte. Zu nennen sind hier insbesondere die BMW-Flugmotorenwerke an der Dachauer Straße 667, heute MAN und MTU, die Panzerfabrik Krauss-Maffei an der Krauss-Maffei-Straße 2 sowie die Junkers-Flugzeugwerke an der Schöllstraße 8, heute eine Ansammlung vergammelter Werkshallen. Vom ursprünglichen Dorf hat sich die Kirche Sankt Peter und Paul an der Eversbuschstraße 195 erhalten mitsamt Friedhof, Maibaum und Kriegerdenkmal. Die Allacher Straße weist die Richtung und erhält den Ortsnamen. Die ehemalige Moorkolonie und heute noch als Straßendorf erkennbare Ludwigsfeld kam ebenfalls am 1. Dezember 1938 nach München. Die Ludwigsfelder Straße führt von Allach aus dorthin. Damals wurde auch Untermenzing eingemeindet. Sein Ortskern lag und liegt um die Kirche Sankt Martin an der Eversbuschstraße 11, wie in Allach mit Friedhof, Maibaum und Kriegerdenkmal. Die Untermenzinger Straße führt von Moosach in die besagte Richtung und erhält den Ortsnamen, ebenso wie die Menzinger Straße von München aus auf das Dorfzentrum weist. Die Manzostraße erinnert an den vermuteten Gründer der Ansiedlung aus dem 8. Jahrhundert. Erwähnt werden soll auch der kurvige Verlauf der Eversbuschstraße, der sich als ehemaliger ländlicher Verbindungsweg entlang der Würm zwischen Untermenzing und Allach erhalten hat. Die geographische Lücke zwischen Untermeining und Pasing schloss sich mit der Eingemeindung von Obermenzing am 1. Dezember 1938. Der Dorfkern lag und liegt um die Kirche Sankt Georg und den Alten Wirt, beide an der aussagekräftigen Dorfstraße gelegen. Als Ortsteil gehörte auch Pipping mit seiner alten Kirche Sankt Wolfgang an der Pippinger Straße 49 a dazu. Mit Wirkung vom 1. Dezember 1938 wurde das Stadtgebiet im Süden mit Solln abgerundet, dessen dörflicher Ortskern sich um die Kirche Sankt Johann Baptist an der Herterichstraße 54 befindet.

Die letzten Eingemeindungen 1942

Im Rahmen der Aufrüstung und dann der Führung des Zweiten Weltkrieges kam der Eisenbahn die zentrale Rolle des unentbehrlichen Transportmittels zu, und im Westen Münchens entstanden das Reichs-



Obermenzing

bahn-Ausbesserungswerk an der Papinstraße in Neuaubing sowie der Abstellbahnhof München-West an der Bergsonstraße 111. Diese Verkehrsinfrastruktur sowie der geplante Autobahnring führten zur Eingemeindung von Aubing, Langwied und Lochhausen am 1. April 1942. Erhalten hat sich der Dorfkern Aubings um die Kirche Sankt Quirin an der Ubostraße 6, benannt nach dem Namensgeber des Ortes, der im 10. Jahrhundert lebte. Das dörfliche Zentrum Aubings an der Alto- Ecke Bergsonstraße mit Kriegerdenkmal, Maibaum und Wirtshaus ist noch gut erkennbar. Die Aubinger Straße weist von Pasing kommend die Richtung. Im immer noch abseits gelegenen und bäuerlich anmutenden Langwied sorgt der Denkmalschutz für den Erhalt einiger Höfe; die Langwieder Hauptstraße führt von Lochhausen aus zur Ansiedlung. Das dörfliche Zentrum von Lochhausen befindet sich um die Kirche Sankt Michael an der Schussenrieder Straße 6, und die Lochhausener Straße weist den Weg.

Ausgemeindung 1952

Als Teil von Langwied wurde die ärmliche Torfstecher-Ansiedlung Gröbenzell am 1. April 1942 nach München eingemeindet. Die Gröbenzeller Straße in Moosach hat allerdings außer ihrer Bezeichnung keine direkte Verbindung zu ihrem Namen. Da Gröbenzell sich nach dem Krieg immer stärker von München weg in Richtung Westen entwickelte, erfolgte am 1. August 1952 die Gründung der eigenständigen Gemeinde Gröbenzell im Landkreis Fürstenfeldbruck und damit ihre Ausgemeindung aus München. Auf dem Stadtplan erkennt man das Gebiet als östliche Ausbuchtung des Gemeindegebietes, im Westen begrenzt durch die Tannenfeld- und Bussardstraße sowie die Straße Am Zillerhof. Seitdem haben sich die Grenzen Münchens nicht mehr verändert. (BW)

→ IMMER NOCH AKTUELL ...

Artikel „Medizinisch-psychologische Untersuchung (MPU)“
aus der Rubrik „Recht ums Taxi“, Januar-Ausgabe 2009

Wir wollen ein paar immer wieder auftauchende Fragen um das MPU und die drohende Entziehung der Fahrerlaubnis klären:

1. Fahrradfahrer

F fährt von seiner Stammkneipe mit dem Fahrrad nach Hause. Er wird von der Polizei angehalten. Er hat 1,7 Promille BAK. Kann eine MPU angeordnet werden? – Geht es nicht darum, ob zu erwarten ist, dass man unter Alkoholeinfluss ein Kraftfahrzeug fahren wird? Und belegt nicht die Tatsache, dass F ein Fahrrad und bewusst nicht ein Auto fuhr, dass er unterscheiden kann und Vorsorge trifft für den Fall, dass er alkoholisiert ist, mit anderen Worten, dass er einen verantwortungsbewussten Umgang mit Alkohol pflegt. Der Gesetzgeber sieht es anders. Ausdrücklich steht in § 13 FeV (Fahrerlaubnis-Verordnung), dass es reicht, wenn ein „Fahrzeug“ (dazu gehört auch das Fahrrad!) gefahren wurde und der BAK-Wert 1,6 Promille oder mehr beträgt.

2. Zusammenhang mit Kfz

W ruft die Polizei an. Ihr Ehemann E habe sie geschlagen. Sein BAK beträgt 1,8. Die Behörde ordnet eine MPU an. Hier hat E nicht am Straßenverkehr teilgenommen. Trotzdem ein MPU-Gutachten? Darf man nicht einmal privat im häuslichen Kämmerlein saufen? – Es ist unter Juristen umstritten, ob ein Zusammenhang mit dem Straßenverkehr erforderlich ist. Die meisten Gerichte verneinen das. Sie sagen, wenn ein Alkoholproblem deutlich ist, dann muss die Behörde nicht erst abwarten, bis was passiert. Auf jeden Fall ist eine MPU dann berechtigt, wenn – wie hier – ein Gewaltproblem hinzukommt, denn die Gewalt



ist ein ziemlich sicheres Indiz für den missbräuchlichen Umgang mit Alkohol.

3. Wiederholter Alkoholmissbrauch

A fährt ein Auto, wird von der Polizei angehalten. BAK 1,2 Promille. Das gleiche ist A vor 5 Jahren schon mal passiert. MPU? – Der Fall liegt unter der oben erwähnten 1,6-Grenze. Aber in der FeV steht auch, dass eine MPU dann fällig ist, wenn „wiederholt Zuwiderhandlungen im Straßenverkehr unter Alkoholeinfluss begangen wurden“. Auch hier kommt es nicht darauf an, ob diese Regelverstöße mit dem Auto begangen wurden. Regelverstöße als Fußgänger und Radfahrer werden gelten ebenfalls. Bei A war das alles lange her? Nicht zu lange. Die Behörden nehmen eine Frist von 10 Jahren an. Erst danach sind die Akten zu vernichten.

4. Wiederholte Gesetzesverstöße

Wie zuvor, aber es war die erste (registrierte) Alkoholfahrt, allerdings hat A früher eine andere Straftat begangen, Körperverletzung. Reicht das für eine MPU? – Die Behörden neigen dazu, das anzunehmen. Sie sagen, das Gesetz (FEV) sage, dass fahrgerecht nur sei, wer „nicht erheblich oder nicht wiederholt gegen verkehrsrechtliche Vorschriften oder Strafgesetze verstößt“. Hier steht in der Tat nichts davon, dass Alkohol im Spiel sein muss. Ein hohes Aggressionspotential reicht auch.

5. Nachtrunk

C ist in einen Unfall mit geringem Schaden verwickelt. Möglicherweise hat der Gegner schuld, möglicherweise aber auch C. Auf jeden Fall entfernt sich C unerlaubterweise vom Unfallort. Wenig später erscheint die Polizei bei ihm zu Hause. Sein BAK: 2,0 Promille. C behauptet, nach dem Unfall ein paar Schnäpse zu sich genommen zu haben. Zurückgerechnet auf den Unfallzeitpunkt ergibt sich ein BAK von 0,45. – C will wahrscheinlich mit seinem „Nachtrunkeinwand“ bewirken, dass er nur wegen Unfallflucht, nicht aber wegen Alkohol im Straßenverkehr belangt wird. Aber Vorsicht! Er vergisst, dass die 2,0 Promille nach dem Unfall nur plausibel sind, wenn er ein regelmäßiger Trinker ist. Das aber rechtfertigt die Behörde dann doch zu einer MPU (wenn Anzeichen für Alkoholmissbrauch vorliegen“, FeV) und zur Entziehung seiner Fahrerlaubnis. (JS)

Dr. Cichon & Partner

Rechtsanwaltskanzlei

Tätigkeitsschwerpunkte

Dr. J. Cichon

Unfallschadenregulierung
Straf- / Bußgeldsachen
Fahrerlaubnisrecht
Erbrecht

S. v. Kummer

Fachanwalt Familienrecht
Sozialrecht / Verwaltungsrecht

K. H. Dollinger

Arbeitsrecht
Mietrecht / Zivilrecht

J. Buchberger

Fachanwalt Strafrecht /
Bußgeldsachen

M. Werther

Fachanwältin Verkehrsrecht
Reitrecht / Vertragsrecht

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München, Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51

→ SCHROTTIS FIAKER-ABC

Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter. Doppelzüngig, meist erinnernd. Amüsierend, manchmal lehrreich. In jedem Falle hilfreich. Interessant für Anfänger und Profis. In diesem Monat der Buchstabe „R“.

R

→ **Ratlos (1)** – Ohne jeden Zweifel: der Schreiber ist selber schuld, dass er die Verlängerung seines P-Scheines (Ablauf 20.11.) am 15.11. viel zu spät beantragt hat. Somit ist jetzt ein mehrwöchiger Zwangsurlass angesagt. Seit Jahrzehnten werden wir darauf hingewiesen, dass wir sicherheitshalber mindestens zwei Monate vor Ablauf diesbezüglich tätig werden sollten. Nochmal: mea culpa! Und trotzdem stellt sich die Frage, weshalb es im Computerzeitalter so lange dauern muss, bis die erforderlichen Auskünfte eingeholt werden können. Da hat sich seit den 1980er Jahren, als Schrottis Schein erstmals zur Verlängerung anstand, bis heute leider nichts geändert. Als seien EMail, Datenfernübertragung usw. immer noch nicht erfunden worden. Selbst bei schweren Verkehrsverstößen, die mehrwöchiges Zu-Fuß-Gehen zur Folge haben können, wird die Rechtskraft der Entscheidung abgewartet, und dann darf man in der Regel auch noch auswählen, wann man die Strafe – im wahren Sinne des Wortes – angehen will. Auch in Fällen, in denen der Fiaker zweifellos nicht selber schuld ist (hat z.B. nach überwandener Krankheit erst kurz vor Ablauf des Scheines die Freigabe vom Onkel Doktor erhalten), führt diese unverständlich lange Bearbeitungszeit faktisch zum Berufsverbot. Schon seltsam.

→ **RATLOS (2)** – Ebenfalls ratlos, wenn gleich in einem ganz anderen Zusammenhang, steht man im wörtlichen Sinne in der Briennerstr. zwischen Augustenstraße und Stiglmaierplatz seit etlichen Monaten herum, weil auch hier eine simple Fahrbahnsanierung schon wieder zum Jahrhundertbauwerk zu werden droht. Hier passiert – außer dem riesigen Stau – seit Monaten nichts, nichts, und nochmal nichts, obwohl nur drei (früher mal so genannte) „Trümmerrfrauen“ genügen würden, um binnen weniger Stunden die ungehinderte Durchfahrt wieder herzustellen. Oder „Trümmerrmänner“, aber auch die werden dort nicht gesichtet. Vielleicht wird in einem Jahr mal irgendwer bei der zuständigen Baufirma aufwachen und sich wundern, dass bei der jährlichen Inventur noch ein paar Absperungen fehlen. Bei dem monatelangen Wegfall einer Fahrspur am Oskar-von-Miller-Ring (vom Platz der Opfer zur Gabelsbergerstraße) ist es nicht anders. Und und und ...

→ **REITKNECHTSTRASSE** – Für die NachtfahrerInnen unter uns von Bedeutung, weil hier das „Backstage“ angesiedelt ist, welches freilich bald wieder eine neue Bleibe suchen muss. Benannt nach (nachfolgend wörtlich zitiert aus Dollingers „Die Münchner Straßennamen“): „der „Reitknechtsölde“, einem kleinen Bauernhof an der Winthirstraße 3 (im heutigen Garten des Rotkreuz-Krankenhauses). Eine „Sölde“ war in Bayern die Bezeichnung für einen 1/8-Hof mit Grundbesitz, zwischen drei und fünf Hektar.“

→ **REKLAME** – Und einmal mehr regt sich der Schreiber über diejenigen auf, die ihre Reklame (Taxischild) bei Dunkelheit nicht ausschalten, obwohl sie nicht frei sind. Wenige Stunden vor Entstehen dieser Zeilen (24.11. gegen 20.00 Uhr) stand er nämlich an der Kreuzung Thalkirchner-/Kapuzinerstr. und versuchte ein in jeglicher Hinsicht gelb leuchtendes Taxi abzuwinken, welches freilich ungebremsst durchfuhr. Erst im Vorbeifahren des Wagens war zu sehen, dass 1. jemand auf den Beifahrersitz hock-

te und dass 2. die Fahrerin des Taxis dem verhinderten Aufhalter mit dem ‚Scheibenscher‘ auch noch signalisierte, er solle sich doch nicht so aufführen. Wie wäre es denn mit einem speziellen „Schwarzstich-Schalter“, den man als Fahrer/in betätigen muss, wenn man ohne Uhr Fahrgäste befördert? Dann wäre bei 90 % dieser Klientel das Problem schnell erledigt. Diesen Schalter würden sie alle kennen, auch wenn sie nur wegen Telefon oder Funk zum nächsten Kunden unterwegs sind. Eine Reklame für unser Gewerbe ist so etwas jedenfalls nicht.

→ **ROT LICHT** – Wie könnte es anders sein; bei diesem Buchstaben bzw. Stichwort muss zwangsläufig etwas kommen. Leider geht uns hier die Munition nicht aus, hat man bei der Stadt doch immer noch nicht erkannt, dass man solche Anlagen nicht einfach sich selbst überlassen darf. Oder, anders gesagt, dass es neben den hauptberuflichen Ampeleinrichtern und -schaltern auch noch jemanden geben muss, der die Dinger sinnvoll koordiniert. Aber den (oder die) gibt es nach wie vor nicht.

Da denkt der Schreiber z.B. an die Vor-Ampel TELA/Ecke Wirtstraße (stadtauswärts), die selbst morgens um drei Uhr ständig „rot“ zeigt, während ein paar Meter weiter das Linksabbiegen (Mc Graw), Geradeausfahren (Grünwalder) oder Rechtsabbiegen (Candidstraße abwärts) erlaubt wäre. Man kann sie freilich – wenn der Rückstau nicht zu lange ist – legal über den Parkplatz vorm Mc Donalds umkurven. Was alleine schon zeigt, wie vollkommen sinnlos das Ding ist. Oder wie wär's mit der Vor-Ampel an der Berg-am-Laim-Straße/Trausnitzstraße (stadtauswärts kurz nach der Friedenstraße): sie mag eventuell zu bestimmten Zeiten ihren Sinn haben, um einen Kollaps an der Hauptkreuzung Berg-am-Laim-Straße/Leuchtenberggring zu vermeiden, aber definitiv nicht 168 Stunden pro Woche. Umgekehrt, also stadteinwärts, die Berg-am-Laim-Straße/Riedgaulstraße ebenso. Niemand kommt auf die Idee, diese Vorschaltampeln wenigstens an 100 Stun-

Bilals Foliengarage
Taxifolierung
 inkl. Hol- und Bringservice
www.bilals-foliengarage
 Utzschneiderstraße 8 RG 80469 München
 Tel. 089 24268809 Fax: 089 24268819
 Mobil: 0176 2600 3822
 mail: info@bilals-foliengarage.de
 ehemaliger Taxameter Fuchs
 Preise zuzüglich MwSt.
 © bilals

den pro Woche, also außerhalb des Berufsverkehrs, einfach abzuschalten. Sollten unsere städtischen Ampelkünstler mal wieder vergessen haben, die Fußgängerampel auf der Ludwigsbrücke aus dem Dauerbetrieb zu nehmen, kann man (stadtauswärts) selbige über den Anfahrtsstreifen vor der alten „Kongresshalle“ legal umkurven. Allerdings führt dieser Trick nur zur ‚pole position‘ an der nächsten Ampel (Lilienstr.). Ergreift auch diese endlich, wird ca. 50 Meter weiter vorm Gasteig die Weiterfahrt in die Rosenheimer Straße wieder durch ein rotes Lichtlein erschwert. Zwar hätten dann die Halblinks-Fahrer (zur Inneren-Wiener-Straße) „grün“; der Rückstau ist jedoch oftmals so lang, dass diese Option ungefähr so wertvoll ist wie ein nicht abgegebener Lottoschein mit sechs Richtigen. (Übrigens gab es auch mal eine Äußere-Wiener-Straße – die heutige Einsteinstraße.)

Leider nicht gestattet ist die Geradeausfahrt durch die Dachauer Straße ab der Marsstraße zum Stiglmaierplatz, um die schwachsinnige und dauerrote Vor-Ampel an der Dachauer-/Seidlstraße zu umkurven. Denn an der schrägen Abzweigung Dachauer-/Augustenstraße müssen wir über die Augusten- und Karlstr. einen Haken schla-

gen, der dank zweier weiterer Ampeln die Sache wieder sinnlos macht. Angeblich soll es Kollegen geben, die trotzdem geradeaus Richtung Stiglmaierplatz fahren (leider nur „Tram frei“); dann ist aber nicht nur wegen eventueller Kontrollen allerhöchste Vorsicht und moderates Tempo angesagt. ... Merke: wer nie den Weg verlässt bleibt auf der Strecke! Zur Zeit erfreut uns wieder 24-stündig (!) die Ampel Herzog-Heinrich-Straße/Mozartstraße, die konsequent auf „rot“ geht, wenn 100 Meter weiter die Querung zur Lindwurmstraße „grün“ bekommt. Umgekehrt, also Richtung Kaiser-Ludwig-Platz, kommt der ganze Pulk auch wiederum punktgenau dort zum Stehen. Kein Mitarbeiter der Verkehrsbehörde, kein Mitglied des Stadtrates oder eines Bezirksausschusses merkt, was für ein aberwitziger Unsinn hier abläuft. Wenn es dann aber um den geliebten Feinstaub geht, haben plötzlich alle die Gosch'n auf wie ein gähnendes Nilpferd oder ein am Flussufer geparktes Krokodil mit Klimaautomatik. Da werden wir auf einmal von der geballten Sachkenntnis förmlich erschlagen. „Zwei Dinge“, sagte Albert Einstein, „sind unendlich: das Universum und die menschliche Dummheit. Aber beim Universum bin ich mir noch nicht ganz sicher“.

Bei dieser Gelegenheit sei schon angekündigt, dass der TAXIKURIER die OB-Kandidaten Dieter Reiter (SPD), Josef Schmid (CSU) und Sabine Nallinger (GRÜNE) zu solchen Themen befragen wird.

Oder genauer gesagt: die Oberbürgerinnen- und Oberbürgermeister-Kandidatinnen. Woll' ma schon genau sein. Vielleicht lässt sich ja der eine oder die andere (bei der hat Schrotti freilich wenig Hoffnungen) zu ein paar verbindlichen Zusagen zugunsten des Taxigewerbes hinreißen, wie z.B. mehr „Taxi frei“ oder tatsächlich endlich der Entrümpelung des Ampel-Overkills und einer vernünftigeren Schaltung (ggf. auch temporären Abschaltung eines Teiles) der restlichen Lightshow. Im Falle solcher Zusagen hätte man endlich etwas, woran man die Herrschaften nach der Wahl auch messen könnte. Wir erinnern uns der Aussage des – nach Franz Beckenbauer – zweitgrößten bayerischen Gegenwartsphilosophen, Edmund Stoiber, der als damaliger Kanzlerkandidat (2002) neben der Hinrichtung einiger Blümchen im heimischen Garten wörtlich ankündigte: „Ich mache nicht nur Leere Versprechungen, ich halte mich auch daran!“ Na denn: guten Rutch! (MS)



CLUB
ROMA
WWW.VILLA-ROMA.DE

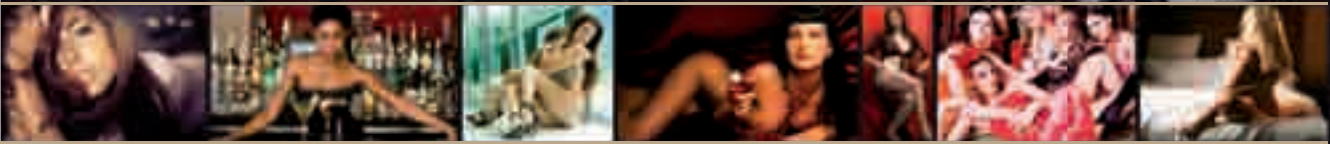
Frankfurter Ring 220 • 80807 München
Telefon (0 89) 32 42 26 94
opening hours: 20.00h - 06.00h
Fr. u. Sa bis 07.00h





★★★★★ **EROTIK**
Klimatisierte Räume
Zimmer mit seperater Dusche und WC
Whirlpool und TV, eigener Parkplatz

www.domina-bizzarr-studio.de
Termine nur nach Vereinbarung
Studiotelefon (089) 94 40 52 22



UMFASSENDES ANGEBOT

→ AUSBILDUNG BEI DER TAXI-MÜNCHEN eG



Die Taxi-München eG ist der wirtschaftliche Zusammenschluss der Münchner Taxiunternehmen und beschäftigt in der Taxizentrale und Verwaltung etwa 100 Mitarbeiter. Eine Berufsausbildung in klassischen Ausbildungsberufen kann die Taxi-München eG nicht bewerkstelligen. Trotzdem bietet die Taxischule der Taxigenossenschaft ein umfassendes Ausbildungsangebot.

Mobilität nimmt im Alltag einen hohen Stellenwert ein. Der großstädtische Trend vom eigenen Fahrzeug zum öffentlichen Verkehrsmittel wird in München nahezu mustergültig vorgelebt. Nutznießer ist dabei das Taxigewerbe, das immer häufiger als Zu- und Abbringer, aber auch als Ersatzverkehr zum Einsatz kommt. Gerade in diesen Einsatzgebieten ist der Anspruch an einen überdurchschnittlich qualifizierten Taxifahrer vorhanden. Eine solide Ausbildung bietet die Taxischule der Taxi München e.G., die nicht nur darauf abzielt, dass der Schüler irgendwie durch die Ortskundeprüfung gebracht wird, sondern qualifiziertes Fahrpersonal für die Zukunft im Gewerbe verfügbar macht.

Qualität in der Dienstleistung „Taxi“ ist die Grundlage unseres Einkommens. Die Erhaltung und Sicherung eines gleichbleibenden Standards ist die Aufgabe des Taxigewerbes. Mit einer hochwertigen Ausbildung für den Nachwuchs im Taxi soll uns um die Zukunft nicht bange werden.

Unser Angebot: Alles ist möglich!

Zur Ausbildung neuer Taxifahrer betreibt die Taxi-München eG eine eigene Taxischule. Die Taxischule der Taxi-München eG bietet ein umfassendes Kursangebot in allen Fachbereichen.

Neben den Vorbereitungskursen zur Ortskundeprüfung für zukünftige Taxifahrer finden auch die Kurse des Landesverbandes zur Vorbereitung auf die Fachkundeprüfung für angehende Taxi- und Mietwagenunternehmer statt. Die Basiskurse für Berufseinsteiger mit allem notwendigen Grundwissen für die ersten Schichten im Taxi sind ebenso im Angebot enthalten wie der Funkunterricht für die Teilnahme am Sprechfunk sowie die Technikschiulung zur Teilnahme am Datenfunksystem der Taxi-München eG.

In unregelmäßigen Abständen werden auch Erste-Hilfe-Fortbildungen und verkehrsrechtliche Seminare durch die Verkehrspolizei angeboten.

Die neue Taxischule in der Engelhardstraße

Anfang 2012 wurde im Haus des Taxigewerbes in der Engelhardstraße 6 ein neues Ausbildungszentrum eingerichtet. Der neue Schulungsraum bietet Platz für mehr als 50 Schüler.

Ausgestattet ist der Raum mit modernster Vortragstechnik, bestehend aus einer doppelten Projektions-Einrichtung mit zwei Hochleistungs-Beamern sowie einem Overhead-Projektor. Eine professionelle Tonanlage mit Verstärker und Headset ermöglicht den Referenten eine flexible, stressfreie Unterrichtsgestaltung.

Die Anbindung der Computer an das Netzwerk der Taxizentrale ermöglicht den Einsatz des Internets und den Zugriff auf aktuelle Daten zu Schulungszwecken. Die Ausbildung neuer Taxifahrer ist das Herz unserer neuen Taxischule. Deshalb wurde die Taxischule nicht nur räumlich in ein neues Gewand gesteckt, sondern auch inhaltlich und strukturell völlig neu gestaltet. Die Anforderungen bei der Ortskundeprüfung, deren Bestehen Voraussetzung für den Erhalt des Personenbeförderungsscheines für Taxifahrer ist, bewegen sich auf hohem Niveau. Die Prüfung zählt zu den schwersten ihrer Art in ganz Deutschland.

Wie ist die Ausbildung gestaffelt?

Der Vorbereitungskurs zur Ortskundeprüfung gliedert sich in zwei Stufen: Im Grundkurs vermitteln die Referenten in 6 Unterrichtseinheiten das Basiswissen des Prüfungsstoffes. Dieser Grundkurs bietet dem Schüler alle Tipps und Tricks, wie




Taxameterdienst

- Spiegeltaxameter
- Alarmanlagen
- Cey-System
- Datenfunk
- Drucker
- UDS
- Dachzeichen - sonst.

TAXI

Vepas Team GmbH
Hans-Freißinger-Str. 8
81379 München
Gebäude H

Tel: 089 / 23719005
Fax: 089 / 23719007

www.vepas.de
info@vepas.de

ANWALTSKANZLEI MICHAEL BAUER

Unfallabwicklung
Personenbeförderungssrecht
Strafsachen
Bußgeldsachen



MICHAEL BAUER
Fachanwalt Verkehrsrecht

SILVIA KOBER
Schwerpunkt Strafrecht

kanzlei@anwalt-bauer.de www.anwalt-bauer.de

Schillerstraße 21 Tel: 089-515569-30
80336 München Fax: 089-515569-55

er den umfangreichen Prüfungsstoff verstehen und lernen kann. Der Grundkurs gibt dem angehenden Taxifahrer alle Mittel zur Hand, die ca. 1.800 Prüfungspunkte zu verinnerlichen und bei Bedarf abzurufen. Zum Nachschlagen dieser Inhalte hat die Taxischule der Taxi-München eG ein neues Lehrbuch erstellt, das auf Grund der Anforderungen laufenden Änderungen unterworfen ist und regelmäßig aktualisiert werden muss.

Der Grundkurs wird parallel als Abendkurs, jeden zweiten Montag und jeden Mittwoch von 17.30 Uhr bis 19.30 Uhr, und als Tageskurs am Samstag zwischen 10.00 Uhr und 13.00 Uhr angeboten.

Nach erfolgreichem Besuch des Grundkurses kommt der nächste Schritt: Der Leistungskurs. In diesem zweiten Abschnitt der Ausbildung erhalten kleine Gruppen in 16 Unterrichtsstunden eine individuelle Schulung. Das Ziel ist die Verknüpfung der einzelnen Aufgabenteile, damit jeder Schüler am Ende des Leistungskurses in Lage ist, die schwierigste aller Prüfungsfragen (kürzeste Fahrstrecke) nahe fehlerlos zu bewältigen.

Zusätzlich werden prüfungsrelevante Details aus der Fahrpraxis, wie z.B. Einbahnstraßen, Abbiegeverbote oder besondere Verkehrsführungen vermittelt. Damit sollen die Schüler nicht nur für die Prüfung, sondern auch für den zukünftigen Fahrbetrieb fit gemacht werden. Die Taxischule der Taxi-München eG gibt Berufsanfängern das benötigte Handwerkszeug für einen guten Start als ortkundiger Taxifahrer mit auf den Weg. Mit regelmäßig durchgeführten Probeprüfungen unter „echten“ Bedingungen werden Defizite und Mankos ausgemacht und durch individuelle Lernmaßnahmen abgestellt.

Unsere Ausbilder:

Wie eingangs erwähnt, hat sich auch bei den Ausbildern ein Wechsel ergeben: Das neue Team der Referenten hat drei Gesichter, die allesamt keine Unbekannten im Münchner Taxigewerbe sind. Neben pädagogischen Fähigkeiten bringen diese vor allem ihr langjähriges praxis-bezogenes Fachwissen in die Taxischule ein.

Die Referenten in den Ortskundekursen sind die Herren Jürgen Hartmann, Alfred Lehmayr und Thomas Kroker. Alle drei Referenten sind als Taxifahrer selbst noch gele-

gentlich hinter dem Lenkrad anzutreffen. Der fortlaufende Bezug zur Praxis ist für unsere Ausbilder von enormer Bedeutung, insbesondere was aktuelle Veränderungen der Straßenverläufe und andere verkehrsrechtliche Maßnahmen betrifft.

Die Besetzung der Taxischule mit diesen hochkarätigen Referenten ist die Grundlage einer erfolgreichen Ausbildung.

Regelmäßige Informationsveranstaltungen

Taxifahren ist kein Beruf, sondern eine Berufung. Behaupten zumindest viele Taxifahrer. In der Tat gibt es keine „offizielle“ Berufsausbildung, obwohl dies durchaus wünschenswert wäre, z.B. in Form einer kleinen Fachkundeprüfung. Momentan sind die Hürden auf dem Weg hinter das Taxilenkrad relativ überschaubar.

Allen, die Interesse an der Ausbildung zum Taxifahrer haben, bietet die Taxischule der Taxi-München eG viermal im Monat eine 90-minütige Einführungsveranstaltung an, in der alle wichtigen Schritte auf dem Weg zum Personenbeförderungsschein detailliert beschrieben und erklärt werden. Hier besteht für jeden die Möglichkeit, vorab Fragen zu stellen und Unklarheiten zu beseitigen, bevor die Entscheidung zur Ausbildung in der Taxischule getroffen wird.

Die Informationsveranstaltung ist kostenlos und findet in jeder geraden Kalenderwoche, jeweils Montag um 17.30 Uhr sowie Samstag um 8.30 Uhr, statt. Die genauen Termine entnehmen Sie der monatlichen Terminübersicht im TAXIKURIER oder unserer Homepage www.taxikurs-muenchen.de.

Was kostet die Ausbildung?

Der Besuch der einführenden Informationsveranstaltung ist kostenlos. Für die Teilnahme am Grundkurs muss eine Gebühr von 120,00 Euro entrichtet werden. Darin enthalten ist der wiederholte Besuch aller 6 verschiedenen Grundkurs Themen, das Lehrbuch sowie diverses Papier- und Schreibmaterial.

Der anschließende Leistungskurs mit mindestens 8 Unterrichtseinheiten zu je 2 Stunden kostet 150,00 Euro incl. des Lehrmaterials sowie den eigens erstellten Spezialplänen und Kopien.

Die Anmeldung zu den Kursen ist jederzeit in der Verwaltung der Taxi-München eG (während der Geschäftszeiten) sowie unmittelbar vor den Unterrichtseinheiten und im Zuge der Einführungsveranstaltung möglich.

Informationen zur Taxischule erhalten Sie auch unter unserer Service-Telefonnummer 089/2161-333 oder per Mail unter schule@taxi-muenchen.de (JH/TK)



Gesamtes Formularwesen
Autopflege/KFZ-Bedarf
Taxizubehör/Taxibedarf
Brotzeiten/Getränke...
...alles, was der
Taxler braucht

Montag bis Freitag 9-16 Uhr

GLASI'S TAXISHOP
Engelhardstr. 6, Tel. 77 05 50

**TAXIFARBE
AUF ZEIT**
ATLAS - Leih-Taxi

TAXIFOLIENEBSCHÜTTUNG
IN ERSTKLASSIGER QUALITÄT
UND PROFESSIONELLER AUSFÜHRUNG
3 JAHRE GARANTIE
NEU: FOLIENSTÄRKE BIS 200µ
NEU: SPEZIALREINIGER FÜR FOLIE
NEU: LEIHTAXISERVICE
e-mail: info@taxart.de
ATLAS TELEFON: 089 / 48 00 23 19
VERTRIEB: 089 / 48 00 23 19

→ WINTER 2013/2014

Klimawandel – Nein Danke. Denn nur die Tatsache, dass es in unserer Gegend einen erkennbaren Winter mit kalten Temperaturen und Schnee gibt, ist wohl ursächlich dafür, dass die Münchner Straßenbaustellenorgie keine Ganzjahresveranstaltung ist. Somit wird bis etwa März in der Regel „nur“ das Wetter für schlechtes Vorwärtkommen auf Münchens Straßen verantwortlich gemacht werden können ...



Foto: istockphoto

... Beim Rückblick auf das vergangene Jahr bleibt jedoch noch genügend Frustpotential übrig, das nicht nur in dieser Publikation geäußert wurde – auch die Münchner Tagespresse kritisierte bei so mancher Baustelle ein, gelinde formuliert, übersichtliches Arbeitstempo.

Bemängelt wurde auch, dass so manche Baustelle dahingehend über das Ziel hinausgeschoss, dass die dann ohnehin verschmälerten Fahrspuren kaum noch nutzbar blieben. Was übrigens seitens des Baureferats zu der resignierten Feststellung führte, dass die hohe Anzahl der Baustellen insgesamt eine wirkliche Kontrolle der jeweils genehmigten räumlichen und zeitlichen Vorgaben nahezu unmöglich mache. Einen Tipp gäbe es, der wenigstens etwas Linderung verschaffen könnte – und das ist sicher nicht nur der größte Weihnachtswunsch des Taxigewerbes: endlich überall da, wo es geht, die Arbeitszeiten so ausweiten, dass mindestens die hellen Tagesstunden vollständig genutzt werden. Wenn möglich, auch Nacharbeit. Die im November erfolgte nächtliche Wiederherstellung der provisorischen Überfahrten der vormaligen Baustelle Donnersbergerbrücke beweist, dass so etwas funktioniert.

Innenstadt

Noch bis Mitte kommenden Jahres werden am **Stachus**, am **Maximiliansplatz** und in den dortigen umliegenden Straßen (Bereich Alter Botanischer Garten) zahllose Fernkälteleitungen verlegt. Das passt sehr gut zur Jahreszeit! Und gerade an einer Baustelle wie dieser, bei der die Hauptarbeiten unterirdisch ablaufen und somit „oben“ nicht sichtbar viel passiert zeigt sich, wie nötig wenigstens ein Zweischichtbetrieb wäre, um zügig fertig zu werden. Denn gerade an dieser neuralgischen Kreuzungskombination (Elisenstraße/Lenbachplatz/Stachus/Maximiliansplatz/Pacellistraße) konnte nur allzu gut bewundert werden, wie die Reduzierung von Fahrspuren in Kombination mit Einschichtbetrieb ohne Wochenendarbeit die Stauanfälligkeit drastisch erhöhte ...

Das Graben in der **Schwanthalerstraße** hat endlich ein Ende gefunden – einer von zwei positiven Aspekten in dieser Gegend. Die wild durcheinander verlaufenden gelben Markierungstreifen wirkten eher wie ein surreales Kunstwerk und eine sichere Verkehrslenkung war scheinbar gar nicht mehr vorgesehen. Der zweite positive Aspekt stellt die Wiedereröffnung des Deutschen Theaters an seinem angestammten Platz dar. Das bedeutet für uns endlich wieder einen Schwerpunkt gesicherten Umsatzes –

spätestens wenn die Vorstellungen enden. Hoffen wir, dass das große Theater bald auch wieder am Gärtnerplatz stattfinden kann und sowohl die Fraunhofer- wie auch die Klenzestraße wieder frei befahrbar sein werden.

Leider noch bis weit ins Jahr 2014 ziehen sich die Umgestaltungsarbeiten am **Platz der Opfer des Nationalsozialismus**. Eine der Folgen dieser an sich wünschenswerten Maßnahme war, dass plötzlich und unerwartet unser Standplatz ohne Vorankündigung zum Baustellenbereich gehörte und nicht mehr nutzbar war. Nachdem ein Ersatzstand eingerichtet wurde entspannte sich die Situation für uns ein wenig. Versprochen wurde, dass unser alter Standplatz in ebensolcher Größe wieder eingerichtet werden soll. Wir wollen das mal glauben ...

Bleiben noch die Bauarbeiten im Umfeld des **Bahnhofplatzes**, die uns speziell am Mittelbau nahezu unmöglich machen, unsere Fahrgäste ordentlich zu bedienen. Immerhin soll am Nordbau ein Abschluss termin in Sicht sein, so dass das Taxiquet-schen dort bald ein Ende haben dürfte. Leider war bei Redaktionsschluss dieses Baustellenberichts noch nicht klar, welches Jahr gemeint war ...

Norden

Der städtische Norden kommt glimpflich durch den Winter – sofern nicht eine der zahlreichen neu verlegten Fernwärmeleitungen platzenderweise ihren Geist aufgibt. Zu wünschen wäre, dass die leidige Sprungschanze bei der neuen Trambahnwendschleife **Dachauer-/Lothstraße** auswärts endlich verschwindet. Es ist eine S...erei, dass hier nur deshalb nichts vorangeht, weil die ausführende Baufirma insolvent wurde, ferner wohl auch Garantiearbeiten wegen Pfusch am Bau fällig sind und das Ganze offenbar „beweismäßig“ zu sichern ist. Das ist nicht nur uns Taxifahrern egal – denn die Stelle ist schlicht gefährlich und neben-

ETL | Kanzlei Voigt

Rechtsanwälte in München

Tätigkeitsschwerpunkte

Verkehrsrecht, Unfallabwicklung, Bußgeld- und Führerscheingenlegenheiten, Kauf- und Gewährleistungsrecht.

Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH

Balanstraße 59 • 81541 München
T. 089 / 53 29 51-0 • F. 089 / 53 24 29
www.kanzlei-voigt.de • voigt@kanzlei-voigt.de

LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG IN DER
UNFALLABWICKLUNG IM TAXIGEWERBE

AUTO-ANKAUF

- gebraucht
- Unfallfahrzeuge (auch Totalschaden)
- Motorschaden
- Taxi



TSL GmbH München

Landsberger Str. 455
Tel: 0179/14 15 280
Fax: 089/57 86 94 21

Bei uns brauchen Sie keine
Reklamationen zu befürchten.

bei stoßdämpfend. Weiterhin ist am **Josephsplatz** gut zu studieren, was passiert, wenn allzu viele verschiedene Einzelinteressen bei Baumaßnahmen aufeinanderprallen. Nach ordnungsgemäßer Abwicklung der erforderlichen Vorplanungen (mit entsprechender Bürgerbeteiligung) erhoben sich Proteste, denn: um die geplante Anwohnergarage errichten zu können, ist nun mal das Fällen einiger älterer Bäume erforderlich – was dann einigen Anwohnern auf einmal nicht mehr gefiel. Die dürfen daher jetzt noch eine ganze Weile auch darüber schimpfen, dass viele auf der Straße parkende Autos die Gegend verschandeln. Das eben diese Fahrzeuge dann aufgeräumt wären und neue Bäume eine bessere Konsequenz wären (Verbesserung der Luftqualität), scheint jetzt nicht mehr so wichtig. Oh Heiliger Sankt Florian ...

Osten

Auch im Osten der Stadt herrscht alles in allem winterliche Ruhe. Es sind – außer im Falle platzender Leitungen keine Baumaßnahmen vorgesehen. Ein paradiesischer Zustand. Vorschauend ins Jahr 2014 sei schon jetzt darauf hingewiesen, dass die Sanierungsarbeiten an der Brücke der **Johanneskirchner Straße** eine Fortsetzung finden müssen – sie sind (wie bei der schon erwähnten „Sprungschanze“) wegen Insolvenz der bauausführenden Firma lediglich unterbrochen.

Süden

Die südlichen Gefilde der Landeshaupt- und Weltstadt tragen weiterhin die Hauptlast der winterlichen Bautätigkeit. An erster Stelle zu nennen ist unverändert die Tunnelbaustelle am **Luise-Kiesselbach-Platz**. Bei allem Staunen über die Dimensionen dieser Baustelle ist bemerkenswert, dass sie im vorgesehenen Zeitplan liegt – was

wir uns auch weiterhin wünschen. Die meisten der späteren Tunnelröhren sind soweit fertig, dass an ihrer endgültigen Ausstattung gearbeitet wird. Dazu gehören auch Radarfallen ... An der Oberfläche finden erste Arbeiten für die hier vorgesehenen neuen Verkehrsführungen statt – da wird's künftig eng zugehen.

In der **Wolfratshauer Straße** wird seit April 2013 und vsl. noch bis mindestens Herbst 2014 zwischen Rupert-Mayer-Straße und Siemensallee ein kompletter Straßenumbau durchgeführt. Nachdem für diese nur knapp einen Kilometer lange (?) Strecke nahezu zwei Jahre Bauzeit vorgesehen sind, kann und wird das Ergebnis zumindest für Autofahrer nur ein Horror werden. Wer hier von „Tempo beim Bauen“ spricht, übertreibt und glaubt vermutlich auch, dass 1860 München in diesem Jahr vor dem Gewinn der Champions League stünde. Der Neubau eines 60'er-Stadions in Riem ist wahrscheinlicher ...

Da der Autoverkehr in der **Albert-Roßhaupter-Straße** noch immer viel zu flüchtig läuft, wird hier seit Juli 2013 für Abhilfe gesorgt. Es steht ein kompletter Straßenumbau auf dem Programm. An dessen Ende soll zwischen Harras (Meindlstraße) und Partnachplatz noch genau eine Fahrspur pro Richtung übrigbleiben. Und das bei dem hier für alle Verkehrsarten ausreichend breiten Straßenprofil. Nach dem nur mittelmäßig geglückten Umbau am Harras folgt erwartbar eine dürrtige Fortsetzung. Traurig aber wahr!

Westen

Nachdem die Vernichtung des Verkehrsraums in Pasing weitgehend abgeschlossen ist – hier „fehlt“ nur noch der dortige Marienplatz – ist im Westen noch genau eine Baustelle übrig. Die fällt aber erfreulicherweise kaum ins Gewicht: die Neuerrichtung der **Brücke über die A 96** im Zuge der

Westendstraße. Die den Verkehr am meisten behindernden Arbeiten sind bereits erledigt und voraussichtlich im Juni 2014 wird die neue Brücke fertig sein.

Außerhalb der Stadt

Glücklicherweise sind sowohl in Garching wie in Oberschleißheim die dortigen Sanierungen der Hauptdurchgangsstraßen endlich termingerecht beendet worden. Eine Fortsetzung wünschen wir uns nicht wirklich – weder dort noch anderswo. Mit Behinderungen ist auf der **B 471 im Bereich der Fischteiche** zu rechnen. Hier ist beim Gasthaus Birkenhof eine Brücke zu sanieren. Dafür läuft wenigstens der Verkehr auf der neuen B 301, die endlich eine echte Alternativstrecke für die Fahrt zum Flughafen darstellt.

Ausblick

Der wichtigste baustellenbezogene Wunsch für das neue Jahr wurde ja schon in der Einleitung angesprochen: die Ausweitung der Arbeitszeiten wann immer möglich und sinnvoll. Es sei an dieser Stelle auf unsere Internet-Seite **www.taxi-muenchen.de** verwiesen, in der unter der Rubrik Taxigewerbe/Baustellenbericht ein Detail und natürlich ganz subjektiv (objektiv geht nicht) alles Wissenswerte über unser Lieblingsverdrußthema zu finden ist. Der Baustellenbericht wünscht allen Kolleginnen und Kollegen für 2014 unfallfreie Fahrt, gute Umsätze, angenehme Fahrgäste und – nicht zu vergessen, das Allerwichtigste – Gesundheit! (WH)



Kleines Brauhaus Dicker Mann

+ Urgemütliches, bayerisches Wirtshaus + Bayerische Schmankerlküche +
Mittagsmenüs zu 5,90 € + schattiger Kastanien-Biergarten + Sonntag Schnitzeltag
pro Person 9,90 € (so viel wie rein passt) + Ideal für Feiern aller Art

Täglich von 11:00 bis 1:00 Uhr durchgehend geöffnet

Heinrich-Wieland-Straße 11 | 81735 München | Tel: 089/407898 | Fax: 089/403935 | direkt an der U-Bahn Station Michaelibad | U5 Park + Ride

→ TOP-TERMINE JANUAR 2014

Mittwoch, 1. Januar (Neujahrstag)

- 12.00 Uhr, Hofgarten, Münchner Neujahrslauf
- 15.00 Uhr, Olympiaberg, Ski World Cup
- 15.00 Uhr, Prinzregententheater, The Big Chris Barber Band
- 17.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Konzert-Chor
- 18.00 – 20.30 Uhr, Nationaltheater, Der Nussknacker
- 18.00 Uhr, Komödie im Bayer. Hof, Die Feuerzangenbowle

- 19.00 – 22.00 Uhr, Cuvilliestheater, Bunburry
- 19.00 Uhr, Hubertussaal, Neujahrskonzert
- 19.30 Uhr, Herkulesaal, Neujahrskonzert

Donnerstag, 2. Januar

- 15.30 Uhr, Prinzregententheater, The Philharmonics
- 18.00 Uhr, Volkstheater/Kleine Bühne, Felix Krull

FESTE TERMINE

Location	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
089							
8 Below							
Americanos							
Alte Galerie							
Atomic Café							
Backstage							
Barfly							
Barysphär							
Cafe am Hochhaus							
Call me Drella							
Crash							
Crowns Club							
Crux							
De Niro							
Eat the Rich							
Escape							
Evergreen							
Gecko							
Glam							
GOP Variété							
Hansa 39							
Heart							
Jack Rabbit							
Kantine							
Klangwelt							
Kong							
Kultfabrik							
Lenbachs & Söhne							
Lover's							
Maximilians							
Meinburk							
Milchbar							
Muffathalle							
Nachtgalerie							
Neuraum							
New York Club							
Optimolwerke							
P1							
Pacha							
Palais							
Pappasitos							
Paradiso							
Pigalle							
Pimpernel							
Rockstudio							
Rote Sonne							
Ruby							
Sauna							
Schlachthof							
Strom							
Substanz							
Sugar							
Trinkhalle							
Valentin Stüberl							
Yip Yap							
Yolo							
Zoozie'z							

- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Im Weissen Rössl
- 19.00 Uhr, Nationaltheater, La Forza Del Destivo
- 19.30 – 21.45 Uhr, Reithalle, Dornröschen
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Die schönen Tage von Aranjuez
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- Backstage, Soul Radics

Freitag, 3. Januar

- 18.00 Uhr, Volkstheater/Kleine Bühne, Felix Krull
- 19.00 – 22.05 Uhr, Nationaltheater, La Traviata
- 19.30 – 22.05 Uhr, Residenztheater, Der Widerspenstigen Zähmung
- 19.30 – 22.30 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 19.30 Uhr, Sunny Red, Punk Invasion
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Usher
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Bananafishbones
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Robert Kreis
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker

Samstag, 4. Dezember

- 15.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Schwanensee
- 19.00 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Eugen Onegin
- 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Orest
- 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Schwanensee
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Roberto Zucco
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Harlam Gospel Show
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Alfons Hasenkopf
- Garage, Johnny Bravo
- Muffathalle, A Life Devidend
- Backstage, Maerzfeld

Sonntag, 5. Januar

- ICM Rewe HV
- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Bleichschaden
- 15.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Der Nussknacker
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 18.00 Uhr, Nationaltheater, La Forza Del Destivo
- 19.00 – 20.15 Uhr, Cuvilliestheater, Hotel Capri
- 19.00 – 21.15 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.00 – 21.45 Uhr, Reithalle, Dornröschen
- 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Der Nussknacker
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Ghetto
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Kleine Bühne, Supergute Tage
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Harlem Gospel Singers
- Muffathalle, 15 Jahre Candy-Club

Montag, 6. Januar (Heilige Drei Könige)

- 11.00 – 12.45 Uhr, Residenztheater, Die Schneekönigin
- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Neujahrskonzert
- 15.00 – 16.45 Uhr, Residenztheater, Die Schneekönigin
- 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Schwanensee

- 16.00 Uhr, Philharmonie, Harlem Gospel Show
- 18.00 – 20.15 Uhr, Reithalle, Dornröschen
- 18.00 – 21.05 Uhr, Nationaltheater, La Traviata
- 18.00 Uhr, Cuvilliestheater, Weihnachts-Ovatorium
- 19.00 – 21.00 Uhr, Marstall, Die bitteren Tränen
- 19.30 – 21.10 Uhr, Schauburg, Weltenbrand
- 19.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Neujahrskonzert
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Ghetto
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Sven Kemmler
- 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
- Muffathalle, Abenteuer Erde

Dienstag, 7. Januar

- 19.00 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Eugen Onegin
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Sinfoniekonzert
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Stiller
- 19.30 – 22.30 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 19.30 Uhr, Freiheiz, Agnes Obel
- 20.00 – 22.00 Uhr, Marstall, Die bitteren Tränen
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Swinging Residenz

Mittwoch, 8. Januar

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.00 Uhr, Nationaltheater, La Forza Del Destivo
- 19.00 Uhr, Herkulesaal, Neujahrskonzert
- 20.00 – 21.30 Uhr, Cuvilliestheater, Die Verwandlung
- 20.00 – 22.00 Uhr, Marstall, Die bitteren Tränen
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Nabucco
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Max Uthoff

Donnerstag, 9. Januar

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Neujahrskonzert
- 19.30 – 21.10 Uhr, Schauburg, Weltenbrand
- 19.30 – 22.30 Uhr, Olympiahalle, The Voice of Germany
- 20.00 – 21.15 Uhr, Cuvilliestheater, Hotel Capri
- 20.00 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Die Anarchistin
- 20.00 – 22.00 Uhr, Marstall, Die bitteren Tränen
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Willy Michl

Freitag, 10. Januar

- 10.30 – 11.30 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.00 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Eugen Onegin
- 19.30 – 23.00 Uhr, Olympiahalle, Feuerwerk der Turnkunst
- 19.30 – 21.10 Uhr, Schauburg, Weltenbrand
- 19.30 – 21.30 Uhr, Prinzregententheater, Exits And Entrances
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Kabale und Liebe

- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Fonsi
- Atomic Cafe, Dizzy Errol
- Löwe nBräukeller, 30 Years on the Beat
- Muffathalle, Russendisko
- Ampere, As De Trefle
- Strom, Ja, Panik

Samstag, 11. Januar

- 11.11 Uhr, Marienplatz, Inthronisation Prinzenpaar
- 15.00 Uhr, Herkulesaal, Neujahrskonzert
- 16.00 – 17.00 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 16.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
- 17.36 Uhr, Cuvilliestheater, Eurydice
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Die Zauberröte
- 19.00 Uhr, Nationaltheater, La Forza Del Destino
- 19.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Neujahrsgala
- 19.30 – 21.30 Uhr, Prinzregententheater, Exits And Entrances
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Räuber
- 20.00 – 21.40 Uhr, Schauburg, Weltenband
- 20.00 Uhr, St. Matthias Kirche, Angelo Branduardi
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Stephan Baue
- 20.00 Uhr, Max-Joseph-Saal, Kammerkonzert
- Garage, Paranotes
- Feierwerk, Bunte Kuh Festival

Sonntag, 12. Januar

- 11.00 Uhr, Stadtmuseum, Kammerkonzert
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Matinee
- 11.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 11.00 Uhr, Hochschule für Musik, Orgelmatinee
- 11.00 Uhr, Künstlerhaus, Kammerkonzert
- 15.00 Uhr, Philharmonie, Schwanensee
- 16.30 – 19.30 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 17.36 Uhr, Cuvilliestheater, Eurydice
- 18.00 – 22.30 Uhr, Residenztheater, Reise ans Ende der Nacht
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 19.00 – 22.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, The Blues Brothers
- 19.00 – 22.10 Uhr, Nationaltheater, La Calisto
- 19.00 Uhr, Cuvilliestheater, Bunbury
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Schwanensee
- 19.00 Uhr, Herkulesaal, Symphonieorchester BR
- 19.30 – 21.30 Uhr, Prinzregententheater, Exits and Entrances
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Ludwig Sens
- Kongresshalle, Mnozil Brass

Montag, 13. Januar

- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.30 Uhr, Künstlerhaus, Modern String Quartett
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Der Geldkomplex
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Die Ballade vom traurigen Café

- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Shanghai Symphony Orchestra
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 20.00 Uhr, Funkhaus, Studiokonzert
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Monika Drasch
- 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
- GOP, Thorsten Havener

Dienstag, 14. Januar

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Frosch
- 10.00 – 11.45 Uhr, Residenztheater, Die Schneekönigin
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Reigen
- 20.00 – 22.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, The Fantastic Shadows
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Wiener Johann Strauß-Gala
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- Augustiner Keller, Deutscher Alpenverein

Mittwoch, 15. Januar

- 10.30 – 12.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 17.36 Uhr, Cuvilliestheater, Euridice
- 19.00 – 22.10 Uhr, Nationaltheater, La Calisto
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Kammermusik
- 20.00 – 23.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, Perpetuum Jazzile
- Marstall, 20.00 Uhr, Miasammia
- 20.00 Uhr, Residenztheater, Der Vorname
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Simone Kermes
- 20.00 Uhr Schlachthof, Limmer & Vici
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Bernhard Höcker
- Kranhalle, I Wolf
- Zenith, Peter Maffay

Donnerstag, 16. Januar

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Frosch
- 17.36 Uhr, Cuvilliestheater, Eurydice
- 19.00 Uhr, Max-Joseph-Saal, Double Drums
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Orest
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Constanze Lindner
- 20.00 – 23.00 Uhr, Olympiahalle, Michael Buble
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Jockel Tschiersch
- 20.00 Uhr, Gut Nederling, Steiners Theater
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Luise Kinseher
- 21.00 Schlachthof, Schlachthof 2014
- Zenith, Scooter
- Ampere, Ivy Quainoo
- Kranhalle, Thy Art is Murder
- Strom, Yalta Club

Freitag, 17. Januar

- 10.30 – 12.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 15.00 Uhr, Herkulesaal, Diplomierungsfeier
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Verleihung Bayer. Filmpreis

- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Der Fliegende Holländer
- 19.30 Uhr, Künstlerhaus, Chansons d'Amour
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Räuber
- 20.00 – 21.30 Uhr, Residenztheater, Leonce und Lena
- 20.00 – 23.00 Uhr, Olympiahalle, Andre Rieu
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester, BR
- 20.00 Uhr, Schlachthof, De Drei
- 20.00 Uhr, Deutsches Theater, Eröffnungsfest mit den Münchner Philharmonikern
- 20.00 Uhr, Reaktorhalle, Goldmund Quartet
- 20.00 Uhr, Herz-Jesu-Kirche, Aletheia
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Matthias Deutschmann
- 20.00 – 22.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, Jazz am Nockherberg
- Garage, EtoX
- Backstage, Das Pack
- Muffathalle, Deutsche Box Poetry Slam Meisterschaft

Samstag, 18. Januar

- 16.00 – 16.50 Uhr, Schauburg, Frosch
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Die Fledermaus
- 19.00 Uhr, Residenztheater, Was Ihr wollt
- 19.00 Uhr, Hubertussaal, Die Vier Jahreszeiten
- 19.00 Uhr, Max-Joseph-Saal, Double Drums
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Der Nussknacker
- 19.30 Uhr, Philharmonie, Münchner Symphoniker
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Der Sturm

- 20.00 – 22.00 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 20.00 – 23.00 Uhr, Olympiaturm, Rock Dynamite
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Otto Schenk
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Erik Lehmann
- Backstage Halle, Alcest
- Backstage, Eskimo Callboy
- Löwenbräukeller, Gardetreffen
- Deutsches Theater, Überraschungs-Veranstaltung zur Wiedereröffnung

Sonntag, 19. Januar

- Deutsches Theater, Tag der offenen Tür
- 9.00 Uhr, Augustiner Keller, Spielzeugbörse
- 10.00 – 17.00 Uhr, Gasteig, Münchner Freiwilligen Messe
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Matinee
- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Ivo Pogorelich
- 11.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
- 15.30 Uhr, Prinzregententheater, Walter Sittler
- 16.00 Uhr, Herkulesaal, Das Phantom der Oper
- 16.30 – 19.30 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 18.00 – 21.30 Uhr, Residenztheater, Zement
- 18.00 – 21.10 Uhr, Nationaltheater, La Calisto
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 19.00 – 20.15 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 19.00 Uhr, Hubertussaal, Verdi-Gala
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show





Wir versichern das was wichtig ist

- ▶ Taxi-Versicherung (auch Neueinsteiger und Flotten)
- ▶ Rechtsschutzversicherung inkl. Forderungsmanagement
- ▶ Betriebs-Haftpflichtversicherung
- ▶ Taxi-Garantie-Versicherung Neu!
- ▶ Krankenversicherung
- ▶ Altersvorsorge

Mit Sicherheit ein guter Partner

Ballnath Assekuranz Versicherungsmakler GmbH
 Brudermühlstr. 48a
 81371 München

Tel.: 089/89 80 61-0
 Fax: 089/89 80 61-20

info@ballnath.de
 www.ballnath.de

MEHRTÄGIGE TERMINE JANUAR 2014

- 23.10.13 – 4./2014, Mo–19.30 Uhr, So 18.00 Uhr, Riem, Am Hüllgraben, Schuhbecks Teatro
- 23.11.13 – 19.01.14, 10.30 – 22.00 Uhr, Stachus, Eiszauber
- 10.12.13 – 08.02.14, 20.00 Uhr, Komödie im Bayer. Hof, Oscar und Felix
- 25.12.13 – 07.04.14, Circus Krone,
- Di+Do 20 Uhr, Mi/Fr/Sa 15+20 Uhr, So 14.30+18.30 Uhr, Circus Krone
- 01.01.14 – 05.01.14, 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Magic
- 03.01.14 – 04.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Schwarze Grütze
- 03.01.14 – 04.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Andreas Giebel
- 03.01.14 – 06.01.14, 15.30 Uhr, Prinzregententheater, Magic
- 04.01.14 – 06.01.14, Sa 15.00 + 20.00 Uhr, So + Mo 14.00 Uhr, Olympiahalle, Apassionata
- 05.01.14 – 07.01.14, Messe, Trendset
- 06.01.14 – 07.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Axel Zwingenberger
- 07.01.14 – 09.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Reiner Kröhnert
- 08.01.14 – 10.01.14, 19.30 Uhr, Vereinsheim, Andreas Rebers
- 09.01.14 – 11.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Pigor und Eichhorn
- 09., 11., 12., 23., 24., 25.01.14, Künstlerhaus, Charleys Tante
- 10.01.14 – 11.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Blözinger
- 10.01.14 – 12.01.14, Messe, Opti
- 11.01.14 – 13.01.14, MOC, Hochzeitstage
- 12.01.14 – 13.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Lars Reichow
- 13.01.14 – 14.01.14, Muffathalle, David Brandstätter
- 13.01.14 – 15.01.14, ICM, DLG-Tagung
- 14.01.14 – 15.01.14, Muffathalle, Sabine Glenz
- 14.01.14 – 16.01.14, 20.00 Uhr, Gut Nederling, Steiners Theater
- 15.01.14 – 17.01.14, ICM, ISPO Award
- 17.01.14 – 19.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Henning Venske
- 18.01.14 – 19.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Claus von Wagner
- 20.01.14 – 22.01.14, Muffathalle, Hunger & Seide
- 21.01.14 – 25.01.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Andreas Rebers
- 22.01.14 – 23.01.14, Messe, Werbemittelmesse
- 23.01.14 – 24.01.14, 20.00 Uhr, Schloss, Caveman
- 24.01.14 – 25.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Ohne Rolf
- 25.01.14 – 26.01.14, MOC, Jobmesse
- 26.01.14 – 29.01.14, Messe, ISPO
- 27.01.14 – 29.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Ursus und Nadeschkin
- 27.01.14 – 30.01.14, Carl-Orff-Saal, Der Flaschengeist
- 28.01.14 – 01.02.14, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Andreas Rebers
- 29.01.14 – 30.01.14, Muffathalle, Richard Siegal
- 30.01.14 – 31.01.14, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Timo Wopp
- 31.01.14 – 23.02.14, Theresienwiese, Cirque du Soleil

- 19.30 Uhr, Cuvilliestheater, Bayerische Philharmonie
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Martin Stadtfeld
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Jewgenij Kissin
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Das Phantom der Oper
- 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Der Flaschengeist
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Ecco Meineke
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Schmidbauer & Kälberer
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Batashvili
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Daniil Trifonov
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Cuba meets Jazz
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Poetry Slam
- Backstage, Persistence Tour
- Kranhalle, Kevin Devine
- Ampere, Fjarill
- Orangehouse, Oum Shatt

Montag, 20. Januar

- 19.00 – 21.30 Uhr, Nationaltheater, Der Fliegende Holländer
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Klavierfestival
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 19.30 Uhr, Cuvilliestheater, Bayerische Philharmonie
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Hedda Gabler
- 20.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Max Uthoff
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Alexander Dariescu
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Helmut Schleich
- 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
- Milla, Caged Animals

Dienstag, 21. Januar

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 18.30 – 19.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 18.30 – 21.40 Uhr, Nationaltheater, La Calisto
- 19.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Das weite Land
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Klavierfestival
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Pippo Pollina
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Axel Hacke
- Kongresshalle, Die Cubaboarischen
- Augustiner Keller, Deutscher Alpenverein
- Kranhalle, Kykka
- Backstage, Bad Manners

Mittwoch, 22. Januar

- 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Klavierfestival
- 20.00 – 23.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, Chinesischer Nationalcircus
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Olga Peretyatko
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Guitarissimo
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Schmidbauer & Kälberer
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Christoph Sieber
- Ampere, Note 57
- Milla, Caged Animals
- Kranhalle, Die Aeronauten

Donnerstag, 23. Januar

- 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 18.30 – 19.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Klavierfestival
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Der Fliegende Holländer

Freitag, 24. Januar

- 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 18.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Der Flaschengeist
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Klavierfestival
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Der blonde Engel
- 20.00 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Forever Young
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Batashvili
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Mullo Francel
- 20.00 Uhr, Max-Emanuel-Brauerei, Weiße Feste
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Dresdener Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Arcanto Quartett
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Dave Davis
- Strom, Girls in Hawai
- Ampere, Alin Coen Band
- Backstage, Neville Staple Band
- Theaterfabrik, Madcon
- Orangehouse, Call me Camillo

Samstag, 25. Januar

- 16.00 – 16.50 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 17.00 Uhr, Deutsches Orchester
- 19.00 – 22.25 Uhr, Nationaltheater, Babylon
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, My Fair Lady
- 19.00 Uhr, Hubertussaal, Mozart-Nacht
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
- 19.30 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.30 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, Franziska
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Räuber
- 20.00 – 03.00 Uhr, Werkraum, Kraut & Drastik
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Daniel Behle
- 20.00 Uhr, Max-Emanuel-Brauerei, Weiße Feste
- 20.00 Uhr, Max-Joseph-Saal, Mozart und die Flöte
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Fastfood Theater
- Zenith, A Day To Remember
- Backstage, Mad Dog Cole
- Muffathalle, Stefan Gwildis
- Deutsches Theater, Hoch hinaus
- Ampere, Spaceman
- Kranhalle, Prototype

Sonntag, 26. Januar

- 11.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 11.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Klappen und Tasten



Silvester im Augustiner Keller

Im Festsaal

mit Live Musik von den Grenzgänger

Wir servieren Ihnen ein raffiniertes Menü

Dazu empfangen wir Sie

mit einem Glas Sekt und kleinen Häppchen pro Person 65,- €

Im Lagerkeller

mit DJ Freds Music Train

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Buffet mit

bayrischen Schmankerln und Spezialitäten aus aller Welt

Dazu empfangen wir Sie mit einem Glas Sekt pro Person 55,- €

Weitere Details zu unserem Silvester Menü und Buffet,
sowie Eintrittskarten erhalten Sie unter **www.okticket.de**

Gerne beantworten wir Ihre Fragen aber auch weiterhin
telefonisch oder persönlich im Augustiner Keller

Arnulfstraße 52 80335 München
Tel. +49 (0)89/594393 Fax +49 (0)89/5504415
bureau@augustinerkeller.de www.augustinerkeller.de

- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Maximilian Hornung
- 15.00 – 17.30 Uhr, Nationaltheater, Der Nussknacker
- 16.30 – 19.30 Uhr, Eissportstadion, Eishockey
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 18.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Vier Jahreszeiten
- 18.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Abenteuer Beethoven
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Feuersnot
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Der Nussknacker
- 19.30 Uhr, Herkulesaal, Thomas Hampson
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Verdi-Nacht
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Maximilian Hornung
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Dr. E. Noni Höfner
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Mathias Kellner
- Zenith, Dream Theater
- **Kesselhaus, Moderat**
- Feuerwerk, Slim Cessna

Montag, 27. Januar

- 19.00 – 22.25 Uhr, Nationaltheater, Babylon
- 19.00 Uhr, Akademietheater, Öffentliches Vorspiel
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Sängerforum
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Der Ghetto Swinger
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 19.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Mozarts Geburtstag
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Mozart zum Geburtstag
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Mozarts Geburtstag
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Ecco Meinecke
- **20.00 Uhr, Zenith, Fettes Brot**
- 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
- Strom, Elif

Dienstag, 28. Januar

- **Olympiahalle, HV Siemens AG**
- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Öffentliches Vorspiel
- **17.00 Uhr, Skylounge, After Work-Party**
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Sängerforum
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Der Ghetto Swinger
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Verstoßen geht der Mond auf
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Meta 4 Quartett

- 20.00 Uhr, Hubert-Burda-Saal, Erwin Schulhoff bis 120
- Backstage, Protest The Hero
- Muffathalle, Isar Slam

Mittwoch, 29. Januar

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 10.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Sängerforum
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Bergen Philharmonic Orchestra
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Volkmar Straub
- **Ampere, Wishbone Ash**
- Backstage, Glasvegas
- Funkhaus, Till Martin Quartet

Donnerstag, 30. Januar

- **8.00 Uhr, Hochschule für Musik, Tag der offenen Tür**
- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.00 – 21.45 Uhr, Nationaltheater, Turandot
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Sängerforum
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Gauthier Dance
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Christoph Teussl
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Parsifal
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Münchner Kammerorchester
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Maxi Schafroth
- Kranhalle, Iriepathie

Freitag, 31. Januar

- **Der TAXIKURIER 2/2014 erscheint**
- 16.00 Uhr, Philharmonie, Schwanensee
- 19.00 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Babylon
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Gauthier Dance
- 20.00 Uhr, Schloss, Cavequeen
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Familie Flöz
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Schwanensee
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Parsifal
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Da Bertl und I
- 20.00 Uhr, Künstlerhaus, New Orleans & Blues Marchi Gras
- Freiheiz, Slut
- **Tonhalle, Jennifer Rostock**
- **Deutsches Theater, Narhalla Soiree**
- Feierwerk, Che Sudaka
- Ampere, Tryo

AUTOGLAS-KRAFT

Sonderkonditionen für Taxis

Versicherungsabwicklung

Während einer Kaffeepause bei uns
wechseln wir Ihre Scheibe

Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur

Telefon 089/6 90 87 82

Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.
www.autoglaskraft.de

HALE
electronic

HALE - die Zukunft im TAXI



Das Original von HALE



Spiegeltaxameter SPT-02 Die vollkommene Integration

- Ersetzt den Original-Spiegel – kein Aufsatzspiegel
- Vibrationssichere Befestigung
- Unsichtbare Verkabelung im Spiegelfuß
- Automatisches und stufenloses Abdunkeln des Spiegelglases
- Entspricht den hohen Qualitätsanforderungen der Automobilindustrie
- Serienmäßig ab Werk oder nachrüstbar

Off kopiert – nie erreicht. Entscheiden Sie sich für den Besseren!

HALE electronic GmbH · A-5020 Salzburg · Fax: +43-662/439011-9

www.hale.de · www.spiegeltaxameter.de · www.hale.at

@werbekaefer.at

SILVESTER

"The Greatest Party in Town" erwartet Sie zu Silvester mit 10 unterschiedlichen Partys. 10 Live-Bands und 6 DJs begleiten Sie durch die längste Partynacht des Jahres. Beruhigend zu wissen, dass Ihnen nach Ihrer Tour durch unsere Party-Welt unsere luxuriösen Zimmer und Suiten zur Verfügung stehen. Details über unsere Silvester-Veranstaltungen sowie unsere Arrangements erfahren Sie unter www.bayerischerhof.de. Wir beraten Sie gerne: Geschenke-Hotline: +49 89.21 20-894, Ballbüro: +49 89.21 20-999

Promenadeplatz 2-6
D-80333 München

Fon +49 89.21 20-0
Fax +49 89.21 20-906

www.bayerischerhof.de
info@bayerischerhof.de

LEADING
HOTELS

LEADING
SPAS

Preferred
HOTEL & SPA

BAYERISCHER HOF



SILVESTER

→ DIE NACHT DER GROSSEN EMOTIONEN

Wer in der Silvesternacht unterwegs ist, weiß, worauf er sich jenseits des guten Geschäfts einlässt. Selten im Jahr kochen die Emotionen so hoch, von Euphorie bis Depression, von Leidenschaft bis Verzweiflung. An Silvester scheiden sich die Geister. Während der eine Teil der Münchner Taxler lieber sein Gefährt in der sicheren Garage lässt, kann der andere Teil den Tanz auf der Glasscherbe kaum erwarten. Tatsache ist: Die Kassen klingeln und vor Schaden ist keiner gefeit.

Als Jopi Heesters in Frack und Zylinder in der Silvesternacht in der „Lustigen Witwe“ noch ins „Maxim“ einlud, da wurde der Eintritt ins Neue Jahr noch mit Stil gefeiert. Die Operette von Franz Lehár ist der Klassiker an den Opernbühnen der Welt in der Silvesternacht. Heute, wo die wenigsten wissen, was Stil ist und auch keinen haben, ist auch die Silvesternacht zum Event verkommen. Je lauter, desto Prosit!

Das mag man bedauern, ändern werden wir es nicht. Also rein ins Getümmel! Ob mit oder ohne Taxi!

In keiner Nacht des Jahres wird soviel Umsatz gemacht wie in der Silvesternacht. Wo immer man einen Fahrgast aussteigen lässt, stehen gleich wieder ein paar vor dem Auto, die mitfahren möchten. Das geht schon am späten Nachmittag los und endet erstmal gegen 20.00/21.00 Uhr, wenn die „Feierbiester“ ihre Locations aufgesucht haben. Wer jetzt vorschlafen oder mit seiner Familie vorfeiern will – ohne Alkohol natürlich – der versäumt bis Miternacht so gut wie nix. Aber kaum ist die letzte Feuerwerksrakete im Münchner Nachthimmel verglüht und der letzte Böller

verstummt, braucht halb München ein Taxi. Und da jede Vorstadtpinte ihre eigene Silvesterparty hat, gibt's in dieser Nacht kaum Leerfahrten.

Fakt ist aber auch: Keine Nachtschicht hat so viele Facetten wie Silvester. Leider hat in den letzten Jahren die haltlose Zerstörungswut der Fei ergemeinde beängstigende Formen angenommen, die aus unseren

Silvester-Termine – Eine kleine Übersicht

- 11.00 Uhr, Cuvilliestheater, Festkonzert
- 14.00 Uhr, Lustspielhaus, Django Asül
- 15.00 Uhr, Komödie im Bayerischer Hof, Die Feuerzangenbowle
- 15.00 Uhr, Schlachthof, Martin Herrmann
- 15.00 Uhr, Prinzregententheater, Magic
- 15.30 Uhr, Herkulesaal, Gershwin-Bernstein-Gala
- 15.30 Uhr, Hochschule für Musik, Harmonic Brass
- 16.00 Uhr, Kaisersaal, Silvesterkonzert
- 16.00 Uhr, Max-Josef-Saal, Ensemble Clemente
- 16.30 Uhr, Volkstheater, Der Kontrabass
- 17.00 Uhr, Philharmonie, Silvesterkonzert
- 17.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Silvesterkonzert
- 17.00 Uhr, Cuvilliestheater, Festkonzert
- 17.00 Uhr, Skylounge, After-Work-Party
- 17.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Silvesterkonzert
- 18.00 – 21.10 Uhr, Nationaltheater, La traviata
- 18.00 Uhr, Residenztheater, Der Vorname
- 18.00 Uhr, Prinzregententheater, Magic
- 18.00 + 19.30 Uhr, Amerika-Haus, Dinner for One
- 18.30 Uhr, Hotel Maritim, Silvester-Genießerball
- 18.30 Uhr, Schlachthof, Lizzy Aumeier
- 18.30 Uhr, Schlachthof, Martin Herrmann
- 19.00 – 21.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 19.00 Uhr, Tollwood, Silvester-Gala
- 19.30 Uhr, Max-Joseph-Saal, Münchner Streichquartett
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Arcis-Vocalisten
- 20.00 Uhr, Kaisersaal, Silvesterkonzert
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Der Kontrabass
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Silvesterkonzert
- 20.00 Uhr, Cuvilliestheater, Festkonzert
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Silvesterkonzert
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Last Night of the Year
- 20.00 Uhr, Hochschule für Musik, Mulo Francel
- 21.00 Uhr, Lustspielhaus, Andreas Giebel
- 21.00 Uhr, Prinzregententheater, Blechschaden
- 22.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party Special
- Herkulesaal, Beethovens Neunte
- Löwenbräukeller, Silvester-Gala
- Kultfabrik, Silvester-Party
- Künstlerhaus, Silvester-Gala
- Augustiner-Keller, Silvester-Party
- Muffathalle, Silvester-Party
- Einstein, Ü 40 Silvesterparty
- BMW-Welt, Gong 96,3 Silvester-Party
- Maritim-Hotel, Silvester-Ball
- Hotel Bayerischer Hof, Ball im ganzen Haus
- Parkcafe, Silvester-Party
- Paulaner am Nockherberg, Silvester-Gala
- Grünwalder Einkehr, Silvester-Feier
- Mandarin Oriental, Silvester-Feier
- Wirtshaus Bavariapark, Silvester-Party
- Bachmair's Hofstuben, Silvester-Party
- Kolpinghaus, Salsa-Silvester
- Augustiner Schützengarten, Golden Silvester

Stand 10.12.2013, Änderungen vorbehalten!



Foto: istockphoto

Straßen wahre Schlachtfelder machen. Es reicht nicht mehr nur mit Böllern zu knallen oder mit Raketen das Firmament zu erhellen, sondern es müssen Sektfaschen gesprengt, Briefkästen in die Luft gejagt und Autos in Brand gesteckt werden. Der Schritt vom Feuerwerk zum Vandalismus ist nicht groß. Durch übermäßigen Alkoholkonsum haben sich viele nicht mehr unter Kontrolle, deshalb schadet es nicht, bei Aufhaltern etwas genauer hinzusehen, ob der Kandidat auch tatsächlich beförderungsfähig ist. Denn ein einziger Chaot kann Ihnen das ganze schöne Geschäft versauen, im wahrsten Sinn des Wortes.



Foto: istockphoto

Meiden Sie also die Epizentren der Silvesternacht, wenn Sie auch am nächsten Tag noch ein funktionstüchtiges Auto haben wollen. Dazu gehören insbesondere die Prinzregentenstrasse rund um den Friedensengel, der schon von Amts wegen zur Fußgängerzone erklärt wird, aber auch die Ludwig- und Leopoldstrasse vom Odeonsplatz bis zur Münchner Freiheit und die gesamte Innenstadt.

Für die Zentrale der Taxi-München eG bedeutet die Silvesternacht, mit maximaler Besetzung zahlreiche Vorbestellungen entgegen zu nehmen. In solchen Zeiten kommen besonders die Vorteile der automatischen Vermittlung zum Tragen, die ein Optimum an Effizienz erreicht. Natürlich dürfen auch in dieser Nacht die Stammkunden nicht vergessen werden, die das ganze Jahr für unsere Umsätze sorgen.

Ein großes Problem gibt es jedes Jahr rund um das Hotel Bayerischer Hof. Hier findet alljährlich „The Greatest Party in Town“ statt, aber leider kommen am Promenade-Stand oft stundenlang keine Taxis an. Eine Bitte an alle Kollegen: Auch wenn rundherum genug andere Fahrgäste winken, lassen Sie den Bayerischen Hof nicht links liegen und bedienen Sie den Standplatz. Schließlich machen wir an 364 Tagen im Jahr auch gute Geschäfte. Vielleicht klappt es ja diesmal ein bisschen besser!

Wer sich in dieser Nacht fürs Geld verdienen entscheidet, dem wünschen wir eine „rauschende“ Geldschein-Ballnacht und nur tolle Fahrgäste. Auch wenn die Frackträger nicht in der Überzahl sein werden.

Prosit Neujahr! (PG)

→ VORSCHAU FEBRUAR 2014

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

die Januar-Ausgabe erscheint wie jedes Jahr vor Weihnachten und bietet die Möglichkeit, im Namen des gesamten TAXIKURIER-Teams den treuen Leserinnen und Lesern sowie unseren Anzeigenkunden für die Reaktionen, Impulse, Lob und Kritik in diesem Jahr zu danken. Ihnen und Ihren Familien schöne Feiertage und ein 2014, wie Sie es sich vorstellen.

Paul Rusch, Objektleiter

Die Februar-Ausgabe des TAXIKURIER erscheint am 31. Januar 2014



Foto: istockphoto

→ DIE ZEIT

Entschleunigung oder Tempo

→ DIE SIRENEN

Polizei, Sanis, Feuerwehr in München

→ FASCHING

Wo er noch gefeiert wird

KULT FABRIK MÜNCHEN anders als man denkt

Nacht Kantine

TANZ & LIVEMUSIK

DI TANGO / MI SALSA
LIVE-BÜHNE: DO, 19-24 UHR /
FR & SA 21-02 UHR

www.NACHTKANTINE.DE

ENTDECKE DIE VIELFALT
KULTFABRIK
MÜNCHEN // DIREKT AM OSTBAHNHOF

Stimmer & Sohn GmbH

Lindberghstraße 20 · 80939 München
Annahme 089/34 84 40 · Büro 089/321 99 29-3

60 Jahre

**Taxi-
werkstätte**

- Unfallinstandsetzung
- Kfz-Reparaturwerkstätte
- spontane Hilfe



Das Taxi-Team der
Mercedes-Benz Niederlassung
München wünscht ein frohes Fest
und ein erfolgreiches 2014.



Mercedes-Benz

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Partner vor Ort: Mercedes-Benz Niederlassung München, Landsberger Straße 382, Hotline: 0 89 12 06 55 00

Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern: Michele J. Cocco 0 89 12 06 14 48, Nilüfer Celik 0 89 12 06 14 36,
Helmuth Schlenker 0 89 12 06 13 24, Massimiliano Stagnitta 0 89 12 06 17 08

Service – Unser Servicebrater sind gerne unter der 0 89 12 06 14 20 für Sie da: Thomas Fischer, Robert Humpl, Thomas Golob.
www.taxi-mit-sterne.de