

# TAXIKURIER

## WIESN

→ ALLE INFOS FÜR TAXIFAHRER / 14

→ CITY-MAUT FÜR UND WIDER / 24

→ DIE SEHENSWÜRDIGKEITEN MÜNCHENS ENGLISCHER GARTEN / 28

→ TAXAMETER DES MONATS DER GOLDENE HERBST / 33

### Augenarzt

**Dr. med. univ. Hermann Dorigoni**  
Bayerstraße 27  
(089) 16 39 90

### Autoelektrik/ Funktechnik

**ER-TAX**  
Frankfurter Ring 97  
(089) 30 74 80 47

**Funktechnik Metzker**  
Kastenbauerstraße 5  
(089) 93 30 73

**Vepas Team GmbH**  
Hans-Preißinger-Straße 8  
(089) 23 71 90 05

### Autoglaserie

**Kraft**  
Tegernseer Landstraße 228  
(089) 690 87 82

### Bayerische Küche

**Kleines Brauhaus Dicker Mann**  
Heinrich-Wieland-Straße 11  
(089) 40 78 98

**Der Pschorr**  
Viktualienmarkt 15  
(089) 4 42 38 39 40

### Betriebsärzte

**Dr. Bake v. Bakin**  
Tassilostraße 23  
Aschheim  
(089) 37 06 56 90

**Dr. Hingerle**  
Am Brunnen 17  
Kirchheim  
(089) 9 91 88 00

**Medex Plus GmbH**  
Ridlerstraße 8  
(089) 50 91 44

**Dr. Josef u. Dr. Marta Venczel**  
Adelheidstraße 23  
(089) 2 72 94 60

### Eichamt

**Eichamt**  
Franz-Schrank-Straße 11  
(089) 1 79 01-0

### Erotik

**Club Roma (Erotic-Club)**  
Frankfurter Ring 220  
(089) 32 42 26 94

**Herz As Nightclub (Erotic-Club)**  
Triebstraße 11a  
(089) 14 72 82 55

**Madam Cabaret (Tabledance/Striptease)**  
Ledererstraße 21  
(089) 29 59 38

**Nightclub Bel Ami (Erotic-Club, Stundenhotel)**  
Dachauer Straße 366  
(089) 1 41 31 19

**Palazzo der Sinne (FKK-Club)**  
Frankfurter Ring 137  
(089) 83 92 92 66

**Romantic Lounge (Stundenhotel)**  
Triebstraße 11a  
(089) 89 15 00 21 85

### Essen nach Mitternacht

**Kantine**  
Grafinger Straße 6  
(089) 44 45 10 84

### Fahrzeugaufbereitung/ Pflege

**Glas**  
Engelhardstraße 6  
Tel. (089) 77 99 62

### Feuerwehr

München-Stadt: Tel. 112  
München-Land: Tel. 66 20 23

### Folienbeschichtung

**Atlas**  
Haager Straße 8  
(089) 49 00 32 18

**Bilals Foliengarage**  
Utzschneiderstraße 8, Rgb.  
(089) 24 26 88 09

**Stema**  
Hans-Preißinger-Straße 8  
(089) 54 64 45 95

### Fundbüro

**Ötztaler Straße 19**  
(089) 23 34 59 07

### Gewerbliche Notdienste

**Erdgas**  
(089) 15 30 16

**Fernwärme**  
(089) 23 03 03

**Strom**  
(089) 3 81 01 01

**Umwelttelefon**  
(089) 23 32 66 66

**Wasserrohrbruch**  
(089) 18 20 52

### Gutachter/ Sachverständiger

**Klotz**  
Hans-Mielich-Straße 32  
(089) 65 98 37  
(0172) 8 90 18 07

**Klotz**  
Moosacher Straße 13  
(089) 35 73 18 73

**Obermaier**  
Wilhelm-Hale-Straße 55  
(089) 13 29 17

### IHK

Max-Joseph-Straße 2  
(089) 51 16 12 38

### Kfz-Prüfstellen

**KÜS Nord**  
Lindberghstraße 30  
(089) 18 94 18 00

**KÜS Ost**  
Emeranstraße 36  
Feldkirchen  
(089) 92 54 96 43

**KÜS Ottobrunn**  
Jägerweg 6  
(089) 6 08 48 63

**KÜS Süd**  
Hofmannstraße 29  
(089) 78 06 47 71

**KÜS West**  
Anton-Böck-Straße 56  
(089) 89 73 63 60

### Kfz-Reparatur

**Colorline Cars**  
Karl-Hammerschmidt-Straße 45  
Dornach  
(089) 90 65 31

**Dvorak GmbH**  
Schleißheimer Straße 38, Rgb.  
(089) 52 80 40

**Glas**  
Engelhardstraße 6  
(089) 77 99 62

**Stimmer**  
Lindberghstraße 20  
(089) 34 84 40

**TE-Autoteile München**  
St.-Johann-Straße 23-25  
(089) 5 02 05 71

### Kfz-Wäsche

**Flipper-Waschanlage**  
Engelhardstraße 6

### Kinderkrankenhäuser

**Harlachinger Klinik für Kinder- und Jugendmedizin**  
Sanatoriumplatz 2  
(089) 62 10 27 17

**Hauersche Kinderklinik**  
Lindwurmstraße 4  
(089) 5 16 00

**Kinderklinik Dritter Orden**  
Franz-Schrank-Str. 8  
(089) 1 79 50

**Schwabinger Kinderklinik**  
Parzivalstraße 16:  
- Internistische Nothilfe  
(089) 30 68 25 89  
- Chirurgische Nothilfe  
(089) 30 68 24 59

### KVR

**Führerscheinstelle:**  
(089) 23 33 62 01

**Gewerblicher Kraftverkehr:**  
(089) 23 32 75 43  
(089) 23 32 75 44

### Notrufe/Notdienste

**Ärztlicher- und Kinderärztlicher Bereitschaftsdienst**  
(0180) 5 19 12 12

**Frauen-Notruf**  
(089) 76 37 37

**Gift-Notruf**  
(089) 1 92 40

**Jugend-Notdienst**  
(089) 82 99 03 14

**Senioren-Notruf**  
(089) 8 14 38 56 26

**Sucht-Hotline**  
(089) 28 28 22

**Tierklinik**  
(089) 2 18 00

**Tierrettung**  
(01805) 84 37 73

**Zahnärztlicher Notdienst**  
(089) 7 23 30 93

### Pannenhilfe

**ADAC:** (0180) 22 22 22

### Polizei

**Notruf, Unfall, Überfall:** 110

### Rechtsanwälte

**Bauer Michael**  
Schillerstraße 21  
(089) 51 55 69 30

**Dr. Cichon & Partner**  
Johann-von-Werth-Straße 1  
(089) 1 39 94 60

**Dr. Jürgen Stahlberg**  
Feichthofstraße 171  
(089) 57 00 16 80

**Thomas Vogl**  
Herzogstraße 60  
(089) 3 30 66 20

**Kanzlei Voigt**  
Balanstraße 59  
(089) 53 29 51-0

### Rettung

**Rettung München:** 112

### Taxibedarf

**Glas's Taxishop**  
Engelhardstraße 6  
Tel. (089) 77 05 50

**TE-Autoteile München**  
St. Johann-Straße 23-25  
(089) 5 02 05 71

### Taxihandel

**Auto Much**  
Gewerbering 18  
Bad Tölz  
(08041) 788 90

**Taxihandel Günther**  
(08121) 25 40 49

**TSL**  
Landsberger Straße 455  
(0179) 1 41 52 80

### Taxi-München eG

**Taxizentrale:**  
(089) 21 61-0/194 10  
**Verwaltung:**  
(089) 77 30 77  
**Kundenberatung:**  
(089) 21 61-396/-372  
**Krankenfahrten:**  
(089) 21 61-337/-362/-394

### Taxiverkauf

**Mercedes-Benz Niederlassung München**  
Landsberger Straße 382  
(089) 12 06 55 00

**Toyota Autohaus Wieser**  
Landsberger Straße 222  
(089) 5 47 17 70

**Volkswagen Mahag**  
Schleißingerstraße 12-16  
(089) 4 80 01-476

### Taxiverleih

**Taxiverleih München**  
Richelstraße 6  
(089) 167 54 40

### Versicherungen

**Ballnath**  
Brudermühlstraße 48a  
(089) 8 98 06 10

**Crasselt**  
Machtlfinger Straße 26  
(089) 74 28 72-10

**FVO Finanz Junker**  
Carl-Zeiss-Straße 49  
Riemerling/Ottobrunn  
(089) 58 90 96-70



## → INHALT

**Taxi-München eG**  
**Haus des Taxigewerbes**  
**Engelhardstraße 6**  
**81369 München**

**Taxizentrale-Taxiruf:**  
 Tel.: (089) 19 410 und (089) 21 61-0  
 Fax: (089) 74 70 260

**Leiter der Zentrale:**  
 Alfred Huber  
 Tel.: (089) 21 61-351  
 E-Mail: info@taxi-muenchen.de

**Stellvertreter:**  
 Norbert Laermann  
 Tel.: (089) 21 61-352  
 E-Mail: info@taxi-muenchen.de

**Verwaltung:**  
 Tel.: (089) 77 30 77  
 Fax: (089) 77 24 62  
 E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

**Öffnungszeiten:**  
 Mo.–Fr. 7.30–12.00 Uhr  
 Mo.–Do. 12.30–15.30 Uhr

**Buchhaltung/Kasse:**  
 E-Mail: jaeger@taxi-muenchen.de

**Schulungen/Lehrgänge:**  
 Unternehmerkurs  
 Elke Choleva, Tel.: (089) 21 61-367  
 E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

**Taxischule:**  
 Infotelefon: (089) 21 61-333  
 E-Mail: schule@taxi-muenchen.de  
 www.taxikurs-muenchen.de

Diese Ausgabe finden Sie auch im Internet:  
[www.taxi-muenchen.de](http://www.taxi-muenchen.de)

Titelbild: [www.atelier-tacke.de](http://www.atelier-tacke.de)

<b>Taxlers Service</b> / Für alle Fälle	02
<b>Witz des Monats</b>	04
<b>Editorial</b> / Die Stimme des Volkes	04
<b>Verkehrssünde des Monats</b> / Arena-Chaos	05
<b>Die Genossenschaft</b> / Protokoll Generalversammlung	06
<b>Rose des Monats</b> / Jürgen Muth, Arena	13
<b>Zitrone des Monats</b> / Marienplatz-Idioten	13
→ <b>Wiesn</b> / Taxifahrer-Infos	14
<b>Boxenstopp</b> / Entwicklung Wiesn-Bierpreis	16
<b>Messe München</b> / Oktober-Programm	16
<b>Taxi-Check München</b> / Trachten-Hype	17
<b>Taxlers Baustellenbericht</b> / Herbst 2013	18
<b>Gewinnspiel</b> / Texten und Gewinnen	21
<b>Ohne Worte</b> / Aua	21
<b>Auflösung Bilderwitz</b> / Gewinner September-Ausgabe	22
<b>Promitalk</b> / Götz Otto	22
→ <b>City-Maut</b> / Für und Wider	24
<b>Motiv des Monats</b> / Trachten-Wahn	26
→ <b>Die Sehenswürdigkeiten Münchens</b> / Der Englische Garten	28
<b>Geschichte und G'schichten</b> / Im Bahnhofsviertel	30
<b>Die versteckten Schätze Münchens</b> / Sankt Michael	32
<b>Zum Titelbild</b>	33
<b>Taxameter des Monats</b> / Goldener Herbst	33
<b>Spruch des Monats</b>	33
<b>Pinnwand</b> / Das schwarze Brett der Branche	34
<b>Der Blick zurück</b> / Ereignisse im Oktober	35
<b>Die fünf Weisheiten des Monats</b>	35
<b>Schrottis Fiaker-ABC</b> / „0“	36
<b>Top-Termine Oktober 2013</b>	38
<b>Der TAXIKURIER vor 5 Jahren</b> / Der „kotzende“ Fahrgast	42
<b>Impressum</b>	43
<b>Vorschau November 2013</b>	43



**DIE iPHONE-APP DER TAXI-MÜNCHEN eG**  
**AB SOFORT GRATIS IM APP-STORE!**

- SOFORTBESTELLUNG
- VORBESTELLUNGEN
- KREDITKARTEN

- GROSSRAUMTAXIS
- STANDPLÄTZE
- RUFSAÜLEN



**SIE KANN AUCH  
FÜR DICH SEIN ...  
DIE SPENDE FÜR  
DIE TAXISTIFTUNG**

**Stiftungskonto:**

BZP – Hauptgeschäftsstelle  
Zeisselstraße 11  
60318 Frankfurt am Main

**Bankverbindung:**

Frankfurter Volksbank eG  
60318 Frankfurt am Main  
Konto-Nr. 373 311  
BLZ 501 900 00

**WITZ DES MONATS**

Was tut ein englischer Rentner?

Er steht um neun Uhr auf, trinkt ein Glas  
Scotch und geht zum Golfspielen.

Und ein französischer Rentner?

Er steht um zehn Uhr auf, trinkt ein Glas  
Bordeaux und geht zu seiner Freundin.

Und ein deutscher Rentner?

Er steht um sieben Uhr auf, nimmt seine  
Herzotropfen und geht zur Arbeit!

**Dr. Hans Bake v. Bakin**

85609 Aschheim · Tassilostraße 23

Taxi, Mietwagen, Bus, LKW  
Erst- und Verlängerungs US

**T. 089/370 656 90**

*Sprechzeiten Mo.-Do. 8-18 Uhr & nach tel. Vereinbarung*



**→ DIE STIMME DES VOLKES**

Im April fuhr der Ministerpräsident Norwegens einen Tag lang als Taxifahrer durch die norwegische Hauptstadt. Größtenteils unerkannt, konnte er sich auf diesem Weg über Sorgen und Nöte der Bürger informieren und hören, was die Leute denken. Wenn es einen Ort gibt, an dem die Menschen ihre Meinung sagen, dann wäre das im Taxi, erklärte er seine ungewöhnliche Aktion.

Ein geschickter Schachzug, denn Wähler suchen einen Vertreter ihrer gemeinsamen Interessen und Vorstellungen. Wer gewählt werden will, muss sich vorher ein Bild über die Stimmungslage machen. Die eigene, persönliche Ansicht kann dabei schnell zum Bumerang werden. Schließlich ist der Politiker Vertreter des Volkes und nicht dessen Beherrscher.

Kandidaten müssen mit besonderen Slogans auffallen. Inhaltslose Rhetorik wird beim Urnengang mit Missachtung gestraft. So werden vollmundige Versprechen abgegeben und dann genauso schnell gebrochen. Daraus resultiert auch der stetige Anstieg der Politikverdrossenheit. Der Wähler hat das Vertrauen in die Politik verloren. Die Politik hat das Vertrauen in die Wähler verloren. „Was interessiert mich mein Geschwätz von Gestern?“ Nach vorherrschender Meinung der Volksvertreter hat der Wähler schnell vergessen.

Die Stimme des Volkes wird leiser und leiser. Die Wahlbeteiligung sinkt, der Unmut wächst. Leider wird dabei meist vergessen, dass freie Wahlen zu den Eckpfeilern unserer Zivilisation gehören. Ein Recht, für das lange gekämpft wurde und um das in anderen Ländern noch hart gerungen wird. Zu wählen ist eine Pflicht für alle, die etwas verändern wollen.

Nutzen Sie Ihr Wahlrecht, gehen Sie zur Wahl!

Ihre Taxi-München eG

Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

**DR. JÜRGEN STAHLBERG**

Rechtsanwalt



- UNFALLREGULIERUNG
- BUßGELD/FAHRVERBOT
- TAXIGESCHÄFT
- SCHEIDUNG

Feichthofstr. 171  
Tel: 5700 168-0

81247 München (Pasing)  
Fax: 5700 168-2

immer Parkplätze !  
juergenstahlberg@gmail.com

**AUTO-ANKAUF**

- gebraucht
- Unfallfahrzeuge  
(auch Totalschaden)
- Motorschaden
- Taxi



**TSL GmbH München**

Landsberger Str. 455  
Tel: 0179/14 15 280  
Fax: 089/57 86 94 21

Bei uns brauchen Sie keine  
Reklamationen zu befürchten.

## → CHAOS AN DER ARENA

### Infrastruktur rund um die Arena

Auch wenn es keiner mehr hören, lesen oder sehen kann, beschäftigen wir uns wieder einmal mit der Fußball-Arena auf Fröttmaning's Höhen. Wobei nicht die grandiosen Erfolge des FC Bayern im Fokus stehen, sondern vielmehr die Leiden **derer**, die nach einem Stadionbesuch die infrastrukturellen Defizite ausbaden müssen.

Am Freitag, den 9. August 2013, wurde mit der Begegnung FC Bayern gegen Borussia Mönchengladbach die Bundesliga-Saison 2013/2014 eröffnet, und der FC Bayern bezwang den Gegner erwartungsgemäß mit 3:1 Toren. Als der Schiedsrichter die Partie abpiff, wusste noch keiner der mit dem Pkw angereisten Fußballfans, dass der Besuch in Fröttmaning für sie in die Verlängerung gehen sollte.

Waren die Voraussetzungen für ein Bundesliga wegen der U-Bahn-Brücken-Baustelle in der Heidemannstraße und dem damit SEV denkbar ungünstig, so zeigte sich an diesem Abend eine weitere Schwachstelle der Verkehrsanbindung. Etwa 20 Minuten nach Spielende ereignete sich ein Verkehrsunfall auf der Zufahrt von der Werner-Heisenberg-Allee auf die A99 in Fahrtrichtung West. Dadurch kam der abfließende Verkehr aus dem Parkhaus beinahe zum Stillstand, weil die Unfallstelle nur einspurig und eng passiert werden konnte. Dieser Rückstau blockierte auch die Abfahrt aus den Busparkplätzen Mitte und Nord, weil die Wendemöglichkeit in der Werner-Heisenberg-Allee gegenüber des Busparkplatzes Mitte durch den Unfall-Stau auch geblockt war.

Die Folge aus diesen Stauungen war zum einen, dass etwa 500 Fahrgäste teilweise über zwei Stunden auf ein Taxi warten mussten, weil die Zufahrt zum Taxistand Arena-Nord durch Stau teilweise nur noch über M.-Neuherberg, teilweise aber auch gar nicht mehr möglich war. Die Unzufriedenheit der wartenden Fahrgäste am Taxistand bekamen der Ordnungsdienst sowie die Polizeikräfte verbal deutlich zu spüren. Erschwerend kam hinzu, dass wegen des SEV ja auch keine Alternative im Süden zur Verfügung stand und die Fahrgäste hier einfach warten mussten, bis ein

Taxi kam. Das Spiel endete um 22.30 Uhr, die letzten Fahrgäste bekamen ihr Taxi gegen 1 Uhr.

Das eigentliche Drama jedoch war die Folge dieses Unfalles für die Entleerung des Parkhauses. Als die letzten Fahrgäste um 1 Uhr am Stand Arena-Nord ein Taxi bekamen, standen immer noch Unmengen an Fahrzeugen in den Parkhäusern. Manche Fahrzeuge benötigten knappe drei Stunden, um aus dem Parkhaus auszufahren.

Im „Normalbetrieb“, d.h. ohne Unfall und mit U-Bahnbetrieb dauert die Entleerung der Parkhäuser ca. 90 Minuten, weil die Kapazität der Werner-Heisenberg-Allee bei weitem nicht ausreicht, dieses Fahrzeug-Volumen abzuleiten. Weder nach Nord noch nach Süd. Erschwerend kommen die Fahrzeug-Mengen hinzu, die aus dem Park&Ride-Parkhaus ausfahren oder aus dem Kunstpark-Nord-Gelände.

Diese Problematik ist seit der WM 2006 bekannt. Effektive Abhilfe schaffen nur zusätzliche Verkehrsflächen, so sollte man z.B. über eine Verbreiterung der Brücke über die A9 und eine Verbreiterung der Einfahrt in die A9 zweiseitig in beide Richtungen nachdenken. Ebenso wäre eine variable Fahrspur mit Fahrtrichtungswechsel auf der Werner-Heisenberg-Allee zwischen A9 und P&R-Parkhaus durchaus eine Variante, um in der Abfahrt dreispurig Richtung Autobahn fahren zu können.

Über die Defizite aufgrund nicht vorhandener Taxistandplätze zu schreiben, würde den Rahmen sprengen.

Eines muss an dieser Stelle jedoch positiv hervorgehoben werden: Die Zusammenarbeit aller am Verkehr beteiligten Institutionen und Stellen war während des SEV so gut wie selten zuvor. Mit einer ähnlichen guten Zusammenarbeit hätte man sich auch beim CL-Finale 2012 oder bei der WM 2006 so manche Bruchlandung vermeiden können. Die Taxi-München eG bedankt sich an dieser Stelle besonders bei Herrn Jürgen Muth, dem Geschäftsführer der Allianz Arena, der stets ein offenes Ohr für die Probleme der Taxler hat (siehe Rose des Monats). (TK)

# Dr. Cichon & Partner

Rechtsanwaltskanzlei

## Tätigkeitsschwerpunkte

### Dr. J. Cichon

Unfallschadenregulierung  
Straf- / Bußgeldsachen  
Fahrerlaubnisrecht  
Erbrecht

### S. v. Kummer

Fachanwalt Familienrecht  
Sozialrecht / Verwaltungsrecht

### K. H. Dollinger

Arbeitsrecht  
Mietrecht / Zivilrecht

### J. Buchberger

Fachanwalt Strafrecht /  
Bußgeldsachen

### M. Werther

Fachanwältin Verkehrsrecht  
Reitrecht / Vertragsrecht

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München, Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51

## → DIE GENOSSENSCHAFT



### Generalversammlung 2013

Um 10.08 Uhr eröffnete die Versammlungsleiterin und Aufsichtsratsvorsitzende, Frau Christine Reindl, die Generalversammlung der Taxi-München eG und begrüßte alle Mitglieder sowie die Ehrenvorsitzenden Herrn Hans Meißner und Herrn Max Herzinger. Von der Landeshauptstadt München konnte Frau Reindl Herrn Stadtrat Dr. Josef Assal, in Vertretung des Oberbürgermeisters Christian Ude, und den Stadtrat Herrn Dr. Michael Mattar begrüßen. Die Aufsichtsratsvorsitzende bedankte sich für die Unterstützung der Aussteller, insbesondere bei der Daimler AG, Mercedes Niederlassung München, die die Kosten für das Mittagessen übernahm. Weiter begrüßte Frau Reindl den Rechtsbeistand der Taxi-München eG, Herrn Rechtsanwalt Alexander von Vèver und Herrn Dipl.-Volkswirt Reiner Gallena vom Genossenschaftsverband Bayern e.V. sowie die Mitglieder des Vorstandes und Aufsichtsrates. Die Vorsitzende bedankte sich bei allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Taxi-München eG für die Unterstützung im abgelaufenen Jahr.

Danach stellte Frau Reindl fest, dass die Einladung zur diesjährigen Generalversammlung der Taxi-München eG form- und fristgerecht erfolgte und bat um Zustimmung zur Tagesordnung. Das Mitglied Herr

Dr. Neudecker stellte den Antrag, auf Grund der aktuellen Situation die Versammlungsleitung in andere Hände zu legen. Da jedoch keine Vorschläge für die Versammlungsleitung erfolgten, wurde Frau Reindl von der Generalversammlung per Akklamation als Versammlungsleiterin bestätigt. Die Tagesordnung wurde mit einer Gegenstimme genehmigt. Die Generalversammlung stimmte weiter zu, dass die Protokollführung von Herrn Norbert Laermann übernommen und die Versammlung auf Tonband aufgezeichnet wird. Für den Wahlausschuss stellten sich Herr Reiner Gallena vom Genossenschaftsverband Bayern sowie die Herren Rainer Blum, Kai-Georg Frey, Hansjörg Roidl, Siegfried Weimann, Volkmar Herda und Erol Günar zur Verfügung. Als Vorsitzender des Wahlausschusses wurde Herr Gallena gewählt. In diesem Zusammenhang wies Frau Reindl darauf hin, dass während der Wahlvorgänge das Betreten des Saales nicht gestattet sei. Die Generalversammlung erhob sich von den Plätzen und gedachte in einer Schweigeminute den Mitgliedern, die seit der letzten Generalversammlung verstorben sind.

Im Anschluss wurde Herr Dr. Josef Assal um ein Grußwort gebeten. Der Vorsitzende der Taxikommission referierte kurz über seine Aufgaben und verband seine Erfahrungen

mit der Umgestaltung des Pasinger Bahnhofplatzes mit der Hoffnung für das Taxigewerbe, nach den Umbaumaßnahmen wieder zum Normalbetrieb zurückkehren zu können. Weiter stellte er fest, dass München stetig wächst, und der Linienverkehr den Bedarf allein nicht ausreichend decken könne. Das Taxi sei deshalb ein notwendiger und wichtiger Bestandteil für die Mobilität der Bürger. Herr Assal teilte mit, dass die Landeshauptstadt München ein Gutachten zur Einschaltung eines Beobachtungszeitraumes in Auftrag gegeben habe. Zur beantragten Taxitariferhöhung hegte er die Hoffnung, dass diese noch vor dem 01.01.2014 wirksam werden kann. In Anbetracht der herrschenden Unruhe im Saal wünschte er der diesjährigen Versammlung, dass diese nicht ausarte, wie er es in einer CSU-Sitzung in Langwied bereits einmal erlebt habe. Die Versammlung bedankt sich bei Herrn Dr. Assal mit großem Applaus.

Der Vorstandsvorsitzende der Taxi-München eG begrüßte die Mitglieder und Gäste und trug den Bericht des Vorstandes vor. Für das Münchner Taxigewerbe hätte sich die wirtschaftliche Lage in den letzten 12 Monaten nicht wesentlich verschlechtert, berichtete Herr Kuhle. Allerdings gäbe es gerade für den Dienstleistungssektor neue Herausforderungen, die es zu meistern gilt. Die Situation auf dem Arbeitsmarkt hat nun auch das Taxigewerbe erreicht. Mehrwagenbetriebe finden kaum noch Arbeitskräfte. Mit der geplanten Einführung eines Mindestlohnes wird sich die Lage weiter verschärfen. Eine vom Bundesverband BZP in Auftrag gegebene Studie ergab, dass der geplante Mindestlohn im Taxigewerbe nur mit einer Steigerung der Tarife um 25 % oder mit Wegfall jedes vierten Taxis wirtschaftlich umgesetzt werden kann. Beide Wege bezeichnete Herr Kuhle als absurd. An dieser Stelle bedankte er sich bei Herrn Dr. Assal für die Unterstützung des Münchner Taxigewerbes durch die Einschaltung eines Beobachtungszeitraumes.

Zur Entwicklung der Taxi-München eG konnte der Vorstandsvorsitzende erfreuliche

## TAXI Ankauf

- Mercedes - VW
- gebraucht
- unfallbeschädigt
- technisch defekt

**Taxihandel Günther**  
**Tel. + FAX 08121/254049**

## Dr. med. Manfred C. G. Hingerle

Alle Untersuchungen für Führerscheinantrag und Führerscheinverlängerungen seit 1979

zu besonders kostengünstigen, fairen und freundlichen Bedingungen

### Untersuchungszeiten:

Montag bis Freitag : 8:00-12:00  
Montag, Dienstag, Donnerstag: 14:00-19:00

Zur „kleinen Untersuchung“ kommen Sie ohne Anmeldung, Zur „großen Untersuchung“ wenn möglich mit Anmeldung.



Kirchheim, Am Brunnen 17, T: 9036110 od. 9033366 od. 9918800  
Weitere Infos unter: [www.verkehrsmmedizin-dr.hingerle.de](http://www.verkehrsmmedizin-dr.hingerle.de)

Fakten vorlegen. So ist die Zahl der Mitgliedsunternehmen im letzten Jahr gestiegen. Zum Stichtag 31.12.2012 waren 3.001 Taxis von 1.261 Einzelunternehmer und 297 Mehrwagenbetrieben bei der Genossenschaft angeschlossen. Die über die Taxizentrale der Taxi-München eG vermittelten Aufträge sind in den letzten drei Jahren um 20% auf über 2,1 Mio. pro Kalenderjahr gestiegen. Daher kritisierte Herr Kuhle insbesondere gewerbefremde Marktteilnehmer, aber auch Stimmen aus den eigenen Reihen, die stets zu wissen glauben, dass die letzte Stunde der eingeseesenen, traditionellen Taxizentralen geschlagen hätte. Die Steigerung der Auftragszahlen konnte u.a. durch eine Erhöhung der Annahmekapazitäten, allein im vergangenen Jahr wurden 100.000 Euro zusätzlich in Personal investiert, aber auch durch die Modernisierung der hauseigenen Vermittlungstechnik erreicht werden. Der Vorsitzende der Taxi-München eG berichtete den Mitgliedern über die seit Dezember 2012 in Betrieb genommene Telefonanlage. Die neue Technik bietet Möglichkeiten und Perspektiven, die der Münchner Taxigenossenschaft langfris-

tig den Wettbewerbsvorsprung sichern wird. Trotz erhöhtem Investitionsvolumen sieht der Vorstand derzeit keine Notwendigkeit, ernsthaft über eine Gebührenerhöhung nachzudenken. Die Taxi-München eG gefalle sich ganz gut, die größte, aber auch die günstigste Taxizentrale in Deutschland zu sein.

Einsparpotential in einzelnen Geschäftsbereichen wäre aber noch vorhanden. Herr Kuhle trug vor, dass auf Hinweis des Genossenschaftsverbandes die Kosten für den TAXIKURIER auf den Prüfstand gestellt werden müssen. Trotz Einnahmen durch Anzeigen in Höhe von 168.000 Euro musste die Genossenschaft im Kalenderjahr 2012 für Herstellung und Vertrieb des Mitteilungsorgans 70.000 Euro zuschießen. Der Vorstand wird sich daher von den bestehenden Verträgen lösen und eine Neustrukturierung in Angriff nehmen. Dagegen wäre eine Hausverwaltung für die Taxi-München eG kontraproduktiv. Im Jahr 2012 betrugen die Erlöse aus Vermietung 1,6 Mio. Euro. Eine externe Verwaltung schlägt mit jährlich 240.000 Euro zu Buche, was 68% des

Bilanzgewinnes entspricht. Herr Kuhle vertrat die Ansicht, dass mit dem seit Jahrzehnten praktizierten System bereits das beste Verhältnis zwischen Aufwand und Nutzen gefunden wurde. In Sachen Geld nahm der Vorstandsvorsitzende den Wunsch vieler Mitglieder auf und informierte die Generalversammlung über die aktuellen Bezüge der Vorstandsmitglieder.

Gemäß dem Motto: „Was lange währt, wird endlich gut“, wurde auch berichtet, dass ab sofort das neue Datenfunkterminal zur Verfügung steht. Der höhere Preis wird sich nach Ansicht des Vorstandsvorsitzenden schnell durch die verbesserte Ausfallsicherheit amortisieren. Das Gerät ist auf einen Lebenszyklus von über 10 Jahren ausgelegt. Die Mitglieder wurden darauf hingewiesen, dass die Firma Hale mit einem eigenen Stand vertreten ist, an dem das neue Terminal besichtigt werden kann. Abschließend stellte Herr Kuhle die im jetzigen Vorstand vertretene Geschäftsphilosophie dar, in deren Mittelpunkt eine starke und unverwechselbare Unternehmenskultur steht, die durch Respekt und Verständnis

# Taxiverleih München

**Wir helfen sofort und unbürokratisch!**



Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigmaßen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.

Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausschlag. Mit einem Leih taxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

- ✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
- ✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.

Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.

- ✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
- ✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
- ✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
- ✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
- ✗ Unser Ersatztaxen- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

**Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München  
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02**

für die Mitglieder geprägt sein muss, und den Genossenschaftsgedanken sowie das Leitbild des ehrbaren Kaufmanns zum obersten Ziel hat. Der Vorstandsvorsitzende der Taxi-München eG bedankte sich für das Vertrauen und die Unterstützung der Mitglieder und gab für den zweiten Teil des Berichtes an seinen Vorstandskollegen Herrn Reinhard Zielinski ab.

Herr Zielinski beleuchtet die finanzielle Lage der Genossenschaft. Alle Maßnahmen zur Verbesserung der Kostenstruktur und Effizienzsteigerung wurden im letzten Kalenderjahr mit eigenen Mitteln finanziert. Trotz hoher Investitionen in die betriebsnotwendige Technik, in Immobilien und Geschäftsausstattung konnte auch im Geschäftsjahr 2012 die Eigenkapitalquote gesteigert werden. Kostensenkungsmaßnahmen hatten neben dem finanziellen Aspekt immer das Ziel, eine Verbesserung des Serviceangebotes für Mitglieder oder Kunden zu erreichen oder Risiken zu beseitigen. Im Geschäftsjahr 2012 erreichte die Taxi-München eG sowohl bei der Wohnraum- als auch Gewerbevermietung eine hundertprozentige Auslastung. Die Gesamterträge konnten trotz hoher Aufwendungen für den Immobilienbestand um 7000 Euro erhöht werden. Das Vorstandsmitglied Zielinski berichtete ausführlich über die getätigten Maßnahmen in der Utzschneiderstraße. Hier musste u.a. die Baustatik der Hofkellerdecke mit Errichtung einer zusätzlichen Stützmauer inklusive Betonfundament und Stahlträger ertüchtigt werden, zudem mussten die Türen und Fensterstürze ebenso wie die alten, durchgerosteten Rohrleitungen ausgetauscht werden. Durch die notwendigen Investitionen wies die Immobilie Utzschneiderstraße im Jahr 2012 einen Fehlbetrag von 12.000 Euro aus. Ab 2013 darf aber mit einem sechsstelligen

Rohrertrag gerechnet werden. Die Utzschneiderstr. wäre ab jetzt in der Lage, einen erhöhten Deckungsbeitrag für das Unternehmen zu erbringen. Im gesamten Immobilienbereich wurden im letzten Jahr 448.000 Euro getilgt und 329.000 Euro für Erhaltungsaufwendungen ausgegeben. Auch die Werbeausgaben wurden in 2012 um 40% auf 220.000 Euro erhöht. Dabei wurde darauf Wert gelegt, dass jede Werbemaßnahme kundenspezifisch ausgerichtet ist. Zurzeit liegt der Fokus neben den bekannten Druckerzeugnissen, wie den Telefonbüchern, insbesondere auf der digitalen Welt. Herr Zielinski stellte fest, dass die Genossenschaft stets bereit war und ist, neue Werbeformen zu testen. Als Beispiele nannte er eine Aktion auf U-Bahn-Zügen oder die enge Zusammenarbeit mit Partnern wie mux.de oder auch der Akademie für bildende Künste.

Die Mitglieder wurden informiert, dass die Genossenschaft in den letzten Jahren viele externe Dienstleister durch Eigenleistungen ersetzt hat. Damit konnte das Wissen wieder zurück in das Unternehmen geholt werden. Herr Zielinski trug vor, dass die Befreiung aus der Umklammerung von Fremdfirmen Kosten im sechsstelligen Bereich eingespart hat. Durch die bevorzugte Zusammenarbeit mit mittelständischen Unternehmen konnte die Taxi-München eG an Flexibilität hinzu gewinnen. Leasing würde bei Neuanschaffungen kaum mehr eine Rolle spielen. Als finanzielles Fazit muss festgehalten werden, dass die Münchner Taxigenossenschaft in den vergangenen 3 Jahren unabhängiger, leistungsfähiger und auch profitabler geworden ist.

Da das Geschäftsjahr 2013 planerisch bereits abgeschlossen ist, ging Herr Zielinski davon aus, dass eine Gebührenerhöhung

auch in 2014 nicht erforderlich sei, solange man den derzeitigen Vorstand mit der Effizienz der vergangenen Jahre weiter arbeiten lasse. Die kurzfristige Ankündigung des Aufsichtsrates, ihn nicht mehr als Vorstandsmitglied vorzuschlagen, sei weder für ihn, noch für die Mitglieder nachvollziehbar. Die Gründe für diese Entscheidung blieben bis heute verborgen. Herr Zielinski äußerte seine Sorge über die Vorgehensweise des Aufsichtsrates, und vertrat die Meinung, dass ein geschäftsführendes Vorstandsmitglied über Nacht ohne Einarbeitungszeit nicht zu ersetzen sei. Das seit sechs Jahren für die Genossenschaft tätige Vorstandsmitglied gab bekannt, dass er auf Wunsch der Generalversammlung auch weiterhin für die Geschäftsführung der Taxi-München eG zur Verfügung steht. Herr Zielinski schloss mit den Worten von Karl Valentin: „Jedes Ding hat drei Seiten. Eine positive, eine negative und eine komische“, und bedankte sich bei den Mitgliedern für die Aufmerksamkeit.

Herr Zielinski eröffnete den Tagesordnungspunkt 3 mit dem Hinweis, dass er sich jetzt „nach Kräften bemühen“ werde, den Jahresabschluss 2012 verständlich und informativ, aber auch korrekt darzustellen, gemäß der vom Aufsichtsrat im TAXIKURIER abgegebenen Beurteilung seiner Person. Im Geschäftsjahr 2012 sind die Umsatzerlöse der Genossenschaft um 52 TEURO auf 4052 TEURO gesunken, dagegen konnten die sonstigen betrieblichen Erträge um 166 TEURO gesteigert werden. Die daraus resultierenden gestiegenen Gesamteinnahmen von 114 TEURO wurden insbesondere in Löhne und Gehälter investiert. Das Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit stieg um 10 TEURO auf 443 TEURO. Den Jahresüberschuss konnte Herr Zielinski mit 308 TEURO bekannt geben, der Bilanzgewinn betrug in 2012 runde 317 TEURO. Die Zahlen wurden von einer Powerpoint-Präsentation begleitet, die das nüchterne Zahlenwerk verständlich darstellte.

Die Vorsitzende des Aufsichtsrates, Frau Reindl, trug den Bericht des Aufsichtsrates vor. Den gesetzlichen und satzungsgemäßen Bestimmungen entsprechend, hat der Aufsichtsrat 2012 die Geschäftsleitung laufend geprüft. In allen Geschäftsbereichen wurden die vorgeschriebenen Revisionen durchgeführt. Die satzungsgemäße Jahresinventur wurde vom Vorstand vollzogen und vom Aufsichtsrat geprüft. In 13 Aufsichtsratssitzungen und 11 gemeinsamen Sitzungen mit dem Vorstand, wurden die Belange der Genossenschaft diskutiert und

Gesamtes Formularwesen  
Autopflege/KFZ-Bedarf  
Taxizubehör/Taxibedarf  
Brotzeiten/Getränke...  
...alles, was der  
Taxler braucht

Montag bis Freitag 9-16 Uhr

**GLASI'S TAXISHOP**  
Engelhardstr. 6, Tel. 77 05 50

**ANWALTSKANZLEI  
MICHAEL BAUER**

Unfallabwicklung  
Personenbeförderungsrecht  
Strafsachen  
Bußgeldsachen

**MICHAEL BAUER**  
Fachanwalt Verkehrsrecht

**SILVIA KOBER**  
Schwerpunkt Strafrecht

kanzlei@anwalt-bauer.de www.anwalt-bauer.de

Schillerstraße 21 Tel: 089-5155 69-30  
80336 München Fax: 089-5155 69-55

erforderliche Beschlüsse gefasst. Zusätzlich wurde eine konstituierende Sitzung abgehalten. Von den Prüfern des Genossenschaftsverbandes Bayern e.V. wurde im Mai und Juni 2013 die gesetzliche Prüfung durchgeführt. Die Ergebnisse der Prüfung wurden vom Prüfungsleiter, Herrn Paasch, vom Genossenschaftsverband Bayern e.V., vorgetragen und ausführlich erläutert. Der Aufsichtsrat hat den Jahresabschluss, den Lagebericht und den Vorschlag für die Verwendung des Jahresüberschusses unter Einbeziehung eines Gewinnvortrages (Bilanzgewinn: 316.762,19 Euro) geprüft, für in Ordnung befunden und befürwortet des Vorschlag des Vorstandes, den Gewinn wie folgt zu verwenden: Zuweisung in die gesetzliche Rücklage 158.000,00 Euro, Zuweisung in die anderen Ergebnisrücklagen 158.000,00 Euro und 762,19 Euro auf neue Rechnung vorzutragen. Der Vorschlag entspricht den Vorschriften der Satzung.

Im Anschluss ergriff der stellvertretende Aufsichtsratsvorsitzende Hans-Michael Nowak das Wort und begründete die Entscheidung, Herrn Zielinski nicht mehr vorzuschlagen zu wollen: Laut Herrn Nowak hat

der Aufsichtsrat den Eindruck, dass derzeit eine Zusammenarbeit zwischen Vorstand und Aufsichtsrat nur eingeschränkt stattfindet. Nicht nur bestünde somit die Gefahr einer Verschlechterung der wirtschaftlichen Ergebnisse, bereits heute zeige das schlechte Verhältnis zwischen den Organen Auswirkungen auf die Mitarbeiter der Genossenschaft. Zur Kritik des Vorstandes, bezüglich der Vorstandswahlen nicht gehört worden zu sein, stellte Herr Nowak klar, dass der Aufsichtsrat das alleinige Vorschlagsrecht für einen Vorstand habe: „Wo kommen wir denn hin, wenn sich der Vorstand selber die Krone aufsetzt.“ Da es derzeit keinen Kundenberater gäbe und der Vorstand besser das Geld investieren soll, als Gewerbesteuern zu bezahlen, sei der Aufsichtsrat mit der Arbeit des Vorstandes unzufrieden. Herr Nowak fasste zusammen, dass der Aufsichtsrat jetzt die Chance zu Veränderungen und Verbesserungen sehe, da sonst alles beim Alten bleibe und keine Veränderung der Situation herbeigeführt werden kann. Jetzt wäre zumindest der Vorstand auszuwechseln, dessen Wahlperiode ausläuft. Weiter gab der stellvertretende Vorsitzende bekannt, dass der Aufsichtsrat keinen anderen Vorschlag machen werde

und auf seinem Vorschlagsrecht beharrt, um weiteren Schaden von der Genossenschaft abzuwenden.

Im Bericht über die gesetzliche Prüfung durch den Genossenschaftsverband Bayern e.V. trug Herr Gallena vor, dass der Prüfungszeitraum die Zeit vom 01.06.12 bis 30.04.13 umfasste. Hierbei wurden die Einrichtungen, wirtschaftlichen Verhältnisse und die Geschäftsführung der Genossenschaft geprüft. Herr Gallena stellte fest, dass die Zahlungsfähigkeit der Genossenschaft stets gegeben war und das allgemeine Forderungsrisiko gegenüber der Genossenschaft gering sei. Er bescheinigte der Taxi-München eG eine ordnungsgemäße Buchführung. Die Ordnungsmäßigkeit der Geschäftsführung war ebenfalls gegeben. Eine im letzten Jahr durchgeführte Prüfung des Finanzamtes ergab keine Veränderung der Besteuerungsgrundlagen. Die Vermögenslage der Taxi-München eG sei positiv, durch geringere Zinsbelastung konnte eine höhere Tilgung der Immobilienkredite vorgenommen werden. Abschließend erklärte Herr Gallena, dass der Aufsichtsrat seinen satzungsgemäßen Überwachungsaufgaben nachgekommen sei.

Connecting Global Competence



**38.000 Immobilienprofis  
brauchen ein Taxi.  
Ihr Taxi.**

Fahren Sie die EXPO REAL an:

Wann: 7. - 9. Oktober 2013  
Wo: Haupteingang Nord und Eingang West  
der Messe München

**Wo die Fäden zusammenlaufen**

16. Internationale Fachmesse für Immobilien und Investitionen  
**7. - 9. Oktober 2013 | Messe München**

[www.exporeal.net](http://www.exporeal.net)



Als erster Redner kritisierte das Aufsichtsratsmitglied Aydin Gökmen, dass sich zwei Vorstandsmitglieder um die Immobilien der Genossenschaft kümmern, obwohl die Vermittlung von Aufträgen die Hauptaufgabe der Taxi-München eG sei. Daher muss ein Geschäftsführer kommen, und nicht immer Taxiunternehmer, die andere Interessen haben. Weiter wurden die Ausgaben für ein Weihnachtsgeschenk an die Mitglieder, die Einstellung eines Mitarbeiters für den Kontrolldienst und die Beauftragung einer Agentur in Kolbermoor, dem Wohnsitz des Vorstandmitgliedes Zielinski, in Frage gestellt. Als Gründe, warum der Aufsichtsrat die Vorstände nicht mag, wurde ein schwerkrankes Mitglied angeführt, dem der Vorstand entgegen dem Willen des Aufsichtsrates das Beitrittsgeld nicht zurückgezahlt habe. Das wäre zwar gültiges Recht, aber unmenschlich. Zuletzt erwähnte Herr Gökmen, dass er sich bereits vor zwei Jahren für eine Wohnung der Genossenschaft interessiert hätte, aber keine Warteliste vorhanden wäre.

Herr Coppens ergriff das Wort und sah in den alten Strukturen das eigentliche Problem. Zwar hätte das Sägen an Vorstands- oder Aufsichtsratspositionen Tradition, heute wollen die Mitglieder aber eine seriöse, ordentliche und überschaubare Geschäftsentwicklung, wie sie vom Vorstand dargestellt wurde. Die Aufsichtsratsvorsitzende teilte mit, dass jetzt dazu übergegangen werden muss, die Redezeit auf 5 Minuten zu begrenzen.

Das Mitglied Ramdohr fand, dass die beantragte Tarifierhöhung zu gering sei.

Herr Peter Gruender war überrascht, warum der Vorstand plötzlich nichts mehr taugen soll, insbesondere nach Blick auf das vorgelegte Zahlenwerk. Er sah hier keinen anständigen Umgang des Aufsichtsrates mit dem Vorstand. Ihm wären Praktiker lieber als Personen, die theoretisch wissen zu glauben, wie es geht.

Als nächster Redner stellte Herr Haarpaintner fest, dass er nach 47 Jahren im Taxi-gewerbe noch nicht erlebt hätte, dass ein Vorstandsmitglied ohne Einarbeitungszeit eingesetzt werden soll. Er glaubte nicht, dass die Generalversammlung dem Vorschlag des Aufsichtsrates folgen wird.

Herr Lorenz Weiss kritisierte, dass es den Anschein hätte, einzelne Mitglieder im Aufsichtsrat vertreten nur die eigenen Vorteile. Als Beispiele nannte er die Aufsichtsrats-

mitglieder Rusch, Hillermann und Nowak, denen er persönliche Interessen zu Lasten der Genossenschaft vorwarf. Weiter stellte er die Frage, ob Kollegen, die zusätzlich Mietwagen betreiben, im Aufsichtsrat der Taxi-München eG bleiben sollten. Auch Frau Reindl, die seit 2011 keine Genehmigung betreibt, wäre nicht unersetzbar. Den Umgang mit Herrn Zielinski bezeichnete Herr Weiss als unterste Schublade, als Frechheit, und empfahl der Aufsichtsratsvorsitzenden, zurückzutreten.

Als nächster stellte Herr Dr. Neudecker die Frage, warum er als Mitglied nichts über die Unzufriedenheit im Aufsichtsrat gewusst hätte. Er kritisierte die Geheimniskrämerei. Das Problem sah er darin, dass der Aufsichtsrat seine Rechte und Pflichten nicht richtig abschätzen könne. Die Aufgabe wäre die Kontrolle, nicht eine Einmischung in die Geschäftsleitung. Weiter wollte er wissen, welche wirtschaftlichen Verflechtungen des Kontrollorgans zur Genossenschaft vorhanden sind. Der Vorstandsvorsitzende Kuhle beantwortete die Frage.

Herr Zielinski teilte der Generalversammlung mit, dass es keine private Verbindung zu der von Herrn Gökmen erwähnten Firma in Kolbermoor gäbe. Dem Gerücht, er hätte seinem dort arbeitenden Sohn einen Auftrag über 12.000 Euro zukommen lassen, widersprach er. Der Auftrag wurde vom Vorstand im Jahr 2007 unterschrieben, als sich die Firma noch in Rosenheim befand. Herr Zielinski verlas eine eidesstattliche Erklärung seines Sohnes, dass dieser zu keiner Zeit bei vorgenannter Firma beschäftigt war oder mit dieser in geschäftlicher Verbindung stand oder an der Firma beteiligt ist oder war, noch dass dieser jemals mit einem Projekt der Taxi-München eG beauftragt war.

Herr Meißner ergriff das Wort und stellte fest, dass frühere Vorstandsarbeit zum Besitz von Immobilien geführt habe, die heute leicht verwaltet werden können. Die Stimmung und der Zustand der Genossenschaft gäben jedoch Anlass zur Sorge. Unter den Mitarbeitern würde Angst und Schrecken verbreitet, die Schaffung eines positiven Betriebsklimas wäre Aufgabe des Vorstandes. Herr Meißner kritisierte, dass er nach vier Jahren Ruhestand immer wieder die Schuld zugeschoben bekommt. Als Beispiel nannte er einen Mietvertrag aus dem Jahr 2006, bei dem die Genossenschaft keine Nebenkosten abgerechnet hat.

Bevor Herr Billmeier als nächster Redner das Wort ergreifen konnte, teilte Frau

Reindl der Versammlung mit, dass Herr Billmeier sie mehrmals im Jahr anrufen und über den Vorstand beschweren würde. Weitere Ausführungen der Aufsichtsratsvorsitzenden unterbrach der aufgerufene Redner mit der Feststellung, dass er sich immer bei beiden Organen informieren würde. Herr Billmeier verlangte einen neutralen Aufsichtsrat, der sich um die Taxi-München eG und nicht um eigene Interessen kümmert. Sollte der Kandidat des Aufsichtsrates gewählt werden, sah er Chaos auf die Genossenschaft zukommen.

Herr Siegfried Weimann bedankt sich zuerst, dass er heute viele interessante Informationen bekommen habe. Obwohl der Aufsichtsrat eine wichtige Aufgabe hat, gab er zu bedenken, dass der Vorstand immer die Verantwortung tragen muss. Für das Leistungsspektrum seien die Gehälter sogar zu niedrig. Er begrüßte die heutige Vorstandsarbeit, die durch Ruhe und Besonnenheit geprägt ist und bedankte sich bei den Mitgliedern, die heute trotz der aufgeheizten Stimmung jeden zu Wort kommen lassen. Er stellte das Vorgehen des Aufsichtsrates in Frage und regte an, dass sich die Mitglieder des Kontrollorgans einer Neuwahl stellen sollten.

Nach einer 45-minütigen Mittagspause vertrat Herr Michael Bauer die Ansicht, dass der heutige Vorstand seinen eigenen Weg gehen muss. Das Verhalten des Aufsichtsrates sei für ihn nicht verständlich, da Sacharbeit wichtiger wäre als interne Querelen. Ein Wechsel in der Geschäftsleitung ist mit dem bestehenden Vorstand abzustimmen. Die Spiele hinten herum gehörten endlich abgeschafft. Herr Bauer sah mit dem Wechsel im Vorstand einen größeren Schaden für die Genossenschaft, als wenn das gesamte Kontrollorgan zurücktreten würde und sich einer Neuwahl stellt. Auf Grund der Stimmung im Saal empfahl er dem Aufsichtsrat seinen Kandidaten zurückzuziehen, da Herr Gollmann-Günther es sicher nicht verdient hat, mit Pauken und Trompeten durchzufallen.

Herr Ellermann kritisierte das heutige Bauertheater und schlug wegen des kommenden Mindestlohnes einen höheren Taxitarif oder eine Subventionierung des Taxiverkehrs durch den Staat vor.

Das Mitglied Klaus Flotzinger, zugleich Mitarbeiter der Taxi-München eG, widersprach der wiederholt aufgestellten Behauptung, es herrsche beim Personal Angst und Schrecken. Er ginge gerne in die Arbeit und habe

kein Verständnis, warum ein ordentlich arbeitendes Vorstandsmitglied ausgetauscht werden soll.

Bezugnehmend auf die wirtschaftlichen Verflechtungen teilte Herr Paul Rusch mit, dass er den TAXIKURIER bereits vor seiner Tätigkeit im Aufsichtsrat gemacht habe. Es fehle an Konzepten, obwohl jedem klar wäre, dass etwas getan werden muss. Zur Kündigung seines Vertrages als Objektleiter des TAXIKURIER wollte er sich nicht äußern, da dies ein schwebendes Verfahren wäre.

Herr Stefan Göbl, Mitglied und Mitarbeiter der Taxi-München eG, fand es beschämend, wie ein verdientes Vorstandsmitglied abgesetzt werden soll. Nicht alle Entscheidungen können stets richtig sein, müssen aber akzeptiert werden.

Herr Coppens lobt das Erscheinungsbild des TAXIKURIER, stellte aber die Frage, ob Herr Zielinski dafür verantwortlich war, dass die von Herrn Rusch vermittelte Druckerei nicht mehr beauftragt wird. Der Vorstandsvorsitzende Kuhle bestätigte, dass Herr Zielinski nach seiner Wahl in den Vorstand im Jahr 2007 mehrere Angebote eingeholt habe und die Druckkosten für den TAXIKURIER um die Hälfte reduzieren konnte.

Mit der Zustimmung der Mitglieder wurden die Beschlussfassungen unter TOP 7 per Akklamation durchgeführt. Es waren 319 stimmberechtigte Mitglieder anwesend. Der Jahresabschluss 2012 wurde mit 4 Enthaltungen und ohne Gegenstimme genehmigt. Die vorgeschlagene Behandlung des Bilanzgewinnes wurde mit 1 Enthaltung und ohne Gegenstimme genehmigt. Die Entlastung des Vorstandes erfolgte mit 2 Enthaltungen und 1 Gegenstimme. Die Entlastung des Aufsichtsrates erfolgte mit 20 Enthaltungen und 37 Gegenstimmen.

Die Aufsichtsratsvorsitzende Frau Reindl teilte der Versammlung mit, dass der Aufsichtsrat Herrn Thomas Gollmann-Günthert, Taxi 1036, für den Vorstand der Taxi-München eG vorschlägt. Frau Reindl erläuterte die Entscheidung des Aufsichtsrates. Das Kontrollorgan hätte den Vorstand kritisch und konstruktiv begleitet, fand jedoch häufig Fehlentscheidungen, mangelndes Controlling und mangelnde Kommunikationskompetenzen bei den Vorstandsmitgliedern. Daher sieht sich der Aufsichtsrat gezwungen, eine Änderung im Vorstand vorzunehmen. Frau Reindl bat Herrn Gollmann-Günthert sich vorzustellen.

Dieser begründete seine Bewerbung mit der Sorge, dass Mitbewerber an unsere Umsätze wollen und täglich Aufträge verloren gehen. Er möchte sich dem Tagesgeschäft widmen, insbesondere um Kundengewinnung und Kundenrückgewinnung bemühen, damit es nicht immer weniger Aufträge werden. Hier sei ein erfolgreiches Marketing und professionelle Öffentlichkeitsarbeit von Nöten. Den Immobilienbesitz bezeichnete Herr Gollmann-Günthert als wichtigen Bestandteil der Genossenschaft. Die Hausverwaltung Gollmann-Günthert GmbH gehöre aber seinem Bruder, mit dem er nichts zu tun habe. Sollte er gewählt werden, will er bereits in der nächsten Versammlung Erfolge darstellen. Vorstand und Aufsichtsrat sollen eine Gemeinschaft werden und nicht gegeneinander arbeiten. Er schloss mit einem Zitat von Erich Kästner und bedankte sich für die Aufmerksamkeit.

Die Vorstandswahl wurde von Herrn Gallena, als Vorsitzender des Wahlausschusses, in schriftlicher Form ordnungsgemäß durchgeführt. An der geheimen Abstimmung nahmen 262 stimmberechtigte Mitglieder teil. Für Herrn Thomas Gollmann-Günthert stimmten 66 Mitglieder, bei 194 Gegenstimmen und 2 ungültigen Stimmabgaben. Herr Gollmann-Günthert wurde somit nicht zum Mitglied des Vorstandes der Taxi-München eG gewählt. Der Aufsichtsrat zog sich daraufhin zur Beratung zurück.

Frau Reindl teilte den Mitgliedern im Anschluss mit, dass der Aufsichtsrat mehrheitlich beschlossen habe, Herrn Zielinski wieder vorzuschlagen. Mit Zustimmung der Generalversammlung, des Vorstandes und des Aufsichtsrates wurde der Wahlvorgang per Akklamation durchgeführt. Der Vorsitzende des Wahlausschusses stellte nach Auszählung fest, dass 248 Mitglieder für

Herrn Reinhard Zielinski stimmten, bei 6 Gegenstimmen und 8 Enthaltungen. Herr Zielinski nahm die Wahl an und bedankte sich bei den Mitgliedern für das entgegengebrachte Vertrauen.

Für den Aufsichtsrat stellten sich 12 Kandidatinnen und Kandidaten zur Verfügung, die sich den Mitgliedern in einer kurzen Ansprache vorstellten. Herr Weimann schied aus dem Wahlausschuss aus, da er sich zur Wahl stellte. An der geheimen Abstimmung nahmen 177 stimmberechtigte Mitglieder teil. Nach Auszählung der Stimmen gab der Vorsitzende des Wahlausschusses, Herr Gallena, bekannt, dass Herr Siegfried Weimann, Taxi 794 + 3180, mit 124 Stimmen, Frau Ingrid Mellert, Taxi 2862, mit 69 Stimmen und Herr Mahir Ayyün, Taxi 796 + 2437, mit 45 Stimmen in den Aufsichtsrat der Taxi-München eG gewählt wurden. Alle gewählten Kandidaten nahmen die Wahl an.

Unter TOP 9 gab es keine Wortmeldungen.

Die Versammlungsleiterin schloss um 17.16 Uhr die ordentliche Generalversammlung der Taxi-München eG. (NL)

and<sup>ers</sup> als man denkt

KULT FABRIK

Nacht Kantine

**TANZ & LIVEMUSIK**

DI TANGO / MI SALSA  
LIVE-BÜHNE: DO, 19-24 UHR /  
FR & SA 21-02 UHR

www.NACHTKANTINE.DE

ENTDECKE DIE VIELFALT  
**KULTFABRIK**  
MÜNCHEN // DIREKT AM OSTBAHNHOF

**Funktechnik Metzker**  
Vertriebsgesellschaft mbH

Funkgeräte **KENWOOD** und **JBL**  
Telefone  
Freisprecheinrichtungen  
Navigations-Systeme  
Auto-HiFi

Kastenbauerstr. 5  
81677 München  
Telefon (089) 93 30 73  
Telefax (089) 93 73 19

**FTM**

## Vorsicht in Unterföhring

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich hatte heute in Ausübung meines Dienstes eine Begegnung mit der Staatsgewalt, über die ich mich jetzt noch maßlos ärgere und die vielleicht eine Meldung im TAXIKURIER wert ist, um die Kollegen vorzuwarnen.

Am 29.08.13 bekam ich über Datenfunk den Auftrag, einen Kunden vom Dream-Bowl-Palace in der Apianstraße 9, Unterföhring, um 17.30 Uhr abzuholen. Ich fuhr also hin, habe im Wendekreis vor dem Haupteingang gehalten und bin zur vereinbarten Zeit hineingegangen, um Bescheid zu geben, dass das bestellte Taxi da ist. Dort wusste man nichts von einem bestellten Taxi, also ging ich davon aus, dass der Kunde selbst bestellt hat. Das ganze nahm etwa 3-4 Minuten in Anspruch. Ich ging zurück zum Taxi, wo der Kunde auch gerade eintraf. Also eingestiegen, und los sollte es gehen, aber leider fuhr plötzlich ein Polizeiwagen seitlich vor und hinderte mich am Wegfahren.

Der Polizist am Beifahrersitz rief mir im halben Befehlston zu, ich möge doch zu seinem Kollegen gehen. Das Bitte am Schluss ist ihm nicht leicht über die Lippen gekommen. Ich übte mich in Selbstbeherrschung und ging zum Kollegen, der mir dann mitteilte, dass ich in einer Feuerwehrrfahrtszone gehalten habe und nun ein Bußgeld fällig ist. Dabei wurde dann behauptet, dass ich 5 Minuten dort stand, was nicht stimmte.

Die Ausübung meiner Arbeit kostet mich 35 Euro. Ich weiß nicht, ob Ihr die Örtlichkeit kennt, man kann nur vor dem Eingang halten, behindert dort niemanden. Alternative wäre dann nur der danebenliegende Parkplatz, wo das Taxi nicht zu sehen ist. Ärgerlich, dass Beamte mit so wenig Fingerspitzengefühl herumlaufen, der Fahrgast ist ihnen nicht entgangen, dazu dann noch der Befehlston, der an „kommen Sie mit erhobenen Händen heraus“ erinnerte.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Rathkamp  
(zur Zeit Kollege 1160)

## → TAXITREFF – BAD TÖLZ

**Am Samstag, den 12. Oktober um 10 Uhr, trifft sich die Taxi-Welt!**

**Alle zwei Jahre findet die etablierte Veranstaltung der Much Autohaus GmbH, der Taxitreff statt.**

Bereits zum 6. Mal treffen sich Unternehmer, Mitarbeiter und Aussteller, um die neuesten Innovationen und Highlights rund um das Thema Taxi in Erfahrung zu bringen. Mehr als 30 Aussteller und bis zu 1.000 Besucher werden erwartet!

Sämtliche gemeldeten Aussteller und aktuelle Infos finden Sie unter [www.taxitreff.de](http://www.taxitreff.de)

- Mercedes-Benz präsentiert dieses Jahr ihre neue B-Klasse „Das Taxi“ NGD mit Erdgasantrieb sowie eine neue E-Klasse NGT. Vertreter der Volkswagen AG werden vor Ort sein, um ihnen die neusten Taximodelle und Innovationen im PKW und auch Kleinbusbereich vorstellen zu können.
- Großes Augenmerk legen viele Aussteller auf das Thema Fiskaltaxameter, dieser wird ab dem 01.01.2017 Pflicht für alle Taxen. Der Markt für Smartphones und Apps wird immer größer und wichtiger, auch für die Taxibranche immer interessanter, deswegen stellt die Firma Tassta GmbH und ExRam EDV GmbH & Co. KG zwei neue Apps vor, die das Leben der Fahrer und Unternehmer erheblich erleichtern wird.
- Die Versicherungsmakler von Klemmer International bieten ihnen alles rund um Versicherung für ihr Taxi, Fahrer und Unternehmen. Mobitec GmbH wird mit zwei Fahrzeugen vor Ort sein und präsentiert einen behindertengerechten Mercedes Vito.
- Die Firma Hale electronic wird auch vor Ort sein und präsentiert alles rund um Taxameter, Wegstreckenzähler, Abrechnungssoftware und vieles mehr.
- TaxiRent, die gesamte Taxi-Fachpresse und auch die Fa. Schißlbauer Taxieinkauf sind nur einige genannte Aussteller, die von Anfang an beim Taxitreff dabei waren.
- Selbstverständlich ist wie immer für das leibliche Wohl gesorgt! Die Besucher aus der Taxiwelt werden wie gewohnt kostenlos mit knusprigen Hendl und vegetarischen Köstlichkeiten, Oktoberfestbier und alkoholfreien Getränken versorgt. Als besonderes „Schmankerl“ gibt es gegen eine kleine Spende für die TAXIstiftung Deutschland ein saftiges Spanferkel frisch vom Grill! Dieses Jahr erwartet sie auch wieder eine Tombola mit hochwertigen Preisen.
- Unter den Hauptpreisen sind eine Flugreise für 2 Personen in den sonnigen Süden sowie einige Geld- und Sachpreise, lassen sie sich überraschen!

Der Firmeninhaber Michael Much und sein Team freuen sich, Sie auf dem diesjährigen Taxitreff begrüßen zu dürfen.



## ROSE DES MONATS

Jeden Monat küren und belohnen wir Personen, Institutionen oder auch Kollegen und Kolleginnen für besonders taxifreundliche Aktionen. Die Rose sozusagen als Symbol und Dank für die Zuneigung gegenüber dem Taxigewerbe.



### → Jürgen Muth, Geschäftsführer der Arena

Die Rose des Monats Oktober 2013 geht an Herrn Jürgen Muth, dem Geschäftsführer der Arena.

Herr Muth hat immer ein offenes Ohr, wenn es die Anliegen des Taxigewerbe rund um die Arena betrifft. So konnten im vergangenen Winter Probleme mit fehler- und mangelhafter Beschilderung an den Standplätzen kurzfristig verbessert werden, und auch im Sommer 2013, als wegen der U-Bahnbaustelle die Arena nicht mit der U-Bahn erreichbar war, war es ein Anliegen von Herrn Muth, dass das Taxigewerbe an den Planungen und Besprechungen mit am Tisch sitzt.

Dem gilt unser Dank und der Wunsch, auch in Zukunft diese Kooperation so fortzuführen. (TK)

## TAXISCHULE-MÜNCHEN



### Grundkurs:

Montag/Mittwoch 17.30 – 19.30 Uhr, Samstag 10 – 13 Uhr

### Leistungskurs:

individuell nach Bedarf

### Anmeldung:

jeweils 15 Minuten vor dem Kurs beim Referenten oder zu den Öffnungszeiten in der Verwaltung

### Kursgebühr:

Grundkurs 120 Euro / Leistungskurs 150 Euro

### Info:

Telefon (089) 21 61-333  
www.taxikurs-münchen.de

### Info-Veranstaltung:

jeden 2. Montag 17.30 Uhr, jeden 2. Samstag 8.30 Uhr

**Termine:** www.taxikurs-münchen.de

## ZITRONE DES MONATS

Als Gegenpart zur Rose „bestrafen“ wir monatlich Zeitgenossen, Institutionen, Behörden sowie leider auch Kollegen und Kolleginnen für Handlungen und Aktionen, die unserem Gewerbe schaden.



### → Unverbesserliche Taxifahrer am Marienplatz

Seit vielen Jahren erhitzt das Problem der unerlaubten und überzähligen Bereitstellung am Marienplatz die Gemüter der Stadt. Dem Stadtrat, aber auch der Stadtverwaltung, spricht dem KVR, sind diese ordnungswidrig bereitgestellten Taxis seit langem ein Dorn im Auge.

Die unerlaubt bereit gestellten Rikschas wurden vom KVR bereits des Platzes verwiesen. Die Fahrradbeförderer dürfen sich zukünftig nur noch auf genau definierten Flächen aufstellen. Der Tagespresse war deutlich zu entnehmen, dass der Wunsch des KVR-Referenten lautet, die Rikschas auf den jetzigen Taxistand am Kaufhaus Beck anzusiedeln und den Marienplatz statt „TAXI FREI“ nun „taxifrei“ zu machen.

Buchstäblich ein Wink mit dem Zaunpfahl. Die ganze Stadt richtet das Augenmerk auf das Treiben der Taxifahrer am Marienplatz. Jeder, der sich dafür interessiert, nimmt bei jeder Gelegenheit in Augenschein, ob sich die Rikschas an die neue Verfügung halten und was die Taxler so treiben.

Es bedarf keines besonderen Scharfsinns, zu erkennen, dass es nicht mehr 5 vor 12 ist, sondern, dass der Beck-Stand bald das Zwölf-Uhr-Läuten hören wird.

Die letzte Chance ist, mit besonderer Disziplin zu zeigen, dass wir es auch anders können und durchaus in der Lage sind, uns an Regeln in einer Gemeinschaft zu halten. Leider sieht die Praxis anders aus: Unsere Kollegen am Marienplatz haben erkannt, dass die Rikschas weg sind und nun – trotz der Baustelle – wird jeder freie Quadratmeter des „städtischen Wohnzimmers“ zum Taxistand umfunktioniert. Eine Springflut auf die Mühlen der Gegner des Taxistandes am Kaufhaus Beck.

Die Zitrone des Monats Oktober erhalten deshalb all diejenigen Taxifahrer, die mit enormer Ignoranz und Kurzsichtigkeit dem KVR damit in Form einer Steilvorlage sämtliche Argumente liefern, um den Marienplatz künftig taxifrei zu machen. Hut ab, liebe Kolleginnen und Kollegen, für dieses Potenzial zur Selbstverstümmelung unserer Arbeitsplätze. Dafür kann nur die Zitrone des Monats die Konsequenz sein. (TK/PR)

# „O'ZAPFT IS!“

→ AUF GEHT'S ZUR WIESN 2013

16 Tage lang können sich vom 21. September bis zum 6. Oktober 2013 Oktoberfest-Fans und solche, die es werden wollen, auf dem größten Volksfest der Welt amüsieren. Das Oktoberfest beginnt wie in jedem Jahr mit dem berühmten Ausruf „O'zapft is!“ des Münchner Oberbürgermeisters beim traditionellen Fassanstich am Samstag, 21. September, um 12 Uhr in der Schottenhamel-Festhalle.



Foto: atelier-tacke.de

## Zur Geschichte des Festes

Seinen Ursprung fand das Oktoberfest anno 1810 in den Hochzeitsfeierlichkeiten des Kronprinzen Ludwig, des späteren König Ludwig I. von Bayern, und der Prinzessin Therese von Sachsen-Hildburghausen. Nach ihr ist auch das Festgelände mitten in der Stadt benannt: die Theresienwiese, von den Einheimischen liebevoll zur „Wiesn“ verkürzt.

24 Oktoberfeste mussten bisher ausfallen – in den Kriegs- und Nachkriegsjahren, wegen Cholera-Epidemien in den Jahren 1854 und 1873. In diesem Jahr wird zum 180. Mal unterhalb der Bavaria wieder Lebenslust und Lebensfreude zu spüren sein, wenn es heißt: „Auf geht's zur Wiesn!“.

## Das Festareal

Das Festgelände erstreckt sich in diesem Jahr insgesamt über eine Fläche von 34,5 Hektar. 613 Betriebe wurden in diesem Jahr zugelassen, darunter 141 aus der Gastronomie, 173 Schaustellergeschäfte, 300 Marktkaufleute sowie mehrere Servicebetriebe (zum Beispiel die Wiesn-Post). Insgesamt sind rund 13.000 Personen auf dem Oktoberfest beschäftigt.

## Organisation des Oktoberfestes

Das Oktoberfest ist ein Fest der Landeshauptstadt München. Veranstalter ist das städtische Referat für Arbeit und Wirtschaft. Für die Organisation und Abwicklung der Wiesn ist der Referent für Arbeit und Wirtschaft Dieter Reiter verantwortlich.

## Neues von der Wiesn

Die größte mobile Abenteuerbahn „Odyssee“ hat auf der Wiesn ebenso ihren ersten Volksfest-Auftritt wie der „Sky Fall“, der als höchster transportabler Free Fall Tower die Passagieren einen absolut freien Fall erleben lässt. Mit der in diesem Jahr erst in Betrieb genommenen kompakten Achterbahn-Anlage „Cobra“ dürfen auch Kinder ab 1,30 Meter Größe fahren.

Das Hightech-Laufgeschäft „Pirates Adventure“ entführt die Wiesn-Gäste in die fantastische Welt der Piraten und Seeräuber. Fisch ist Trumpf beim „Fisch-Bäda“, einer neuen Gastro-Einkehr für Fischliebhaber, und beim „Flammlachs“-Standl, wo Lachse frisch über Buchenholz geräuchert werden. Fans von Schweinswürsteln, Polnische & Co kommen an Burtscher's Wurstbraterei auf ihre Kosten. In Martl's Herzlmalerei werden Lebkuchenherzen zuckersüß beschriftet. Raupenbahn, Holzpfostenautoskooter und ein kleines Riesenrad sind die neuen alten Attraktionen auf der Oidn Wiesn.

## Das Wiesn-Angebot

### Festbier und Kulinarisches:

In den 16 Festhallen mit zusammen rund 115.000 Sitzplätzen werden die speziellen Oktoberfestbiere der sechs Münchner Großbrauereien (Augustiner, Hacker-Pschorr, Löwenbräu, Paulaner, Spaten und Staatliches Hofbräuhaus) mit einer Stammwürze von rund 13 Prozent ausgeschrieben. Dazu schmecken bayerische Schmankerl wie das klassische Brathendl, Radi (Rettich), Obatzda (angemachter Käse), Schweinswürstl oder Steckerlfisch. Eine Wiesn-Spezialität sind die Ochsen am Spieß in der Ochsenbraterei.

Insgesamt laden 141 gastronomische Mittel- und Kleinbetriebe zum Feiern ein. Der Bierpreis liegt 2013 zwischen 9,40 Euro und 9,85 Euro (im Vergleich: 2012: 9,10 Euro – 9,50 Euro) Alkoholfreies Bier ist zum gleichen Preis erhältlich.

### Immer wieder rundherum:

173 Fahr-, Schau- und Belustigungsgeschäfte stehen zur Gaudi auf der Wiesn bereit. Typisch für das Oktoberfest ist die besondere Mischung aus Hightech und Nostalgie. Neben spektakulären Großfahrern finden sich Traditionsbetriebe, die nur noch auf dem Oktoberfest anzutreffen sind, zum Beispiel das „Teufelsrad“, die „Krinoline“ und die Wiesn-Institution „Variete Schichtl“.

Rund 90 Prozent der Schaustellerbetriebe haben ihre Wurzeln im 19. Jahrhundert; dazugehören unter anderem die Schiffschaukeln, Rutschbahnen und Irrgarten.

## Die Oide Wiesn

Auf der Oidn Wiesn im Südtel der Theresienwiese haben Volksfest-Tradition, bayerisches Brauchtum, Münchner Gastlichkeit, traditionelle und jugendfrische Volksmusik einen festen Platz bekommen. Zum gemütlichen Feiern mit Altmünchner Schmankerln lädt das Festzelt Tradition ein. Das Herzkasperlzelt gibt der jungen bayerischen Volks- und Tanzkultur eine Bühne, wo sie sich in ihrer ganzen Vielfalt präsentiert: lebendig, interkulturell, frech, wild.

Im Velodrom stehen für Wagemutige Juxradln zum Rundendrehen bereit. Ein Museumszelt ist der Geschichte der Schaustel-

lerei gewidmet. Im Marionettentheater wird kräftig aufgespielt. Volksfestattraktionen und Fahrgeschäfte von anno dazumal können zum Sonderpreis von einem Euro ausprobiert werden. Die Oide Wiesn ist täglich von 10 bis 22 Uhr geöffnet und kostet drei Euro Eintritt.

### Öko-Wiesn

1997 wurde das Oktoberfest mit dem Bundespreis für „Umweltreichtlinien Großveranstaltungen“, dem sogenannten „Öko-Oscar“, ausgezeichnet. Auch heute setzt das größte Volksfest der Welt Maßstäbe bei der Umsetzung umweltverträglicher und ökologisch relevanter Maßnahmen bei Großveranstaltungen: Abfallreduzierung, Wasser-Recycling, Verwendung von M-Ökostrom und Schmankerlangebote aus zertifiziertem Bio-Anbau und artgerechter Tierhaltung.

### Die „günstige“ Wiesn

Gute Gelegenheiten für einen preiswerten Wiesn-Bummel geben zwei Familientage und die wochentägliche „Mittagswiesn“. Hier gibt es ermäßigte Fahr-, Eintritts- und Verkaufspreise.

### Tipps für einen gelungenen Oktoberfest-Besuch:

- Die Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder mit dem Taxi wird dringend empfohlen.
- Wer es gern gemütlich hat, sollte die Freitagabende und Samstage für den Besuch meiden und für den Wiesn-Bummel die ruhigeren Tage unter der Woche wählen.

### Öffnungszeiten des Oktoberfests 2013

**Beginn: Samstag, 21.9., 12 Uhr, Anstich.  
Ende: Sonntag, 6.10., 23.30 Uhr**

Am 21.9. öffnen die Gaststättenbetriebe um 9 Uhr und dürfen ab 10 Uhr alkoholfreie Getränke (kein alkoholfreies Bier) und kleine Gerichte verkaufen. Bierausschank Samstag, 21.9., ab 12 Uhr, dann Mo-Fr 10–22.30 Uhr und Sa, So, Feiertag 9–22.30 Uhr.

Betriebsende aller gastronomischer Groß- und Mittelbetriebe: 23.30 Uhr

Die „Käfer Wiesnschänke“ und „Kufflers Weinzelt“ bleiben täglich bis 1 Uhr geöffnet, Ende des Ausschanks und Musikschluss ist um 00.30 Uhr.

### Taxi

An der Taxisituation hat sich gegenüber 2012 nichts geändert; der Versorgung der Wiesn erfolgt über die drei Schwerpunkte Schwanthalerstraße, Herzog-Heinrich-Straße und Hans-Fischer-Straße (abends). Eine Verbesserung der Anfahrt aus westlicher Richtung konnte leider auch 2013 nicht erreicht werden. (TK)



### „Wiesnzelt“ am Stiglmaierplatz

Schon zum 6. Mal lautet während der gesamten Wiesn (Mittwoch bis Samstag ab 18 Uhr) das Motto im Löwenbräukeller „Feiern ohne Sperrstunde“. Von Montag bis Samstag startet jeweils ab 22 Uhr die „Almdudler-After-Wiesn-Party“

Interessant  
für Taxifahrer  
Nähe  
Hofbräuhaus

**Madam  
Cabaret**

Tabledance  
Striptease

Ledererstr. 21 - 80331 München  
Tel. 089-295938

Täglich geöffnet von 21 - 5 Uhr  
[www.madamcabaret.com](http://www.madamcabaret.com)

## BOXENSTOPP

### Wiesn-Bierpreisentwicklung

Jahr	von	bis
1971	2,50 DM	2,95 DM
1972	2,60 DM	3,05 DM
1973	2,90 DM	3,25 DM
1974	3,20 DM	3,50 DM
1975	3,50 DM	3,75 DM
1976	3,70 DM	3,95 DM
1977	4,10 DM	4,25 DM
1978	4,10 DM	4,35 DM
1979	4,55 DM	4,65 DM
1980	4,80 DM	4,90 DM
1981	4,80 DM	5,25 DM
1982	5,25 DM	5,60 DM
1983	5,60 DM	5,90 DM
1984	5,75 DM	6,00 DM
1985	5,90 DM	6,30 DM
1986	6,10 DM	6,50 DM
1987	6,35 DM	6,65 DM
1988	6,60 DM	6,85 DM
1989	6,70 DM	7,20 DM
1990	6,95 DM	7,55 DM
1991	7,40 DM	8,50 DM
1992	8,10 DM	8,85 DM
1993	8,80 DM	9,45 DM
1994	9,00 DM	9,80 DM
1995	9,50 DM	10,40 DM
1996	9,80 DM	10,50 DM
1997	10,20 DM	10,90 DM
1998	10,40 DM	11,30 DM
1999	10,70 DM	11,80 DM
2000	11,20 DM	12,60 DM
2001	11,70 DM	12,80 DM
2002	6,30 EUR	6,80 EUR
2003	6,30 EUR	6,80 EUR
2004	6,70 EUR	7,10 EUR
2005	6,80 EUR	7,25 EUR
2006	6,95 EUR	7,50 EUR
2007	7,30 EUR	7,90 EUR
2008	7,80 EUR	8,30 EUR
2009	8,10 EUR	8,60 EUR
2010	8,30 EUR	8,90 EUR
2011	8,70 EUR	9,20 EUR
2012	9,10 EUR	9,50 EUR
2013	9,40 EUR	9,85 EUR

(PR)

## MESSE MÜNCHEN INTERNATIONAL

### → OKTOBER-PROGRAMM

#### EXPO REAL

→ 7. Oktober – 9. Oktober

**Nicht vergessen:** Gleich nach der Wiesn beginnt in der Messe München wieder die Expo Real. Auf der größten B2B Messe in Europa für Immobilien und Investitionen trifft sich in München jedes Jahr die komplette Branche – von Investoren über Architekten und Planer bis hin zu Vertretern von Wirtschaftsregionen und Städten. In sechs Hallen präsentieren vom 8. bis 9. Oktober Aussteller ihre Konzepte und Projekte.

Neben der Ausstellung gibt es ein umfangreiches Konferenzprogramm mit vier Foren und Diskussionsrunden zu Themen wie Facility Management oder Potentialen von internationalen Investitionsstandorten. EU-Kommissar Günther Oettinger wird am ersten Messetag einen Vortrag halten zu „Erneuerbare Energien in Europa: Die Bedeutung für Immobilien, Infrastruktur und Investitionen“.

#### So gut besucht war die EXPO REAL 2012:

→ 1.700 Aussteller

→ 38.000 Besucher

#### Weitere Termine im Oktober mit hohem Besucheraufkommen

##### inter airport Europe

8. – 11. Oktober 2013  
Messe München

##### eCarTec München

15. – 17. Oktober 2013  
Messe München

##### MATERIALICA 2013

15. – 17. Oktober 2013  
Messe München

##### id deutschland – infotage dental-fachhandel

19. Oktober 2013  
Messe München

##### THE MUNICH SHOW – Mineralientage München 2013

25. – 27. Oktober 2013  
Messe München

##### BEAUTY FORUM MÜNCHEN

26. – 27. Oktober 2013  
Messe München

##### MODA MADE IN ITALY

11. – 13. Oktober 2013  
MOC Veranstaltungszentrum München  
Lilienthalallee 40

##### Personalmesse

23. Oktober 2013  
MOC Veranstaltungszentrum München  
Lilienthalallee 40

##### Research & Results

23./24. Oktober 2013  
MOC Veranstaltungszentrum München  
Lilienthalallee 40

##### EMV-Küchenmesse

27./28. Oktober 2013  
MOC Veranstaltungszentrum München  
Lilienthalallee 40

##### MEDIENTAGE MÜNCHEN

16. – 18. Oktober 2013  
ICM – Internationales Congress Center  
München

##### Esri Europe, Middle East, and Africa User Conference 2013 (EMEAUC)

23. – 25. Oktober 2013  
ICM – Internationales Congress Center  
München

→ Weitere Informationen unter: [www.messe-muenchen.de](http://www.messe-muenchen.de)

## → TRACHTEN-HYPE

Der TAXIKURIER testet seit Anfang 2005 Münchens Taxifahrerinnen und Taxifahrer. Jeden Monat ist unser anonymer Taxi-Scout mit einer besonderen Aufgabenstellung auf Münchens Straßen und Standplätzen unterwegs und berichtet über seine Erfahrungen und Erlebnisse. Die Ergebnisse zeigen, wie sowohl die Pflichtaufgaben als auch freiwillige Leistungen und Wünsche unserer Fahrgäste erfüllt werden.



Foto: istockphoto

Während die bayerische Tracht früher noch als folkloristisch bis bieder galt, hält sie seit rund 15 Jahren einen lebendigen Einzug auf unser Münchner Oktoberfest. Während der Wieszeit regieren Lederhosen und Dirndl, nur Touristen und Querdenker kommen noch in Jeans und T-Shirt. Vom Second-Hand-Billigdirndl bis zur maßgeschneiderten Hirschledernen bieten Kaufhäuser, Trachten-Spezial-Geschäfte, moderne Designer und vorübergehend angemietete „Pop-Up-Shops“ bunte Trachten für den kleinen und auch großen Geldbeutel an.

Unser Taxi-Scout war als angeblich Norddeutsche auf der Suche nach einem edlen, traditionellen Dirndl, das aber bitte nicht „von der Stange“ kommt.

### Taxi 1 \*

(Nr. 2481, 21.08., 18.40 Uhr, Baldeplatz)

„Da gibt es ein großes Geschäft an der Donnersberger Brücke, jetzt fällt mir der Name nicht ein“. Ansonsten hat der Fahrer auch nichts auf Lager. Natürlich ist die

### Die Bewertung

*****	grandios
****	sehr gut
**	gut
*	befriedigend
-	nicht überzeugend

Rede vom Angermaier. Mit Plakaten, Fernseh- und Rundfunk-Spots hat sich dieser Trachten-Profi in den letzten Jahren einen gewaltigen Bekanntheitsgrad verschafft.

### Taxi 2 \*

(Nr. 1915, 21.08., 18.55 Uhr, Wettersteinplatz)

„Am bäste gähe Sie in Zentrum“, verallgemeinert dieser Italiener und kann mir auch nur wieder den „Angermaier in Tal“ als Empfehlung nennen. Der ist sehr, sehr berühmt in München. Ansonsten kennt er keine Adressen.

### Taxi 3 \*\*

(Nr. 3472, 21.08., 19.15 Uhr, Ostbahnhof)

Mit der Trachtenmode hat diese Taxifahrerin nichts am Hut. Ohne zu überlegen, schreitet Sie in der Warteschlange zum Vordermann, um diesen um Rat zu bitten. Dieser schlägt Ihr abweisend vor der Nase die Fahrtür zu. Dankeschön, sehr kollegial.

### Taxi 4 \*

(Nr. 1385, 21.08., 19.16 Uhr, Ostbahnhof)

„Vielleicht haben Sie die Freundlichkeit, mir eine Frage zu beantworten?“ Mit diesem Einstieg bleibt die Fahrtür zu, das Fenster zumindest offen. Der Lodenfrey am

Promenadeplatz wird kurz angebunden als besondere und einzige Adresse genannt.

### Taxi 5 \*\*\*\* Gewinner!

(Nr. 49, 21.08., 19.25 Uhr, Prinzregentenplatz)

Endlich mal ein Taxler, der genau zuhört und differenziert. So ist die Anschaffung einer Tracht erstmal reine Kostenfrage, meint der gebürtige Karlsruher, der seit 1980 Taxi fährt. Angermeier hat sehr viel bezahlbare Auswahl, beim Lodenfrey muss man schon tiefer in die Tasche greifen, gefolgt vom edlem Jagd-Ausrüster Frankonia, der auch in Trachten macht.

### Der Gewinner! (Taxi 5)

Georg Rotter  
Heisenbergstraße 7  
85748 Garching



Karosseriebeschichtungen, Scheiben-Tönung für Kfz und Gebäude,  
Werbebeschriftungen, Digitaldrucke, Grafikdesign,  
Professionelle Verarbeitung, 3 Jahre Garantie



### SPEZIELL FÜR DAS TAXIGEWERBE:

Karosseriebeschichtung Ral 1015 mit hochwertiger 100 my starker Folie

NEU! - NEU! - NEU!  
Autoglas (Reparatur und Austausch)  
Abrechnung mit Versicherung möglich!

INFOTEL:  
089 / 546 445 95 - 99

STEMA Folientechnik GmbH  
stema-gmbh@stema-folientechnik.de  
http://www.stema-folientechnik.de

## → HERBST 2013

Gründlich vordenken – gut planen – zügig arbeiten ...



Fotos: istockphoto

... so stellt man sich allgemein die Lösung von Problemstellungen vor. An und für sich wird Deutschland immer noch gerühmt für diese Fähigkeit und genießt dafür international ein hohes Ansehen. Kleine Missgeschicke (Flughafen Berlin, Stuttgart 21) konnten den guten Ruf nicht wirklich beschädigen. Traurigerweise hat es den Anschein, dass sich unsere geliebte Landeshaupt- und Weltstadt in Punkto „Abwicklung von Straßenbaustellen“ in die vorgenannte Negativliste einreihen möchte – und zwar mit Vorsatz.

Gründliches Vordenken ist unerwünscht, da ausschließlich politisch vorgegebene Parameter der Entscheidungsmaßstab für die zukünftige Gestaltung von Straßenprofilen zu sein scheinen. Ideologieüberfrachtete radfahrverrückte vegane dosenpfandversessene trambahnverliebte autofahrerverteufelnde Weltverbesserer, die ganz genau wissen, wie die Welt zu funktionieren hat, machen Vorgaben, die an Weltfremdheit nicht überbietbar sind. Und rechnen können sie auch nicht – wenn in einer Straße von zwei Spuren eine wegfällt, sinkt die Leistungsfähigkeit für den Autoverkehr um 50%. Gegenrechnungen durch gestiegenen Radfahrverkehr sind schon deshalb nicht aussagefähig, weil die Leistungsfähigkeit und –möglichkeiten von Auto und Rad schlicht nicht vergleichbar sind.

Als Folge davon ist gut planen nicht erforderlich, denn: Planungshorizonte über eine Wahlperiode hinaus sind nicht vorgesehen. Ausnahmen bestätigen da nur die Regel. Wir werden das zur Expo-real wieder einmal in der Prinzregentenstraße bemerken dürfen, wo in Höhe Steinhauser Straße/Vogelweideplatz durch Fernwärmeleitungsarbeiten nur eine Spur pro Richtung frei ist.

Bleibt noch das zügige Arbeiten. Hier fiel sogar der Nicht-Boulevard-Presse auf, dass in diesem Sommer an so mancher Straßenbaustelle das Arbeitstempo bestenfalls als gemächlich zu bezeichnen war. Es wurde auch Kritik gegenüber den entsprechenden Stellen geäußert – sogar in der Süddeut-

schen Zeitung, die dafür bislang nicht allzu bekannt war. Im Übrigen wird immer noch gerne weggeblendet, dass bislang immer noch keine Planungen existieren, die Nutznießer der angeblichen Wohltaten wenigstens mal halbwegs angemessen an den Umbaukosten zu beteiligen.

Für den anstehenden Herbst darf an der „Baustellenfront“ immerhin mit etwas Ruhe gerechnet werden. Die zwei Großprojekte Tunnel Südwest und Pasing laufen weiter. Die neu verlegten Trambahnschienen in der Berg-am-Laim-Straße dürften fürs nächste halbe Jahr halten. Großflächige Sanierungen sind glücklicherweise nicht mehr vorgesehen. Es bleiben aber noch genügend abzuarbeitende Baustellen übrig.

Da wie immer in dem folgenden Bericht nicht alles einzeln erwähnt werden kann, sei auch diesmal auf unsere Internet-Seite [www.taxi-muenchen.de](http://www.taxi-muenchen.de) verwiesen, in der – jeweils ab Samstag für die kommende Woche – ein detail und natürlich ganz subjektiv (objektiv geht nicht) unter der Rubrik Taxigewerbe/Baustellenbericht alles Wissenswerte über unser Lieblingsverdursthema zu finden ist.

### Innenstadt

Nach der fälligen Zwangspause durch die Wiesen wird noch bis zum November die **Kapuzinerstraße** zwischen Lindwurmstraße und Baldeplatz saniert und umgebaut – damit hinterher Radfahrstreifen abmarkiert werden können. Wenn man bedenkt, dass zwischen Kapuzinerplatz und Lindwurmstraße schon jetzt nur eine (in Zahlen: 1) überschaubare Fahrspur pro Richtung zur Verfügung steht, wäre es ehrlicher, man würde diesen Abschnitt gleich zur Fahrradstraße umwidmen. Aber mit der Ehrlichkeit hat man's nicht immer so – solange nur „grüne“ Wunschträume befriedigt werden.

Noch bis Ende dieses Jahres dauern die Arbeiten im Tal und seinen anliegenden Straßen. Der in Kombination mit diversen

Leitungsverlegungen durchgeführte Straßenumbau (= Rückbau) hinterlässt das Tal als „Tälchen“ und wird damit dem Profil einiger Seitenstraßen ähnlich (Küchelbäckersstraße, Sterneckerstraße, Dürnbräugasse). Übrigens leiden nicht nur fahrende Verkehrsteilnehmer. Auch von Fußgängern wird heftigste Klage über die umfangreichen Sperrungen geführt, die einkaufswilligen Menschen (für die scheinbar Unwissenden im Rathaus: das sind die, die für Einkäufe Geld ausgeben und letztlich Arbeitsplätze sichern) mühevoll Umwege aufzwingen. Was hinten rauskommen wird, weiß der liebe Gott (oder wie immer unser neuer OB auch heißen mag).

Noch bis Mitte kommenden Jahres werden am **Stachus**, am **Maximiliansplatz** und in den dortigen umliegenden Straßen (Bereich Alter Botanischer Garten) zahllose Fernkableitungen (FK'en) verlegt. Während der Sommermonate war an der Kreuzung Elisenstraße/Lenbachplatz gut zu bewundern, wie die Reduzierung von Fahrspuren in Kombination mit Einschichtbetrieb ohne Wochenendarbeit die Stauanfälligkeit drastisch erhöhte ...

In der **Schwantalerstraße** sowie am **Gärtnerplatz** gab und gibt es ganz großes Theater: in beiden Fällen erstrecken sich die Sanierungsarbeiten der dortigen Spielstätten aufgrund der engen Bauplätze bis auf die Straße. Obwohl das nachvollziehbar ist, wünschen wir uns ein baldiges Ende der Arbeiten. Für das Deutsche Theater müsste es gegen Ende des Jahres so weit sein.

Leider noch bis ins kommende Jahr ziehen sich die Umgestaltungsarbeiten am **Platz der Opfer des Nationalsozialismus**. Eine der Folgen dieser an sich wünschenswerten Maßnahme war, dass plötzlich und unerwartet unser Standplatz ohne Vorankündigung zum Baustellenbereich gehörte und nicht mehr nutzbar war. Nachdem ein Ersatzstand eingerichtet wurde, entspannte sich die Situation für uns ein wenig. Versprochen wurde, dass unser alter Standplatz in ebensolcher Größe wieder einge-

richtet werden soll. Wir wollen das mal glauben ...

Bleiben noch die Arbeiten im Umfeld des **Bahnhofplatzes**, die uns speziell am Mittelbau das Arbeiten nahezu unmöglich machen. Immerhin soll am Nordbau ein Abschlußtermin in Sicht sein, so dass das Taxiquetschen dort bald ein Ende haben dürfte.

## Norden

Nachdem der Stadtnorden im letzten Jahr halbwegs glimpflich davonkam, entstand in diesem Jahr Nachholbedarf, der ausgiebig befriedigt wird. Zu diesem Zweck werden in der **Görres-, Teng- und Zieblandstraße** seit etwa Mitte März und noch bis zum November neue Fernwärmeleitungen (FW'en) verlegt. Die spendiert man auch dem Viertel Am Hart, wo in und rund um die **Sudetendeutsche Straße** gebuddelt wird.

Die stauträchtigen Behinderungen in der **Dachauer Straße** bei der Borstei sollten ursprünglich bis Mitte August abgeschlossen sein. Aufgrund unvorhergesehener Schwierigkeiten – es wurden unter der Straße Dinge entdeckt, die in keinem aktuellen Plan verzeichnet waren – verlängerte sich die Verlegung der FK'en von der Zentrale der Stadwerke zum Dantebad um über sechs Wochen. Mit etwas Glück sind sie bei Drucklegung dieser Ausgabe des TAXIKURIER beendet. Nix Gwissens woäß ma ned ...

Am **Josephsplatz** lässt sich gut studieren, was passiert, wenn allzu viele verschiedene Einzelinteressen bei Baumaßnahmen aufeinanderprallen. Nach ordnungsgemäßer Abwicklung der erforderlichen Vorplanungen (mit entsprechender Bürgerbeteiligung) erhoben sich Proteste, denn: um die geplante Anwohnergarage errichten zu können, ist nun mal das Fällen einiger älterer Bäume erforderlich – was einigen Anwohnern

auf einmal nicht mehr gefiel. Die dürfen daher jetzt noch eine ganze Weile auch darüber schimpfen, dass viele auf der Straße parkende Autos die Gegend verschandeln. Das eben diese Fahrzeuge dann aufgeräumt wären und neue Bäume eine bessere Konsequenz wären (Verbesserung der Luftqualität), scheint jetzt nicht mehr so wichtig. Oh Heiliger Sankt Florian ...

## Osten

Die lang dauernden Arbeiten am Abwasserkanal in der **Effnerstraße** wurden glücklich Anfang September abgeschlossen. In dieser Straße beglücken uns nunmehr nur noch die Unterhaltsarbeiten an der Brücke der **Johanneskirchner Straße**, die zwar schon im August hätten beendet sein sollen, jetzt aber noch bis zum Oktober verlängert wurden. Zu den vorübergehenden Behinderungen durch die Einbahnregelungen spendiert uns die Stadt an den Kreuzungszufahrten zur Effnerstraße von eigentlich niemandem gewünschte und nicht wirklich erforderliche Ampeln.

Nachdem die umfangreichen Trambahnschienensanierungen in Haidhausen überstanden sind (man darf drei Kreuze schlagen!), belästigt uns nun „nur“ noch in der **Prinzregentenstraße** zwischen Steinhauser Straße und Vogelweidplatz die Verlegung von FW'en. Hier ist pro Richtung nur eine Spur frei. Besonders anöden ist, dass es hier lediglich um den Anschluß eines Hauses ans FW-Netz geht und das der zweifelhafte Spaß daran sich über reichlich zwölf Wochen bis Anfang November hinziehen soll. Geht's noch lahmarschiger? Und zum wiederholten Male: muss so was u.a. während einer der wichtigsten Messen im Jahreskalender stattfinden? So werden wieder mehr als reichlich unterdrückte Flüche zur expo-real zu vernehmen sein, wenn die Messe Gäste in langen Staus stehen. Wieder ist dies ein überdeutliches Beispiel, wie wichtig mindestens Zweischicht- und

Wochenendbaurbeit wäre. Warum geht so was in der Privatwirtschaft? Aber mit dem Wunsch nach mehr Arbeitseffizienz braucht man städtischen Stellen nicht zu kommen.

Die **Möhlstraße** ist noch bis zum Oktober wegen Untersuchungen an der Trinkwasserhauptleitung von der Hompesch- zur Montgelasstraße einbahn geregelt. Solange es der Wasserqualität dient ...



Straßenvernichtungsarbeiten beglücken uns noch bis zum Dezember in der in der Gegend unseres vormaligen Standplatzes in der **Baumkirchner Straße**. Sie werden begleitet von Einbahnregelungen, Fahrbahnverengungen und ähnlichen Unerfreulichkeiten. Die engeren Fahrbahnen werden bleiben. Dann erhöhen sich ganz überraschend und völlig unerwartet sowohl die Stauanfälligkeit wie auch die Feinstaubwerte messbar. Abnehmen wird die Pünktlichkeit der MVV-Busse, die auch im Stau stehen dürfen. Aber dafür finden sich dann bestimmt angemessene Lösungen wie bspw. Vorrangschaltungen an Ampeln. Da in dieser Straße auf guten 500 Metern Fahrstrecke nur drei davon stehen, besteht noch Nachholbedarf. Der Normalmensch hält das für Unsinn, die Stadtverwaltung eher nicht.

In der **Riemer Straße** schließlich steht zwischen Burgauer und Turfstraße ein Stra-

## KFZ-Sachverständigenbüro Ing. Obermaier

Ing. Jakob Obermaier: 0171 - 8 71 23 50  
öffentlich bestellt und vereidigt von der HWK Obb.  
für das Karosserie- und Fahrzeugbauerhandwerk  
zertifiziert nach DIN EN 17024

Wolfgang Maschenbauer: 0173 - 9 76 29 36  
zertifiziert nach DIN EN 17024

Wilhelm-Hale-Str. 55, 80639 München, Tel.: 089 - 13 29 17

über  
30 Jahre  
Erfahrung

Wenn's gekracht hat...



...kein Risiko eingehen!

ßenumbau an. Hier entsteht ein neuer Baumarkt (womöglich noch ein neuer „Praktiker“). Stadteinwärts gibt es eine Einbahnregelung ab der Rennbahn- bis zur Süskindstraße. Stadtauswärts erfolgt die Umleitung über Autobahn – wahrscheinlich wird dort für die Radfahrer eine Spur „abmarkiert“. Geht nicht? Bei unserer Stadtverwaltung geht alles ... und im Unterschied zum „Praktiker“ kann sie nicht pleite gehen. Dafür sorgen geduldige Melkesel (= Steuerzahler).

## Süden

Nach wie vor an erster Stelle genannt werden muss hier die Tunnelbaustelle am **Luise-Kiesselbach-Platz**. Bei allem Stauen über die Dimensionen dieser Baustelle ist bemerkenswert, dass sie recht gut im Zeitplan liegt. Die meisten der späteren Tunnelröhren sind bereits soweit fertig, dass schon an ihrer endgültigen Ausstattung gearbeitet wird. Dazu gehören auch Radarfallen ... An der Oberfläche finden schon Arbeiten für die hier vorgesehenen neuen Verkehrsführungen statt – da wird's künftig eng zugehen.

In der **Wolfratshauer Straße** wird seit April und vsl. noch bis Mitte 2015 zwischen Rupert-Mayer-Straße und Siemensallee ein kompletter Straßenumbau durchgeführt. Nachdem für diese knapp einen Kilometer lange (?) Strecke über zwei Jahre Bauzeit vorgesehen sind, kann und wird das Ergebnis zumindest für Autofahrer nur ein Horror werden.

Da der Autoverkehr in der **Albert-Roßhaupter-Straße** noch immer viel zu flüchtig läuft, wird hier seit Juli für Abhilfe gesorgt. Es steht ein kompletter Straßen-

umbau auf dem Programm. An dessen Ende soll zwischen Harras (Meindlstraße) und Partnachplatz noch genau eine Fahrspur pro Richtung übrigbleiben. Und das bei dem hier für alle Verkehrsarten ausreichend breiten Straßenprofil. Nach dem nur mittel-mäßig geglückten Umbau am Harras folgt erwartbar eine dürftige Fortsetzung. Traurig aber wahr!

Bleibt noch die **Tierparkstraße**, in der nach den Sommerferien der zweite Bauabschnitt der im letzten Jahr begonnenen Arbeiten ansteht. Zwischen der Parkplatzzufahrt und der Siebenbrunner Straße wird die Fahrbahn gründlich saniert, was wohl mit nervigen Sperrungen der Thalkirchner Brücke einhergehen dürfte.

## Westen

Nach allem Meckern etwas Positives: ausnahmsweise termingerecht fertig wurden die Sanierungsarbeiten der Westseite der **Donnersberger Brücke**, so dass zur Wiesn-Zeit wenigstens hier leidlich störungsfrei gefahren werden kann.

Ein noch bestehendes Nadelöhr bildet die Neuerrichtung der Brücke über die A 96 im Zuge der **Westendstraße**. Sie wird bis Juni 2014 komplett abgerissen und erneuert. Für „ein Wochenende im Herbst“ ist der Abriß der gegenwärtig noch vorhandenen zweiten Brückenhälfte vorgesehen. Der gesamte Münchner Südwesten freut sich zum zweiten Mal auf ein zweifelhaftes Stauvergnügen. Denn es ist noch einmal zu erwarten, dass die vorgesehenen Umleitungsstrecken heillos überlastet sein werden. Auch dürfte gar nicht erst versucht werden, den zu erwartenden Verkehr wenigstens halbwegs flüchtig um die Baustelle

herumzuführen. An dieser Stelle sei der selige Lorient zitiert, der für einen ähnlichen Fall einmal die Benutzung der Nebenstraße über Kalkutta empfahl ...

Der Unfallschwerpunkt **Wintrichring/Allacher Straße** wird seit Mitte März und noch bis ca. Ende Oktober „entschärft“. Der im Frühjahrsbaustellenbericht angeregte Bau eines Kreisverkehrs an dieser Stelle – eine vernünftige und deshalb für die Stadtplaner uninteressante Lösung – ist nun tatsächlich während der Bauzeit eingerichtet. Das aber so miserabel, dass sogar die bekannt verwaltungs-(= Ude-)freundliche „Süddeutsche“ in einem galligen Streiflicht darüber selten unfreundliche Worte fand. Die „stauigen“ Auswirkungen sind aus allen Richtungen sichtbar. Auch wenn's langweilen mag: Feinstaub- und Stickoxid-Verhinderung geht anders.

Noch immer in Arbeit ist die Umgestaltung des **Pasinger Zentrums**. In nahezu allen Straßen wird gebaut (= verschmälert), was das Zeug hält. Die Einzelaufzählung aller Straßen würde hier den Rahmen sprengen und so sei diesbezüglich noch einmal auf den Internet-Baustellenbericht verwiesen. Am Ende der ganzen Maßnahmen steht (!) ein verkehrsberuhigter Stadtteil.

## Außerhalb der Stadt

Garching (das Gebilde nördlich der Münchner Müllkippe) braucht dringend eine Verkehrsberuhigung einer seiner Hauptdurchgangsstraßen. Die **B 11 (Münchner Straße und Freisinger Landstraße)** wird also nach bestem großstädtischem Vorbild in mehreren Bauabschnitten verschmälert. Gehwegnasen, „ausgebaute“ (?) Parkplätze, Radwege und das übliche Begleitgrün werden ab Mitte November die Verkehrsberuhigung flankieren und die Wiederwahl des Garchinger Bürgermeisters sichern. Eine Umleitungsstrecke gibt es auch: über die B 471 und die Westumfahrung (bei dem geschmackvoll angelegten Industriegelände).

Nach langer und mit großer Geduld ertragener Dauer ist seit Ende Juli die Entlastungsstraße **Hallbergmoos – Fischerhäuser – Ismaning (B 301)** endlich eröffnet. In Kombination mit der M3 und der B 471 bildet sie eine gute Alternative vom Stadttoren zum Flughafen. Doch bitte Vorsicht: speziell zur nachmittäglichen Rush-Hour sind auch auf dieser Strecke Wunder nur eingeschränkt möglich! (WH)

**Stimmer & Sohn GmbH**  
Lindberghstraße 20 · 80939 München  
Annahme 089/34 84 40 · Büro 089/321 99 29-3

60 Jahre  
**Taxiwerkstätte**  
KRAFTFAHRZEUG GEWERBE

- Unfallinstandsetzung
- Kfz-Reparaturwerkstätte
- spontane Hilfe

**Dicker Mann News ...** 

vor der Wiesn...  
nach der Wiesn...

**statt der Wiesn**

auf ins

**Kleines Brauhaus Dicker Mann**  
Heinrich-Wieland-Straße 11, 81735 München  
Tel: 089/407898, Fax: 089/403935  
Kein Ruhetag, geöffnet von 11.00 Uhr bis 1.00 Uhr

**direkt an der U-Bahn-Station Michaelibad (U5)/Park + Ride**



## UNTERHALTUNG

### → GEWINNSPIEL

Gewinnen Sie eine Teilnahme für eine beliebige Person für den „Unternehmerkurs“ der Taxi-München eG.

Unser „Taxikünstler“ hat sich zeichnerische Gedanken zum Thema „Wiesn, Taxi, Riksha“ gemacht. Schicken Sie uns doch bis spätestens 9. Oktober einen passenden Text zu diesem Motiv (Adressen siehe Impressum). Vielleicht gewinnen Sie dann obigen Preis. Viel Spaß und Erfolg! (PR)

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## OHNE WORTE (3093)

### → AUA

„Nur die Harten kommen in den Garten“, „der Indianer kennt keinen Schmerz“ sind Floskeln aus der Kindererziehungs-Mottenkiste. Das Schmerz-Verhalten ist seit jeher ein Thema zwischen Männern und Frauen. Es heißt, Frauen können Schmerzen besser als das starke Geschlecht ertragen. Frauen dulden Wehen, gebären Kinder – wir können und wollen keinen Gegenbeweis antreten. Dieser Leidensstolz der Frauen ist auch eine Ansage an uns Männer: Stellt Euch nicht so an! Eine kürzliche Studie jedoch zeigte, dass Frauen bei identischer Schmerzursache höhere Werte als Männer auf der Schmerzskala angaben.

Nach wie vor gilt ein Mann, der leidet und dies auch zeigt, in unserer Gesellschaft als Weichei, obwohl die Frauen jahrelang gefordert haben, wir sollten endlich mehr Gefühle zeigen. Trotzdem zeigt ein leidender Mann Schwäche. Sicher ist ein Unterschied, ob man nur „Aua“ ruft oder in wildes Geheul ausbricht. Jaulende Männer, die sich am Boden krümmen, sind einfach lachhaft – das wird man bei Frauen nicht erleben. Es ist nicht peinlich, den Schmerz zu zeigen, aber unmännlich, ihn als Weltuntergang zu inszenieren.

Zeigen Sie ihren Zustand ruhig Ihren Fahrgästen, aber machen Sie aus einem Mückenstich keinen Elefantentritt.

*Nightclub Bel Ami*  
DIE ATTRAKTIVSTE ADRESSE FÜR NACHTSCHWÄRMER  
UND TAXIFAHRER

DACHAUER STRASSE 366

GEÖFFNET  
20:00 - OPEN END

30 Internationale Topmodels

TEL. 089-141 31 19

*Bel Ami LIVE*

[www.club-belami.de](http://www.club-belami.de)



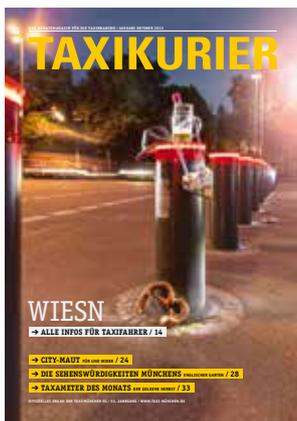
**AUFLÖSUNG BILDERWITZ (SEPTEMBER-AUSGABE)**

**→ AND THE WINNER IS ...**

„In ein Taxi mit Seitenwerbung steig ich grundsätzlich nicht ein.“

Kollege Bernd L. aus München hat mit diesem kernigen Satz eine Teilnahme für eine beliebige Person für den „Grundkurs Taxifahrer Ausbildung“ der Taxi-München eG gewonnen. Herzlichen Glückwunsch! (PR)

**KLEINANZEIGEN-ANNAHME**



Kleinanzeigen geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse in der Engelhardstraße 6 im 1. Stock, bei der Taxi-München eG auf.

**Anzeigenschluss ist der 09. Oktober 2013**

**PROMITALK**

Ein Gespräch mit bekannten Zeitgenossen über ihre Erlebnisse im Taxi.

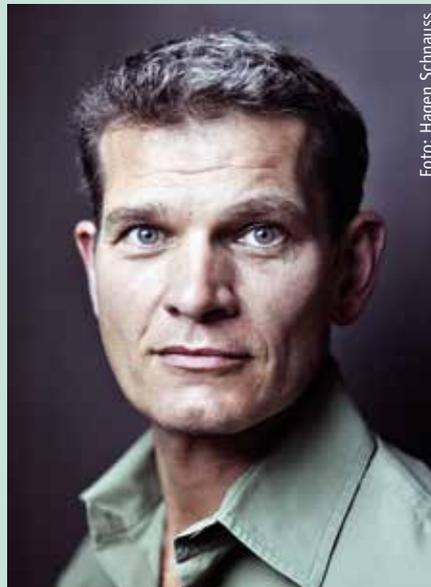


Foto: Hagen Schmauss

**→ GÖTZ OTTO**

Durch seine Rolle im James Bond-Film „Der Morgen stirbt nie“ wurde Götz Otto auch einem breiten Publikum bekannt. Der gebürtige Offenbacher wohnt in Krailling und hat gerade in München noch nie negative Erfahrungen mit Taxis gemacht.

Er ist regelmäßiger Leser des TAXIKURIER, da sein „Stammfahrer“ auf dem Weg zum Flughafen unser Branchenmagazin als Lektüre anbietet. Er schätzt das Angebot und die Machart des TAXIKURIER sehr. Vor Jahren beobachtete er in Düsseldorf ein Taxi, als kurz vor einem Hotel der Taxler aus der Fahrtür fiel. Das Taxi trudelte aus, es war kein Fahrgast im Auto und kam knapp vor einem Hindernis zum stehen. Der Taxifahrer stieg wieder ein und fuhr weiter. Bis heute kann Götz Otto diese 007-reife Szene nicht deuten.

Vom 18. September bis 02. November spielt Götz Otto in „The King’s Speech – Die Rede des Königs“ in der Komödie im Bayerischen Hof den Herzog von York. Wenn Sie sich während dieser Zeit am Promenade-Stand aufstellen, denken Sie an den TAXIKURIER. (PR)

**Schnellservice**  
**Reifen & Ölwechsel**

KUNDENDIENST  
 KFZ - WARTUNG  
 UNFALLINSETZUNG  
 ABGASABNAHME  
 KLIMABEFÜLLUNG

KFZ MEISTERBETRIEB  
**HELMUT GLAS**  
 TEL.: 089 / 779962  
 ENGELHARDSTR.6 81369 MÜNCHEN  
**Ab sofort:**

**Automatikgetriebe- und Motor-Reparatur-Service.**  
**Kompletter Automatikgetriebe-Ölwechsel für Modell 210 und 211**

**Preiswert!!!**  
**Sauber**

KFZ - PFLEGE  
 KAROSSIEREARBEITEN  
 COMPUTERFEHLERAUSLESE  
 TÜVABNAHME IM HAUS  
 KFZ - ELEKTRIK

## AUSBILDUNG

### → OKTOBER 2013

#### Ort für alle Ausbildungen:

Taxi-München eG (Kursraum)  
Engelhardstraße 6, 81369 München

#### Taxifahrer Ausbildung (Grundkurs)

Montag, 14. und 28.10., jeweils 17.30–19.30 Uhr  
Mittwoch, 02., 09., 16., 23., 30.10., jeweils 17.30–19.30 Uhr  
Samstag, 05., 12., 19. und 26.10., jeweils 10–13 Uhr

#### Leistungskurs

Montag, 30.09., 07., 14. und 21.10., jeweils 20–22 Uhr  
Mittwoch, 02., 09., 16. und 23.10., jeweils 20–22 Uhr  
(nur nach erfolgreicher Teilnahme des Grundkurses möglich)

#### Infoveranstaltung

Montag, 07.10., 17.30 Uhr  
Samstag, 12.10., 8.30 Uhr  
Montag, 21.10., 17.30 Uhr  
Samstag, 26.10., 8.30 Uhr

**Anmeldung:** jeweils 15 Minuten vor dem Kurs beim Referenten oder zu den Öffnungszeiten in der Verwaltung  
Info: (089) 21 61-333, [www.taxikurs-muenchen.de](http://www.taxikurs-muenchen.de)

#### Funkunterricht (Basiskurs)

Donnerstag, 17.10., 13–17 Uhr  
(Keine Anmeldung erforderlich)

#### Unternehmerkurse

Jeweils Dienstag und Donnerstag 18–20.30 bzw. 21 Uhr  
Anmeldung bei Frau Elke Choleva, Telefon: (089) 21 61-367,  
E-Mail: [choleva@taxi-muenchen.de](mailto:choleva@taxi-muenchen.de)

→ **Kurs 7/2013** vom 05.11.2013 bis 03.12.2013

#### Besuchen Sie uns auch im Internet:

[www.taxi-muenchen.de](http://www.taxi-muenchen.de)  
[www.taxikurs-muenchen.de](http://www.taxikurs-muenchen.de)  
[www.taxischein-muenchen.de](http://www.taxischein-muenchen.de)

**HALE**<sup>®</sup>  
electronic

HALE - die Zukunft im TAXI



## Das TAXI-System-Dachzeichen von HALE mit LED-Technologie!

Ausführung mit Einarmträger und Magnetsaugfuß

Ausführung mit zwei Magnetfüßen



- 20% heller als mit Lampenbeleuchtung
- 85% weniger Stromverbrauch – schont die Batterie
- Markante Lichtfarbe für noch mehr Aufmerksamkeit
- LED-Beleuchtung für lange Lebensdauer – Glühlampentausch entfällt

**Neue Aufmerksamkeit und unverwechselbare Identität für Ihr Taxi!**

HALE electronic GmbH · A-5020 Salzburg · Fax: +43-662/439011-9

[www.dachzeichen.de](http://www.dachzeichen.de) · [www.hale.at](http://www.hale.at)

## AUTOGLAS-KRAFT

### Sonderkonditionen für Taxis

Versicherungsabwicklung

**Während einer Kaffeepause bei uns  
wechseln wir Ihre Scheibe**

Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur

**Telefon 089/6 90 87 82**

**Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.**

[www.autoglaskraft.de](http://www.autoglaskraft.de)

**FKK-Club**

**PALAZZO**  
DER SINNE

**Der nackte Wahnsinn...**

Mo-So 15-5 h

Heiße Girls, splitternackt mit netter Unterhaltung  
verwöhnen mit Superprogramm

Sauna, Whirlpool, Solarium, Porno-Kino, kl. Buffet, Kaffee + Kuchen, Getränke

**Alle Gäste haben unbegrenzten Aufenthalt**

Frankfurter Ring 137, Tel: 089-83929266, [FKK-Palazzo.de](http://FKK-Palazzo.de)

Wir bedanken uns bei allen Taxifahrer/innen, die unseren Club anfahren.

# CITY-MAUT

## → FÜR UND WIDER

Thomas Wimmer war seit 1948 der erste gewählte Oberbürgermeister Münchens nach dem 2. Weltkrieg. Von ihm ist angesichts des Staus des sich damals noch durch die Kaufinger- und Neuhauser Straße wälzenden Verkehrsstromes die Äußerung zu seinem Rechtsreferenten und späteren Nachfolger Hans-Jochen Vogel überliefert: „Wenn’s gar nicht mehr durchkommen, dann bleiben’s einfach stehen mit ihren Stinkkarren und dann werden’s auch vernünftig!“

### Problem: Zu viele Autos

Die Altstadt zwischen Stachus und Marienplatz ist mittlerweile Fußgängerzone. An dem Problem, dass grundsätzlich mehr Fahrzeuge in und durch die Stadt fahren wollen als Platz dafür vorhanden ist, hat sich nichts geändert. Der Durchgangsverkehr ist zwar durch Autobahn- und Mittleren Ring aus der Innenstadt verschwunden. Dafür sorgt der wesentlich gewachsene Fahrzeugbestand für zunehmenden Pendel- und Einkaufsverkehr.

Etwas spöttisch könnte man formulieren: Wenn in München genügend Straßen für alle Automobile gebaut würden, wäre von München nichts mehr übrig, was einen Besuch oder eine Fahrt in die Stadt wert wäre. In der Menschheitsgeschichte ist dies nichts Neues. Ähnliche Probleme werden bereits aus dem Mittelalter und der Antike überliefert.

### Keine ehrliche Debatte

Wir erleben also einen Verteilungskampf zwischen Menschen, die mit dem Auto in die Stadt fahren wollen und Menschen, die die Stadt als lebens- und erlebenswerten Raum erhalten wollen. Die Fronten sind keineswegs klar. Wer für Ruhe und Verkehrsvermeidung im eigenen Viertel kämpft, kann in anderen Stadtteilen Ursache für Belästigung und zunehmenden Verkehr sein.

Es gibt keine klare Grenze zwischen Befürwortern und Gegnern des motorisierten Individualverkehrs. So findet auch keine klare und ehrliche Debatte statt. Diese müsste eigentlich nach breiter und ausführlicher Diskussion als Ergebnis klären, wem man die Einfahrt in die Stadt erlauben will und wem nicht. Da aber viele Diskussionsteilnehmer auf beiden Argumentationsseiten

gleichzeitig zu finden sind, weicht man der Auseinandersetzung aus. Statt dessen findet ein schleichender Verdrängungswettbewerb statt.

### Die Infrastruktur ist überlastet

An den Tatsachen gibt es nicht viel zu diskutieren: München ist eine vitale Metropole mit vielen interessanten Jobs und einer attraktiven Umgebung; in diese Region ist ein anhaltender Zuzug zu verzeichnen. Grundsätzlich kann ganz Oberbayern als Münchner Umland bezeichnet werden. Entsprechend viele Menschen strömen jeden Tag in die Stadt zur Arbeit, zum Besuch kultureller Veranstaltungen oder einfach, um auszugehen.

Die Verkehrsinfrastruktur kommt täglich an die Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit. Die Straßen sind chronisch überlastet. S- und U-Bahnen fahren zu den Stoßzeiten am äußersten Limit. Häufig musste der MVV schon von der Benutzung seiner Verkehrsmittel abraten, da keine Kapazitäten mehr vorhanden seien.

### Versuche der Verkehrsverminderung

Zur Lösung gibt es mehrere Ansätze. Durch die Parkraumbewirtschaftung innerhalb des Mittleren Ringes soll die Benutzung der knappen Parkraumfläche mit einem Preis versehen werden. Die Hoffnung ist, dass viele Autofahrer auf die Fahrt ins Stadttinnere verzichten werden, wenn für das Abstellen des Fahrzeuges ein relativ hoher Preis fällig wird. Zunehmend werden innerstädtische Autostraßen zugunsten von öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrradfahrern umgebaut. Man kann sich des Eindruckes nicht erwehren, dass hier oft absichtlich zu viel getan wird, um den Autoverkehr zusätzlich zu behindern und so

die Autofahrt in die Stadt unattraktiv zu machen.

Interessengruppen versuchen, dem Automobil die Stellung als allzeit präserter Platzhirsch streitig zu machen. Blade-Night und Streetlife-Festival sind sicherlich nicht nur voneinander unabhängige Ereignisse (neudeutsch: Events). Man darf dahinter getrost auch die grundsätzliche Absicht vermuten, das Auto zu behindern und zu verdrängen. Deutlich ausgesprochen wurde diese Absicht bei dem in diesem Sommer veranstalteten Isarboulevard, bei dem große Teile der Isarparallele mehrere Tage lang für den Autoverkehr gesperrt wurden. Hier sollten sich „Fußgänger ... einen Teil des öffentlichen Raums entlang der Isar zurückerobern“ (Süddeutsche.de am 5.5.2013).

### Citymaut

Ein immer wieder ins Gespräch gebrachter Ansatz ist die Innenstadt- oder City-Maut. Hier soll das Einfahren mit dem Auto in einen definierten Bereich der Stadt (meist die Innenstadt) mit einem Preis versehen werden. Immer wiederkehrende Argumente für eine solche Gebühr sind:

- Verminderung des Automobilverkehrs. Dadurch Erhöhung der innerstädtischen Lebensqualität durch Verbesserung der Luft (geringere Schadstoffemissionen) und niedrigere Lärmbelastung
- Verbesserung des Verkehrsflusses durch die zeitliche und räumliche Steuerung der Verkehrsnachfrage
- Erwirtschaftung zusätzlicher Geldmittel.

Aus volkswirtschaftlicher Sicht sind Straßen öffentliche Güter, die der Staat seinen

Bürgern zur Verfügung stellt und die von jedem Bürger gleichermaßen genutzt werden dürfen. Ist eine Straße stark ausgelastet oder sogar überlastet, entsteht eine Rivalität unter den verschiedenen Benutzern. Jeder Verkehrsteilnehmer beeinträchtigt durch seine Straßennutzung die Nutzungsrechte anderer Bürger, ohne dies jedoch in seine Kalkulation einzubeziehen.

### Beeinträchtigung als Kalkulationsgrundlage

Es kann ein Lösungsansatz sein, diese Beeinträchtigung anderer Verkehrsteilnehmer mit einem Preis zu versehen. So würde bei jeder Fahrt nicht nur die eigene Belastung bedacht (Betriebskosten, Zeitaufwand, Parkgebühren), sondern auch die Belastung anderer Straßennutzer durch die jeweilige Fahrt. Im Idealfall sollte sich die Gebühr an die aktuelle Auslastung der Straße anpassen; die Hauptverkehrszeiten wären also deutlich teurer als die verkehrsarme Nacht. Eine Maut mit fester Gebühr wie etwa die Londoner Congestion-Charge erreicht dieses Ziel nur teilweise, da sie tagsüber nicht variiert und auch das Ausmaß der Behinderung dritter (beispielsweise die Dauer der Fahrt) nicht in Betracht gezogen wird.

### Einwände gegen die Citymaut

Ein grundsätzlicher Einwand gegen jede Straßenbenutzungsgebühr lautet, dass damit ärmere Verkehrsteilnehmer wesentlich härter getroffen werden als vermögende. Dieses Argument ließe sich am besten entkräften, wenn die eingenommenen Mittel nicht in irgendwelchen Haushaltstöpfen versickerten, sondern zielgerichtet zum Ausbau der städtischen Verkehrsinfrastruktur verwendet würden. Damit würde zum Beispiel der Grünwalder Großverdiener, der mit seinem SUV in die Residenzstraße zum Einkaufen fährt, eine Verbesserung des Straßennetzes und des öffentlichen Nahverkehrs finanzieren. Davon wiederum würde die Gesamtheit der Münchner Verkehrsteilnehmer profitieren.

Der Einzelhandel wird Umsatzeinbussen und eine Verlagerung von Einkäufen in mautfreie Gebiete befürchten. Derartige Befürchtungen stellten sich allerdings bereits bei der Einrichtung der Münchner Fußgängerzone als grundlos heraus. Entsprechende Untersuchungen können solche Ängste nicht bestätigen.

Ist die Begründung vorrangig die Erzielung zusätzlicher Einnahmen, so muss man wissen, dass eine Maut dafür die teuerste Methode ist. Die Erfassung der notwendigen Daten und die Abrechnung erfordert einen Aufwand, der einen wesentlichen Teil der Einnahmen wieder auffrisst. Eine Steuer, sei es eine Neueinführung oder auch die Erhöhung einer bestehenden Steuer, wäre aus diesem Blickwinkel wesentlich effektiver.

Soll eine Gebühr eine Lenkungsfunktion erfüllen, also beispielsweise Autofahrer zur Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel veranlassen, so muss eine funktionierende Alternative vorhanden sein. Nur dann ist eine Lenkung möglich und sinnvoll. Solange diese Alternative fehlt, weil die öffentlichen Verkehrsmittel keinen zusätzlichen Verkehr aufnehmen können, läuft eine Lenkung ins Leere.

### Beispiel London

In der Diskussion um die Citymaut wird an erster Stelle meist London genannt. Wikipedia beschreibt die Situation dort folgendermaßen: Seit Februar 2003 ist in London eine Staugebühr (London Congestion Charge) für ein 22 km<sup>2</sup> großes Gebiet im Stadtzentrum eingeführt worden. Es ist eine Gebühr von 10 Pfund für die Einfahrt in dieses Gebiet von Mo. bis Fr. 7:00–18:00 Uhr zu zahlen. Diese Gebühr fällt einmal pro Tag an, das heißt, alle weiteren Durchfahrten sind damit abgegolten. Auch sämtliche Fahrten innerhalb der Zone sind nicht mautpflichtig. 2007 wurde der Gebührenring erweitert. Dadurch wurde das mautpflichtige Gebiet fast verdoppelt.

Es bestehen zahlreiche Ausnahmeregelungen. Ein Drittel aller Fahrzeuge, die täglich in die Innenstadt fahren (etwa 39.000), ist von der Maut befreit. Das sind: Noteinsatzwagen, Pannendienste, Behindertenfahrzeuge, Taxis, Fahrzeuge über 8 Sitzplätze (also auch Linienbusse), Fahrzeuge mit Gas-, Elektro-, Brennstoffzellen oder Hybrid-Antrieb und Zweiräder. Bewohner der Mautzone haben für ihre Fahrzeuge Anspruch auf 90 % Rabatt.

Die Auswirkungen der beträchtlichen Gebühr sind dennoch deutlich. In den ersten sechs Monaten ist der Verkehr innerhalb der Zone um ca. 15 % zurückgegangen (Unfallrückgang um 20 %), wobei sich 50–60 % der unterlassenen Fahrten auf den Öffentlichen Personen-Nahverkehr verlagert haben. Der Erfolg der Londoner Staugebühr wurde wesentlich begründet durch massive Angebotsausweitungen im öffentlichen Nahverkehr. Ken Livingstone ist trotz der von ihm eingeführten Maut als Oberbürgermeister wiedergewählt worden.

### Italien

In Bologna gibt es im Innenstadtbereich eine Zona a traffico limitato (ZTL). Für die Einfahrt zwischen 7 und 20 Uhr muss ein Ticket erworben werden (5 Euro für einen Tag, 12 Euro für vier aufeinanderfolgende Tage).

In Milano (Mailand) ist die Innenstadtmaut eigentlich eine Luftverschmutzungsgebühr. Fahrer von Fahrzeugen ohne zeitgemäße Abgasreinigung (schlechter als Euro 4) kaufen Montag bis Freitag von 7.30 bis 19.30 Uhr einen sogenannten ECOPASS. Der Preis hängt von der Schadstoffklasse ab und beträgt maximal 5 Euro pro Tag.

In Rom gilt für das historische Zentrum ein komplettes Einfahrverbot für private Kraftfahrzeuge. Die Einfahrt ist nur für Taxis, Busse, Lieferanten und Besitzer einer Einfahrtsgenehmigung zulässig. Diese Genehmigung kostet 360 Euro pro Jahr. Eine Ein-

  
**Herz As**  
Nightclub



Triebstraße 11 a • 80993 München • Tel. 089/147 282 55

Öffnungszeiten:

20<sup>00</sup> – OPEN  
END

EC-Cash-Automat direkt im Haus!

[www.HerzAs-Nightclub.de](http://www.HerzAs-Nightclub.de)

Sie können in unserem Club mit folgenden Karten bezahlen:



fahrtgebühr für die erweiterte Innenstadt ist geplant, aber noch nicht umgesetzt.

### Norwegen

Bergen: Als erste in Europa führte die norwegische Küstenstadt 1985 eine Gebühr für die Einfahrt in die Innenstadt ein (25 Kronen – ca. 3 Euro) mit dem Ziel der Finanzierung des Straßenbaus in der schwierigen geografischen Lage (steile Felsen).

In der norwegischen Hauptstadt Oslo gibt es die Innenstadtmaut seit 1990. Mit den Einnahmen werden Straßenbaumaßnahmen in Oslo und Umgebung finanziert.

Trondheim: Auch für die drittgrößte Stadt Norwegens war die Finanzierung des Straßenbaus die eigentliche Motivation für die Mauteinführung im Jahr 1991. Da die Straßen ausfinanziert waren, wurde die Maut wie geplant nach 15 Jahren Ende Dezember 2005 wieder abgeschafft. 2010 wurde im Rahmen eines Umweltpakets (Miljøpakken) die Maut wieder eingeführt.

### Schweden

Stockholm: Nach einem Versuch im Jahr 2006 wurde im August 2007 die sogenannte Trängselskatt, frei übersetzt Stausteuer, eingeführt. Bei einer Volksabstimmung hatte sich eine Mehrheit der Stockholmer Bürger für diese Stausteuer ausgesprochen. Die Bewohner der Vorortgemeinden, die als Pendler die Hauptlast zu tragen haben, waren von der Abstimmung allerdings ausgeschlossen.

Um die Innenstadt wurde ein Mautcordon gezogen. Jeder Übertritt über diese imaginäre Grenze ist mit der Entrichtung einer Stausteuer verbunden. Ein Pendler zahlt also sowohl für die Einfahrt nach Stockholm als auch für die Ausfahrt. Werktags zwischen 6.30 und 18.30 Uhr kostet die Stausteuer abhängig von der Tageszeit jeweils zwischen 1,10 und 2,20 Euro für die Einfahrt in die Innenstadt und die Ausfahrt. Maximal müssen 60 Kronen (rund 6,65 Euro) pro Tag und Fahrzeug bezahlt werden.

Ausländische Autos, Einsatzfahrzeuge, öffentliche Busse und Autos von Schwerbehinderten sind von der Maut befreit. Ausnahmen für Autos mit alternativen Antrieben und Taxis wurden mittlerweile abgeschafft.

Eine Stausteuer nach Stockholmer Vorbild wurde am 1. Januar 2013 auch in Schwedens zweitgrößter Stadt Göteborg eingeführt.



Foto: formenreich.de

## MOTIV DES MONATS

### → COOL

#### Anzeigen-Aktion gegen den Trachten-Wahn!

#### Auswirkungen

In allen vorgestellten Fällen wurde im Vorher-Nachher-Vergleich durch die Einführung einer Citymaut eine Verringerung des motorisierten Individualverkehrs erreicht. Untersuchungen über Langzeitauswirkungen zu den Themen Umsatzentwicklung im Einzelhandel, Vermeidungsstrategien und Akzeptanz in der Bevölkerung konnte der Autor lediglich für Stockholm und London finden.

#### Als Gesamteindruck lässt sich festhalten:

- Voraussetzung für eine Citymaut ist ein sehr gut ausgebautes öffentliches Nahverkehrssystem mit freien Kapazitäten als Alternative.
- In Stadtgebieten mit Citymaut ist mit einer deutlichen Steigerung von Taxifahrten zu rechnen.
- Ein Grundproblem ist die Erhebung und Kontrolle einer Maut. Nicht jede Stadt ist in der glücklichen Lage wie Stockholm, dass alle Zufahrtsstraßen über Brücken führen, an denen vergleichs-

weise einfach eine Registrierung ein- und ausfahrender Fahrzeuge möglich ist.

- LKW-Verkehr lässt sich mit einer Citymaut kaum reduzieren. Höhere Kosten werden vermutlich an Kunden weitergegeben.
- Es kommt zu keinem deutlich erkennbaren Rückgang von Einzelhandelsumsätzen. Allerdings verändert sich die Art von Geschäften in bemauteuten Gebieten.
- Durch die Umfahrung von Mautbereichen werden teilweise längere Fahrtstrecken zurückgelegt.
- Die Einführung einer Citymaut stellt für jeden Politiker, der wiedergewählt werden will, ein Problem dar. Hier müssen in kurzer Zeit deutlich sichtbare Ergebnisse erzielt werden, um die Bürger bis zur nächsten Wahl zu überzeugen.
- Wenn positive Ergebnisse innerhalb kurzer Zeit sichtbar werden, kann eine mehrheitliche Akzeptanz in der Bevölkerung erreicht werden.

### Schlussfolgerungen des Autors

Anfangs teilte ich die Bedenken gegen eine Citymaut. Insbesondere der soziale Aspekt, dass sich dann nur noch gut betuchte Mitmenschen eine Autofahrt in die Innenstadt leisten könnten, wog schwer. Nach gründlicher Beschäftigung mit diesem Thema komme ich aber zu folgenden Ergebnissen:

- Es gibt keinen Grund, die Citymaut zu fürchten. Bemühungen um eine Verkehrsentslastung im Innenstadtbereich sehe ich grundsätzlich positiv. Nicht nur kämen wir bei weniger Verkehr besser voran. Auch brächte jede Verlagerung von Individualverkehr auf den öffentlichen Personen-Nahverkehr uns als Bestandteil des ÖPNV zusätzliche Kunden.
- Allerdings ist eine Innenstadtmaut nicht in unmittelbarer Sichtweite. Da der MVV bereits heute an der Kapazitätsgrenze fährt, ist eine Umlenkung des motorisierten Individualverkehrs auf den ÖPNV nur im Zusammenhang mit einer massiven Angebotsverbesserung der öffentli-

chen Verkehrsmittel möglich und sinnvoll.

- Bei einer Einführung einer Citymaut in München wäre die Rolle des Taxis als Bestandteil des öffentlichen Nahverkehrs entsprechend zu gestalten. Wird das Taxi generell von der Gebühr befreit wie in London oder wird eine solche Befreiung verweigert wie in Stockholm? Falls eine Maut auch für Taxis zu zahlen wäre, würde sich die Frage nach einem höheren Innenstadt-Tarif stellen.
- Wir sollten die Fehler der Vergangenheit nicht wiederholen. Lange solidarisierte sich das Taxigewerbe bei jeder Diskussion reflexhaft mit dem Individualverkehr. Unter Verkehrspolitik wurde fast ausschließlich der Bau neuer und größerer Straßen verstanden und gefordert.
- Mit dieser Argumentationslinie werden wir langfristig nur verlieren können. Sowohl unter umweltpolitischen wie auch stadtplanerischen Gesichtspunkten dürfte die autogerechte Stadt Vergangenheit

sein. Um nicht gemeinsam mit dem motorisierten Individualverkehr aus der Stadt vertrieben zu werden, müssen wir unsere Rolle als Feinverteiler und Reservekapazität im ÖPNV herausarbeiten und in der politischen Diskussion betonen. (KGF)

Quellen:

City-Maut bei Wikipedia: <http://de.wikipedia.org/wiki/Innenstadtmaut>

SZ-Online zu Isarboulevard: <http://www.sueddeutsche.de/muenchen/autofreizezone-gruene-machen-tempo-beim-isarboulevard-1.1665451>

Zeit-Online zu City-Maut in Stockholm: <http://www.zeit.de/auto/2013-03/citymaut-stockholm-2>

Grundsatzstudie zur Citymaut für Hamburg: <http://www.hamburg.de/contentblob/2929662/data/city-maut.pdf>

## TAXIVERSICHERUNG: JETZT WECHSELN UND SPAREN!



### Wechseln Sie Ihre Taxiversicherung bis zum 30.11.2013 UND SPAREN SIE BARES GELD!

Wir bieten einen unabhängigen Vergleich für Ihre Fahrzeuge sowie TOP-Konditionen vieler Versicherungsgesellschaften für **Einzelfahrzeuge** und **Flotten!**

#### Beispiele unserer Leistungen:

- Flottenkonditionen bereits ab 3 Fahrzeugen
- Sondereinstufungen für Neueinsteiger
- Bis zu 40% Sonderrabatt auf Normaltarife

**Fordern Sie Ihr persönliches Angebot kostenlos und unverbindlich an: Telefon: 089/58 90 96 70 oder im Internet: [www.taxiversicherungen-deutschland.de](http://www.taxiversicherungen-deutschland.de)**

## → DER ENGLISCHE GARTEN

## E

**Der Englische Garten ist die größte innerstädtische Parkanlage der Welt, noch größer als der Central Park in New York mit seinen 349 Hektar.**

„Unser“ Park umfasst 375 Hektar Grünfläche mit 63 Kilometern Fuß- und Radwegen sowie 12 Kilometern Reitwegen. Hinzu kommen Bäche mit verschiedenen Fließgeschwindigkeiten von insgesamt 15 Kilometern Länge, ein Wasserfall, über 100 Brücken, ein See und nicht zu vergessen versteckte wie auch spektakuläre Bauwerke. Kurzum: Ein Besuchermagnet für Einheimische wie Auswärtige zu allen Jahreszeiten, in dem außerdem mehr als 50 Vogelarten brüten, was darauf hinweist, dass der Park die grüne Lunge schlechthin mitten in der Stadt ist.

#### Der Name

Im 17. und 18. Jahrhundert waren Parkanlagen im „französischen“ Stil beliebt: Der Mensch wollte die Natur strengen geometrischen Formen unterwerfen. Schnurgerade Wege wurden angelegt, eingefasst in Hecken, deren Büsche kreisrund oder würfelförmig zugeschnitten wurden. Dies sollte die problematische Annahme untermauern, dass der Mensch die Krone der göttlichen Schöpfung sei und seine Vernunft nicht nur die Naturgesetze erkennen, sondern auch in den Lauf der Natur eingreifen könne. Vorbild war der Schlosspark von Versailles in Frankreich; in München wurde dies in Nymphenburg und Schleißheim nachgeahmt. Ab der Mitte des 18. Jahrhunderts kam der „englische“ Parkstil auf: Die Gartenarchitekten schufen künstliche Parks, die aber aussahen, als seien sie natürlich gewachsen: Wasserfälle, Seen und schlängelnde Wasserläufe, Hügel, Baumgruppen, geschwungene Wege, manchmal auch künstliche Ruinen. Der Begriff „Englischer Garten“ ist zu einer festen Größe geworden, obwohl sich mancher Fahrgast zu Recht über diese Bezeichnung wundert, liegt doch kein kleingliedriger Garten, sondern ein riesiger Park in der Mitte Münchens.

#### Die Idee

Die Idee zum Englischen Garten stammte vom englischstämmigen Benjamin Thompson (1753–1814), einem im nordamerikanischen Woburn/Massachusetts geborenen

Physiker, der 1776 während des amerikanischen Unabhängigkeitskrieges nach Großbritannien übersiedelte und 1784 an den kurfürstlich-bayerischen Hof kam, wo er vier Jahre später zum Kriegsminister, Polizeiminister, Generalmajor, Kammerherr und auch noch Staatsrat aufstieg. Er schrieb 1788 an Kurfürst Karl Theodor (1724–1799): „... das Interesse der Zivilbevölkerung zu vereinen und die Militärmacht auch in Zeiten des Friedens dem allgemeinen Wohl des Volkes dienstbar zu machen.“ Soldaten sollten demnach den Park anlegen und somit das bayerische Herrscherhaus der Wittelsbacher in einem besseren Licht erscheinen lassen. Es waren die Zeiten der politischen Unruhen in Frankreich, die bereits im Jahr 1789 zur Französischen Revolution führten. Die anderen europäischen Fürsten fürchteten, es könnte ihnen bald genauso an den Kragen gehen wie ihren französischen Kollegen. Karl Theodor in München wollte sich vor diesem Hintergrund als Wohltäter seiner Untertanen darstellen und erteilte 1789 den Auftrag, auf dem Gebiet des sumpfigen Hirschanglers, eines höfischen Jagdgebietes, einen „Militärgarten“ anzulegen, der auch der Erholung der Münchner Bevölkerung dienen sollte. So erhielten die Soldaten eine sinnvolle Beschäftigung und die spätere Möglichkeit, landwirtschaftliche Kenntnisse zu erwerben, und die Bürger einen Park. Im Mai 1789 begann in Paris die Französische Revolution, und schon im August jenes Jahres ordnete Carl Theodor an, Teile des Gebietes in einen Volkspark umzuwandeln. Im Jahr 1792 wurde der Park der Öffentlichkeit zugänglich gemacht; es handelte sich um die erste Anlage dieser Art in Europa. Der Volkspark hieß zunächst „Theodorpark“ (Theodorparkstraße von 1899), doch schon bald setzte sich der Name „Englischer Garten“ durch. München hatte damals rund 34.000 Einwohner, von denen sich die meisten zusammengepfertcht durch die mittelalterlichen Stadtbefestigungen in der überbevölkerten und engen Altstadt unter hygienisch katastrophalen Umständen drängten. Kurfürst Karl Theodor ernannte schließlich seinen Ideengeber Thompson

1792 zum bayerischen Reichsgrafen von Rumford. Der Ort Rumford liegt im US-Bundesstaat Maine, und der Titel eines Grafen von Rumford ist somit ein reiner Phantasie-Titel, der mit Bayern nichts zu tun hat (Rumfordstraße von 1865).

#### Entstehung und Erweiterung

Voraussetzung für alle Planungen war der Bau eines Damms zur Isar hin entlang der heutigen Ifflandstraße, erbaut unter Leitung von Adrian von Riedl (1746–1809, Riedlstraße von 1890). Dann erst konnten die eigentlichen Arbeiten beginnen, die dem Gartenarchitekten Friedrich Ludwig von Sckell (1750–1823, Sckellstraße von 1876) übertragen wurden, während die Oberaufsicht bei Benjamin Thompson verblieb. Im Jahr 1798 verließ Thompson München und sein Nachfolger wurde Reinhard von Werneck (1757–1842, Werneckstraße von 1890). Eines der militärischen Überbleibsel ist das klassizistische Gebäude des Rumfordschlössls, das 1791 zunächst als Offizierskasino und später mit seinem glanzvollen Spiegelsaal für 150 Gäste für höfische Zwecke genutzt wurde. Das andere Überbleibsel sind die ehemals landwirtschaftlich genutzten Gebäude beim Chinesischen Turm, wo die Soldaten Gartenarbeit kennen lernen und sich in der Viehzucht üben sollten. Noch bis 1973 gab es hier 43 Kühe sowie sechs Pferde, heute befinden sich der Betriebshof und die Parkverwaltung des Englischen Gartens in den Gebäuden. Der Park gehört dem Freistaat Bayern und steht unter der Obhut der Bayerischen Verwaltung der staatlichen Schlösser, Gärten und Seen. Seit 1799 wurde der Englische Garten um Gebiete der Hirschau (Hirschauer Straße von 1896) erweitert. Seit 1963 teilt der Isarring (Benennung von 1958) den Englischen Garten in zwei getrennte Abschnitte: Der kleinere, näher an der Innenstadt liegende Südteil ist rund 130 Hektar groß und etwa zwei Kilometer lang, der weniger stark besuchte Nordteil, die Hirschau, dehnt sich auf drei Kilometern über 245 Hektar aus. Die Grenze des heutigen Englischen Gartens ist der Auemeister, wo der Park nahtlos in die Isar-

auen übergeht, die wiederum erst nach 140 Kilometern hinter Plattling bei der Mündung der Isar in die Donau enden.

### Gewässer

Am Süden des Englischen Gartens treten der Schwabinger Bach und der Eisbach in den Park ein, vereinigen sich und fließen dann wieder getrennt weiter. Vom Eisbach zweigt der Oberstjägermeisterbach ab, so dass ein Großteil des Englischen Gartens von drei etwa parallel verlaufenden Bächen durchzogen wird, die wiederum durch zahlreiche kleine Bäche miteinander verbunden sind. Der westlich gelegene Schwabinger Bach hat eine Länge von 6.670 Meter, der in der Mitte liegende Oberstjägermeisterbach 5.500 Meter und der östliche Eisbach 3.000 Meter. Diese Bäche führen Wasser der Isar, das im südlichen Stadtgebiet abgezweigt wird und im Norden wieder in den Fluss zurückfließt; sie dienen der Entwässerung des ehemals sumpfigen Geländes. Der Eisbach schießt beim Haus der Kunst mit einer Wassermenge von 18 Kubikmetern pro Sekunde mit spektakulärer Urgewalt aus seinem überwölbten Kanal und ermöglicht damit die weltbekannte Surfwelle, die in keinem Stadtführer genauso wenig fehlt wie die Nacktbader bachabwärts. Der Oberstjägermeisterbach speist den künstlich angelegten, neun Hektar großen Kleinhesseloher See (Seestraße von 1890), der mit seinen drei Inseln wie ein natürliches Gewässer aussieht. Die Inseln tragen die Namen Königsinsel, Kurfürsteninsel und Regenteninsel, der See selbst ist sehr nährstoffreich, so dass Graskarpfen, Schleien und Hechte in ihm zu finden sind. Die Bezeichnung Kleinhesseloher See bezieht sich auf den im südlichen Stadtgebiet liegenden Großhesseloher See, ein bereits davor beliebtes Ausflugsziel.

### Biergärten

Der bekannteste Biergarten im Englischen Garten ist der beim Chinesischen Turm mit seinen 7.000 Sitzplätzen. Weiter nördlich

am Kleinhesseloher See liegt der Biergarten am Seehaus, der immer wieder im Fernsehen gebracht wird, wenn es um ungewöhnliche Wetterlagen geht, die beispielsweise zum Biergartenbesuch zu Silvester oder in der ersten Frühjahrsstunde im März verleiten. Nördlich des Isarringes lädt der Biergarten Hirschau an der Gyßlingstraße zu einem Besuch ein und am Ernst-Penzolt-Weg freut sich winters wie sommers ein Kleines Hofbräuhaus auf Besuch. Der Aumeister wiederum ist ein richtig großer Biergarten, der wie die vorgenannten vergessen lassen, dass man sich mitten in einer Großstadt befindet.

### Gebäude und Denkmäler

Im Englischen Garten stehen zahlreiche Gebäude, Statuen und Denkmäler – die einen unübersehbar, die anderen eher versteckt, so dass man sie suchen muss oder zufällig auf sie stößt. Einige seien hier genannt: Die steinerne, halbrunde Bank mit der erklärenden Inschrift „Hier wo ihr waltet, da war sonst Wald nur und Sumpf“ oder das Amphitheater, in dem heute Theater- und Musikveranstaltungen stattfinden. Dann das japanische Teehaus gleich hinter dem Haus der Kunst, von Wasser umgeben und anlässlich der Olympischen Sommerspiele 1972 in München und der seitdem bestehenden Städtepartnerschaft mit der japanischen Stadt Sapporo, dem Austragungsort der Winterspiele von 1972, errichtet. Unübersehbar erhebt sich der Chinesische Turm mitten im Grün, im Jahr 1789 erbaut und 25 Meter hoch. Das berühmteste Bauwerk dürfte aber der Monopteros sein, von

dem sich zu allen Jahreszeiten ein faszinierender Blick auf die Silhouette der Altstadt bietet. 1832 begannen die Arbeiten zu diesem Rundtempel. Zuerst wurde auf dem ursprünglich flachen Gelände ein 15 Meter hohes Fundament aus Backstein geschaffen, das man anschließend mit Erdschutt aufschüttete. Der 16 Meter hohe Rundtempel im griechischen Stil konnte dann im Jahr 1836 fertig gestellt werden. In den 1960er Jahren entwickelte sich der Monopteros zu einem international besuchten Treffpunkt von Hippies und Gammlern, also Menschen, die angeblich aus weltanschaulichen Gründen nichts arbeiteten, sondern den lieben, langen Tag mit Gitarrenspiel, Trommeln, Saufen und Kiffen verbrachten. Woher das Geld für diesen Lebenswandel stammte, ist eine andere Sache. Auf alle Fälle wurde der Monopteros damals zu einem Symbol der Weltoffenheit unserer Stadt weit über ihre Grenzen hinaus.

### Lebensqualität

Der Englische Garten steht für Lebensqualität schlechthin, für Sport und Freizeit, Vergnügen und Genuss, aber auch für Ruhe und Erholung mitten in einer Millionenstadt. Kein Wunder dass er im In- und Ausland als Höhepunkt eines jeden München-Besuches gilt. (BW)

Als nächste Sehenswürdigkeit stellt der TAXIKURIER die Frauenkirche vor.



Foto: Deutsches Theater

NEU

## Flipper Autowaschstraße

NEU

**Engelhardstraße 6 • 81369 München**

Moderne Autowaschstraße mit sanftem Softex-Material, Hand-Hochdruck-Vorwäsche  
Aktivschaum-Felgenreinigung, Autowäsche ab 4,90 € – 7,50 €.

Taxi-Sonderpreise beim Erwerb von Gutscheinblöcken – 3,82 € + 19% MwSt pro Qualitätswäsche.

**Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 7.30 bis 18.00 – Sa. 7.30 bis 15.00 Uhr**

Auf Ihren Besuch freut sich das Flipper-Team!

**Zentrale: Flipper Autowasch Deutschland GmbH, Zadarstr. 4, 82245 Fürstenfeldbruck**  
**Tel.: 0 81 41/10 38 77 – Fax: 0 81 41/10 38 87**

## → IM BAHNHOFSVIERTEL

Fast vollendete Veredelung von Straßennamen



Foto: istockphoto

Eine Vielzahl von Verbänden, Institutionen, Einzelpersonen, Parteien und so weiter trugen und tragen Wünsche an die Stadtverwaltung heran, Straßen und Plätze nach ihren Vorstellungen zu benennen. Zum Beispiel gab es den **Schwarzwinkel**, „eine ganz enge und dunkle Lokalität“, wie Karl von Rambaldi (1842–1922, Rambaldistraße von 1930) in seinem 1894 erschienenen Buch „Die Münchner Straßennamen und ihre Erklärung“ berichtet. Weil sich die Anwohner und Hausbesitzer offensichtlich ihrer anrühigen Adresse schämten, erfolgte 1831 die Umbenennung in **Schommerstraße** nach einem der dortigen Hausbesitzer. „Die Änderung der Benennung erfolgte, weil Strolche nächtlicher Weise sich dort mehrmals einen obszönen Spaß erlaubt hatten,“ erklärt Rambaldi, leider ohne näher auf die Natur dieser Scherze einzugehen. An der aufgebesserten Adresse öffnete dann 1855 das katholische Kolping-Haus seine Pforten, nach dem die Straße seit 1946 **Adolf-Kolping-Straße** heißt. Erhalten haben sich allerdings die benachbarte **Schlosserstraße** von 1810, die sich auf den Beruf eines dort Ansässigen bezieht, sowie die **Zweigstraße** von 1875, die eine abzweigende Seitenstraße bezeichnet.

### Erste Adressen in der Ludwigsvorstadt

Das hier besprochene Gebiet trägt seit 1804 den Namen „Ludwigsvorstadt“ nach

dem damaligen Kronprinzen, dem später von 1825 bis 1848 regierenden König Ludwig I. Dieser geruhte im Jahr 1829 die **Mathildenstraße** nach seiner ältesten, erst 15-jährigen Tochter Mathilde (1813–1862) benennen zu lassen, die noch keinen anderen Verdienst aufzuweisen hatte, als die Tochter ihres Vaters zu sein. Auf alle Fälle war damit ein früherer Anfang hin zu vornehmen Adressen gemacht. Aus derselben Zeit stammt die Bezeichnung Bayerstraße, die sich auf den Volksstamm der Bayern bezieht, wobei sich das fehlende „n“ im Lauf der Zeit infolge kollektiver Sprechfaulheit abgeschliffen hat. Ebenfalls 1829 wurde die **Landwehrstraße** benannt nach dem dortigen Übungsgelände der Bürgerwehr, als München noch Stadtmauern besaß.

### Gute Adressen

Der neue Bahnhof entstand seit 1847, und wie in vielen Städten und Gemeinden ließen sich finanziell stärkere Schichten in dieser verkehrsgünstigen Lage ihre repräsentativen Häuser errichten, die an entsprechend guten Adressen liegen sollten. Auf der grünen Wiese benannte der Magistrat Verkehrsflächen nach allgemein anerkannten Schriftstellern und Künstlern, aber auch nach zwei bayerischen Herrschern. Zwischen 1863 und 1901 fanden sich folgende Herren auf dem Straßenschild wieder: Die Komponisten Ludwig van **Beethoven**, Friedrich **Güll**, Franz **Haydn**, Wolfgang Amadeus **Mozart** und Franz **Schubert**. Dann die Schriftsteller Wolfgang von **Goethe**, Jacob und Wilhelm **Grimm**, Hermann **Schmid**, Franz **Kobell**, Hermann **Mitterer**, August von **Platen**, Friedrich **Rückert**, Josef **Schmeller**, Karl **Stieler** sowie Johann **Uhland**. Die beiden Herrscher sind **Herzog Heinrich**, der Gründer Münchens, und **Kaiser Ludwig**, der erste Kaiser aus dem bayerischen Herrscherhaus der Wittelsbacher. Zu Ehren kamen auch Alois **Senefelder**, der Erfinder des Steindruckes, wie auch die Monumentalstatue der **Bavaria**.

### Veredelungen

Aus älteren Zeiten hatten sich einige Straßennamen erhalten, die sich auf das

dortige Waisenhaus sowie auf Gegebenheiten am damaligen Stadtrand, wie beispielsweise die Vogelwelt, bezogen. Einige dieser alten Benennungen blieben anfangs bestehen, erhielten aber später neue Namen, die als dem repräsentativen Viertel angemessener empfunden wurden. Den Anfang machte die Lerchenstraße, aus der 1850 die **Schwanthalerstraße** wurde nach Ludwig von Schwanthaler, der die Bavaria entwarf. Es folgten bis zum Jahr 1909 folgende Straßen: Aus der Singstraße wurde die **Schillerstraße** nach dem Schriftsteller Friedrich von Schiller, aus der Angerstraße die **Sankt-Paul-Straße** und aus der Findlingstraße die **Pettenkofersstraße** nach Max von Pettenkofer. Er hatte die zeitlos aktuelle Entdeckung gemacht, dass Frischwasser und Abwasser getrennt werden müssen, um Seuchen zu verhindern, und die Münchner Wasserversorgung revolutioniert. Aus der Rennbahnstraße wurde dann noch die **Martin-Greif-Straße** und aus der Kleestraße die **Hermann-Lingg-Straße**, zwei Dichter, die heute völlig vergessen sind, damals allerdings in höchstem Ansehen standen. An der **Sankt-Paul-Straße** lässt sich das erfolgreiche Bedürfnis der Anwohner nach „guten“ Adressen darstellen: Der Kirchenbauverein Sankt Paul richtete 1886 die Bitte an den Magistrat, die Angerstraße doch nach der geplanten Kirche umzubenennen, und zwei Tage später traf dasselbe Gesuch noch einmal im Rathaus ein, unterschrieben von den neun Hausbesitzern der Straße.

### Vom Heu zu Paul Heyse

Nach damals gängiger Praxis bekamen lebende, verdienstvolle Persönlichkeiten Straßen nach sich benannt, und die **Paul-Heyse-Straße** gehört zu ihnen. Paul Heyse (1830–1914) erhielt im Jahr 1910 als erster deutscher Schriftsteller den Nobelpreis für Literatur. Die Werke des in Berlin geborenen Münchners und Weltbürgers gerieten aber bereits kurz nach seinem Tod in Vergessenheit, weil mit Beginn des Ersten Weltkrieges (1914–1918) ein allgemeiner Nationalismus die Oberhand gewann, der sich nach dem für Deutschland

### Verkehrsmedizinisches Untersuchungszentrum

## MEDEX Plus GmbH

Alle Untersuchungen zum Ersterwerb  
oder zur Verlängerung von  
Führerscheinen für Fahrgast- und  
Personenbeförderung (Taxi/Mietwagen)

Ridlerstr. 8 - 80339 München  
Tel: 089/509 144 - E-Mail: info@zemba.de  
Mo.: 8.00 bis 18.00 Uhr  
Mi / Fr.: 8.00 bis 16.00 Uhr

verlorenen Krieg in einen rachsüchtigen Revanchismus weiterentwickelte und schließlich 1933 zum Dritten Reich führte. Dass Heyse's Mutter einem jüdischen Elternhaus entstammte, tat hier ein Weiteres in der zunehmend rechtsradikaler werdenden Atmosphäre in München, obwohl sie bereits in ihrer Jugend zum evangelischen Glauben übergetreten war – doch dazu später. Zu Ehren des 75sten Geburtstages von Paul Heyse beschloss der Münchner Magistrat 1905 die Umbenennung der bisherigen Heustraße in Paul-Heyse-Straße. Als Grund hierfür wurde etwas langatmig angegeben: „(...) dass diese Straße zur Zeit einen völlig inhaltlosen Namen führt, der auf die Dauer nicht beibehalten werden kann, dass derselben eine besondere Verkehrsbedeutung zukommt und ihr Charakter immerhin demjenigen der vornehmen Herzog-Heinrich-Straße, deren Fortsetzung sie bildet, gleichkommt, andererseits die Erwägung, dass die Heustraße neben der Goethe- und Schillerstraße die wichtigste Verbindung zwischen der Bayer- und der Pettenkoferstraße darstellt, dass dieselbe sich demnach eben wegen dieser Nachbarschaft in hervorragendem Maße dazu eignet, künftigen Namen eines Dichters zu tragen, der sich in der gesamten gebildeten Welt der größten Achtung und Verehrung erfreut.“

Am 14. März 1906 bedankten sich die Anwohner für diese Entscheidung: „Die Umbenennung der Heustraße hat die Bürgerschaft des 9. Stadtbezirkes, insbesondere aber die Hausbesitzer & Bewohner der Heustraße mit außerordentlicher Freude & Ehre erfüllt. Es ist uns wohl bekannt, dass Sie in richtiger Erkenntnis der Verhältnisse & in idealer Verbindung mit den bereits bestehenden Straßennamen zu Ehren berühmter deutscher Dichter diese Umbenennung persönlich beantragten. Wir erlauben uns daher, Ihnen unseren ergebensten aufrichtigsten Dank zum Ausdruck zu bringen mit der Bitte, unseren Stadtteil auch fernerhin Ihr hochgeschätztes Wohlwollen angedeihen zu lassen.“

Im Dritten Reich geriet der Straßename wegen Heyse's Mutter in die Kritik. Aus der „guten“ war plötzlich eine „schlechte“ Adresse geworden und die Stadtverwaltung stellte Überlegungen zu einer als positiv empfundenen Umbenennung an. In diesem Zusammenhang dachte man an eine General-Franco-Straße nach dem faschistischen Diktator Spaniens oder sogar an eine Legion-Condor-Straße. Diese Einheit der deutschen Wehrmacht führte den ersten massiven Luftschlag der Geschichte gegen

die Zivilbevölkerung eines europäischen Landes und verübte die ersten Verbrechen der Wehrmacht. Bekannt wurde die Legion Condor insbesondere durch die Bombardierung und Zerstörung der spanischen Stadt Guernica im Jahr 1937. Entsprechend dem offiziellen Zeitgeschmack galt dies damals als eines Straßennamens würdig. Mit Beginn des Zweiten Weltkrieges 1939 allerdings wurden alle Straßenumbenennungen als kriegsunwichtig eingestellt, wodurch sich die Paul-Heyse-Straße bis heute erhalten hat.

#### Lämmer und Hirten

Nördlich der Bahnanlagen lag ein ähnliches Stadtviertel, von dessen ursprünglich ländlichen Straßennamen noch zwei vorhanden sind, nämlich **Lämmerstraße** und **Hirtenstraße**. Die dort ebenfalls verlaufende Hasenstraße allerdings erhielt mit einem Beschluss des Magistrats von 1908 und der nachfolgenden Genehmigung des königlichen Innenministeriums aus dem Jahr 1909 den Namen **Seidlstraße**: „Zu Ehren des königlichen Akademie-Professors Dr. Gabriel Ritter von Seidl, Erbauer des Deutschen Museums und anderer Monumentalbauten in München, gelegentlich der Feier seines 60. Wiegenfestes.“ Seidl (1848–1913) wohnte auch an der Straße, die nun nach ihm selbst hieß, und zwar im Eckhaus mit der heutigen Adresse Marsstraße 26, damals Seidlstraße 7. Das denkmalgeschützte Gebäude hat als eines der wenigen der Gegend Kriegszerstörungen und Nachkriegsabbriss überstanden und vermittelt ein Bild von dem ehemals vornehmen Wohnviertel.

Ein Wort noch zur dortigen **Pfefferstraße**: Im Jahr 1876 genehmigte das Innenministerium diesen spaßigen Vorschlag des Magistrats. Die Stadtväter wollten damit die

benachbarte **Salzstraße**, wo einst auf dem Gelände des Starnberger Bahnhofes der Salzspeicher der Stadt gestanden hatte, kulinarisch vervollständigen. Letztere erhielt 1890 ihren neuen Namen **Arnulfstraße** nach einem noch lebenden Wittelsbacher-Prinzen, so dass die andere Gewürzstraße heute scheinbar unmotiviert beim Hauptbahnhof liegt. (BW)

#### BENEDIKT WEYERER

Jahrgang 1951, studierte Englisch und Geschichte für das Lehramt an Gymnasien. Nach Ende seiner Ausbildung begann die Arbeitslosigkeit und er machte 1981 den Taxischein. Seitdem ist er im Gewerbe aktiv, arbeitet aber seit langem auch halbtags in der Hausaufgabenbetreuung für Gymnasiasten. Sein besonderes Interesse gilt der Historie und er hat inzwischen vier Bücher und eine Vielzahl von Zeitungsartikeln und Beiträgen in Publikationen zur Geschichte Münchens verfasst und veröffentlicht.



**much**<sup>®</sup>  
DAS AUTOHAUS FÜR TAXIFAHRZEUGE

**WEG MIT DER ALTEN KAROSSE**

**Wir kaufen Ihr gebrauchtes Taxi. Unverbindliche Besichtigung** bei Ihnen vor Ort oder Sie bringen uns das Taxi nach Bad Tölz und wir spendieren Ihnen ein Mittagessen.

Gewerbering 18 83646 Bad Tölz Tel. 08041 7889-0 [taxifahrzeuge.de](http://taxifahrzeuge.de)

**ETL Kanzlei Voigt**  
Rechtsanwälte in München

**Tätigkeitsschwerpunkte**  
Verkehrsrecht, Unfallabwicklung, Bußgeld- und Führerscheingenlegenheiten, Kauf- und Gewährleistungsrecht.

**Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH**  
Balanstraße 59 • 81541 München  
T. 089 / 53 29 51-0 • F. 089 / 53 24 29  
[www.kanzlei-voigt.de](http://www.kanzlei-voigt.de) • [voigt@kanzlei-voigt.de](mailto:voigt@kanzlei-voigt.de)

LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG IN DER UNFALLABWICKLUNG IM TAXIGEWERBE

## → SANKT MICHAEL

in Berg am Laim, Clemens-August-Straße 6



Foto: formenreich.de

Mit dem Begriff „Michaelskirche“ verbindet man im Allgemeinen das Gotteshaus an der zentralen Neuhauser Straße. Nach der Eingemeindung Berg am Laims nach München am 1. Juli 1913 wurde dort die Sankt-Michaels-Straße benannt. Ihr Name bezieht sich auf die gleichnamige katholische Kirche, die 1751 fertig gestellt wurde und zu den prachtvollsten Bauten im heutigen Münchner Stadtgebiet gehört. Der Erzengel Michael wird als Bezwinger eines Drachens, des Symbols des Bösen, dargestellt und gilt darüber hinaus als der Schutzpatron der Deutschen. Daher leitet sich auch die Karikatur des angeblich typischen Deutschen als der deutsche Michl ab, eines verschlafenen Spießbürgers, der dumpf unter seiner Zipfelmütze schlummernd nichts mehr verabscheut als jede Veränderung in seinem stumpfsinnigen Dasein. Trotz ihrer historischen Bedeutung liegt die Kirche Sankt Michael versteckt und unauffällig im Berg am Laim, und man erreicht dieses Meisterwerk nur, wenn man gezielt nach ihm sucht. In einer Stadt sind Kirchen immer nur nach jeweils einer einzigen Person benannt. Da aber Berg am Laim erst 162 Jahre nach Fertigstellung seiner Michaelskirche nach München kam, blieb deren Name erhalten.

**Berg am Laim in Köln**

Berg am Laim war Sitz einer Hofmark, einem abgegrenzten Bezirk einer Grundherrschaft, die als Privatbesitz dem bayerischen Herrscherhaus der Wittelsbacher gehörte. Von 1583 bis 1761 regierten die Wittelsbacher auch als Kurfürsten und Erzbischöfe von Köln, wobei auf das Wie und Warum aus Platzgründen hier nicht eingegangen werden kann. Und so kam es, dass Berg am Laim zwar geografisch in Bayern lag, wie wir alle wissen, politisch aber bis 1801 zu Köln gehörte, und daran erinnert der Kölner Platz von 1905, dessen Name offiziell begründet wurde mit: „Zum Gedächtnis der fast 200jährigen Herrschaft der Wittelsbacher am Niederrhein.“ Der vorletzte Wittelsbacher auf dem Kölner Thron war Joseph Clemens (1671–1723), der in Berg am Laim die 1693 vollendete Josephsburg errichten ließ, von der 1913

die Josephsburgstraße ihren Namen erhielt. Sein Nachfolger und letzter Wittelsbacher in Köln hieß Clemens August (1700–1761), nach dem wiederum 1914 die Clemens-August-Straße – ebenfalls in Berg am Laim – benannt wurde. In der damaligen Zeit schrieb die aktuelle Mode den Herrschern vor, sich ähnlich ihrem Vorbild, dem französischen Sonnenkönig Ludwig XIV. (1638–1715), zu kleiden. Über Fantasie-Rüstungen trugen sie wallende Herrschaftskleidung, und auf den kahl geschorenen Köpfen prangten lange, gepuderte Perücken. Zu allem Überfluss geruhte man sich nicht zu waschen, sondern ließ nach dem Aufstehen lediglich Puder und Rosenwasser auftragen. Heute kann man sich gut vorstellen, wie sich diese Herrschaften fühlen mussten und insbesondere wie sie rochen. Auf alle Fälle gehörten Joseph Clemens und Clemens August auch zu diesen bedauerlichen Privilegierten. Nebenbei bemerkt, befindet sich das Grabmal des Letztgenannten im Kölner Dom, während entsprechend der damals üblichen Mehrfachbestattung von Fürsten sein Herz nach Altötting in die dortige Gnadenkapelle verbracht wurde und seine Eingeweide in der Kirche Sankt Remigius in Bonn sowie Gehirn, Augen und Zunge in der Bonner Kapuzinergruft ihre letzte Ruhe fanden.

**Sankt Michael**

Wenn wir nun also über die Josephsburgstraße in die unscheinbare Clemens-August-Straße einbiegen, stehen wir vor der beeindruckenden Kirche Sankt Michael, einem der bedeutendsten Sakralbauten im heutigen Münchner Stadtgebiet. Sie wurde von 1735 bis 1751 auf Befehl von Clemens August errichtet und diente als Kirche der Hofmark. Verantwortlich für den Bau war der Architekt und Baumeister Johann Michael Fischer (1692–1766, Johann-Michael-Fischer-Platz von 1992 gleich bei der Kirche), der sich nach allerlei Intrigen bei der Ausschreibung gegen den Münchner Hofbaumeister Philipp Jakob Köglspurger (1707 – unbekannt, Köglspurgerweg von 1955 in Sendling) durchsetzte. Als Bauinspekteur zeichnete François de Cuvilliers

(1695–1768, Cuvilliersstraße von 1898 in Bogenhausen) verantwortlich. Vor uns erheben sich zwei spätbarocke Türme mit ihren Kupferhauben und dem Erzengel Michael in der Mitte über dem Eingang. Ebenso unerwartet präsentiert sich das Innere der Kirche, die man mit dieser Ausstattung eigentlich irgendwo auf dem Land erwartet hätte und nicht mitten in der Stadt. Die Innenarchitektur der Kirche gilt als ein Hauptwerk des süddeutschen Rokoko. Der Innenraum besteht aus drei Bereichen, nämlich dem Raum für die Gemeinde, dem Chorraum, der früher den Fürsten vorbehalten war, und dem Altarraum. Die beeindruckenden Deckengemälde und Stuckaturen von Johann Baptist Zimmermann (1680–1758, Zimmermannweg von 1984 in Denning) sowie der reich geschmückte Hochaltar mit der Darstellung des Erzengels Michael, der den Teufel bekämpft, können uns in eine vergangene Zeit versetzen, genauso wie die Schnitzarbeiten von Ignaz Günther (1725–1775, Ignaz-Günther-Straße von 1984 in Denning) und Johann Baptist Straub (1707–1784, Johann-Straub-Weg von 1984 ebenfalls in Denning). Auch die Orgel beeindruckt durch ihr Äußeres, aber auch mit ihrem Klang; sie stammt allerdings aus dem Jahr 1996 und ist dem Original nachempfunden. Im Zweiten Weltkrieg wurde die Kirche am 30. April 1945 durch einen Artillerietreffer im Kirchenschiff stark beschädigt. Es war dies der Tag, an dem die US-Armee in München einmarschierte, aber von deutscher Seite in den Außenbezirken noch sinnlosweise vereinzelt Widerstand geleistet wurde.

**Sonderlager für Juden**

Bei der Kirche befand sich ein Kloster der Barmherzigen Schwestern. Während des Dritten Reiches ließen die Behörden Münchens, der „Hauptstadt der Bewegung“, nichts unversucht, die jüdische Bevölkerung zu drangsalieren und zu entrechten, bis schließlich im November 1941 die Deportationen in die Todeslager begannen. Die aus ihren Wohnungen Vertriebenen kamen vorher in Sammellager, verharmlosend „Heimanlagen“ geheißenen. Im Juli 1941

wurden rund 300 Menschen in das Sammel-lager im Kloster an der Clemens-August-Straße 6 gezwungen. Dieses wurde im März 1943 wieder geschlossen, nachdem die Transporte abgeschlossen waren. Das Kloster fiel 1944 den Bomben zum Opfer, aber ein Gedenkstein links vor der Kirche erinnert heute an das Lager. Auf ihm steht unter anderem geschrieben: „Wieviel leichter ist es, unter denen zu sein, die Unrecht erleiden, als unter denen, die Unrecht tun.“ Dieser Satz stammt von der Wirtschaftsleiterin des Lagers, Else Rosenfeld (1891–1970), die den Holocaust überlebte und nach der seit 1997 die benachbarte Else-Rosenfeld-Straße benannt ist.

#### Fazit

Der Glanz des 18. Jahrhunderts und das Elend der finsternen ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts verbinden sich bei Sankt Michael in Berg am Laim. Beides lädt zu einem Besuch dieser versteckten Ecke unserer Stadt ein. (BW)

#### ZUM TITELBILD



Ob man sie liebt oder sie ablehnt – für unser Geschäft stellt die Wiesn einen enormen Umsatzfaktor dar. Deshalb muss es im Oktoberheft jährlich ein Wiesn-Titelthema geben. In diesem Jahr haben wir die Titelseite süffisant gestaltet. (PR)

#### TAXAMETER DES MONATS

### → GOLDENER HERBST

- ↑ **Wiesn** – Nach dem starken August und dem starken Ferien-Ende im September ist mit der mfs und der drinktec ein optimaler Lückenschluß zum Oktoberfest gelungen. Über die Wiesn gesprochen und geschrieben wird nahezu an jeder Stelle, deshalb halten wir es an dieser Stelle kurz. Viele denken, ohne Wiesn würde das Taxigewerbe in München nicht leben. Fakt ist, die Wiesn dauert zwei Wochen, und ein Jahr hat in der Regel 52 Wochen. Mit anderen Worten, wir (über)leben 50 Wochen ohne Wiesn mehr oder minder auch ganz ordentlich, und so sehr wir uns alle auf dieses Weltereignis freuen, so sehr freuen wir uns auch, wenn es nach den 2 Wochen wieder vorbei ist!
- ↑ **Expo-real und Inter-Airport** – Noch ist die letzte Maß nicht ausgetrunken, dreht sich das Taxibusiness bereits um die Overtime: Unmittelbar nach dem Oktoberfest öffnet die Weltleitmesse für Gewerbeimmobilien in den Hallen der Messe München Ihre Tore. Frau Holle geht somit in die Nachspielzeit, denn beim Publikum dieser Veranstaltung schneit es das Geld im wahrsten Sinne des Wortes. Doch des Guten nicht genug: Stellt uns die expo-real teils vor unlösbare Logistikaufgaben, wird dieses Unterfangen durch die Gleichzeitigkeit der Messe „Inter-Airport“, ebenfalls auf dem Messegelände in Riem, nochmals um einen Schwierigkeitsgrad verschärft.

Darum auch an dieser Stelle nochmals der Appell an alles in Hellelfenbein in und um München: Von Montag 7. Oktober bis Mittwoch 9. Oktober brauchen nachmittags und abends jedes verfügbare Taxi an der Messe in Riem. Durchhalten und die verdiente Verschnaufpause bitte erst nach der Messe einlegen.

- ↑ **Tarifantrag** – Im Zuge der Sitzung der Taxikommission des Stadtrates der LH München im September 2013 steht die Abhandlung des Tarifantrages auf der Tagesordnung. Das besondere an diesem Antrag ist, dass nicht nur die Fahrpreise der laufenden Kostenentwicklung angepasst werden sollen, sondern zusätzlich durch eine Gebietsreform der anfahrtsfreien Zonen (Tarifzone 1) die Weichen für eine Besserung der Wirtschaftlichkeit der Fahrten in den Randgemeinden gestellt werden könnten. Wir sind gespannt, was dabei rauskommt.
- ↑ **Oktoberwetter** – Farbenprächtige Schauspiele am Kleid der Laubbäume sind ein charakteristisches Merkmal des goldenen Monats, dessen Attribut „golden“ sich am Anblick leuchtender Wälder ableitet. Warme Tage und milde Abende, aber auch durchwachsene Wetterlagen, bei denen sich gerne mal eine Schneeflocke zeigt, leiten über in die kalte Jahreszeit. Wir wünschen uns und allen Kollegen, das nicht das Wetter, sondern auch und vor allem die Ertragslage im Taxigewerbe im Oktober eine ‚goldene Zeit‘ symbolisieren werden. Die Voraussetzungen sind geschaffen.
- ↑ **Allerheiligen-Ferien** – Das erste große Ziel aller Schulpflichtigen in Bayern im laufenden Schuljahr sind die Herbstferien. Aus dem in Zeiten der Kindheit des Verfassers dieser Zeilen damals freiem Schultag ist inzwischen eine ganze Ferienwoche geworden. Diese Woche genießen nicht nur die Kinder, sondern auch der schaffende Teil der Bevölkerung. Und im Taxigewerbe liefert dieser kirchliche Feiertag meist umsatzstarke Schichten, weil nur ganz wenige Taxis im Einsatz sind und diese das Geschäft unter sich aufteilen. (TK)

#### SPRUCH DES MONATS

„Auch Junggesellen sind gerne verheiratet – nur nicht immer.“  
(aus „Klages-Tagesspruch-Kalender“)

## PINNWAND

### Gewinnen Sie 2x2 Karten ...

... für „The King's Speech – die Rede des Königs“  
am 7. Oktober in der Komödie im Bayerischen Hof.

Die ersten beiden Anrufer, die uns unter Telefon (089) 46 50 21 sagen, wo Götz Otto geboren ist, gewinnen obigen Preis!

### „The King's Speech“

Das authentische Drama erzählt die Geschichte von Albert, dem Herzog von York, genannt Bertie. Der zweite Sohn des britischen Königs Georg V. ist von Blockaden und Schüchternheit geplagt – unfähig, öffentlich zu sprechen, ein schwerer Stotterer. Seine erste Ansprache über das neue Kommunikationsmedium Rundfunk endet im Desaster. Auf Drängen seiner Frau Elizabeth – der späteren Queen Mum – sucht er den Sprachtherapeuten Lionel Logue auf, einen erfolglosen, in Australien geborenen Schauspieler, dessen unkonventionelle Art im Umgang mit den „Royals“ eine Therapie aber zunächst verhindert.

Als Georg V. stirbt, besteigt Alberts weltgewandter Bruder David als König Edward VIII. den Thron, den er jedoch nach nur 325 Tagen wieder aufgibt, um eine Staatskrise abzuwenden, die sich wegen seiner Beziehung zu der zweimal geschiedenen Amerikanerin Wallis Simpson anzubahnen droht.

So wird Albert als Georg VI. König und nimmt seine Sprachtherapie bei Lionel Logue wieder auf. Dieser hilft dem König mit einer Mischung aus Respektlosigkeit und Einfühlungsvermögen, seine Ängste zu überwinden, so dass er schließlich in der Lage ist, seine legendäre Rundfunkansprache zu halten, mit der er England in den Krieg gegen Hitler führt.



Es ist aber auch die Geschichte zweier Männer, die unterschiedlicher von Rang und Herkunft kaum sein könnten und deren anfänglich schwierige Beziehung in eine Freundschaft mündet, die beide von Grund auf verändert. Eine große Parabel über die Macht der Sprache und die Sprachlosigkeit der Macht.

Der Autor David Seidler hat als Kind und Jugendlicher selbst gestottert. Sein Vorbild wird ein Mann, den er im Radio hört: Der englische König George VI. David Seidler nimmt sich vor, die Geschichte dieses Königs zu erzählen. Recherchen bringen ihn zum Sohn des inzwischen verstorbenen australischen Sprechlehrers Lionel Logue, der ihm die Notizbücher, die während der Therapie mit dem König entstanden, aber nur mit der schriftlichen Einwilligung von Queen Mum, der Witwe des Königs, überlassen will. Seidler nimmt Kontakt auf zur Königinmutter, die ihn bittet, die Geschichte erst nach ihrem eigenen Ableben zu erzählen, denn „die Erinnerungen an jene Zeit seien immer noch zu schmerzvoll für sie“. So blieb dieses Theaterstück bis zu Queen Mum's Tod über 20 Jahre lang ungespielt, bis der Regisseur Tom Hooper darauf aufmerksam wurde und einen Kinofilm daraus machte, der 2011 mit dem Oscar als Bester Film ausgezeichnet wurde. Tom Hooper erhielt den Oscar für die Beste Regie, Colin Firth gewann ihn als Bester Hauptdarsteller und David Seidler ist mit 73 Jahren der älteste Gewinner eines Oscars für das Beste Original-Drehbuch.

Ballnath // Assekuranz



### Wir versichern das was wichtig ist

- ▶ Taxi-Versicherung (auch Neueinsteiger und Flotten)
- ▶ Rechtsschutzversicherung inkl. Forderungsmanagement
- ▶ Betriebs-Haftpflichtversicherung
- ▶ Taxi-Garantie-Versicherung **Neu!**
- ▶ Krankenversicherung
- ▶ Altersvorsorge

Mit Sicherheit ein guter Partner

Ballnath Assekuranz Versicherungsmakler GmbH  
Brudermühlstr. 48a  
81371 München

Tel.: 089/89 80 61-0  
Fax: 089/89 80 61-20

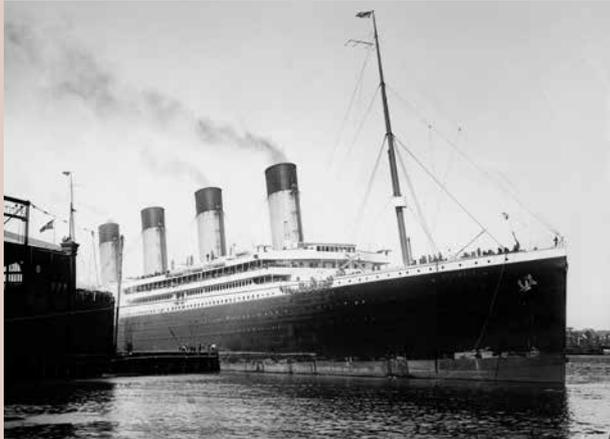
info@ballnath.de  
www.ballnath.de

## DER BLICK ZURÜCK

### → IM OKTOBER ...

... vor 100 Jahren (1913)

**27. Oktober** – Die „Olympia“, Schwesterschiff der „Titanic“, entgeht an der Ostküste Kanadas, knapp einem Zusammenstoß mit einem Eisberg.



vor 75 Jahren (1938)

**07. Oktober** – Die Juden im Großdeutschen Reich müssen laut Verordnung innerhalb von 14 Tagen ihre Reisepässe abgeben.

vor 50 Jahren (1963)

**11. Oktober** – Edith Piaf, französische Chansonette, stirbt in Paris im Alter von 48 Jahren.

**16. Oktober** – Ludwig Erhard wird vom Bundestag zum neuen Kanzler der Bundesrepublik gewählt.

vor 25 Jahren (1988)

**02. Oktober** – In Seoul enden die Olympischen Sommerspiele. Die Schwimmer Kristin Otto mit sechs und Matt Biondi mit fünf Goldmedaillen sind die herausragenden Athleten.

**15. Oktober** – Geburt Mesut Özil.

**30. Oktober** – Ayrton Senna steht zum ersten Mal als Formel-1-Weltmeister fest.

vor 10 Jahren (2003)

**12. Oktober** – Die Frauen-Fußball-Nationalmannschaft gewinnt die Weltmeisterschaft in den USA.

**24. Oktober** – Letzter kommerzieller Flug einer Concorde von New York nach London.

vor 1 Jahr (2012)

**11. Oktober** – Helmut Haller, Fußball-Idol stirbt im Alter von 73 Jahren in Augsburg.

**14. Oktober** – Felix Baumgartner springt aus der Stratosphäre. (PR)

## DIE FÜNF WEISHEITEN DES MONATS

- In Deutschland werden durchschnittlich 130.000 Döner pro Stunde verzehrt.
- Ein bayerischer Ministerpräsident erhält bei Amtsantritt automatisch einen Verdienstorden.
- „Good-bye“ ist die Kurzform von „God be with you“.
- Weil er ein Findelkind war, kennt Vizekanzler Philipp Rösler seinen genauen Geburtstag nicht.
- Ein Fünftel der Armbrüche bei Autounfällen werden durch Airbags verursacht. (PR)



DIE GRÖßTE *Almdudler*  
AFTER  
OKTOBERFEST PARTY

PRÄSENTIERT VON  
Daller Tracht

DAS WIESNZELT  
AM STIGLMAIERPLATZ  
www.daswiesnzelt.de

20.09. - 05.10.2013  
LÖWENBRÄUKELLER

→ **SCHROTTIS FIAKER-ABC**

**Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter. Doppelzüngig, meist erinnerd. Amüsierend, manchmal lehrreich. In jedem Falle hilfreich. Interessant für Anfänger und Profis. In diesem Monat der Buchstabe „O“.**

O

→ **OLYMPIA 2022** – Die Stadt München wird sich um die olympischen Winterspiele 2022 erneut bewerben, nachdem es für den Termin 2018 bekanntlich nicht geklappt hat. Allerdings soll es voraussichtlich am 10. November 2013 zu einem Bürgerentscheid hierüber kommen. Dazu des Schreibers -ausdrücklich: persönliche - Meinung, die wohl mit der Mehrheit der Münchner Fiakergemeinde – und auch des Vorstandes der Genossenschaft – nicht übereinstimmt: die „Stadt“ (also z.B. wir Taxler als Gewerbetreibende) würde durch die internationalen Gäste selbstverständlich zusätzliches Geld verdienen. Andererseits bedingt sich das Internationale Olympische Komitee (IOC) – wie auch beim Fussball die UEFA (Europäischer Fußballverband) und die FIFA (Welt- Fussballverband) – aus, dass sämtliche Werbeeinnahmen durch Bandenwerbung und TV-Übertragungsrechte bei ihm, also hier dem IOC, verbleiben und diese Gelder – es handelt sich um Milliardenbeträge – nicht (!) in Deutschland versteuert werden müssen. An den Kosten für die Erneuerung oder den Neubau der Spielstätten beteiligt sich das IOC nicht – diese bleiben selbstverständlich an den Steuerzahlern (also auch an uns) hängen. Absolut verschärfend kommt noch die völlig intransparente Vergabepraxis des IOC hinzu, also die Tatsache, dass das IOC sich nicht in die Karten schauen lässt, nach welchen Krite-

rien es die Entscheidung für die Stadt „X“ und gegen den Austragungsort „Y“ fällt. Da wäre es z.B. schon ein Hindernis für den Zuschlag der Spiele, wenn München, Bayern und Deutschland – je nachdem, wohin die einzelnen Steuerarten normalerweise abzuführen wären – darauf bestehen würden, dass die hiesigen Steuergesetze auch für das IOC gelten ... Dass, ganz nebenbei, prall gefüllte Geldkoffer zur „Entscheidungshilfe“ einzelner Funktionäre beizutragen pflegen, konnten wir alle schon dank einiger Aufnahmen mit der versteckten Kamera in der „Tagesschau“ oder anderen Nachrichtensendungen mit ansehen. Da würde der nicht unbedingt als Frauenheld bekannte Schrotti lieber noch mit Herrn Berlusconi Bunga-Bunga- Partys feiern, oder – wie bei Goethes „Faust“ – kritisch überdenken, ob er wirklich einen Pakt mit dem Teufel eingehen soll ... Aber die Entscheidung darüber trifft bekanntlich eh' nicht der TAXIKURIER. Und – wie gesagt: nur des Schreibers höchstpersönliche Meinung!

→ **ORDNUNGSMASSNAHME** – Und tatsächlich hat es die Stadt in Gestalt des parteilosen (!) Kreisverwaltungsreferenten Blume- Beyerle geschafft, den Rikschas die Aufstellung direkt am Marienplatz zu verbieten und unsere strampelnden Freunde auf eine Bereitstellungsfläche vor dem

„Hugendubel“ zu verweisen. Der Aufschrei der Betroffenen, aber auch ihrer politischen Steigbügelhalter z. B. bei den „Grünen“, war groß und erkennbar gesteuert, hat aber – Stand Ende August – gottlob nichts bewirkt. Nebenbei bemerkt: auch die zahlreichen Taxilenker, die sich bisher illegal vorm Hugendubel aufstellten und damit einen „Beck-Reserve“-Stand aufgemacht hatten, jaulen nunmehr hörbar auf. Aber das soll nicht unser Problem sein. Schließlich ist es eine ausgemachte Sauerei innerhalb des Gewerbes, durch illegale Bereitstellung den ordentlich aufgestellten Kollegen die Kundschaft wegzunehmen.

Ein weiterer Brennpunkt des Rikschas-Terrors besteht übrigens auch vor dem Hofbräuhaus, wo sich die Herrschaften mit ihren Drahteseln im Halbkreis vor dem Ausgang so aufstellen, dass man sich als Fußgänger – z.B. auch auf dem Weg zum Taxi-stand – regelrecht durchschlängeln muss.

Jetzt wäre es noch wünschenswert, dass die Stadt – wie beim Taxigewerbe – eine nachvollziehbare Tarifordnung erlasse, die die Kosten für den gefahrenen Kilometer klar festlegt. Und vielleicht sollten sich endlich auch einmal die Finanzbehörden dafür interessieren, wie viele Fahrten zu welchen Preisen die Rikschafahrer nach ihrer Schicht tatsächlich abrechnen. Die Ungerechtigkeit besteht doch weiterhin darin, dass wir als Taxigewerbe zum Öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV) zählen und damit u.a. der Beförderungs- und Tarifpflicht unterliegen, während die Rikschas dank ihrer politischen Freunde ohne jegliche Pflichten alle erdenklichen Freiheiten genießen dürfen. Den Schreiber würde es wirklich brennend interessieren, nach welchen Kriterien das Finanzamt die angegebenen Umsätze der Münchner Rikschas-Unternehmer (es sind im wesentlichen auch nur zwei Hanseln in München, denen alle Rikschas gehören) auf ihre Plausibilität überprüft. – Die Auflage geeichter Wegstreckenzähler wäre auch bei Fahrrädern heutzutage keinerlei technisches Problem mehr. Eine weitere Folge wäre dann automatisch

**ROMANTIC LOUNGE**  
STUNDENHOTEL

open **24** hours

Genuß pur –  
wie lang bestimmen Sie.

Triebstraße 11 a • 80993 München  
Tel. +49 (0) 89 150 02 185  
E-Mail: info@RomanticLounge.de  
www.RomanticLounge.de

**Bilals Foliengarage**

**Taxifolierung**

inkl. Hol- und Bringservice

**www.bilals-foliengarage**

Utzschneiderstraße 8 RG 80469 München  
Tel. 089 24268809 Fax: 089 24268819  
Mobil: 0176 2600 3822  
mail: info@bilals-foliengarage.de  
ehemals Taxameter Fuchs

Preise zuzüglich MwSt.  
© bilals

die Notwendigkeit einer Ortskundeprüfung für Rikschafahrer. Denn ohne jeden Zweifel handelt es sich auch hierbei um gewerblichen Personentransport. Nur nicht mit Kraftfahrzeugen – und darin besteht die Gesetzeslücke, die endlich geschlossen gehört!

→ **OKTOBERFEST** – Und schon wieder ist es so weit: die Anwohner rund um die Theresienwiese suchen für 16 Tage das Weite, um den Pfützen und Tretminen in ihren Vorgärten oder Hauseingängen zu entgehen. Die Wiesnwirte rufen mit bedauerndem Dackelblick knapp 10 Euro für die Maß Bier auf (Dachauer Volksfest dieses Jahr übrigens 5.30 Euro – nur zum Vergleich) und werden dabei nicht müde zu betonen, dass dieser Preis gerade zur Kostendeckung ausreicht – während sie hernach doch eher den Gesichtsausdruck von Onkel Dagobert haben, wenn der seinen Geldspeicher aufsperrt. Die Hotels werden wie immer Phantasiepreise verlangen – die Rikschafahrer sowieso und manche Taxler unter Umgehung der Gesetze leider auch – und die Freunde der Landhausmode werfen sich wieder in ihre teils sündteuren „Trachten“, während die weniger Betuchten immerhin mal wieder ihre „original bayerischen“ Lidl-Hosen samt Zubehör zum Kampfpri-

von 99,99 Euro ausführen dürfen. OB Ude wird seinen bisherigen Rekord brechen und diesmal mit nur 0,7 Schlägen das erste Fass anzapfen. Die Italiener werden uns wieder mit ihren immer gern gesehenen Wohnmobilen erfreuen, während die Amis, Australier, Japaner und andere Preiß'n selbige gottlob zuhause stehen lassen. Die Bedienung der Zelte werden sich über den relativ Trinkgeld-unfreundlichen Bierpreis ärgern. Den Besucherinnen des Oktoberfestes wird die Münchner B-prominente „Dirndl-Designerin“ Lola Paltinger für heiße Tage auch Trachten-Bikinis mit Hirschhornknöpfen anbieten (alternativ den Herren Haferl-Sandalen), für kalte Tage freilich auch Slip-einlagen aus dreifach gekämmtem Loden bzw. (den Herren) quietschfreie Gummitungas mit garantiertem Auslaufschutz bis zu zwölf Stunden. Boris Becker (Monaco), Michael Schumacher (Schweiz), Franz Beckenbauer (Österreich) und viele, viele andere mit Bundes(neben)verdienstkreuzen, „Bambis“ und „Sportler – des – Jahres“ – Preisen umkränzte Steuerflüchtlinge werden vor laufenden Kameras anlässlich ihrer Heimat (?) – Urlaube mit Bussi links, Bussi rechts im Käfer-Zelt abgeknutscht werden – und die Hofberichterstattung selbst einer SZ wird dafür sorgen, dass dies auch niemandem entgeht. Wir Fiaker wer-

den uns wieder darüber aufregen, dass wir den Bavariaring usw. nicht mehr anfahren dürfen, uns aber andererseits darüber freuen, dass die schlimmsten Suffköpfe ihrer letzten Maß Bier nebst Hendl, Fischsemmel und Zuckerwatte bereits auf dem weiten Weg zum Taxi (meist) schon vorher verlustig gegangen sind. Und die ganzjährigen Fiaker werden sich mitsamt den Zentralisten der Engelhardshöhe darüber freuen, wenn am Montag, 7.10.2013, die Wiesn-Kamikazes für die nächsten 11 Monate wieder aus dem Gewerbe verschwinden. Spätestens dann werden hoffentlich selbst alle Grantler unter uns (z.B. auch der Schreiber) sagen können, dass es doch wieder schön war. Um hier den Worten des OB beim Anzapf-Ritual vorzugreifen: auf eine friedliche Wiesn 2013!

**CLUB ROMA**  
WWW.VILLA-ROMA.DE

Frankfurter Ring 220 • 80807 München  
Telefon (0 89) 32 42 26 94  
opening hours: 20.00h - 06.00h  
Fr. u. Sa bis 07.00h

★★★★★ **EROTIK**  
Klimatisierte Räume  
Zimmer mit seperater Dusche und WC  
Whirlpool und TV, eigener Parkplatz

www.domina-bizzarr-studio.de  
Termine nur nach Vereinbarung  
Studiotelefon (089) 94 40 52 22

## → TOP-TERMINE OKTOBER 2013

### Dienstag, 1. Oktober

- 9.15 – 10.15 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 10.00 – 12.00 Uhr, Residenztheater, Pünktchen und Anton
- 19.00 – 22.40 Uhr, Nationaltheater, Le nozze di Figaro
- 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Sigi Zimmerschied
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Matthias Kellner
- Feuerwerk, The Boys
- **Tonhalle, Bushido**
- Ampere, God Is An Astronaut
- Strom, San Cisco
- Backstage, Subsignal
- Kranhalle, Kingsfoil

### Mittwoch, 2. Oktober

- 9.15 – 10.15 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Dantons Tod
- 19.30 Uhr, Reithalle, Der Mann von La Mancha
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Usher
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Volker Pispers
- Backstage, Welle: Erdball
- Ampere, Tunng
- Sunny Red, Punkweise
- Strom, The Wedding Present
- Feuerwerk, Rage Against Abschiebung

### Donnerstag, 3. Oktober (Tag der Deutschen Einheit)

- 15.00 – 16.15 Uhr, Marstall, Lesen und Lauschen
- 16.00 – 17.00 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 18.00 – 21.30 Uhr, Schauspielhaus, König Lear
- 19.00 – 21.00 Uhr, Residenztheater, Hedda Gabler
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Julius Cäsar
- 20.00 – 21.45 Uhr, Nationaltheater, Wozzeck
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Harald Rüschenbaum
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- Strom, The Dillinger Escape Plan
- Feuerwerk, Cultus Ferox
- Ampere, Marla Blumenblatt
- Kranhalle, Rantanplan
- Backstage, Broadway Killers
- Sunny Red, The Stanfields
- Milla, Yast

### Freitag, 4. Oktober

- 9.15 – 10.15 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.00 – 22.40 Uhr, Nationaltheater, Le nozze di Figaro
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Serenaden-Gala
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Tanzbar
- 19.30 Uhr, Künstlerhaus, Kabarett
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Fliegender Teppich

- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.00 Uhr, Cuvilliestheater, Hotel Capri
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Patrick Salmen
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Los, Paul!
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Timo Wopp
- Backstage, Wolfsnächte
- Garage, Meena
- Feuerwerk, The Black Dahlia Murder
- Backstage Club, CSS
- Strom, Riverside

### Samstag, 5. Oktober

- 10.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 16.00 – 17.00 Uhr, Schauburg, Nero Corleone
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 Uhr, Schauspielhaus, Lange Nacht der Dramatik
- 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
- 19.30 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Romeo und Julia
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Preisträgerkonzert
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Der Brandner Kaspar
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Fliegender Teppich
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Zenith, Wiz Khalifa
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Martin Zingsheim
- Kesselhaus, MGMT
- Backstage, VNV Nation
- Orangehouse, Dylan Carlson
- Garage, Venomous
- Glockenbachwerkstatt, MIM

### Sonntag, 6. Oktober

- 11.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Ode an Napoleon
- 11.00 Uhr, Künstlerhaus, Kammerkonzert
- 11.00 Uhr, Fraunhofer, Musikalischer Frühschoppen
- **13.30 – 15.15 Uhr, Arena, TSV 1860 – Cottbus**
- 15.00 Uhr, Fraunhofer, Der Wiesnräuber
- 15.00 Uhr, Circus Krone, Donikkl
- 19.00 – 20.45 Uhr, Residenztheater, Die Anarchistin
- 19.00 – 20.45 Uhr, Nationaltheater, Wozzeck
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Gala Italia
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Susn
- 20.00 – 22.05 Uhr, Schauspielhaus, Macbeth
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Fliegender Teppich
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Gabi Lodermeier
- **Zenith, Olli Murs**
- Kranhalle, The Roxx

### Montag, 7. Oktober

- 10.30 Uhr, Giesinger Bahnhof, Geschichtenreise
- 19.00 Uhr, Künstlerhaus, Vernissage

- 19.30 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Romeo und Julia
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Anna Scheps
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Dantons Tod
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 20.00 – 21.30 Uhr, Residenztheater, Leonce und Lena
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Giesinger Bahnhofsbrettel
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Max Uthoff
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Gernot Hassknecht
- Strom, Diamond Road Show
- Backstage, Pretty Maids
- Augustiner Keller,
- Daglfinger Musikanten
- Kranhalle, Megaloh
- Zenith, The Editors

### Dienstag, 8. Oktober

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Der Bär sucht einen Freund
- 19.30 Uhr, Residenztheater, Orest
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Theater träumt Schule
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Dreigroschenoper
- 20.00 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, Satansbraten
- 20.00 Uhr, Werkraum, Leben
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Klavierkonzert
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Andreas Rebers
- Backstage, Y&T
- Ampere, Young Rebel Set
- Atomic Cafe, Viktor & The Blood

### Mittwoch, 9. Oktober

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Der Bär sucht einen Freund
- 19.00 – 20.45 Uhr, Nationaltheater, Wozzeck
- 19.00 – 23.00 Uhr Schauspielhaus, Seltsames Intermezzo
- 19.30 – 22.15 Uhr, Residenztheater, Der Widerspenstigen Zähmung
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, El Mago Masin
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Dreigroschenoper
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Armida Quartett
- 20.00 Uhr, Künstlerhaus, Davide Boldrini
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Pink Martini
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Altinger und Liegl
- Muffathalle, James Blake
- Ampere, Löwe
- Backstage, White Wizzard
- Strom, Isabell Schmidt

### Donnerstag, 10. Oktober

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Der Bär sucht einen Freund
- 19.00 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.30 – 21.00 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Leiden des jungen Werther
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Es war auf einer Lichtung
- 20.00 – 21.35 Uhr, Schauspielhaus, Fegefeuer in Ingolstadt
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Katharina Mehrling

- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Münchner Kammerorchester
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Wiener Klassik
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Urban Priol
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Improviso
- Schlachthof, Bembers
- Feuerwerk, The Apple seed Cast
- Orangehouse, Angelika Express
- Backstage Club, The New Black
- Muffathalle, Jonny Lang
- Strom, Lady
- Ampere, Misteur Valaire
- Kranhalle, Six60
- Backstage, Shaggy
- Glockenbachwerk, La Mood
- Garage, Pariah

### Freitag, 11. Oktober

- MOC, Einstieg München
- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Der Bär sucht einen Freund
- 19.00 – 22.40 Uhr, Nationaltheater, Le nozze di Figaro
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Stiller
- 19.30 – 22.20 Uhr, Schauspielhaus, Fein sein
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Das war auf einer Lichtung
- 20.00 Uhr, Schloss, Hypnotika
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Ein deutsches Requiem
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Willi Resetarits
- Backstage, Saori
- Feuerwerk, Tankard
- Garage, Broken Fate
- Ampere, Pohlmann
- Muffathalle, Kakkaddafakka
- Orangehouse, Anna von Hausswolff
- Theaterfabrik, The Airborne Toxic Event
- Kranhalle, Your Demise

### Samstag, 12. Oktober

- **10.00 Uhr, Bad Tölz, Much-Taxitreff 2013**
- 16.00 – 16.50 Uhr, Schauburg, Der Bär sucht einen Freund
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Benefizkonzert
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 Uhr, Hubertussaal, Verdi-Geburtstags-Gala
- 19.30 – 22.10 Uhr, Nationaltheater, Rigoletto
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Simon & Jan
- 19.30 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Geierwally
- 20.00 – 21.30 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Susn
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, abstrakt + abstrus = absurd
- 20.00 Uhr, Olympiaturm, Rock-Oktoberfest
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Neue Philharmonie München
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Dieter Nuhr**
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Martin Kälberer
- 21.00 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, Judas
- **Backstage, Doro**
- Garage, Exilia
- Tonhalle, Nachtflohmarkt
- Strom, Mega! Mega!

### Sonntag, 13. Oktober

- **10.00 Uhr, Event-Arena, München-Marathon**

- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Suchers Leidenschaften
- 11.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 11.00 Uhr Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Matinee
- 14.00 + 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Kinderkonzert
- 15.00 Uhr, Fraunhofer, Hasi pass auf!
- 16.00 Uhr, Volkstheater, HMBC
- 18.00 Uhr, Reithalle, Der Mann von la Manca
- 19.00 – 21.00 Uhr, Residenztheater, Die Ballade vom traurigen Cafe
- 19.00 Uhr Hubertussaal, Die Vier Jahreszeiten
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Cardillac
- 19.00 Uhr, Circus Krone, Die Couplet AG
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Wiener Kammerkonzert
- **20.00 Uhr, Herkulesaal, Schiller**
- 20.00 Uhr, Fraunhofer, Improtheater,
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Alfons
- Ampere, Linda Hesse
- Backstage, Ryan Leslie
- Feierwerk, 65 Days
- Backstage Halle, Masterplan
- **Freiheiz, Benefizgala**
- Kranhalle, CJ Ramone
- Strom, Jesper Munk

### Montag, 14. Oktober

- 18.30 Uhr, Herkulesaal, Danil Trifonov
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Julius Cäsar
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Susn
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 20.00 Uhr, Marstall, Guerilla Cooking
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Axel Hacke
- Ampere, Sofie de la Torre
- Backstage Halle, Baronesse
- **Augustiner Keller, Herbstfest**
- Strom, DJ Shadow

### Dienstag, 15. Oktober

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Frosch
- 19.00 – 21.40 Uhr, Nationaltheater, Rigoletto
- 19.30 – 21.00 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 19.30 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.30 Uhr, Werkraum, Schmutzige Kriege
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Julius Cäsar
- 20.00 – 22.05 Uhr, Schauspielhaus, Macbeth
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Violinkonzert
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Da Huawa Da Meier und I
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Absacker
- Backstage, Herr von Grau
- Strom, Ryan Sheridan
- Ampere, Jack Beauregard
- Augustiner Keller, Deutscher Alpenverein
- Feierwerk, Johnny Borrell

### Mittwoch, 16. Oktober

- 10.30 – 12.00 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 19.30 – 21.00 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Stiller
- 19.30 – 22.25 Uhr, Schauspielhaus, Die Straße, die Stadt, der Überfall
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Moses Wolff
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Barocke Schätze
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Münchner Symphoniker
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Martina Schwarzmann**
- **Backstage, Ten Years After**
- Garage, Lance Lopez
- Sunny Red, Rotting Out
- Freiheiz, The High Kings

### Donnerstag, 17. Oktober

- 10.30 – 12.00 Uhr, Schauburg, Elektras Krieg
- 11.00 Uhr, Funkhaus, Gesangswettbewerb
- 19.00 – 22.20 Uhr, Residenztheater, Zement
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Marcus H. Rosenmüller
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Gespenster
- 20.00 Uhr, Schloss, Cavequeen
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Opern auf Bayrisch
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Django 3000
- 20.00 Uhr, Werkraum, Lenz
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Lust auf Musik
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Atze Schröder
- Muffathalle, Icona Pop
- Strom, The Blackout
- Kesselhaus, Him
- Backstage, Die Skeptiker
- Kranhalle, Kat Frankie
- Feierwerk, The Thermals

### Freitag, 18. Oktober

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Frosch
- 18.30 Uhr, Vereinsheim, Freie Universität Schwabing
- 19.00 – 21.40 Uhr, Nationaltheater, Rigoletto
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 19.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Galakonzert
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Dr. Benecke
- 20.00 – 21.20 Uhr, Werkraum, Woyzeck
- 20.00 – 21.30 Uhr, Residenztheater, Leonce und Lena
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Abgesang
- 20.00 Uhr Schloss, Cavequeen
- 20.0 Uhr, Prinzregententheater, Münchner Symphoniker
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Lars Reichow
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Helmut Schleich
- **Muffathalle, ASP**
- Ampere, Max Merseny
- Milla, G. Rag
- Strom, Abby
- Feierwerk, Funeral For A Friend
- Atomic Cafe, The Sick Rose
- Backstage, Zebrahead

### Samstag, 19. Oktober

- Messe, Infotag Dental
- 14.30 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissenkonzert
- 15.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Wagners Opernwerk
- **15.30 – 17.15 Uhr, Arena, FC Bayern – Mainz**
- 16.00 – 16.50 Uhr, Schauburg, Frosch
- 16.00 Uhr, Olympiahalle, Cirque du Soleil
- 18.30 – 19.20 Uhr, Schauburg, Frosch
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 Uhr, Künstlerhaus, Modenschau
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Residenztheater, Die Ratten
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Dantons Tod
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Magdalena
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Al Di Meola

- 20.00 Uhr, Funkhaus, Gesangswettbewerb
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Torsten Sträler
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Nils Mönkemeyer
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Acht Bier später
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Bernhard Ludwig
- Backstage, Gardenier
- Milla, G. Rag
- Backstage Werk, Impericon Never Say Die
- **Feierwerk, Keep It Low-Festival**
- Garage, Bluesevil
- **Lange Nacht der Museen**

### Sonntag, 20. Oktober

- 11.00 Uhr, Fraunhofer, Krinoliner Blaskapelle
- 11.00 Uhr, Herkulesaal, Herbstkonzert

### FESTE TERMINE

Location	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
089		•	•	•	•	•	
8 Below		•	•	•	•	•	
8seasons		•	•	•	•	•	
Americanos			•		•	•	
Atomic Café		•	•	•	•	•	•
Backstage				•	•	•	
Barfly			•	•	•	•	
Barysphär		•	•	•	•	•	
Cafe am Hochhaus	•	•	•	•	•	•	•
Call me Drella					•	•	
Crash				•	•	•	
Crowns Club				•	•	•	
Crux					•	•	
De Niro	•		•	•	•	•	•
Eat the Rich		•			•	•	
Evergreen				•	•	•	
Glam				•	•	•	
GOP Varieté			•	•	•	•	•
Hansa 39					•	•	•
Heart		•	•	•	•	•	
Kantine	•	•	•	•	•	•	
Klangwelt						•	
Kong				•	•	•	
Kultfabrik	•	•	•	•	•	•	•
Lenbachs & Söhne	•			•	•	•	
Lover's					•	•	
Maximilians			•	•	•	•	
Milchbar	•	•	•	•	•	•	
Muffathalle					•	•	
Nachtgalerie					•	•	
Neuraum					•	•	
New York Club				•	•	•	
Optimolwerke	•	•	•	•	•	•	•
P1	•	•	•	•	•	•	•
Pacha				•	•	•	
Palais						•	•
Pappasitos		•			•	•	
Paradiso					•	•	
Pigalle				•	•	•	
Pimpernel	•	•	•	•	•	•	•
Rockstudio					•	•	
Rote Sonne					•	•	
Ruby				•	•	•	•
Sauna		•	•	•	•	•	
Schlachthof	•						•
Strom			•	•	•	•	•
Substanz	•	•	•	•	•	•	•
Sugar				•	•	•	
Trinkhalle			•	•	•	•	
Valentin Stüberl	•	•	•	•	•	•	•
Yip Yap			•	•	•	•	
Yolo					•	•	
Zoozie'z	•	•	•	•	•	•	•

- 11.00 Uhr, Residenztheater, Abonnement-Gespräch
- 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Igor Levit
- 11.00 Uhr, Schauspielhaus, Unterwegs
- 11.00 Uhr, Philharmonie, Wagners Opernwelt
- 13.00 Uhr, Olympiahalle, Cirque du Soleil
- 15.00 Uhr, Residenztheater, Orest
- 15.00 Uhr, Fraunhofer, Kindertheater,
- 17.00 Uhr, Olympiahalle, Cirque du Soleil
- 17.00 Uhr, Johannisaal, Klavierspielkunst
- 19.00 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Der Zwerg
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Mischa Maisky
- 19.00 Uhr, Fraunhofer, Singen in der Kulisse
- 19.30 – 21.15 Uhr, Schauburg, Intimate Stranger
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 20.00 – 21.20 Uhr, Werkraum, Woyzeck
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Keller Steff
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Irish Folk Festival**
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Fonsi
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Jochen Busse
- Ampere, Hellsongs
- Muffathalle, Fat Freddy's Drop
- Kranhalle, Continental
- Freiheiz, Gospels At Heaven
- Backstage, New Model Army
- Strom, Hoffmaestro

**Montag, 21. Oktober**

- 10.30 – 12.15 Uhr, Schauburg, Intimate Stranger
- 19.00 Uhr, Akademiekonzert, Öffentliches Vorspiel
- 19.30 – 21.15 Uhr, Schauburg, Intimate Stranger
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 19.30 Uhr, Künstlerhaus, Passo Avanti
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 20.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Mosalini
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Dr. Noni E. Höfner
- 20.00 Uhr, Werkraum, Erklär mir Leben
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Rolf Müller
- Substanz, Tiere streicheln Menschen

- Strom, Miles Kane
- Backstage, We Butter The Bread
- Ampere, Movits
- Augustiner Keller, Neuhauser Klarinettenmusi
- Backstage Halle, Axel Hepburn
- Milla, Josephine
- GOP, Comedy-Club

**Dienstag, 22. Oktober**

- 10.30 – 12.15 Uhr, Schauburg, Intimate Stranger
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Öffentliches Vorspiel
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Hedda Gabler
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Die Fertigen Finger
- **20.00 Uhr, Olympiahalle, Celtic Woman**
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Rolf Müller
- Backstage, Fish
- Theaterfabrik, Foals
- Ampere, Dota
- Glockenbachwerk, Emma Sunset
- Strom, Die goldenen Zitronen
- Augustiner Keller, Deutscher Alpenverein

**Mittwoch, 23. Oktober**

- MOC, Personalmesse
- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 11.00 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissenkonzert
- 19.00 – 23.00 Uhr, Schauspielhaus, Seltames Intermezzo
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Fiesta
- 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Alpine Hightlights
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Lesung
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Kit Armstrong
- 20.00 Uhr, Cuvilliestheater, Arienabend
- 20.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Junge Wilde
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Poetry Slam
- **20.45 – 22.30 Uhr, Arena, FC Bayern-Pilsen**
- Garage, Harem Scarem
- Strom, Leslie Clio
- Freiheiz, Viva Voce
- Atomic Cafe, Parquet Cours

**MEHRTÄGIGE TERMINE OKTOBER 2013**

- 18.09.13 – 02.11.13, 20.00 Uhr, Komödie im Bay. Hof, The King's Speech
- **21.09.13 – 05.10.13, Löwenbräukeller, Wiesn-Zelt-Party**
- **21.09.13 – 06.10.13, Theresienwiese, Wiesn**
- **28.09.13 – 03.10.13, Messe, Chirurgen-Kongress**
- 02.10.13 – 03.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Henning Venske
- 02.10.13 – 03.10.13, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Hans Klaffl
- **03.10.13 – 04.10.13, Muffathalle, Prinz Pi**
- 03.10.13 – 05.10.13, 20.30 Uhr, Fraunhofer, Josef Pretterer
- 04.10.13 – 19.10.13, 19.30 Uhr, außer 6.,9., 13.+14.9. Reithalle, Der Mann von la Mancha
- 05.10.13 – 06.10.13, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Erwin Pelzig
- **07.10.13 – 09.10.13, 20.00 Uhr, Circus Krone, Michael Mittermeier**
- **07.10.13 – 09.10.13, Messe, Expo Real**
- 08.10.13 – 11.10.13, Messe, Inter Airport
- 08.10.13 – 12.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Thomas Reis
- 09.10.13 – 12.10.13, 20.30 Uhr, Fraunhofer, Unbeschreiblich Weiblich
- **11.10.13 – 13.10.13, MOC, Moda Made in Italy**
- 12.10.13 – 13.10.13, 20.00 Uhr, Volkstheater, HMBC
- 13.10.13 – 14.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Phillip Weber
- 15.10.13 – 16.10.13, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Roland Düringer
- 15.10.13 – 17.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Torsten Sträter
- **15.10.13 – 17.10.13, Messe, Materialica**
- 15.10.13 – 17.10.13, Messe, eCarTec
- **16.10.13 – 18.10.13, ICM, Medientage**
- **16.10.13 – 19.10.13, 20.00 Uhr, Olympiahalle, Cirque du Soleil**
- 16.10.13 – 19.10.13, 20.30 Uhr, Fraunhofer, Lesderhosen
- 18.10.13 – 19.10.13, 10.00 – 17.00 Uhr, Paulaner am Nockerberg, Briefmarken-Auktion
- **19.10.13 – 27.10.13, 11.00 – 19.00 Uhr, Mi. bis 21.00 Uhr, Paulaner am Nockerberg, Kunst & Antiquitäten**
- **19.10.13 – 27.10.13, Mariahilfplatz, Kirchweih-Dult**
- 21.10.13 – 22.10.13, 20.00 Uhr, Circus Krone, The Illusionist
- 21.10.13 – 25.10.13, ICM, ESRI
- 22.10.13 – 23.10.13, 20.00 Uhr Lach und Schieß, Flüsterzweieck
- 23.10.13 – 24.10.13, MOC, Research & Results
- 23.10.13 – 25.10.13, 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 23.10.13 – 26.10.13, 20.30 Uhr, Fraunhofer, Lesderhosen
- **23.10.13 – April 2014, Messe West, Schuhbecks Teatros**
- 24.10.13 – 25.10.13, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Stermann & Grisseemann
- 24.10.13 – 26.10.13, 20.00 Uhr, Schloss, Caveman
- 24.10.13 – 30.10.13, 19.30 Uhr, außer 25., 27.+29.10., Cuvilliestheater, Semele
- 25.10.13 – 27.10.13, 10.00 – 18.00 Uhr, So bis 17.00 Uhr, Event-Arena, Babywelt
- 25.10.13 – 27.10.13, Messe, Mineralientage
- 25.10.13 – 08.12.13, Viehhof, Circus Roncalli, (Mi. und Do. 16 und 20 Uhr, Fr. und Sa. 15 und 20 Uhr, So. 14 und 18 Uhr)
- 26.10.13 – 27.10.13, 20.00 Uhr, LMU, Josef Hader
- 26.10.13 – 27.10.13, Messe, Beaty Forum
- 27.10.13 – 28.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Dieter Hildebrandt
- 27.10.13 – 28.10.13, MOC, Küchenmesse
- **28.10.13 – 30.10.13, Circus Krone, La Brass Banda**
- 29.10.13 – 30.10.13, 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Ulan & Bator
- 29.10.13 – 30.10.13, 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Claudia Koreck
- 30.10.13 – 31.10.13, 20.00 Uhr, Reaktorhalle, Imeneo

- Funkhaus, Unterbiberger Hofmusik
- Backstage, Black Star Riders
- Feuerwerk, Erdmöbel
- **Muffathalle, Finale Elite Model**

**Donnerstag, 24. Oktober**

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Frosch
- 11.00 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissenkonzert
- 19.00 Uhr, Werkraum, Dantons Tod
- 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Et il me mangea
- 19.30 Prinzregententheater, Stars im Prinze
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Till Reiners
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Faust
- 19.30 Uhr, Giesinger Bahnhof, Jodelfisch
- 20.00 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Die Anarchistin
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Nelsons/Strauss/Brahms
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Erwin Pelzig**
- Garage, 22 Top
- Backstage, Trailerpark
- Glockenbachwerk, Love Is Deadly
- **Theaterfabrik, Tyler Ward**
- Ampere, Gramatik

**Freitag, 25. Oktober**

- **TX 11/13 erscheint**
- 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Et il me mangea
- 11.00 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissenkonzert
- 11.00 Uhr, Volkstheater, Faust
- 18.30 Uhr, Vereinsheim, Science Slam
- 19.00 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Der Zwerg
- 19.30 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Stiller
- 19.30 Uhr, Schauburg, U 20 Städtebattelle
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Ilona. Rosetta. Sue
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Revolution Liebe Tod
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Neldos/Strauss/Brahms
- 20.00 Uhr, Werkraum, Schnapsbudenbestien
- 20.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 20.30 Uhr, Künstlerhaus, Jazz-Konzert
- Backstage, Die Happy
- Garage, Way To Bodhy
- Strom, Chvrches
- Feuerwerk, Deerhunter
- Künstlerhaus, Necessarily Two

**Samstag, 26. Oktober**

- 14.30 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissenkonzert



**Taxameterdienst & Taxiausrüstung**

Hauptniederlassung:

**Frankfurter Ring 97 · 80807 München**

**Tel.: 089 - 307 480 47**

**kontakt@er-tax.de**

- Spiegeltaxameter
- MCT-05 und MCT-06 (Neu)
- Cey-System
- Quittungsdrucker

- Dachzeichen Kienzle
- Magnet Dachzeichen
- Sprechfunkgeräte
- Datenfunk



**Alles aus einer Hand !**



(Änderungen der Veranstalter vorbehalten)

- 15.30 – 17.15 Uhr, Arena, FC Bayern – Hertha BSC
- 16.00 – 16.50 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 16.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, My Fair Lady
- 19.30 – 20.45 Uhr, Schauburg, Hard Stories
- 19.30 – 22.00 Uhr, Nationaltheater, Ein Sommernachtstraum
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Dantons Tod
- 20.00 – 23.00 Uhr, Olympiatium, Hard'n Heavy
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Bar nineteen
- 20.00 Uhr, Werkraum, Schnapsbudenbestien
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Chor des Bayer. Rundfunks
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kelemen Quartet
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Maria Peschek
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Karl Dall
- 21.00 – 6.00 Uhr, Schauspielhaus, Elektronische Popmusik
- Backstage, Tarja Turunen
- Feierwerk, ZSK
- Neuhausen, Musiknacht 2013
- Muffathalle, FM4 Fest
- Kranhalle, Klangstabil
- Garage, The Perms

#### Sonntag, 27. Oktober (Zeitumstellung)

- MOC, EMV-Küchenmesse
- 11.00 Uhr, Stadtmuseum, Kammerkonzert
- 11.00 + 15.00 Uhr, Fraunhofer, Die Kuh Rosmarie
- 14.00 Uhr, Lustspielhaus, Quadro Nuevo
- 17.00 Uhr, Carl-Off-Saal, Peterson zeltet
- 18.00 – 20.50 Uhr, Nationaltheater, Der Zwerg
- 18.00 Uhr, Prinzregententheater, Benefizkonzert
- 19.00 Uhr, Residenztheater, Orest
- 19.00 Uhr, Marstall, Der Sturm
- 19.30 – 20.45 Uhr, Schauburg, Hard Stories
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Itona. Rosetta. Sue
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Gespenster
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Lisa Stansfield
- 20.00 Uhr, Fraunhofer, Improtheater
- 20.00 Uhr, Cuvilliestheater, Festkonzert
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Quadro Nuevo
- Feierwerk, When Saint Go Machine
- Muffathalle, 2Raumwohnung
- Strom, Karnivool
- Backstage, Swallow The Sun
- Augustiner Keller, Kabarett
- Freiheiz, Emmelie De Forest
- Kranhalle, When Saints Go Machine

#### Montag, 28. Oktober

- 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Dornröschen
- 19.00 – 22.30 Uhr, Nationaltheater, Così fan tutte
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Julius Cäsar
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater; Kabale und Liebe
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 20.00 Uhr, Fraunhofer, Poetenstammtisch
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Dornröschen
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Universum Bach

- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Max Greger & Hugo Strasser
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Django Asül
- Strom, The Wave Pictures
- Theaterfabrik, Morcheeba
- Backstage, MC Fitti
- Ampere, Rue Royale

#### Dienstag, 29. Oktober

- 17.30 Uhr, Skyounge, After-Work-Party
- 19.00 – 22.20 Uhr, Nationaltheater, Rusalka
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Preisträger-Konzert
- 19.30 – 22.25 Uhr, Schauspielhaus, Die Straße, die Stadt, der Überfall
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Suchers musikalische Leidenschaften
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Julius Cäsar
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Schwarze Sonne schein
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Der Junge mit der Mundharmonika
- Backstage, U.D.O.
- Feierwerk, Weekend
- Glockenbachwerk, Barb Wire Dolls
- Augustiner Keller, Deutscher Alpenverein
- Strom, The Temperance Movement

#### Mittwoch, 30. Oktober

- 15.00 – 15.50 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Schwarze Sonne schein
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Theater St. Petersburg
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Pjotr Beczala
- 20.00 Uhr, Schauspielhaus, Jahrhundertbriefe
- Backstage, Saitenfeuer
- Freiheiz, Jem Cooke
- Strom, Laing
- Sunny Red, Yelloween
- Kongresshalle, Seasick Steve
- Garage, Loka

#### Donnerstag, 31. Oktober

- 15.00 – 15.50 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.00 – 22.30 Uhr, Nationaltheater, Così fan tutte
- 19.00 Uhr, Residenztheater, Reise ans Ende der Nacht
- 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Ozanlar auf dem Maskenball
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Dantons Tod
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Amerika
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Lesebühne ihres Vertrauens
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Usher
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Tuija Komi
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, h-Moll-Messe
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Nick Woodland
- Ampere, Les Hurlements
- Kongresshalle, Sportfreunde Stiller
- Feierwerk, JB's First
- Strom, F.R.E.I.
- Muffathalle, Los Van Van
- Glockenbachwerk, Queen Bada
- Freiheiz, Ohrbooten
- Kranhalle, Captain Capa
- Garage, Dust'N Bones

## UNSER BESONDERER SERVICE FÜR IHRE BESONDEREN BEDÜRFNISSE.



### Als Taxi-Dienstleistungszentrum in München, direkt am Ostbahnhof, bieten wir Ihnen besten Rundum-Service.

#### Taxi-Spezial-Service:

Wir kümmern uns sofort um Ihren Serviceauftrag – Terminvergabe innerhalb eines Werktages, ohne lange Wartezeiten und in bekannter Volkswagen Qualität.

#### Taxi-Service-Pakete:

Wir bieten Ihnen speziell auf Ihr Taxi abgestimmte Inspektionspakete an.

#### Taxi-Ersatzfahrzeug:

Blieben Sie mobil – mit unseren Taxi-Ersatzfahrzeugen.

Überzeugen Sie sich selbst von unseren umfassenden Serviceleistungen. Unsere Berater sind gerne für Sie da und informieren Sie auch über die niedrigen Betriebskosten des Touran TSI EcoFuel<sup>1</sup>.

#### Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

**Profitieren Sie jetzt von unseren Finanzierungssonderkonditionen – nur noch bis 30.12.2013!**

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch des Touran TSI EcoFuel in l/100 km: kombiniert 5,0 – 4,6, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 136 – 125. Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



Das Auto.



Ihr Volkswagen Partner  
**Autohaus Werndl GmbH & Co\***  
Haager Straße 5, 81671 München  
Telefon 089 404084  
www.autohaus-werndl.de

\*Agent des Autohauses Christl & Schwalter GmbH & Co. KG, München

## → DER „KOTZENDE“ FAHRGAST

(aus der Oktober-Ausgabe 2008, Recht um's Taxi)



Was tun, wenn uns ein Fahrgast ins Taxi kotzt? Hilft uns das Recht? Damit wir diese unappetitliche, aber leider notwendige Frage besser aushalten, vorweg eine kleine geistige Gymnastik. Die Denkaufgabe lautet: Was macht das Recht eigentlich? Ganz allgemein. Dazu eine orientalische Geschichte, die das „Das 12. Kamel“ heißt und selbst Philosophen Rätsel aufgibt: Ein alter Nomade macht sein Testament. Sein ganzes Vermögen besteht in einer Kamelherde. Er setzt seine drei Söhne als Erben ein, der Erstgeborene soll die Hälfte bekommen, der Zweite ein Viertel und der Dritte ein Sechstel. Wenig später stirbt der Alte. Zum Todeszeitpunkt sind 11 Kamele vorhanden. Der Erstgeborene fordert 6 Kamele für sich - also mehr als die Hälfte, weshalb es prompt zum Streit kommt. Die Brüder schalten einen Richter ein. Der rechnet nach, die Sache geht mathematisch nicht auf, er grübelt weiter, dann hat er die Lösung: Er stellt ein eigenes Kamel zur Verfügung. Es sind nunmehr 12 Kamele und die Verteilung ist ganz einfach: der Älteste bekommt doch 6 (= die Hälfte), der Zweitälteste 3 (= ein Viertel) und der Jüngste 2 (= ein Sechstel), und ein Kamel bleibt übrig, es kann an den Richter zurückgegeben werden.

Was also macht das Recht? Es löst Konflikte, indem es ihnen etwas „Drittes“ hinzugibt. Dieses „Dritte“ sind nicht nur Richter, Gesetze und Polizisten, sondern auch Denktricks (wie das 12. Kamel), altbewährte Rechtsgrundsätze und Gerechtigkeitsprinzipien. Dieses „Dritte“ wird zwar Teil der Konfliktlösung, aber es darf von den Konfliktparteien nicht manipuliert, zerstört oder verbraucht werden, es muss vielmehr „zurückgegeben“ werden, damit es für weitere Konflikte zur Verfügung stehen kann. Klar ist aber auch: Nicht immer stehen zwölf Kamele zur Verfügung, nicht immer weiß das Recht eine gute Lösung – dann muss man das zuweilen Unappetitliche des Lebens aushalten und weitermachen.

**1. Vorbeugen** ist bekanntlich besser als hinterher den Schaden reparieren. Also wenn ein Kunde kommt, kurzer Gesicht-

check. Betrunkene dürfen rein. Schwer Betrunkene nicht. Wenn doch oder wenn falsch eingeschätzt – lernen für die Zukunft. Und wenn das Üble kurz bevorsteht, sich mit Würgelauten ankündigt – sofort anhalten, wenn möglich, und den Fahrgast zum Aussteigen drängen. Manche Kollegen greifen fest zu, zerren den Gast raus oder ziehen das Ende seines Hemdes aus seiner Hose und hoch über seinen Kopf, so dass es zu einem Eimerersatz wird. Das ist nur etwas für Geübte; auch muss man mit erheblicher Gewaltspirale münden kann.

**2. Erste Maßnahme** nachdem es passiert ist: Kollegen herbeitelefonieren. Sie können uns unterstützen und wenn nötig als Zeugen dienen. Zweite Maßnahme: Name und Anschrift des besoffenen Kunden erkunden.

**3. Sachbeschädigung** nennen Juristen die Kotzerei im Taxi. Sachbeschädigung ist strafbar. Allerdings nur bei Vorsatz. Fahrlässige Sachbeschädigung hingegen (z.B. regelmäßig bei Verkehrsunfällen) ist nicht strafbar, sie zieht nur Schadenersatzansprüche nach sich. Die Frage ist also: Kotzte der Fahrgast vorsätzlich ins Taxi? Er wird es bestreiten. „Es überkam mich, ich wollte das doch nicht!“ Aber als vorsätzlich gilt auch, wenn man etwas zwar nicht unbedingt anstrebt, aber doch in Kauf nimmt. Ein Volltrunkener, der ins Taxi einsteigt, nimmt in der Regel in Kauf, dass das Taxi eine große Schüssel für seinen Mageninhalt wird. Man kann die Kotzerei also der Polizei anzeigen (echter Strafantrag erforderlich!) oder zumindest eine Anzeige dem Fahrgast androhen, wenn er nicht sofort die Sauerei wegmacht.

**4. Beseitigung der Sauerei.** Natürlich ist der Fahrgast rechtlich verpflichtet, seine Bröcklis, die Soße und den Gestank zu entfernen. Aber er wird dazu nicht in der Lage sein, zumindest nicht sofort. Müssen wir als Taxifahrer warten, wenn der Fahrgast die Beseitigung für den nächsten Tag verspricht? In der Regel ist das unzumutbar. Das Versprechen eines Besoffenen ist selten etwas wert. Die Kotzerei bedeutet das Ende der Dienstfahrt. Kein weiterer Kunde wird

sich in das Taxi setzen, solange die Kotze nicht restlos beseitigt ist. Die schnellstmögliche Beseitigung hat daher größte Priorität, entspricht rechtlich gesehen sogar der Schadenminderungspflicht des Taxifahrers, denn jeder ausgefallene Kunde bedeutet Verdienstaustausch. Kurz: Wir können die Sauerei entweder selbst beseitigen oder das Taxi zu einer Autoreinigungsfirma (z.B. Patecky – Anzeige in diesem Heft) bringen.

**5. Schadenersatz.** Der betrunkene Fahrgast schuldet uns a) Geld für den Schaden, b) Geld für den Verdienstaustausch. Wenn wir den Schaden von Profis beseitigen lassen, werden die Kosten etwa 150 Euro aufwärts betragen. Reinigten wir hingegen selbst, wird man einen geringeren Betrag ansetzen. Es kommt natürlich immer auf die Details an. Stellen wir uns nur vor, der Gast hätte direkt in die Lüftungsanlage gekotzt – Prost Mahlzeit! Als Verdienstaustausch wird man 50–70 Euro täglich ansetzen können. Für wieviel Tage? Wenn wir gleich reinigen wohl nur für einen Tag (Lüftung). Bei professioneller Reinigung kann es ein paar Tage Wartezeit geben. Grund für weiteren Streit. Der Kunde wird uns vorwerfen, das Auto nicht selbst gereinigt zu haben. Mussten wir das? Schwierige Frage, aber tendenziell: Nein, das ist unzumutbar, wenn wir es nicht freiwillig machen.

**6. Durchsetzung.** Wir schreiben dem Fahrgast einen Brief und beziffern unseren Anspruch auf Schadenersatz; ggf. unter Beifügung der Rechnung der Reinigungsfirma, teilen unsere Kontonummer mit und setzen eine kurze Zahlungsfrist von 1–2 Wochen. Wenn der Gast nicht zahlt, sich gar nicht meldet, können wir Klage beim Amtsgericht erheben oder einen Zahlungsbefehl beantragen. Aber lohnt sich das? Wir müssten Gerichtsgebühren vorschießen. Man kann natürlich auch ein 12. Kamel in Gestalt eines Anwalts aufsuchen. Aber möglicherweise findet dieses Kamel den Fall nicht wahnsinnig spannend. Sollten wir also besser die Sache vergessen und uns mit schönen oder wichtigeren Dingen beschäftigen? Das muss jeder für sich selbst entscheiden. (JS)

## → VORSCHAU NOVEMBER 2013

### IMPRESSUM

TAXIKURIER, offizielles Organ der Taxi-München eG  
**Herausgeber:** Taxi-München eG  
Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen  
Engelhardstraße 6, 81369 München  
Tel.: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62  
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de  
Internet: www.taxi-muenchen.de  
Chefredakteur: Frank Kuhle (FK)  
Objektleiter: Paul Rusch (PR)  
Werner-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn  
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55  
Tel.: (0172) 5 37 37 31, E-Mail: rusch.e@t-online.de

#### Mitarbeiter an dieser Ausgabe:

Kai Georg Frey (KGF), Alfons Haller (AH),  
Manfred Kraus (MK), Thomas Kroker (TK),  
Norbert Laermann (NL), Michael Schrottenloher (MS),  
Dr. Jürgen Stahlberg (JS), Benedikt Weyerer (BW),  
Reinhard Zielinski (RZ)

#### Gestaltung und Art Direktion:

Bernhard Andreas Probst  
Formenreich, Büro für Gestaltung  
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München  
Tel.: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89  
E-Mail: probst@formenreich.de  
Internet: www.formenreich.de

#### Fotografie:

Dirk Tacke  
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München  
Tel.: (0 89) 54 40 40 69, Fax: (0 89) 54 40 40 68  
E-Mail: info@atelier-tacke.de  
Internet: www.atelier-tacke.de

#### Druck:

Peradruck GmbH  
Hofmannstraße 7, 81379 München  
Tel.: (0 89) 8 58 09-0, Fax: (0 89) 8 58 09 36  
E-Mail: info@peradruck.de

#### Online-Auftritt:

Norbert Laermann

#### Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:

Münchner Verlagsvertretung  
Werner-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn  
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55  
E-Mail: rusch.e@t-online.de  
Anzeigenpreisliste: Nr. 40, gültig ab 23.12.2011

#### Vertrieb:

Tanja Reger, Tel.: (0 89) 21 61-368  
E-Mail: reger@taxi-muenchen.de

**Bezugspreise:** Einzelheft 2,50 Euro + Versandkosten  
Abonnement Inland 30,00 Euro inkl. MwSt. und Versand  
Erscheinungsweise: monatlich

**Bezugszeit:** Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr.  
Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses  
Jahres schriftlich gekündigt wird.

Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate  
vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

**Nachdruck und Vervielfältigungen:** Die Zeitschrift und alle  
in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind  
urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der  
engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung  
unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigun-  
gen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung  
und Verarbeitung in elektronische Systeme.

Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht,  
die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen.  
Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel  
stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr  
übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht  
kein Anspruch auf Ersatz.

#### Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:

Taxi-München eG 100%  
Vorstand: Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

### LIEBE FREUNDE DES TAXIKURIER,

der Relaunch des TAXIKURIER jährt sich nun zum ersten Mal. Der Großteil der Leser hat die modifizierte Aufmachung als positiv bewertet. Regelmäßig optimieren wir Inhalte und Layout, um für Sie, unsere Leserinnen und Leser eine moderne und frische Zeitschrift zu produzieren. Einen goldenen Herbst wünscht

Paul Rusch, Objektleiter

Das November-Heft erscheint am letzten Freitag des Monats, den 25.10.2013  
Einige Themen stehen schon fest ...



Foto: istockphoto

## → HALLOWEEN

Nur eine Modeerscheinung?

## → FRIEDHÖFE IN MÜNCHEN

Das Allerheiligen-Thema

## → SCHLAF

Die Unterschiede für Tag- und Nachtfahrer

**TAXIFARBE  
AUF ZEIT**  
ATLAS - Leih-taxi 089 49 00 32 18

TAXIFOLIENBESCHICHTUNG IN ERSTKLASSIGER QUALITÄT UND PROFESSIONELLER AUSFÜHRUNG  
3 JAHRE GARANTIE  
NEU FOLIENSTÄRKE BIS 200µ  
NEU SPEZIALREINIGER FÜR FOLIE  
NEU LEIHTAXISERVICE

e-mail: info@tacart.de  
ATLAS VERTRIEBS GMBH TELEFON: 089 - 49 00 32 18  
HAAGERSTR. 6 81671 MÜNCHEN

## THOMAS VOGL RECHTSANWÄLTE

*Unfallregulierung  
Versicherungsrecht  
Straf- und  
Bußgeldsachen*

Herzogstraße 60 · 80803 München  
Telefon: 330 66 20 · Fax: 330 66 210



Hohenzollernplatz/  
Münchner Freiheit



weitere Infos unter  
[www.taxi-mit-stern.de](http://www.taxi-mit-stern.de)

# Und Sie dachten immer, Mercedes sei teuer.

Taxi-Festpreise von Mercedes-Benz München.

## B-Klasse (BR 245, BR 246)<sup>1</sup>

Ölwechsel	85,00 €
Assyst Plus – Service 1+3 (klein)	135,00 €
Bremsklötze vorne ern.	95,00 €
Bremsklötze und -scheiben vorne ern.	205,00 €

## C-Klasse (BR 204)<sup>1</sup>

Ölwechsel	85,00 €
Assyst Plus – Service 13+14 (klein)	195,00 €
Bremsklötze vorne ern.	105,00 €
Bremsklötze und -scheiben vorne ern.	255,00 €

## E-Klasse (BR 211, 212)<sup>1</sup>

Ölwechsel	85,00 €
Service-Umfang A	195,00 €
Bremsklötze vorne ern.	105,00 €
Bremsklötze und -scheiben vorne ern.	255,00 €

Terminvereinbarung 0 89 12 06 18 00, Teile und  
 Zubehör 0 89 12 06 16 00, [www.taxi-mit-stern.de](http://www.taxi-mit-stern.de)

<sup>1</sup>Alle Preise verstehen sich inklusive Material und Arbeitszeit zzgl. MwSt. und sind gültig bis 28.02.2014. Der Ölservice schließt auch Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter ein.

<sup>2</sup>Mitnahmepreise, ohne Montage, zzgl. MwSt., Verbaubarkeit für Ihr Fahrzeug prüfen. Angebot solange Vorrat reicht.

<sup>3</sup>Entsprechend Batterieverordnung BattV berechnen wir bei Kauf einer Batterie ohne Rückgabe Ihrer Altbatterie 7,99 Pfand.

## Winterreifen

Bridgestone Blizzak LM32 MO – für die Baureihen 117/176/246 195/65 R15 91T, Q440 05191011A	52,90 € <sup>2</sup>
Dunlop SP Winter Sport 4D MO – für die Baureihe 212 205/60 R16 92H, Q440 05121071A	77,80 € <sup>2</sup>
Michelin Primacy Alpin PA3 MO – für die Baureihen 170/ 171/202/203/208/209/212/245 205/55 R16 91H, Q440 05151034A	72,90 € <sup>2</sup>
Michelin Primacy Alpin PA3 MO – für die Baureihe 212 225/55 R16 99H, Q440 05151031A	89,90 € <sup>2</sup>
Kofferraumwanne Limousine ( BR 212), A 212 814 0041	44,49 €
Lederpflegeschaum, A 001 986 5971 12	9,49 €
Gästedschirm, B 6 604 1447	15,99 €
Multiwerkzeug, B6 695 7965	30,89 €
Schlüsselbatterie, A 000 828 0388	5,49 €
Vlies-Technologie - jetzt günstiger Batterie <sup>3</sup> 95 Ah, A 005 541 1001/26	169,99 € <sup>2</sup>



Mercedes-Benz

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart

Ihr Partner vor Ort: Mercedes-Benz Niederlassung München, Infoline: 0 89 12 06 14 20, Faxline: 0 89 12 06 15 61, [www.taxi-mit-stern.de](http://www.taxi-mit-stern.de)  
 Service – Unsere Serviceteams sind gerne für Sie da: Arnulfstraße 61, Frankfurter Ring/Ecke Ingolstädter Straße 28, Landsberger Straße 382,  
 Otto-Hahn-Ring 20, Gauting – Julius-Haerlin-Straße 39, Grünwald – Südliche Münchner Straße 29, Starnberg – Petersbrunner Straße 7,  
 Wolfratshausen – Pfaffenrieder Straße 2; Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern: Michele J. Cocco 0 89 12 06 14 48,  
 Nilüfer Celik 0 89 12 06 14 36, Helmut Schlenker 0 89 12 06 13 24, Massimiliano Stagnitta 0 89 12 06 17 08