DAS MONATSMAGAZIN FÜR DIE TAXIBRANCHE / AUSGABE JUNI 2013

TAXIKURIER

KINDER

→ KUNDEN VON HEUTE UND MORGEN / 12

→ BIERGARTEN EIN UMSATZFAKTOR / 22

→ FREIHEIT FLEXIBILITÄT DER TAXIBRANCHE / 30

→ TAXI-CHECK MUSEUMSWISSEN / 33

OFFIZIELLES ORGAN DER TAXI-MÜNCHEN EG / 53. JAHRGANG / WWW.TAXI-MÜNCHEN.DE

Augenarzt

Dr. med. univ. Hermann Dorigoni
Bayerstraße 27
(089) 16 39 90

Autoelektrik/ Funktechnik

ER-TAX
Frankfurter Ring 97
(089) 30 74 80 47

Funktechnik Metzker
Kastenbauerstraße 5
(089) 93 30 73

Vepas Team GmbH
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 23 71 90 05

Autoglaserei

Kraft
Tegernseer Landstraße 228
(089) 690 87 82

Bayrische Küche

Kleines Brauhaus Dicker Mann
Heinrich-Wieland-Straße 11
(089) 40 78 98

Der Pschorr
Viktualienmarkt 15
(089) 4 42 38 39 40

Betriebsärzte

Dr. Bake v. Bakin
Tassilostraße 23
Aschheim
(089) 37 06 56 90

Dr. Hingerle
Am Brunnen 17
Kirchheim
(089) 9 91 88 00

Medex Plus GmbH
Ridlerstraße 8
(089) 50 91 44

Dr. Josef u. Dr. Marta Venczel
Adelheidstraße 23
(089) 2 72 94 60

Eichamt

Eichamt
Franz-Schrank-Straße 11
(089) 1 79 01-0

Erotik

Palazzo der Sinne (FKK-Club)
Frankfurter Ring 137
(089) 83 92 92 66

Madam Cabaret (Tabledance/Striptease)
Lederersträße 21
(089) 29 59 38

Herz As Nightclub (Erotic-Club)
Triebstraße 11a
(089) 14 72 82 55

Nightclub Bel Ami (Erotic-Club, Stundenhotel)
Dachauer Straße 366
(089) 1 41 31 19

Nightclub Monaco (Erotic-Club)
Gärtnerstraße 60
(089) 14 39 06 20

Romantic Lounge (Stundenhotel)
Triebstraße 11a
(089) 89 15 00 21 85

Club Roma (Erotic-Club)
Frankfurter Ring 220
(089) 32 42 26 94

Essen nach Mitternacht

Kantine
Grafinger Straße 6
(089) 44 45 10 84

Fahrzeugaufbereitung/ Pflege

Glas
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 99 62

Feuerwehr

München-Stadt: Tel. 112
München-Land: Tel. 66 20 23

Folienbeschichtung

Atlas
Haager Straße 8
(089) 49 00 32 18

Bilals Foliengarage
Utzschneiderstraße 8, Rgb.
(089) 24 26 88 09

Stema
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 54 64 45 95

Fundbüro

Ötztaler Straße 19
(089) 23 34 59 07

Gewerbliche Notdienste

Erdgas
(089) 15 30 16

Fernwärme
(089) 23 03 03

Strom
(089) 3 81 01 01

Umwelttelefon
(089) 23 32 66 66

Wasserrohrbruch
(089) 18 20 52

Gutachter/ Sachverständiger

Klotz
Hans-Mielich-Straße 32
(089) 65 98 37
(0172) 8 90 18 07

Klotz
Moosacher Straße 13
(089) 35 73 18 73

Obermaier
Wilhelm-Hale-Straße 55
(089) 13 29 17

IHK

Max-Joseph-Straße 2
(089) 51 16 12 38

Kfz-Prüfstellen

KÜS Nord
Lindberghstraße 30
(089) 18 94 18 00

KÜS Ost
Emeranstraße 36
Feldkirchen
(089) 92 54 96 43

KÜS Ottobrunn
Jägerweg 6
(089) 6 08 48 63

KÜS Süd
Hofmannstraße 29
(089) 78 06 47 71

KÜS West
Anton-Böck-Straße 36
(089) 89 73 63 60

Kfz-Reparatur

Colorline Cars
Karl-Hammerschmidt-Straße 45
Dornach
(089) 90 65 31

Dvorak GmbH
Schleißheimer Straße 38, Rgb.
(089) 52 80 40

Glas
Engelhardstraße 6
(089) 77 99 62

Stimmer
Lindberghstraße 20
(089) 34 84 40

TE-Autoteile München
St.-Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Kfz-Wäsche

Flipper-Waschanlage
Engelhardstraße 6

Kinderkrankenhäuser

Kinderklinik Dritter Orden
Franz-Schrank-Str. 8
(089) 1 79 50

Haunersche Kinderklinik
Lindwurmnstraße 4
(089) 5 16 00

Schwabinger Kinderklinik
Parzivalstraße 16:
– Internistische Nothilfe
(089) 30 68 25 89
– Chirurgische Nothilfe
(089) 30 68 24 59

Harlachinger Klinik für Kinder- und Jugendmedizin
Sanatoriumplatz 2
(089) 62 10 27 17

KVR

Führerscheinstelle:
(089) 23 33 62 01

Gewerblicher Kraftverkehr:
(089) 23 32 75 43
(089) 23 32 75 44

Notrufe/Notdienste

Ärztlicher- und Kinderärztlicher Bereitschaftsdienst
(0180) 5 19 12 12

Frauen-Notruf
(089) 76 37 37

Gift-Notdruf
(089) 1 92 40

Jugend-Notdienst
(089) 82 99 03 14

Senioren-Notruf
(089) 8 14 38 56 26

Sucht-Hotline
(089) 28 28 22

Tierklinik
(089) 2 18 00

Tierrettung
(01805) 84 37 73

Zahnärztlicher Notdienst
(089) 7 23 30 93

Pannenhilfe

ADAC: (0180) 22 22 22

Polizei

Notruf, Unfall, Überfall: 110

Rechtsanwälte

Bauer Michael
Schillerstraße 21
(089) 51 55 69 30

Dr. Cichon & Partner
Johann-von-Werth-Straße 1
(089) 1 39 94 60

Dr. Jürgen Stahlberg
Feichthofstraße 171
(089) 57 00 16 80

Thomas Vogl
Herzogstraße 60
(089) 3 30 66 20

Kanzlei Voigt
Balanstraße 59
(089) 53 29 51-0

Rettung

Rettung München: 112

Taxibedarf

Glasi's Taxishop
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 05 50

TE-Autoteile München
St. Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Taxihandel

Auto Much
Gewerbering 18
Bad Tölz
(08041) 788 90

Taxihandel Günther
(08121) 25 40 49

TSL
Landsberger Straße 455
(0179) 1 41 52 80

Taxi-München eG

Taxizentrale:
(089) 21 61-0/194 10
Verwaltung:
(089) 77 30 77
Kundenberatung:
(089) 21 61-396/-372
Krankenfahrten:
(089) 21 61-337/-362/-394

Taxiverkauf

Toyota Autohaus Wieser
Landsberger Straße 222
(089) 5 47 17 70

Mercedes-Benz Niederlassung München
Landsberger Straße 382
(089) 12 06 55 00

Volkswagen Mahag
Schleibingerstraße 12-16
(089) 4 80 01-476

Taxiverleih

Taxiverleih München
Richelstraße 6
(089) 167 54 40

Versicherungen

Ballnath
Brudermühlstraße 48a
(089) 8 98 06 10

Crasselt
Machtlfinger Straße 26
(089) 74 28 72-10

FVO Finanz Junker
Carl-Zeiss-Straße 49
Riemerling/Ottobrunn
(089) 58 90 96-70

Taxi-München eG
Haus des Taxigewerbes
Engelhardstraße 6
81369 München

Taxizentrale-Taxiruf:
Tel.: (089) 19 410 und (089) 21 61-0
Fax: (089) 74 70 260

Leiter der Zentrale:
Alfred Huber
Tel.: (089) 21 61-351
E-Mail: info@taxi-muenchen.de

Stellvertreter:
Norbert Laermann
Tel.: (089) 21 61-352
E-Mail: info@taxi-muenchen.de

Verwaltung:
Tel.: (089) 77 30 77
Fax: (089) 77 24 62
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 7.30–12.00 Uhr
Mo.–Do. 12.30–15.30 Uhr

Buchhaltung/Kasse:
E-Mail: jaeger@taxi-muenchen.de

Schulungen/Lehrgänge:
Unternehmerkurs
Elke Choleva, Tel.: (089) 21 61-367
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

Taxischule:
Infotelefon: (089) 21 61-333
E-Mail: schule@taxi-muenchen.de
www.taxikurs-münchen.de

Diese Ausgabe finden Sie auch im Internet:
www.taxi-münchen.de

Titelbild: www.atelier-tacke.de

→ INHALT

Taxlers Service / Hilfe und Hinweise für jede Situation 02
Editorial / Billigheimer 04
Taxameter des Monats / Demokratie 05
Die Genossenschaft 06
Streiflicht des Aufsichtsrats 08
Gewinnspiel 09
Der Landesverband 10
→ **Kinder- und Schülerfahrten** / Kunden von heute und morgen 12
München Splitter 14
Messe München International / Juni-Programm 14
Verkehrssünde des Monats / Effnerstraße 15
Die fünf Weisheiten des Monats 15
Motiv des Monats 15
Zum Titelbild 15
Leserbriefe / Forum 16
Unterhaltung / TÜV-Sprüche 16
Pinnwand / Das schwarze Brett der Branche 17
Schrottis Fiaker-ABC / „K“ 18
Gastro „M“ / Schlosswirtschaft Schwaige 20
Promitalk / Viola Wedekind 21
Auflösung Bilderwitz / Gewinner Mai-Ausgabe 21
→ **Biergarten** / Ein Umsatzfaktor 22
Rose des Monats 25
Zitrone des Monats 25
Witz des Monats 25
Spruch des Monats 25
Die versteckten Schätze Münchens / Krist & Münch 26
Die Sehenswürdigkeiten Münchens / Brienner Straße 28
→ **Freiheit** / Flexibilität der Taxibranche 30
→ **Taxi-Check** / Museumswissen 33
Top-Termine Juni 2013 34
Der Blick zurück / Ereignisse im Juni 35
Ohne Worte / Latrinenparolen 36
Taxi-Alltag / Der „Hausmeister“ 38
Der TAXIKURIER vor 5 Jahren 38
Impressum 39
Vorschau Juli 2013 39

DIE iPHONE-APP DER TAXI-MÜNCHEN eG
AB SOFORT GRATIS IM APP-STORE!

→ SOFORTBESTELLUNG
→ VORBESTELLUNGEN
→ KREDITKARTEN
→ GROSSRAUMTAXIS
→ STANDPLÄTZE
→ RUFSÄULEN

TAXI
MÜNCHEN
MUNICH

TAXISTIFTUNG DEUTSCHLAND

SIE KANN AUCH FÜR DICH SEIN ... DIE SPENDE FÜR DIE TAXISTIFTUNG

Stiftungskonto:
BZP – Hauptgeschäftsstelle
Zeisselstraße 11
60318 Frankfurt am Main

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
60318 Frankfurt am Main
Konto-Nr. 373 311
BLZ 501 900 00

KLEINANZEIGEN-ANNAHME

Kleinanzeigen geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse in der Engelhardstraße 6 im 1. Stock, bei der Taxi-München eG auf.
Anzeigenschluss ist der 12.06.2013

ETL | Kanzlei Voigt
Rechtsanwälte in München

Tätigkeitsschwerpunkte
Verkehrsrecht, Unfallabwicklung, Bußgeld- und Führerscheinangelegenheiten, Kauf- und Gewährleistungsrecht.

Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH
Balanstraße 59 · 81541 München
T. 089 / 53 29 51-0 · F. 089 / 53 24 29
www.kanzlei-voigt.de · voigt@kanzlei-voigt.de

Langjährige Erfahrung in der Unfallabwicklung im Taxigewerbe

EDITORIAL

TAXI-MÜNCHEN eG

→ BILLIGHEIMER

Seit vielen Jahren müssen Münchner Taxiunternehmer mit spitzer Feder rechnen. Bis heute haben sich die Umsätze, die seit Einführung des Euro wegfielen, nicht erholt. Die Betriebskosten verdoppelten sich dagegen. Tarifanpassungen konnten das Missverhältnis nur unzureichend ausgleichen. Nach wie vor sind im Taxigewerbe wöchentliche Arbeitszeiten von 50 und mehr Stunden der Regelfall. Erstaunlich nur, dass es immer wieder Kollegen gibt, die alle Preise unterbieten können.

Zum Beispiel werden Taxifahrten von der im Süden liegenden Gemeinde Pullach zum Flughafen München mit einem Festpreis von 50 Euro gefahren. Nein, nicht mit der S-Bahn, sondern mit der S-Klasse. Auf dem kürzesten Weg eine Strecke von 49 km. Will sich der geneigte Kunde aber nicht durch den Stadtverkehr quälen, wird der Stammgast über den Autobahnring in Richtung Norden geschossen. Die Fahrtstrecke liegt nun bei 64 km. Ein Plus von 30 %. Dafür wird ein Preisnachlass von über 50 % gegeben. Der Kalkulation muss ein unbekanntes Zahlensystemen zu Grunde liegen, da Taxifahrten über 50 km bei Verlassen der Betriebssitzgemeinde dem Regelsteuersatz von 19 % unterliegen. Vielleicht vernebeln die Produkte des in Pullach ansässigen Industriegasproduzenten den armen Taxifahrerverstand. Ähnliches ist aus dem Hotelgewerbe zu berichten. Hier geben sich viele Bezwinger der vier Grundrechenarten die Klinke in die Hand. Dem Hotelpersonal werden bis zu 50 % des erwarteten Umsatzes geboten. Ein in der Schwanthalerstraße gelegenes Haus drohte uns mit Klage, da wir nicht mehr bereit waren, ausschließlich Beförderungen von 200 Meter zum Hauptbahnhof zu vermitteln. Wir verwiesen auf die gute Geschäftsbeziehung mit den Stammfahrern des Hotels. Auch bei den in München ansässigen Consultingfirmen findet das große Fressen statt. In dem Haifischbecken tummeln sich Taxifahrer, Mietwagenunternehmer und Limousinenvermittler, die unsere offenbar unterbezahlte Wirtschaftselite mit Spottpreisen ködert. Natürlich wird es immer einen noch größeren Fisch geben. Der Appetit der Finanzhaie ist grenzenlos. In dieses Getümmel werden wir uns nicht stürzen, da wir die Kosten unserer Unternehmer kennen.

Von der Taxi-München eG werden Fahrten im Pflichtfahrgebiet ausschließlich zum regulären Taxitarif vermittelt. Das Münchner Pflichtfahrgebiet reicht von Wolfratshausen bis Freising, vom Ammersee bis Ebersberg. Die Abgabe eines Angebotes außerhalb der Tarifordnung stellt einen Verstoß gegen das Personenbeförderungsgesetz dar. Wer bietet weniger? Wir bieten Qualität und Service. Daher stiegen unsere Aufträge seit 2010 um 130.000 pro Jahr. Jede Art von Schmiergeldzahlung müsste von unseren Mitgliedern getragen werden. Ein Modell, das bereits in Hamburg schief ging. Wir leisten uns lieber die niedrigsten Vermittlungsgebühren in Deutschland. Das kreative, aber ruinöse Preisdumping überlassen wird den Billigheimern, die leider auch im Taxigewerbe anzutreffen sind. Es wundert daher nicht, dass die Nürnberger Steuerbehörde inzwischen festgestellt hat, dass die Prüfung von Mietwagenbetrieben wesentlich lukrativer ist. Eine Erkenntnis, die in der Landeshauptstadt noch reifen muss.

Bevor Sie nun Ihren Jahresurlaub in Baden-Württemberg planen, wollen wir darauf hinweisen, dass die Einwohner der Gemeinde Billigheim frei von Tadel sind. Bei der oben beschriebenen Spezies handelt es sich offenbar um eine weit entfernte, bucklige Verwandtschaft, die den Ruf des im lieblichen Odenwald gelegenen Dorfes immer wieder in Misskredit bringt

Ihre Taxi-München eG

Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

TAXAMETER DES MONATS

→ DEMOKRATIE ...

... ist ein politisches System, bei dem das Volk eine wesentliche mitbestimmende Funktion einnimmt. Typische Merkmale einer Demokratie sind freie Wahlen, das Mehrheitsprinzip, die Respektierung politischer Opposition, Verfassungsmäßigkeit sowie der Schutz der Grundrechte. Auch in der Taxi-Welt sind wir mit vielen Dingen konfrontiert, die auf demokratischen Grundgedanken aufbauen:

↑ **Generalversammlung –** Nicht nur in der Politik, auch in der Genossenschaft der Münchner Taxiunternehmen geht alle Macht von der Basis aus. Um die Zukunft des Gewerbes mitzubestimmen, kommen Sie bitte möglichst zahlreich zur Generalversammlung am 10. Juli und nehmen an den Wahlen teil.

↗ **Tariferhöhung –** Die Entscheidung über einen Tarifantrag trifft der Stadtrat der LH München in seiner Vollversammlung. Mit anderen Worten, die gewählte Bürgervertretung bestimmt, wie viel die Taxifahrt von A nach B kosten soll. Im Zuge gestiegener Kosten in allen Lebensbereichen freuen wir uns, dass der Stadtrat in diesem Jahr wieder diese Entscheidung zu treffen hat.

→ **Volksentscheide –** sind die direkte Form der Mitbestimmung. Hier bringt der Bürger seine unmittelbare Meinung zu einer Sache zum Ausdruck. Der letzte das Taxigewerbe betreffende Volksentscheid in München war die Abstimmung zum Bau der 3. Startbahn, welcher leider – aus unserer Sicht – negativ beschieden wurde.

↘ **Radlhauptstadt –** ein Schlagwort, das unseren Pedalrittern das Adrenalin in den Körper schießt. Ohne Rücksicht auf Verluste wird der eh schon schleppende Verkehr durch Maßnahmen zugunsten des Fahrradverkehrs weiter beeinträchtigt und gehemmt. Die Umsetzung des Monatzederschen Gedankens durch Rot-Grün nimmt ungehindert ihren Lauf. Wozu dieser Politiker tatsächlich fähig ist, hat sich erst kürzlich im seinem sportlichen Engagement widergespiegelt.

↓ **Bezirksausschüsse –** Die Fachleute vor Ort brauchen mehr Entscheidungsrechte. Mit dieser Argumentation hat Tausendsassa OB Ude mit aller Kraft nach Zuständigkeiten Ausschau gehalten, die man in die zittrigen Hände der Bezirksausschüsse legt. Ob diese regionalen Gremien dann auch wirklich Sach- und Fachverstand in allen Aufgaben mitbringen, steht auf einem anderen Blatt. Die Tiefe der Kenntnisse und das Verständnis von gewerblicher Personenbeförderung haben sich in den vergangenen Jahren als oftmals nicht gegeben bewiesen. Deshalb fordert das Taxigewerbe, die Entscheidungskompetenz über die Einrichtung von Taxistandplätzen wieder alleinig in die Hand der Verwaltung zu legen, wo echte Fachleute zeitnah entscheiden und im Interesse des Bürgers (!) den Gedanken auch Taten folgen. (TK)

WERBUNG OHNE UMWEGE

→ ÜBER 25 MILLIONEN FAHRGÄSTE PRO JAHR

→ STELLFLÄCHEN AN MÜNCHENS LUKRATIVSTEN PLÄTZEN

→ MIT TAXIWERBUNG AUF DEM KÜRZESTEN WEG ZUM STADTGESPRÄCH

WIR BRINGEN IHRE WERBUNG DIREKT ZUM KUNDEN!

Information und Beratung:
Taxi-München eG
Ansprechpartner: Frau Reich
Telefon: (089) 21 61-373
E-Mail: reich@taxi-muenchen.de

BRAUEREIAUSSCHANK

Der Pschorr

genießen Sie im Herzen von München, bayerische Spezialitäten und stangeneisgekühltes HACKER - PSCHORR EDELHELL vom HOLZFASS.

DER PSCHORR - Treffpunkt für Gemütlichkeit und feierliche Anlässe! Ihr Wirtshaus direkt am Viktualienmarkt.

Täglich geöffnet ab 10 Uhr warme Küche bis 23 Uhr.

DER PSCHORR Jürgen Lochbihler KG Viktualienmarkt 15 80331 München Telefon +49 (0)89 442 38 39 40 www.der-pschorr.de

→ DIE GENOSSENSCHAFT

München er-fahren

München ist nach Berlin das beliebteste Reiseziel in Deutschland. Die Besucher sind begeistert, wenn sie vom Taxifahrer auf dem Weg zum Ziel mit kleinen Anekdoten aus der Stadtgeschichte unterhalten werden. Oft ergeben sich daraus weitere lukrative Aufträge, wie Stadtrund- oder Ausflugsfahrten. Das dafür benötigte Wissen vermittelt „München er-fahren".

Der Kurs wird seit 6 Jahren von der Taxi-München eG in Zusammenarbeit mit dem Buchautor Benedikt Weyerer angeboten. Weyerer ist den Lesern des TAXIKURIER von der Serie „Geschichten und G'schichten" bekannt. Im Juli haben Sie die nächste Gelegenheit, ihr Wissen über die bayerische Landeshauptstadt zu vertiefen.

Dieses Jahr findet „München er-fahren" an den Samstagen vom 15.06 bis 29.06.2013 um 10.00 Uhr im Schulungsraum der Taxi-München eG statt. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl begrenzt ist, um ein effektives Arbeiten zu ermöglichen. Die Teilnahmegebühr beträgt 155 Euro inkl. Umsatzsteuer. Interessierte können sich bei Frau Choleva, Verwaltung Taxi-München eG, anmelden. (FK)

Rechtsangelegenheiten

Mit Schreiben vom 10.05.2013 erhielten wir die Nachricht, dass der Bundesgerichtshof mit Beschluss vom 30. April 2013 die Anfechtungsklage gegen den Beschluss des Oberlandesgerichtes München vom 19.07.2012 zurückgewiesen hat. Im folgenden die Begründung:

Die Beschwerde der Beklagten gegen die Nichtzulassung der Revision in dem Urteil des Kartellsenats des Oberlandesgerichts München vom 19. Juli 2012 wird zurückgewiesen, weil die Rechtssache weder grundsätzliche Bedeutung hat noch die Fortbildung des Rechts oder die Sicherung einer einheitlichen Rechtsprechung eine Entscheidung des Revisionsgerichts erfordert (§ 543 Abs. 2 Satz 1 ZPO). Von einer näheren Begründung wird gemäß § 544 Abs. 4 Satz 2, 2. Halbs. ZPO abgesehen.

So bedauerlich die Entscheidung des Gerichts ist, so sehr hat die mittlerweile reichlich vergangene Zeit gezeigt, dass das angestrebte Verbot der Werbung letztendlich doch nicht erforderlich ist, um den Zweck bzw. den Fortbestand der Taxi-München eG zu sichern. Dennoch waren wir verpflichtet, alle Mittel auszuschöpfen, um die Interessen der Genossenschaft und der Mitglieder zu schützen. Mit der Entscheidung liegen derzeit keine weiteren Möglichkeiten vor, diese Form von Fremdwerbung an den bei der Taxi-München eG angeschlossenen Fahrzeugen zu verbieten. (FK)

Zentrale

Im Zuge der technischen Aufrüstung unserer Taxizentrale konnte die Möglichkeit zur Heimarbeit realisiert werden. Der seit Mai stattfindende Probebetrieb ist äußerst erfolgreich verlaufen. Zwar haben wir nicht mit einer absolut störungsfreien Inbetriebnahme gerechnet, wurden aber positiv überrascht. Herr Laermann, Administrator der Taxi-München eG, überwachte das neue System und konnte keine Probleme feststellen. Der Schritt war notwendig geworden, da es besonders in den Spitzenzeiten zu Engpässen in der Auftragsannahme kommt. Unvorhersehbare Ereignisse, wie zum Beispiel ein Ausfall des Münchner S-Bahn-Systems, stellten uns bisher vor unlösbare Probleme. Nun können wir auf Mitarbeiter zurückgreifen, die uns kurzfristig von Zuhause entlasten. Durch die bessere Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben erhalten wir die gewünschte Unterstützung.

Das Datenfunkbüro in der Taxizentrale ist jetzt auch am Dienstagnachmittag ausreichend besetzt. Frau Antonelli, die unser Team seit Januar tatkräftig unterstützt,

Verkehrsmedizinische Untersuchungen in Schwabing
Dr. Josef Venczel
Dr. Marta Venczel
Betriebsärzte
Adelheidstr.23
80798 München
Tel: 2729460 Fax: 27294614
Handy: 0172 / 8916575
Alle med.Untersuchungen für Ersterwerb oder Verlängerung des Führerscheins für Berufsfahrer (Taxi, LKW, Bus etc) bei Bedarf auch am Wochenende.

DR. JÜRGEN STAHLBERG
Rechtsanwalt
§§
· UNFALLREGULIERUNG
· BUßGELD/FAHRVERBOT
· TAXIGESCHÄFT
· SCHEIDUNG
Feichthofstr. 171 81247 München (Pasing) immer Parkplätze !
Tel: 5700 168-0 Fax: 5700 168-2 juergenstahlberg@gmail.com

wird sich zusätzlich einbringen. Die bislang auftretenden Wartezeiten konnten damit deutlich reduziert. Die Einschränkung, spezielle Anliegen nicht am Dienstagnachmittag vorzutragen, ist aufgehoben. Ab sofort erhalten Sie alle Dienstleistungen während der gesamten Öffnungszeit der Funkdienststellenleitung. (FK)

Taxistandplatz Schwanthalerstraße 44: Neueinrichtung

Verkehrsrechtliche Anordnung nach § 45 StVO:
An der Nordseite der Schwanthalerstraße wird ab der Einmündung der Mittererstraße auf 20 m Länge Richtung Osten ein Taxistandplatz eingerichtet und mit Zeichen 229 StVO (Taxistandplatz) beschildert. Die dort vorhandenen Regelungen des ruhenden Verkehrs werden entsprechend verkürzt.

Begründung:
Im Anwesen Schwanthalerstraße 44, vor dem sich der neue Taxistandplatz befinden wird, wurde im September 2012 ein neues Hotel eröffnet. Der hohe Taxibedarf dieses Hotels erfordert laut Taxi-München eG einen eigenen Taxistandplatz. Außerdem werden von diesem Taxistandplatz aus zahlreiche weitere Adressen im anschießenden Teil der Schwanthalerstraße bis zur Martin-Greif-Straße zügig erreichbar sein (FK)

Taxistandplatz Vogelweideplatz (Prinzregentenstraße): Neueinrichtung

Verkehrsrechtliche Anordnung nach § 45 StVO:
Am Vogelweideplatz wird an der Südseite der Prinzregentenstraße ab dem Ende der Parkbucht unmittelbar westlich der Einmündung in die Einsteinstraße auf 30 m Länge Richtung Westen ein Taxistandplatz eingerichtet und mit Zeichen 229 StVO (Taxistandplatz) beschildert.

Begründung:
Die Einrichtung des Taxistandplatzes erfolgt auf Antrag der Taxi-München eG. Laut Taxi-München eG erfordern die in diesem Stadtteil ansässigen Gewerbebetriebe einen eigenen Taxistandplatz. In der Zukunft ist hier sogar noch eine Zunahme der Gewerbegebiete am Vogelweideplatz und in der Truderinger Straße zu erwarten. Die bisherige Taxiversorgung von den Taxistandplätzen am Prinzregentenplatz und in der Buschingstraße weist lange Anfahrtswege auf, wobei regelmäßig Verzögerungen während der Berufsverkehrszeiten auftreten. (FK)

Polizei bittet um Unterstützung

Das Kommissariat 15 sucht einen Taxifahrer als Zeugen für eine Taxifahrt am 18. März 2013 gegen 4.00 Uhr. Die Fahrt einer jungen Frau asiatischer Abstammung führt vom Bereich Sendlinger-Tor-Platz in die Hildeboldstraße 2. Der Fahrer wollte die Frau gleich zur Polizei fahren, diese lehnte jedoch ab. Jetzt bitte die Polizei diesen Fahrer um Unterstützung.

Bitte melden Sie sich bei Frau Kriminalhauptmeisterin Bergler,
Kommissariat 15 in der Hansastraße 24,
Telefon: (089) 6 30 07-15 33

Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigermaßen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.
Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausfall. Mit einem Leihtaxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.
Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.
✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
✗ Unser Ersatztaxen- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02

WEITERBILDUNG

München er-fahren
München ist die attraktivste Stadt Deutschlands, wenn nicht sogar darüber hinaus. Viele einheimische und auswärtige Fahrgäste interessieren sich für die zahlreichen Sehenswürdigkeiten unserer Stadt und freuen sich, von uns Hinweise und Erklärungen zu diesen Örtlichkeiten zu erhalten. Wir konnten wieder den Kollegen Benedikt Weyerer, einem breiten Publikum durch seine monatlichen Beiträge im TAXIKURIER bekannt, als Referenten für dieses spannende Thema gewinnen.

Wissen bedeutet Umsatz!
Vertiefen Sie Ihre München-Kompetenz zu Ihrem eigenen Nutzen!
Optimieren Sie Ihre Dienstleistung!

Maximal 15 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Termine:
- Samstag, 15.06.2013, 9–14 Uhr, theoretischer Unterricht
- Samstag, 22.06.2013, 9–14 Uhr, theoretischer Unterricht
- Samstag, 29.06.2013, 9–14 Uhr, praktischer Unterricht

Ort: Taxi-München eG, Engelhardstr. 6, Sitzungszimmer, 1. Stock Verwaltung

Kosten: 155 Euro inklusive (steuerlich absetzbar)

- Schulungsunterlagen und Informationstexte für die Praxis
- Zertifikat

Die Absolventen werden im Datenfunk registriert und bei Bedarf vermittelt.

Anmeldung:
Frau Choleva, Taxi-München eG,
Telefon (089) 2161-367

STREIFLICHT DES AUFSICHTSRATS

Mein Mantra

Mantra kommt aus dem Sanskrit, einer altindischen Sprache. Ursprünglich bezeichnet Mantra im Hinduismus und im Buddhismus das ständige Wiederholen eines Spruches in Gebetsform. Im deutschen Sprachgebrauch steht Mantra auch für das Wiederholen eines Spruches, jedoch ohne religiösen und meist auch ohne meditativen Bezug.

Mein „Mantra“, das ich nicht müde werde zu wiederholen, lautet: Liebe Kolleginnen und Kollegen, kommt zur Jahreshauptversammlung der Taxi München eG und beteiligt Euch aktiv, zum Beispiel an den Wahlen zum Vorstand und Aufsichtsrat.

Ich möchte an dieser Stelle noch einmal in aller notwendigen Kürze auf die Aufgaben und Pflichten des Vorstandes und Aufsichtsrates eingehen.

Der Vorstand leitet die Genossenschaft in eigener Verantwortung gemäß den Vorschriften der Gesetze, insbesondere der Genossenschaftsgesetze, der Satzung der Taxi-München eG und unserer Geschäftsordnung für Vorstände. Dabei umfasst die Geschäftsführung alle erforderlichen und personellen Maßnahmen, die der Erfüllung der in der Satzung festgelegten Aufgaben dienen. Auf die langfristige Sicherung dieser Ziele sind alle Entscheidungen auszurichten. Hierbei müssen die Marktentwicklung und ihre Herausforderungen klar im Blickfeld stehen. Zur Bewertung der Arbeit des Vorstandes wird den Mitgliedern unter anderem der jährliche Prüfbericht des Genossenschaftsverbandes während der Generalversammlung zur Kenntnis gebracht.

Der Aufsichtsrat fungiert stellvertretend für die Gesamtheit der Genossenschaftsmitglieder als Kontrollorgan. Die wichtigste Aufgabe des Aufsichtsrates ist es, als Kontrollinstanz den Vorstand konstruktiv-kritisch in dessen Leitungsfunktion zu begleiten und gegebenenfalls einzugreifen, um die Interessen der Mitglieder zu wahren. Zur Erfüllung dieser Aufgabe fordert der Aufsichtsrat unter anderem monatlichen Berichte des Vorstandes ein und überprüft durch regelmäßige Revisionen die Geschäftsunterlagen.

Die Tätigkeit des Aufsichtsrates beschränkt sich allerdings nicht nur auf die Kontrolle des Vergangenen. Die Mitglieder des Aufsichtsrates sollen dem Vorstand ebenso beratend im Sinne der Erreichung der Unternehmensziele zur Seite stehen.

Sie haben durch die Wahlen zum Vorstand und Aufsichtsrat die Möglichkeit der direkten Einflussnahme auf die Geschicke Ihrer Genossenschaft. Bitte nutzen Sie diese Möglichkeit und investieren Sie einige wenige Stunden zum Wohle der Taxi-München eG. Man könnte auch sagen: Liebe Kolleginnen und Kollegen, kommen Sie zur Jahreshauptversammlung der Taxi München eG und beteiligen Sie sich aktiv.

Für Sie, liebe Kolleginnen und Kollegen, wünsche ich gute Geschäfte und stets eine unfallfreie Fahrt.

Ihre
Christine Reindl
Aufsichtsratsvorsitzende

Kfz-Unfallgutachten und Zeitwertschätzungen
Rund um die Uhr auch an Sonn- und Feiertagen
RAINER KLOTZ
Haftpflicht- und Kaskogutachten Aggregat- und Motorschaden-Analysen Beweissicherungen Wertermittlungen
unfallanalytische Gutachten Brandgutachten Kaufberatungen auf Wunsch Abrechnung mit der gegnerischen Versicherung
Hans-Mielich-Str. 32, 81543 Mü-Giesing
Tel. 089 / 65 98 37 od. 0172 / 890 1807
Moosacher Str. 13, 80809 München
Tel. 089 / 35 73 18 73
Seit 1987 in München. Fachlich kompetent und anerkannt. Testen Sie uns!

AUSBILDUNG

→ JUNI 2013

Ort für alle Ausbildungen:
Taxi-München eG
(Kursraum)
Engelhardstraße 6
81369 München

Taxifahrerausbildung (Grundkurs)

Montag, 10.06. und 24.06., jeweils 17.30–19.30 Uhr
Mittwoch, 05., 12., 19., 26.06., jeweils 17.30–19.30 Uhr
Samstag, 01., 08., 15., 22., 29.06., jeweils 10–13 Uhr

Leistungskurs

Montag, 03., 10., 17., 24.06., jeweils 20–22 Uhr
Mittwoch, 05., 12., 19., 26.06., jeweils 20–22 Uhr
(nur nach erfolgreicher Teilnahme des Grundkurses möglich)

Infoveranstaltung

Montag, 03.06., 17.30 Uhr
Samstag, 08.06., 8.30 Uhr
Montag, 17.06., 17.30 Uhr
Samstag, 22.06., 8.30 Uhr

Anmeldung: jeweils 15 Minuten vor dem Kurs beim Referenten oder zu den Öffnungszeiten in der Verwaltung
Info: (089) 21 61-333, www.taxikurs-münchen.de

Funkunterricht (Basiskurs)

Donnerstag, 20.06., 13–17 Uhr
(Keine Anmeldung erforderlich)

Unternehmerkurse

Jeweils Dienstag und Donnerstag 18–20.30 bzw. 21 Uhr
Anmeldung bei Frau Elke Choleva, Telefon: (089) 21 61-367,
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de

→ **Kurs 4/2013**	vom	04.06.2013	bis	02.07.2013
→ **Kurs 5/2013**	vom	09.07.2013	bis	06.08.2013
→ **Kurs 6/2013**	vom	17.09.2013	bis	17.10.2013
→ **Kurs 7/2013**	vom	05.11.2013	bis	03.12.2013

Besuchen Sie uns auch im Internet:
www.taxi-muenchen.de
www.taxikurs-münchen.de
www.taxischein-münchen.de

UNTERHALTUNG

→ GEWINNSPIEL

Gewinnen Sie eine Teilnahme für den „Unternehmerkurs der Taxi-München eG“

Manfred Kraus, unser Taxi-Zeichner und der liegende Kollege haben das Stichwort „Freiheit“ der Taxibranche wohl etwas falsch verstanden. Schicken Sie uns doch bitte bis 12. Juni 2013 einen passenden Text zu diesem Bild (Adressen siehe Impressum). Vielleicht gewinnen Sie dann obigen Preis. Viel Spaß und Erfolg! (PR) Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Gleichstellung Taxis

Der Bundesverband BZP hat den Südwestrundfunk um Prüfung gebeten, ob eine beitragsrechtliche Gleichstellung der Kraftfahrzeuge von Taxiunternehmen mit den Omnibussen des öffentlichen Personennahverkehrs bzw. dem Freistellungsverkehr erfolgen kann. Zudem wurde eine „Doppelveranlagung" von Taxiunternehmen reklamiert.

Im Folgenden die Antwort des SWR:
Omnibusse, die für den öffentlichen Personennahverkehr nach § 2 Regionalisierungsgesetz (RegG) eingesetzt werden, sind nach § 5 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 RBStV von der Beitragspflicht ausgenommen. Eine Anwendung der Vorschrift auf Kraftfahrzeuge von Taxibetrieben widerspricht dem Wortlaut und Sinngehalt der Regelung des § 5 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 RBStV.

Voraussetzung für eine Anwendbarkeit der Regelung ist, dass es sich um Omnibusse handelt, die sich im Linienverkehr bewegen. Dies ist für den Taxiverkehr zu verneinen. Zwar nimmt das Taxengewerbe durch die fehlende Bindung an starre Routenverläufe im öffentlichen Verkehrsraum eine wichtige Auffangfunktion wahr. Dies führt jedoch auch außerhalb der rundfunkbeitragsrechtlichen Regelungen nicht dazu, dass eine Anerkennung als „Linienverkehr" erfolgen würde. Insbesondere sind die Landesgesetze über den öffentlichen Personennahverkehr aus diesem Grund nicht auf Taxibetriebe anwendbar. Eine Veranlassung, den Begriff des Linienverkehrs im Rundfunkbeitragsrecht anders auszulegen, besteht nicht.

Insbesondere der Vergleich zum Freistellungsverkehr führt zu keiner anderen Einschätzung. Der Freistellungsverkehr betrifft ganz überwiegend Beförderungen von solchen Institutionen, die nach § 5 Abs. 3 RBStV privilegiert sind. Hierzu gehören Einrichtungen für behinderte Menschen, Kirchen, Schul- oder Kindergartenträger. In diesem Bereich sind mit der Deckelung der Beitragspflicht auf maximal einen Rundfunkbeitrag (vgl. § 5 Abs. 3 Satz 1 RBStV) jedoch bereits sämtliche von der Einrichtung genutzte Kraftfahrzeuge erfasst. Um an dieser Stelle eine einheitliche Anwendung des Rundfunkbeitragsstaatsvertrages zu gewährleisten, darf die Privilegierung dieser Einrichtungen nunmehr nicht dadurch umgangen werden, dass bei Übertragung der Beförderung auf ein Unternehmen des Freistellungsverkehrs wiederum jedes einzelne Kraftfahrzeug der Einrichtung beitragspflichtig würde. Eine den Einrichtungen vergleichbare Situation ist bei Taxiunternehmern nicht gegeben.

Auch bei Betrachtung von steuerrechtlichen Wertungsmaßstäben – hier speziell der den Taxibetrieb im Rahmen von § 12 Abs. 2 Nr. 10 UStG gewährten Steuerermäßigungen – kommt man zu keinem anderen Ergebnis. Die Regelungen des Steuerrechts haben grundsätzlich keinerlei Einfluss auf die völlig eigenständigen Vorschriften des Rundfunkbeitragsstaatsvertrages.

Die Ausnahmeregelung für Omnibusse des öffentlichen Personennahverkehrs ist ferner auch deshalb gerechtfertigt, da dem dortigen Fahrpersonal – anders als im Taxiverkehr – eine Rundfunknutzung zu anderen als betrieblichen oder Verkehrshinweisen grundsätzlich untersagt ist (vgl. § 8 Abs. 3 Nr. 4 BOKraft). Während Taxen somit Raumeinheiten darstellen, in den typischerweise eine (uneingeschränkte) Rundfunknutzung stattfindet, ist dies bei Omnibussen des öffentlichen Personennahverkehrs nicht der Fall. Genau so wenig können wir eine unzulässige „Doppelveranlagung" durch die Anrechnung von Taxifahrern als Beschäftigte an der Betriebsstätte bei gleichzeitiger Beitragspflicht der Taxen erkennen.

Wie sie zutreffend ausführen, richtet sich gemäß § 5 Abs. 1 RBStV die Berechnung des Rundfunkbeitrags für die Betriebsstätte nach der Anzahl der neben dem Inhaber sozialversicherungspflichtig Beschäftigten.

Bilals Foliengarage
Taxifolierung
inkl. Hol – und Bringservice
www.bilals-foliengarage
Utzschneiderstraße 8 RG 80469 München
Tel. 089 24268809 Fax: 089 24268819
Mobil: 0176 2600 3822
mail: info@bilals-foliengarage.de
ehemals Taxameter Fuchs
Preise zuzüglich MwSt.
© bilals

Gesamtes Formularwesen
Autopflege/KFZ-Bedarf
Taxizubehör/Taxibedarf
Brotzeiten/Getränke...
...alles, was der
Taxler braucht
Montag bis Freitag 9-16 Uhr
GLASI'S TAXISHOP
Engelhardstr. 6, Tel. 77 05 50

Stimmer & Sohn GmbH
Lindberghstraße 20 · 80939 München
Annahme 089/34 84 40 · Büro 089/321 99 29-3
60 Jahre
Taxi-werkstätte
• Unfallinstandsetzung
• Kfz-Reparaturwerkstätte
• spontane Hilfe

Nach der gesetzgeberischen Entscheidung gehören hierzu regelmäßig auch solche sozialversicherungspflichtig Beschäftigte, die (ausschließlich) außerhalb der Betriebsstätte tätig sind – also auch Taxifahrer. Zusätzlich ist für jedes auf den Taxiunternehmer zugelassene Kraftfahrzeug nach § 5 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 RBStV ein Drittel-Beitrag zu zahlen, wobei pro Betriebsstätte ein Kraftfahrzeug beitragsfrei ist.

Im Vergleich zu den Regelungen des Rundfunkgebührenstaatsvertrages ergibt sich jedoch keineswegs eine Schlechterstellung des Taxigewerbes. Auch früher schon mussten – neben den Gebühren für die Autoradios in den Taxen – für die in der Betriebsstätte der Taxizentrale vorhandenen Rundfunkgeräte separate Rundfunkgebühren gezahlt werden. Als Vergünstigung kommt heute jedoch hinzu, dass gemäß § 5 Abs. 2 Satz RBStV Beitragsfreiheit für ein Kraftfahrzeug pro Betriebsstätte herrscht. (FK) Quelle: SWR

Langfristig abgesichert mit dem neuen Mercedes-Benz Garantie-Paket Taxi

- Sicherheit auch nach Ablauf der Neufahrzeug-Garantie
- Unterschiedliche Laufzeiten und Umfänge
- Betreuung ausschließlich durch Mercedes-Benz Service

Berlin – Langfristige Leistungsfähigkeit und Wertstabilität: das sind die Kennzeichen jedes Mercedes-Benz Taxis. Umfangreich abgesichert sind diese Qualitäten nun auch nach Ablauf der zweijährigen Hersteller-Garantie: mit dem neuen Mercedes-Benz Garantie-Paket Taxi lässt sich der Schutz weitreichend und kostengünstig verlängern.

Das Mercedes-Benz Garantie-Paket Taxi schützt vor unerwarteten Werkstattkosten und hält das Taxi mobil und in wertstabiler Bestform. Der Garantieumfang kann den eigenen Bedürfnissen gemäß aus zwei Leistungsvarianten gewählt werden. Schon die Variante „Basis“ sichert wichtige Baugruppen des Fahrzeugs und die Fahrzeugtechnik ab. Auch die Laufzeit kann selbst bestimmt werden und reicht bis zu 36 Monaten und einer maximalen Laufleistung von 400.000 km. Das Fahrzeug wird kompetent und zuverlässig ausschließlich durch den Mercedes-Benz Service betreut – auch das ist eine Garantie für die beste Qualitätspflege. Der Vorteil bei jedem Mercedes-Benz Garantie-Paket Taxi: Die Jahresprämien sind in jedem Fall günstig kalkuliert. Bis zu 150.000 Kilometern Gesamtlaufleistung gibt es zudem keine Selbstbeteiligung. Und über 150.000 Kilometer ist lediglich ein Anteil an Materialkosten vorgesehen.

Das Mercedes-Benz Garantie-Paket Taxi kann innerhalb der ersten zwölf Monate nach Erstzulassung jedes Mercedes-Benz Taxis abgeschlossen werden. Die Gesamtlaufleistung des Fahrzeugs darf zu diesem Zeitpunkt nicht mehr als 100.000 Kilometer betragen. Nach dem Ende der zweijährigen Mercedes-Benz Neufahrzeuggarantie ist der Taxikunde dann ohne Unterbrechung weiterhin umfassend geschützt. Die Garantie gilt in 33 europäischen Ländern.

Pressemitteilung

Taxistreit Zürich Kloten
Verbände setzen auf Nummer sicher und lassen Deutsches Taxigewerbe nicht im Regen stehen.

Die seit mehr als 50 Jahren geübte gegenseitige Dienstleistungsfreiheit, bei internationalen Personenbeförderungen in die Schweiz nicht nur Kunden zum Flughafen Zürich zu bringen, sondern dort auch Kunden zurück nach Deutschland abholen zu dürfen, stellt ein in den Augen der Taxiverbände – Südbaden, Bayern sowie der Bundesverband BZP – mit allen juristischen Mitteln schützenswertes Gut dar. In Ergänzung der Selbsthilfeempfehlung der Industrie- und Handelskammern erteilen die gen. Verbände deshalb dem Schweizer Staats- und Verwaltungsrechtler Professor Dr. Urs Saxer das Mandat, für ein betroffenes Taxiunternehmen gegen den Entscheid des Bezirksrates von Bülach Beschwerde einzulegen. Professor Dr. Urs Saxer doziert als ordentlicher Professor an der Universität Zürich. Die deutschen Verbände schließen sich damit der Vorgehensweise der Österreichischen Wirtschaftskammern an, mit einem die schweizerische Rechtsprechung kennenden Experten ins Feld zu ziehen. Wir können uns zwar kaum vorstellen, so Peter Welling, Hauptgeschäftsführer des Südbadischen Verbandes, dass das Verwaltungsgericht des Kantons Zürich dem Ansinnen des Bülacher Bezirksrates Recht gibt und damit insbesondere auch dem Flughafen Zürich schaden würde, aber im Hinblick auf die Schweizer Gerichtsbarkeit müssen wir einfach auf Nummer sicher gehen. Sollte der Rechtstreit negativ ausgehen, würde dies nach Auffassung der Verbände zwangsläufig zu Berufungsverfahren führen mit dem Resultat, dass sich auch andere Schweizer Taxiunternehmen gegenüber den deutschen Kollegen benachteiligt sähen, woraus dann vice versa folgen müsste, dass Schweizer Taxen auch in Deutschland keine Fahrgäste mehr zurück in die Schweiz aufnehmen dürften.

Quelle: Verband des Verkehrsgewerbes Südbaden e.V.

Foto: iStockphoto

KINDER- U. SCHÜLERFAHRTEN

→ UNSERE KUNDEN VON HEUTE UND MORGEN

Seit über 40 Jahren sind Kinder- und Schulfahrten eine feste Größe im täglichen Geschäft der Taxi-München eG. Wir vermitteln pro Jahr ca. 20.000 Aufträge, bei denen knapp 1.000 Kinder von und zu Kindertagesstätten oder Schulen befördert werden. Dies stellt ein Umsatzvolumen von ca. 500.000 Euro dar.

Bei jedem einzelnen Auftrag übertragen wir der ausführenden Fahrerin oder dem Fahrer eine immense Verantwortung. Jeder, der selbst Kinder hat, möchte natürlich, dass sein Nachwuchs verlässlich und sicher befördert wird. Und genau dies erwarten die Eltern und auch wir von allen Fahrern!

Daher sind wir gerade in den letzten Jahren mehr und mehr dazu übergegangen, möglichst immer die gleichen Fahrer z.B. bei den gleichen Schulen einzusetzen. Dies hat den Vorteil, dass der Fahrer die Kinder und die Ansprechpartner sowohl im privaten wie auch im schulischen bzw. Kindertagesstätten-Bereich kennt. Bei Nachfragen oder auftretenden Problemen verkürzt dies die Zeit zur Lösungsfindung enorm und allen ist dabei geholfen.

Welche Kinder kommen eigentlich in den „Genuss" der Kostenfreiheit des Schulweges?

Nicht jedes Kind bekommt die Fahrt in die Schule und nach Hause vom Schulreferat der Landeshauptstadt München bezahlt. Ausschlaggebend sind hier nicht primär das Einkommen der Eltern, sondern die Entfernung zur Schule und die gesundheitliche Verfassung des Kindes. Nach dem „Schulsprengel" werden schulpflichtige Kinder immer der nächstgelegenen Schule zugeordnet. Ist dann der Schulweg weiter als 2,5 km, kann der Schüler schon in den Genuss der Kostenfreiheit des Schulweges kommen. Liegt bei dem Kind eine Erkrankung oder Behinderung vor, kommt dieses Kind – immer davon abhängig welches Krankenbild oder welche Behinderung vorliegt – auch in den Genuss der Kostenfreiheit des Schulweges.

Kostenfreiheit des Schulweges kann dann bedeuten:

- → kostenlose MVV-Monatskarte
- → kostenfreie Beförderung mit einem Schulbus, oder eben
- → kostenfreie Beförderung mit einem Taxi

Liegt eine Genehmigung für die kostenfreie Beförderung mit einem Taxi vor, beinhaltet diese in den meisten Fällen eine Genehmigung für Sammelfahrten. Hier ist dann die Taxi-München eG gefordert, die vom Schulreferat dazu verpflichtet wird, möglichst kostengünstige Tourenzusammenstellung jeweils pro Schule zu planen.

Einzelgenehmigungen für Taxibeförderungen bekommen meist nur sehr kranke oder behinderte Kinder.

Gibt es noch andere Kostenträger?

Selbstverständlich gibt es noch zahlreiche andere Kostenträger, die Kindern eine Beförderung mit dem Taxi ermöglichen. Neben weiteren städtischen Einrichtungen, wie z.B. dem Städtischen Waisenhaus oder dem Jugendamt gibt es inzwischen auch viele privat finanzierte Beförderungsmodelle für Kinder, wie z.B. private Elterninitiativen, private Kindergärten oder Kindertagsstätten, usw.

Auch diese privaten Kostenträger sind an einer kostengünstigen und zuverlässigen Beförderung ihrer Kinder interessiert.

Was muss der Fahrer bei Kinderbeförderungen beachten?

Zunächst einmal hat der Fahrer diese Fahrten – wie selbstverständlich auch alle anderen Fahrten! – zuverlässig und auf dem kürzesten Weg zu erledigen.

Hinzu kommt allerdings noch, dass es sich um Kinder handelt, bei denen mindestens zwei durch entsprechende Rückhaltesysteme zu sichern sind. Außerdem darf man nicht ohne weiteres dem Glauben schenken, was Kinder so von sich geben. Also niemals Fahrziele auf Anweisung der Kinder ansteuern, sondern bei abweichenden Adressen immer vorher mit der Zentrale Rücksprache halten!

Wenn an der Zieladresse des Kindes niemand vor Ort ist, dürfen Sie dass Kind auf keinen Fall dort alleine zurücklassen! Sie verstoßen hier gegen die Ihnen übertragene Aufsichts-/Fürsorgepflicht gegenüber

dem Kind. Weiter sollte man auch kein „zu intensives“ Verhältnis zu den Kindern aufbauen, da dies oftmals mit den Vorstellungen der Eltern kollidiert.

„Sind Sie als Eltern begeistert, wenn Ihr Kind von einer fremden Person etwas geschenkt bekommt?“
Sind Sie sicherlich auch nicht, weil alle Eltern ihren Kindern ‚predigen‘, von Fremden keine Geschenke anzunehmen!

Also respektieren Sie die Persönlichkeit eines jeden einzelnen Kindes und behandeln Sie diese zuvorkommend, dann haben Sie eine Basis für eine zukünftige Einnahmequelle geschaffen. Kinder werden größer und brauchen später als Jugendliche oder Erwachsene auch Taxis. Wenn bereits im Kindesalter eine Vertrauensbasis zum Taxigewerbe gelegt wird, werden diese „kleinen“ Kunden später auch wieder auf das Taxi zurückgreifen! (NL)

Foto: atelier-tacke.de

Leider kämpfen wir seit Beginn dieses Schuljahres mit Problemen, die es eigentlich gar nicht geben dürfte. Hier eine Zusammenfassung der häufigsten und gravierendsten Probleme:

1. Fahrer, die nicht in der Lage sind, einen Auftrag mit mehreren Abholadressen auszuführen, weil sie es nicht schaffen, den gesamten Auftrag zu lesen;

2. Fahrer, die sich am Funk beschweren, dass sie diese „schlechten Fahrten“ nicht machen wollen, oder einfach den Auftrag ignorieren;

3. Fahrer, die Kindergartenkinder einfach aussteigen lassen und nicht bis nach Hause begleiten;

4. Fahrer, die Schüler, die ihnen nicht schnell genug aussteigen, am Arm aus dem Auto zerren;

5. Fahrer, die Kinder anschreien;

6. Kinder kommen verspätet nach Hause, weil der Fahrer sich verfährt, und es nicht für nötig hält, der Zentrale Bescheid zu sagen – wenn die verzweifelten Eltern dann reklamieren, ist der Fahrer weder am Funk noch über Handy erreichbar;

7. Fahrer, die an der Schule die falschen Kinder mitnehmen, weil sie den Auftrag nicht richtig gelesen haben (nach dem Fahrziel wird dann das Kind gefragt);

8. Fahrer, die im Auto rauchen, trotz totalem Rauchverbot!

Hier noch eine Zusammenfassung worauf bei Schüler- und Kindergartenfahrten zu achten ist:

1. Schülerfahrten sind oft Sammelfahrten, das heißt es werden mehrere Abholadressen angefahren. Im Auftrag ist jeder Name und jede Adresse vermerkt. Bitte lesen Sie vor Fahrtbeginn den ganzen Auftrag genau durch und fragen Sie die Zentrale, wenn etwas unklar ist.

2. Falls ein Kind, das im Auftrag steht, nicht dabei ist, muss die Zentrale informiert werden.

3. Wird Ihnen eine andere Zieladresse als die, die im Auftrag steht genannt, fragen Sie in der Zentrale nach, bevor Sie dorthin fahren. Nicht alles was die Kinder erzählen, entspricht auch der Wahrheit.

4. Die Kinder müssen am Ziel bis an die Türe begleitet werden, auch wenn es nicht im Auftrag steht. Sie sind dafür verantwortlich, dass die Kinder sicher am Ziel ankommen.

5. Auch wenn die Kinder laut und manchmal auch anstrengend sind, bewahren Sie Ruhe. Denken Sie daran, dass die Kinder, wenn sie von der Schule abgeholt wurden, einen enormen Bewegungsdrang haben. Es ist für Kinder nicht einfach, lange ruhig zu sitzen. Wenn es Probleme gibt, melden Sie es bitte der Zentrale. Sie sind nicht für die Erziehung der Kinder verantwortlich, nur für den sicheren Transport. Seien Sie freundlich und bestimmt im Umgang mit den Kindern, aber niemals laut oder grob!

6. Sie dürfen den Kindern nichts schenken, auch keine Süßigkeiten.

7. Sie müssen jederzeit über Funk und Handy erreichbar sein.

8. Wenn Sie eine Schülerfahrt als Festfahrer übernehmen, denken Sie daran, falls Sie diese Fahrt einmal nicht ausführen können oder mit einem anderen Fahrer tauschen, rechtzeitig die Zentrale zu informieren. (SW)

MÜNCHEN SPLITTER

- Im ehemaligen „Maredo im Tal“ hat das „Tegernseer Tal“ eröffnet. Tegernseer Bier und Pflanzerl in 35 Varianten erwarten die Gäste.
- Seit 8. Mai hat das weltberühmte „Lenbachhaus“ wieder geöffnet.
- Das „Pigalle“ in der Thalkirchner Straße hat sich vom Striplokal zur In-Bar gewandelt.
- Bis einschließlich 9. September verursacht die „Blade-Night“ montags Staus und Verdruss. Wenn Regen, dann bitte am Montag.
- In der Elisenstraße 3 hat das runderneuerte „Yolo“ eröffnet.
- Mit einer großen Party wurde die Eröffnung der „Hofstatt“ gefeiert. Im ehemaligen SZ-Areal warten 20 Geschäfte und drei Gastrobetriebe auf Kundschaft.
- Falls die „Brunnenhof“-Veranstaltungen dem Regen zum Opfer fallen, finden diese zeitgleich im Herkulessaal statt. (PR)

ER-TAX

Taxameterdienst & Taxiausrüstung

Hauptniederlassung:

Frankfurter Ring 97 · 80807 München

Tel.: 089 - 307 480 47

kontakt@er-tax.de

- Spiegeltaxameter
- MCT-05 und MCT-06 (Neu)
- Cey-System
- Quittungsdrucker
- Dachzeichen Kienzle
- Magnet Dachzeichen
- Sprechfunkgeräte
- Datenfunk

HALE electronic Kundendienst

Alles aus einer Hand !

KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL Kundendienst

MESSE MÜNCHEN INTERNATIONAL

→ JUNI-PROGRAMM

Foto: istockphoto

Transport Logistic 2013 & Air Cargo Europe

→ 04.06. – 07.06.2013

Die internationale Leitmesse für Logistik, Telematik und Verkehr bringt Fachexperten und Investitionsentscheider aus aller Welt zusammen.

Die Transport Logistic symbolisiert hohe Qualität und globalen Stellenwert: dafür sprechen die Aussteller- und Flächenzahlen. Die Messe wird um eine Halle vergrößert und mit über 1.950 Unternehmen aus mehr als 60 Ländern wächst die Ausstelleranzahl erneut. Zahlreiche internationale Marktführer werden vor Ort sein und zusammen mit den über 50.000 erwarteten Besuchern die perfekte Atmosphäre für effektives Networking und erfolgreiche Geschäftsabschlüsse schaffen.

So gut besucht war die Transport Logistic 2011:
→ Mehr als 1.800 Aussteller
→ Über 51.300 Besucher

Weitere Termine im Juni mit hohem Besucheraufkommen

Intersolar Europe 2013
19. – 21. Juni 2013
Messe München

CosmeticBusiness 2013
13. – 14. Juni 2013
MOC Veranstaltungscenter München
Lilienthalallee 40

LOPE – C 2013
11. – 13. Juni 2013
ICM – Internationales Congress Center München

33. Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Senologie
27. – 29. Juni 2013
ICM – Internationales Congress Center München

→ Weitere Informationen unter: **www.messe-muenchen.de**

VERKEHRSSÜNDE DES MONATS

→ KANALBAU IN DER EFFNERSTRASSE

In der Effnerstraße zwischen Normannenstraße und Wahnfriedallee wird seit Monaten ein neuer Hauptkanal gebaut. Dass diese Maßnahme dringend erforderlich war bzw. ist, steht außer Frage. Dass man aber auf der gesamten Effnerstraße stadtauswärts keine Wendemöglichkeit eingerichtet hat, ist wohl die schlechteste Lösung. Anfahrten zum Hotel Holiday Inn werden zur Geduldsprobe und zum nervlichen Belastungstest. Wendemanöver bis hin zur Johanneskirchner Straße oder in der Wahnfriedallee gehören zur Tagesordnung. Um bis zu 5 Euro dadurch erhöhte Fahrpreise für Fahrgäste mit Ziel Holiday Inn kamen zustande. Hier hätte man mit etwas mehr Fingerspitzengefühl bestimmt auch eine verträglichere Lösung mit einer Wende auf halber Strecke finden können. (TK)

DIE FÜNF WEISHEITEN DES MONATS

- → Katzenhaie legen viereckige Eier.
- → Sämtliche Schwäne in England sind Eigentum der Queen.
- → Eskimos benützen Kühlschränke, damit ihnen die Lebensmittel nicht einfrieren.

- → In der 41-jährigen Geschichte der DDR gab es keinen einzigen erfolgreichen Banküberfall.
- → Russland hat elf Zeitzonen. (PR)

MOTIV DES MONATS

→ HAUSRECHT

„Richtig so!“

ZUM TITELBILD

Kinder- und Schülerfahrten sichern Gegenwart und Zukunft. Für clevere Taxifahrer sichern sie Umsatz und erschließen die Fahrgäste der nächsten Jahre. Wer als Kind oder Jugendlicher die Vorzüge der Taxifahrt erlebt, wird auch als Erwachsener das Taxi im Mobilitätsmix ohne Berührungs- und Schwellenängste nutzen. Das „Bobby-Taxi-Car“ erschien uns als der geeignete eye-catcher für Titelbild und Titelthema. (PR)

Funktechnik Metzker
Vertriebsgesellschaft mbH

Funkgeräte KENWOOD und
Telefone
Freisprecheinrichtungen
Navigations-Systeme
Auto-HiFi

FTM
Kastenbauerstr. 5
81677 München
Telefon (089) 93 30 73
Telefax (089) 93 73 19

Interessant für Taxifahrer
Nähe Hofbräuhaus

Madam Cabaret

Tabledance
Striptease

Ledererstr. 21 - 80331 München
Tel. 089-295938

Täglich geöffnet von 21 - 5 Uhr
www.madamcabaret.com

Besonderes Lob

Grüß Gott,

es drängt mich, postwendend ein **ganz großes Lob** auszusprechen für den Fahrer mit der **Nr. 2423**, Hrn. Keskin Isfan (Schreibweise?).

Der Fahrer hat nach meinem Ausstieg am S-Bhf. Unterföhring heute am späten Vormittag festgestellt, dass ich mein Handy im Fahrzeug liegengelassen hatte. Daraufhin hat er sich im Ort auf die Suche nach mir gemacht, obgleich ich lediglich kurz erwähnt hatte, zum Postamt zu müssen. In einem etwas entfernteren Straßenzug hatte mich dann der Fahrer am Gehsteig wahrgenommen, hupte solange bis auch ich ihn wahrnahm und übergab mir mein (noch gar nicht vermisstes) Handy. Aber es wäre – sobald ich den Verlust bald darauf bemerkt hätte – ein arg schwerer Verlust gewesen. Ich kann diese Verantwortung und Hilfsbereitschaft nur rühmen und bitten, meinen Respekt und Dank an ihn weiterzuleiten. Er war ein absolutes Vorbild. Nicht alle Fahrer sind so vorbildlich. Aber das alles kann noch werden, wenn die Vorbilder wahrgenommen und gewürdigt werden.

Ich füge noch ganz persönlich hinzu: Der Fahrer ist – so darf ich annehmen – türkischer Herkunft, auf jeden Fall nicht deutscher. Das macht mich sehr glücklich, dass wir solche Mitbürger haben. Ich habe persönlich überhaupt noch nie Mitbürger türkischer Herkunft kennengelernt, die nicht vorbildlich hilfsbereit gewesen wären und dazu immer freundlich und positiv, kommunikativ und mitfühlend, vor allem verantwortungsbewusst. Ich wollte, ich könnte das von allen unseren eigenen Landsleuten sagen!

Seien wir froh und dankbar, dass wir diese lebensbejahenden und menschlichen Europäer – noch dazu mit so bereichernder Mentalität – haben. Ich kann nur sagen: Zu wenig! Viel zu wenige.

Ihr Elmar P.

PS: Ich bin gebürtig in Passau und habe 30 Jahre in Wien gelebt.

Leserbrief zu „Kunst in München“, Heft 5/2013

Kompliment

Ein wirklich großartiger Artikel von Benedikt Weyerer. Da erfahren selbst Kunstbanausen wie der Unterzeichner, welch tolle Kunstwerke wir in unserer Stadt eigentlich haben, die viel zu selten beachtet werden. Auch ein Beweis dafür, wie wertvoll ein TAXIKURIER sein kann, in dem so informative Artikel stehen. Großes Kompliment!

Peter Gabler
81539 München

Die originellsten Sprüche bei der Fahrzeug-Hauptuntersuchung (Teil 2)

„Mit dem Wagen fährt nur meine Frau.“

„Meine Frau bringt mit dem Auto bloß die Kinder zur Schule.“

Attraktive Frau: „Mein Freund meinte, wenn ich beim TÜV vorfahre, bekommen wir vielleicht die Plakette.“

Bei der Abgasuntersuchung an einem Fahrzeug, das hinten komplett mit Matratzen ausgelegt ist, sagt die Dame aus dem Rotlichtmilieu: „Wenn das Abgas nicht klappt, ist es nicht schlimm, ich stehe nur an der Ingolstädter Straße und brauche den Motor nur zum Heizen.“

Prüfer: „Sie haben starken Ölverlust am Motor.“ Autofahrer: „Macht nix, ich habe in der Garage eine Wanne unters Auto gestellt.“

Prüfer: „Ihr Verbandskasten ist abgelaufen.“ Sie: „Das macht nichts, ich bin Krankenschwester!“

„Brauchst nicht genau schauen bei meinem Traktor – mit dem fahre ich nur im Obstgarten.“

Bei einem Traktor funktioniert die Hupe nicht, sagt der Landwirt: „Ja mei, ich kann ja schreien, ist eh alles offen, da hört man mich schon.“

Vor der Probefahrt mit dem Motorrad bemerkt der Prüfer den zu geringen Reifenluftdruck. Er misst nach und sagt dem Besitzer, dass nur 0,3 bar Druck auf dem Reifen sind. Kunde: „Ich dacht schon: Mein Gott, sind die Straßen schlecht!“

„Die Mängel jetzt zu beheben ist völlig sinnlos. Das Auto ist für einen Crashversuch vorgesehen, braucht aber für den Crash einen gültigen TÜV.“

Anfrage eines Kunden, für dessen Wohnwagen die TÜV-Plakette abgelaufen war: „Mein Wohnwagen steht in Spanien, reicht es, wenn ich Ihnen Bilder zeige und sie machen mir dann den Stempel in die Papiere?“

„Ist alles in Ordnung, hab isch original im ebay ’kauft.“

„Schreiben Sie’s ruhig drauf, ich mach es eh’ nicht!“

„Müssen Sie so streng sein, das könnte ja genauso noch nach der Prüfung hier kaputt gehen.“

„Da darf kein Mangel im Prüfbericht stehen, ich will den Wagen verkaufen!“

„Dann melde ich den halt ab. Dann gehen dem Staat aber die Steuern weg, wollen Sie das verantworten?“

(Zusammengestellt vom TÜV-Süd)

PINNWAND

Niederschmetterndes Ergebnis des Testing-Verfahrens zu Rassismus und Diskriminierung in Münchner Nachtclubs und Discotheken.

Auf Antrag des Ausschusses für Ausländer- und Zuwanderungsrecht mit Rassismus, Diskriminierung und Flüchtlingspolitik (A4) des Ausländerbeirates München, hat das Gremium am Freitag, den 19.04.2013 und Samstag, den 20.04.2013 eine Testaktionin den Münchner Nachtclubs und Diskotheken durchgeführt.

Sechs Mitglieder und UnterstützerInnen unterschiedlicher Herkunft sowie die Journalistin IsabelIe Hartmann vom Bayerischen Rundfunk starteten in der Nacht von Freitag auf Samstag Stichproben für den Zugang zu insgesamt 25 Münchner Clubs und Diskotheken und beendeten dieses Projekt in der Nacht von Samstag auf Sonntag mit einem niederschmetternden Ergebnis.

Von den insgesamt 25 besuchten Clubs und Diskotheken wurde den Aktionsteilnehmern afrikanischer und türkischer Herkunft nur in fünf Lokalitäten – teilweise nach Diskussionen mit dem Personal – der Einlass gewährt, während die Vergleichspersonen deutscher Herkunft ausnahmslos in jeden Club eingelassen wurden! Es ist bemerkenswert, dass die Begründungen für die Einlassverweigerung in allen Clubs ähnlich ausgefallen sind: „Geschlossene Gesellschaft, nur für Studenten, nur für Mitglieder oder Stammgäste oder gar – nur mit Reservierung"!

Es entsteht der Eindruck, dass die Türsteher angehalten sind zu lügen, nur um die Vorgaben der Clubbesitzer durchzusetzen. Die Aktionsteilnehmer haben leider in der Mehrzahl der Clubs und Diskotheken rassistisch motivierte und diskriminierende Einlassverwehrungen festgestellt und überwiegend sogar am eigenen Leib erfahren.

„Angesichts des alltäglichen und institutionellen Rassismus, welches ein in Deutschland wie auch in anderen europäischen Ländern zu bewältigendes Problem ist, war mir schon klar, dass wir in einigen Clubs keinen Einlass bekommen werden. Dass es so viele sein werden, hätte ich nicht gedacht! Dies bestätigt wieder die Legalisierung des Rassimus mit der Begründung des sog. Hausrechts der Clubinhaber, in dem das Allgemeine Gleichbehandlungsgesetz (AGG) außer acht gelassen wird" so Hamado Dipama vom Ausländerbeirat München.

Die Vorsitzende des Ausländerbeirates München, Frau Nükhet Kivran und die Sprecherin des Ausschusses für Diskriminierung (A4), Frau Theodora Sismani, sind bestürzt und appellieren an die verantwortlichen Clubbetreiber sowie die Landeshauptstadt München, entsprechende Maßnahmen einzuleiten, um dieses Problem der rassistischen Ausgrenzung zu bewältigen.

Gewinnen Sie 2x2 Karten für „Der Mann, der sich nicht traut" am 24. Juni 2013 in der Komödie im Bayerischen Hof.

Die ersten beiden Anrufer, die uns unter Telefon: (089) 46 50 51 sagen, was Viola Wedekind in einem Stuttgarter Taxi vergessen hat, gewinnen obigen Preis.

„Der Mann, der sich nicht traut"

Wolfgang Jäger traut sich nicht. Seit seine Frau und er sich getrennt haben, führt er ein gut organisiertes Junggesellenleben. Er wohnt mit seinem erwachsenen Sohn Ulrich zusammen, den er mit größter Sorgfalt zu einem unabhängigen und freizügigen Single erzogen hat, und weil er für geordnete Verhältnisse ist, trifft er sich einmal in der Woche „privat" mit seiner Sekretärin, Fräulein Lamm. Denn „wer nicht zusammenlebt, kann sich nicht auseinanderleben".

Außerdienstlich ist Jäger also ein erbitterter Gegner der Institution Ehe – beruflich ist er Standesbeamter. Seine Überzeugung: Höchstens zehn Prozent aller Ehen gehen gut aus: Das sind die, die wieder geschieden werden. Kein Wunder also, dass nach jeder Hochzeit, wenn er wieder „das Tor zur Hölle für zwei Menschen" geöffnet hat, sein Magen rebelliert. Doch damit nicht genug: Eines Tages eröffnet ihm sein Sohn, dass er seine Freundin Gaby heiraten möchte – und als sei dieser Schlag nicht schwer genug, begegnet ihm am selben Tag auch noch eine attraktive Dame, die sein streng geregeltes Gefühls- und Liebesleben gehörig durcheinander bringt.

In dieser turbulenten Komödie bleibt kein Auge trocken. Traut sich der eiserne Junggeselle am Ende etwa doch in den Hafen der Ehe? Und welche Rolle spielen der temperamentvolle italienische Pizzabäcker, der charmante amerikanische Flugkapitän und die flotte Krankenschwester? Erfahren Sie die Antworten in dieser wunderbar pointenreichen Komödie, einem Meisterwerk des kürzlich verstorbenen Berliner Lustspielautors Curth Flatow, das allein am Berliner Theater am Kurfürstendamm über 500 Mal „en suite" vor ausverkauftem Haus lief.

AUTOGLAS-KRAFT
Sonderkonditionen für Taxis
Versicherungsabwicklung
Während einer Kaffeepause bei uns wechseln wir Ihre Scheibe
Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur
Telefon 089/6 90 87 82
Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.
www.autoglaskraft.de

→ SCHROTTIS FIAKER-ABC

K

Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter. Doppelzüngig, meist erinnernd. Amüsierend, manchmal lehrreich. In jedem Falle hilfreich. Interessant für Anfänger und Profis. In diesem Monat der Buchstabe „K".

→ **KAOS** – schreibt man eigentlich „Chaos" und bedeutet nach dem Fremdwörter-Duden „totale Verwirrung, Auflösung aller Ordnungen, völliges Durcheinander". Zwar haben wir heute den Buchstaben „K" – aber dann passt diese Buchstabenverwirrung ja genau ins Bild. Doch hilfsweise:

→ **KANN DOCH NICHT WAHR SEIN (1)**
Erst Ende Oktober/Anfang November 2012 war wegen einer „Baustelle", die man hier wirklich in Anführungszeichen setzen muss, weil dort tatsächlich durchgehend nicht gearbeitet wurde, das Rechtsabbiegen von der Sonnen- in die Lindwurmstraße mindestens zwei Wochen lang nur einspurig möglich. Siehe auch Fiaker-ABC im Heft 12/2012. Seit Anfang April 2013 ist an gleicher Stelle schon wieder das Rechtsabbiegen nur einspurig möglich; umgekehrt auch das Linksabbiegen von der Lindwurm- in die Sonnenstraße sowie die Geradeausquerung vom Oberanger in die Lindwurmstraße. Übrigens voraussichtlich noch bis Mitte Mai. Laut einem Artikel der SZ vom 22. April 2013 im Münchner Teil „Stadt im Stau" wird hier der Fahrbahnbelag neben den Trambahngleisen erneuert – mithin noch nichtmal die Gleise selbst. Man braucht also nur für die Aufbringung von ein paar Quadratmetern Asphalt rund sechs, in Worten, **sechs** Wochen Zeit, währenddessen die Rückstaus in den Oberanger und die Lindwurm- sowie Sonnenstraße von unseren städtischen Autohassern achselzuckend (wahrscheinlich aber sogar heimlich feixend) in Kauf genommen werden. Zur Frage eines Bürges, weshalb man hier nicht schneller arbeiten könne, antworten die Stadtwerke (wörtlich zitiert aus o. gen. Artikel), „Zudem versuche man, ‚soweit wie möglich ohne Nacht- und Wochenendarbeiten auszukommen', weil insbesondere bei innerstädtischen Baustellen Rücksicht auf die Anwohner zu nehmen sei. Zudem seien Nachtarbeiten auch eine Kostenfrage." (Zitat Ende). Unsere erste Frage: wieviele Anwohner (im Wortsinne: dort Wohnende) gibt es eigentlich rund um das Sendlinger Tor? – Und 2.: wäre für die echten Anwohner und Geschäftsinhaber eine Intensivbaustelle über 48 oder 72 Stunden nicht das geringere Übel, als sechs Wochen Dauerstau vor der Haustüre? Frage 3 zum Thema Kosten: sind die volkswirtschaftlichen Schäden durch sechs Wochen sinnlos im Stau stehende Linienbusse, Taxis, Handwerker oder Lieferanten nicht wesentlich höher als die Zuschläge für Wochenend- und Nachtarbeit über zwei oder drei Tage am Bau? Gleiches gilt auch für die sich endlos hinziehende Sanierung der Tramweiche Müller-/Fraunhoferstraße und etliche andere Dauerbaustellen im Stadtgebiet. Und 4.: wie war das eigentlich mit dem Feinstaub? Und: haben wir das totale Rauchverbot in Gaststätten nicht auch mit der Begründung bekommen, die Beschäftigten in der Gastronomie seien vor schädlichen Umwelteinflüssen zu schützen? – Sind es die Angestellten in Geschäften an der Sonnenstraße, dem Oberanger usw. nicht wert, auch sie vor sinnlos produzierten Abgasen zu schützen?

Wir empfehlen den Zynikern der Stadtverwaltung, doch gerade jetzt an den neuralgischen Punkten Feinstaub-Messstellen einzurichten, um anhand der dann zu erwartenden Horrorzahlen das Autofahren in München ganz zu verbieten. Haben wir noch nicht genügend Probleme, dann machen wir sie halt. Wäre doch gelacht!

→ **KANN DOCH NICHT WAHR SEIN (2)**
Am letzten April- Wochenende (immerhin: an einem Wochenende!) wurde der erste Teil der Autobahnbrücke Westend-/Ammerseestraße abgebrochen, weshalb die A 96 zwischen Garmischer- und Fürstenrieder Straße gesperrt war. Entsprechende Hinweisschilder z.B. schon in der Landsberger Straße fehlten. Selbst am Sonntag (!), 28.4., gab es in der Ehrwalder Straße einen einzigen durchgehenden Stau Richtung Fürstenrieder Straße. Ebenso in der Waldfriedhofstraße ab dem Kiesselbachplatz. Warte- und Stauzeit alleine für diesen einen Kilometer ca. 45 Minuten! Natürlich war niemand auf die Idee gekommen, an den Kreuzungen Ehrwalder-/Fürstenrieder, Waldfriedhof-/Fü. sowie Fü.-/Ammersee die Ampeln auszuschalten, um durch Polizisten per Handzeichen den Stau wenigstens ein bisserl verkürzen zu lassen. Kam ja auch doch alles sehr überraschend …

→ **KANN DOCH NICHT WAHR SEIN (3)**
Und schon wieder nehmen wir Bezug auf einen Artikel in der SZ, nämlich den vom 20./21. April 2013 („Auf dem Vormarsch" – Münchner Teil): am Donnerstagabend, 18.4., demonstrierten Stadtpolitiker, Urbanauten und Umweltaktivisten „auf Einladung des Arbeitskreises Isarlust (…) wie man in aller Seelenruhe die Steinsdorfstraße Richtung Isar überqueren könnte". – Die Herrschaften hatten sich im abendlichen Berufsverkehr auf Höhe der St. Lukas-Kir-

ANWALTSKANZLEI
MICHAEL BAUER
Unfallabwicklung
Personenbeförderungsrecht
Strafsachen
Bußgeldsachen

MICHAEL BAUER
Fachanwalt Verkehrsrecht
SILVIA KOBER
Schwerpunkt Strafrecht

kanzlei@anwalt-bauer.de www.anwalt-bauer.de

Schillerstraße 21
80336 München
Tel: 089-515569-30
Fax: 089-515569-55

Verkehrsmedizinisches Untersuchungszentrum
MEDEX Plus GmbH
Alle Untersuchungen zum Ersterwerb oder zur Verlängerung von Führerscheinen für Fahrgast- und Personenbeförderung (Taxi/Mietwagen)
Ridlerstr. 8 - 80339 München
Tel: 089/509 144 - E-Mail: info@zemba.de
Mo.: 8.00 bis 18.00 Uhr
Mi / Fr.: 8.00 bis 16.00 Uhr

che am Mariannenplatz quer über die Straße gestellt, das Hupkonzert der Autofahrer genossen – die Anwohner bestimmt ebenso – und dabei für die Kameras der Journalisten posiert. Dass es genau an dieser Stelle eine Fußgängerampel incl. Portraitphoto gibt, zeigt allenfalls, für wie überflüssig selbst die Kundgebungsteilnehmer diese Anlage wohl halten müssen. Hauptsache, hat viel Steuerzahlergeld gekostet. Sinn der Aktion lt. SZ: sie „sollte zeigen, dass sich in München etwas bewegt. Fußgänger wollen sich Straßen und Plätze zurückerobern. Schon in diesem Sommer wollen sie ein Zeichen setzen: mit einem temporären Fußgänger-Boulevard an der Isar, wo täglich bis zu 37.000 Autos fahren". Weiter Zitat: „Eines haben die Aktivisten schon jetzt erreicht: Das Thema Entschleunigung, die zu einer ‚Renaissance des öffentlichen Raumes' führen soll, ist zurück auf der Tagesordnung der Lokalpolitik. Die OB- Kandidaten Dieter Reiter (SPD), Josef Schmid (CSU) und Sabine Nallinger (Grüne) haben bereits ihre Unterstützung für das Modellprojekt zugesagt (...)". Nallinger drohte breits an, das sei erst der Anfang: „Sollte es wider Erwarten zu einem Verkehrschaos im Lehel kommen, ‚müssen wir eben nachjustieren'". Im Münchner Teil der SZ vom 4./5. Mai ist zu lesen, (Zitat) „Die Grünen wollen die Straßen an der Isar noch in diesem Sommer an zwölf Tagen für den Autoverkehr sperren lassen". Die Sperrung soll den gesamten Zug von der Wittelsbacher- bis zur Widenmayerstraße umfassen. Leider steht der Münchner FDP- Chef Michael Mattar, der das Ganze als „glatter Irrsinn" bezeichnet, diesbezüglich alleine auf weiter Flur – selbst sein Parteikollege, der bay. Wissenschaftsminister Wolfgang Heubisch, hat schon seine Zustimmung für die Pläne der Grünen öffentlich gemacht. Und wieder stellen sich hierzu Fragen (bzw. der TAXI-KURIER stellt sie): 1.: Wozu hat man in den letzten Jahren teures – aber auch sinnvoll ausgegebenes – Geld in die Renaturierung der Isarauen investiert, wenn jetzt die Straße nebendran (!) zum 'Boulevard' gemacht werden soll? 2.: Keiner der Beteiligten wird in dem SZ- Artikel mit irgendeiner Idee zitiert, wo die 37.000 Autos denn bitte sonst fahren sollen.

Müssen sich die Anwohner der Falken- und Lilienstraße (nordwärts) bzw. Zeppelin- und Eduard-Schmid-Straße (südwärts) wohl künftig auch im Sommer warm anziehen? – Selbst die Münchner Stadtheilige, die Trambahn, wird im Stau stehen, wenn der Umgehungsverkehr die Innere Wiener- und Ismaninger Straße verstopft. Schrottis Vorschlag: die könnte man dann auch gleich sperren und einen Helikopter-Shuttle – freilich nur für Stadtratsmitglieder – anbieten. „O sancta simplicitas" – „Oh Heilige Einfalt" – hat angeblich schon mal einer auf dem Scheiterhaufen ausgerufen, weil ihm nicht geglaubt wurde, dass die Erde um die Sonne kreist. Bei dieser besonders „Großen Koalition" im Münchner Rathaus wird es wohl noch länger dauern. Die Erde ist halt doch eine Scheibe, und München erst recht. Mattscheibe. Und damit wäre der Schreiber bei seiner nächsten Frage:

➔ **KANN ES SEIN? ...** Dazu eine Vorbemerkung: Ende der 60er/Anfang der 70er Jahre suchten Willy Brandt und Egon Bahr („Vaterlandsverräter") und später Helmut Schmidt den „Wandel durch Annäherung" an den Osten und insbesondere die DDR. Sie wurden bis auf's Blut von Strauß, Barzel und Kohl bekämpft (s.o.) und durchaus im Bundestag mit der Frage bzw. Aufforderung konfrontiert „wenn's drüben so gut ist, dann gehen's doch rüber!". Ab Herbst 1982 führten die Letztgenannten die vorher so bekämpfte Ostpolitik freilich 1:1 genauso weiter ... Aber jetzt zurück zur Ausgangsfrage: **Kann es sein**, dass Nallinger und Co. sich einfach den falschen Wohnort ausgesucht haben? Wer nur grüne Wiesen und Felder und vor allem keine Autos vor der Haustüre haben will, wäre doch vielleicht auf dem Land besser aufgehoben! Da könnte man sich bei denjenigen einreihen, die sich einen luxussanierten Bauernhof leisten können und drei Wochen nach dem Einzug die Nachbarschaft mit Klagen gegen krähende Gockel, stinkende Misthaufen sowie bimmelnde Kuh- und Kirchenglocken überziehen. Freilich wäre das dann nicht mehr unser Problem in München, wenn diejenigen, die in der Stadt falsch aufgehoben sind, sich einfach nur den für sie richtigen Wohnort suchen würden. Geht's doch einfach rüber ...

➔ **KÖNNTE ES SEIN**, dass die Münchner Taxifahrer/Unternehmer auch mal eine Demonstration in der Steinsdorfstraße oder sonstwo anmelden und durchführen, um auf ihre ständige Diskriminierung durch die Stadtverwaltung (irrwitzige Standplätze, Durchfahrtsbehinderungen, mutwillige Dauerbaustellen usw.) hinzuweisen? Was der vorgenannte 'Arbeitskreis Isarlust' kann, können wir doch auch! Mitstreiter würde es bestimmt geben, denn neben Lieferanten, Handwerkern, Alten und Behinderten, Vertretern und anderweitig auf das Auto privat oder als Gewerbetreibende Angewiesenen wären wir doch wahrlich nicht die einzigen, denen der durch alle Parteien institutionalisierte Autohass auf den Zeiger geht. „Wer sich nicht wehrt, lebt verkehrt" sagte schon ein alter Sponti-Spruch der 68er Jahre. Verdammnich, es muss doch möglich sein, dass das Münchner Taxigewerbe und die anderen Genannten mal den A... hochkriegen und vor der nächsten Kommunalwahl im Frühjahr 2014 deutlich machen, dass dem Radlclown, Lady Gaga und den aufgesprungenen Trittbrettfahrern der anderen Parteien auch noch Gewerbetreibende gegenüber stehen, die die „boom-town Munich" erst am Leben erhalten. Jeder Tritt in den Hintern ist ein Schritt nach vorn! Schon seit der Stadtgründung im Jahre 1158 wissen wir – oder zumindest einige von uns –, dass nur funktionierende Verkehrswege eine Stadt erst möglich machen.

➔ **KLATSCHEN** – vor Begeisterung möchte man, weil die städtische Abteilung für Ampelbau und Verkehrsbehinderung nun endlich auch an der Kreuzung Effner-/Johanneskirchner Straße die bisher schmerzlich vermisste Lichtzeichenanlage aufstellen lässt. Wurde ja auch Zeit. Vermutlich, wie üblich, mit 24-stündigem Dauerbetrieb und Aufteilung in Geradeausfahrer sowie Rechts- und Linksabbieger mit jeweils eigener zehnsekündiger Grün- und eineinhalbminütiger Rotphase pro Vorgang – denn die Querrichtung will schließlich auch entsprechend „versorgt" sein. Wahrscheinlich sind der Stadt nach der heillosen Totalverampelung der Englschalkinger- und Cosimastr. im Zuge des Baus der neuen Trambahntrasse nach St. Emmeram versehentlich noch ein paar Rotlichtschleudern übrig geblieben, die halt jetzt irgendwie verbraten werden müssen. – Manchmal fragt man sich schon, ob da in der Stadtverwaltung vielleicht einer sitzt, der an der Produktion von Ampelanlagen heimlich mitverdient. Aber auch, wenn nicht: man muss zwar nicht frei von jeglicher Sachkenntnis sein, um im Stadtrat an der städtischen Verkehrsbehinderung mitzuwirken – aber es erleichtert die Sache doch ungemein!

Dr. Hans Bake v. Bakin
85609 Aschheim · Tassilostraße 23
Taxi, Mietwagen, Bus, LKW
Erst- und Verlängerungs US
T. 089 / 370 656 90
Sprechzeiten Mo.-Do. 8-18 Uhr & nach tel. Vereinbarung

Foto: atelier-tacke.de

→ SCHLOSSWIRTSCHAFT SCHWAIGE

Schrotti stellt Ihnen gastronomische Einrichtungen in unserer Stadt vor, Lokalitäten, die es nur in München gibt. Unverwechselbare Wirtshäuser, Kneipen, schräge Treffs, die ein Taxifahrer kennen sollte. Wo er vielleicht selbst verkehrt oder dem ein oder anderen Fahrgast den richtigen Tipp gibt.

SCHLOSSWIRTSCHAFT SCHWAIGE NYMPHENBURG
Schloss Nymphenburg 30
Tel. (089) 12 02 08 90
Täglich 11.00 bis spätestens 00.30 Uhr (kein Ruhetag)

Es war einmal der Kurfürst Ferdinand Maria (1636–1679), welcher dereinst Adelaide (Adelheid) Henriette Maria von Savoyen (1636–1676) ehelichte und von ihr den Sohn Max Emanuel geschenkt bekam. Nun begab es sich, dass Ferdinand Maria aus Anlass dieser Niederkunft für schlappe 10.000 Gulden die „Schwaige“, einen Gutshof mit Feldern, Wäldern und Wiesen, kaufte und seinem Eheweib schenkte. Ob die steuerzahlenden Untertanen von Ferdl und Heidi den kleinen Maxl spätestens jetzt auch noch als Geschenk betrachteten, ist nicht überliefert. Darf aber zumindest angezweifelt werden.

Der Gutshof hieß damals übrigens noch Ober- und Unterkemnath und lag seinerzeit natürlich meilenweit vor den Toren der Stadt. Im Jahre 1664 gab Herr Kurfürst den Auftrag zum Bau des Schlosses u.a. an die Architekten Agostino Barelli, Antonio Viscardi und Joseph Effner, woraus wir ersehen, dass die „Schwaige“ älter ist als das Schloss Nymphenburg und quasi die Keimzelle des bescheidenen Wochenendhäusels der Wittelsbacher darstellt. Aber jetzt zur Gegenwart: die Schlosswirtschaft erreicht man entweder vom Südlichen Schloßrondell aus und liegt sozusagen ganz links hinten im Eck – oder über die Romanstraße ganz an deren Ende (ggü. der Einmündung Gaßnerstr.) rechts.

In beiden Fällen, wie schrecklich, muss der Fiaker zur Abholung der Fahrgäste aussteigen und noch ca. 30 Meter zu Fuß gehen, weil die direkte Vorfahrt zum Eingang durch Stempen verwehrt ist. Auf der Seite zur Romanstraße schließt sich ein hübscher, von Kastanien beschatteter Biergarten an. Die Räume sind nicht allzu hoch – schließlich befindet man sich noch nicht im Schloss selbst – und mit hellen Holzvertäfelungen gemütlich und zugleich gediegen ausgestattet. Die Tische sind aufwändig gedeckt; die hölzernen Tische und Bänke sind mit hellgrünem Stoff bespannt. Nach dem Eingang links befindet sich der Hauptraum mit internem Zugang zum Biergarten; bei Bedarf bieten sich rechter Hand das „Wittelsbacher Zimmer“ und daran anschließend der „Max-Emanuel-Saal“ zusätzlich für weitere Gäste oder auch geschlossene Veranstaltungen an.

Die Speisekarte wird in Gestalt einer kleinen Zeitung gereicht, die u. a. Wissenswertes zur Geschichte des Hauses oder hier – saisonbedingt – zum Thema Spargel bietet. Zwei kleine Zusatzkarten offerieren Schrobenhausener Stangenspargel mit Sauce Hollandaise, zerlassener Butter oder Vinaigrette zu 18.50 Euro, auf Wunsch u.a. zusätzlich mit Kochschinken (+ 2.80), Lachs (+ 4.80) usw. usw. sowie das Mittagsmenü, am Besuchtage bestehend aus Gemüsecremesuppe, gesottener Rinderschulter mit Meerettichsauce auf Wirsing und Schnittlauchkartoffeln sowie Tiramisu mit marinierten Erdbeeren zu 13.70 Euro. Der Tester freilich hat Lust auf ein „Cremesüppchen von Schrobenhausener Spargel“ (6.90) und lässt sich dabei auch von der etwas übertüdelten Bezeichnung nicht abschrecken. Und das ist auch gut so: es kommt ein ordentlicher Suppenteller, dessen Inhalt mitsamt reichlich bissfesten, aber nicht etwa harten Spargelstücken echte Freude aufkommen lässt. Anschliessend kommt der „Schweinsbraten vom Nacken und Wammerl in Dunkelbiersauce, mit Krautsalat und geriebenen Kartoffelknödel“ (13.80) und erweist sich ebenfalls als gute Wahl: das Nackenstück ist butterweich und flachsenfrei und hat ein Krusterl dabei; das Wammerl ist u.a.mit ein bisserl Knoblauch in Berührung gekommen – wunderbar. Zwei kleine Kartoffelknödel mit Brotstücken im Inneren und gerösteten Bröseln obendrauf, begleitet von kräftiger Sauce und einem ordentlichen Speckkrautsalat, runden den guten Eindruck ab. Dazu ein HB-Maibock im gekühlten Steinkrug (4.70) – und die Welt ist in Ordnung. Die Speisenkarte ist angenehm übersichtlich und nicht mit Ladenhütern überfrachtet. Dennoch ist für jeden Geschmack etwas dabei (kleine Übersicht): Vorspeisen und Salate bis 14.30, Suppen je 6.90, Brotzeiten bis 11.50, Würstl bis 10.20, zweierlei Fisch (Zander und Forelle) bis 18.90, vegetarische Gerichte bis 15.60, Hauptgerichte bis 19.90, verschiedene Variationen vom Flammkuchen bis 10.50 sowie Nachspeisen bis 8.30 Euro. Das vorgenannte „Süppchen“ ist sprachlich übrigens der einzige Ausreißer dieser Art; ansonsten herrscht ganz normale Bodenständigkeit vor. „Getüdel an Nix auf Teller von Porzellan“ muss man hier wirklich nicht befürchten! Eine Schnäppchenbude ist die Schlosswirtschaft zwar nicht, aber nach allen Beobachtungen und den eigenen Erfahrungen (s.o.) im recht gut besuchten Lokal (es ist ein Allerwelts-Montagmittag) passt das Preis-Leistungsverhältnis absolut. Der Kellner, laut Kassenbon Herr Friedrich, ist flott und höchst angenehm im Umgang, aber auch sein kleiner schwarzhaariger Kollege räumt schon mal einen Teller ab oder fragt nach dem Befinden, obwohl es doch nicht seine „Station“ ist. Sehr erfreulich. Das Publikum besteht wohl mehr aus Einheimischen und Geschäftsleuten, die das etwas versteckt liegende Lokal kennen und – zu Recht – schätzen.

Diverse Einzel- und Dauerveranstaltungen (z. B. Krimi- Dinner: „Bei Verlobung Mord“ oder „Candle Light Dinner“) können von „vernetzten“ Interessierten unter **www.schlosswirtschaft-schwaige.de** abgefragt werden. (MS)

PROMITALK

Ein Gespräch mit bekannten Zeitgenossen über ihre Erlebnisse im Taxi.

➔ VIOLA WEDEKIND

Ob in Los Angeles, Windhuk oder Stuttgart: Viola Wedekind hatte überall die ähnlichen Erlebnisse im Taxi – mit gutem Ausgang. In Kalifornien hat die Schauspielerin eine wertvolle Kamera mit allem Zubehör im Taxi liegenlassen.

Irgendwie hat es der Taxifahrer aber geschafft, ihr diese zurückzubringen. Kurz vor dem Rückflug von Namibia nach München erhielt sie von einem Taxler ihre Holzgiraffe, ein wertvolles Souvenir, das sie wieder einmal vergessen hatte. Der Taxifahrer hat es ohne Boarding-card geschafft, durch alle Sicherheitskontrollen die Giraffe an die schusselige Besitzerin zu überreichen.

50 Euro „Finderlohn" erhielt ein Stuttgarter Kollege, der in seinem Fahrzeug zwei teure Brillen nach der Taxifahrt mit Frau Wedekind fand und diese der glücklichen Vergesserin nach einigen Recherchen brachte.

Die Schauspielerin wohnt in München Harlaching, fährt sehr oft Taxi. Wenn Münchens Taxifahrer in der Zeit vom 19.06. – 27.07. in ihrem Fahrzeug irgendeine Fundsache entdecken, sollten sie sich vielleicht mit der Komödie im Bayerischen Hof austauschen. Dort bekleidet Viola Wedekind die Hauptrolle in „Der Mann, der sich nicht traut". (PR)

Foto: Loredana La Rocca

AUFLÖSUNG BILDERWITZ (MAI-AUSGABE)

➔ AND THE WINNER IS ...

„Wann der mi jetzt hoamfahrt, kannt der vielleicht a glei mein Kamin durchputz'n"

Michael Schwind hat mit dieser treffenden Unterzeile eine Teilnahme für „München er-fahren" gewonnen. Herzlichen Glückwunsch! (PR)

Ballnath // Assekuranz

Wir versichern das was wichtig ist

- Taxi-Versicherung (auch Neueinsteiger und Flotten)
- Rechtsschutzversicherung inkl. Forderungsmanangement
- Betriebs-Haftpflichtversicherung
- Taxi-Garantie-Versicherung Neu!
- Krankenversicherung
- Altersvorsorge

Mit Sicherheit ein guter Partner

Ballnath Assekuranz Versicherungsmakler GmbH
Brudermühlstr. 48a
81371 München
Tel.: 089/89 80 61-0
Fax: 089/89 80 61-20
info@ballnath.de
www.ballnath.de

Foto: istockphoto

BIERGARTEN

→ DIE ALLJÄHRLICHE SOMMERRESIDENZ

Nach dem ewig langen Winter lechzt der Münchner nach einer mindestens genauso langen Freiluftsaison. Das große bayerische Glücksgefühl stellt sich erst dann ein, wenn man die erste frische Maß an seinem Stammplatz im Biergarten die Kehle runter rinnen lässt.

Die Biergärten sind im Laufe von Generationen ein unverwechselbares Stück Heimat geworden. Klar, dass solche Gärten Eden weltweite Bekanntheit errungen haben und schon lange zum Pflichtprogramm aller Besucher dieses Planeten in unserer Heimat gehören.

„Allerdings", so empfindet es nicht nur Manfred Schauer, besser bekannt als Schichtl von der Wiesn, „können manche Besucher eine echte Heimsuchung werden. Die einen sind willkommene Touristen, die sich erfreuen an dem, was hier ist, wie es ist. Das freut mich. Die anderen, Zuagroaste, die uns, kaum nach Niederlassung, ihre Sitten an- und unsere abgewöhnen möchten. Das ärgert mich. Und zwar gewaltig. Vor lauter Toleranz zu den Neubürgern, woher auch immer sie kommen mögen, sind wir selber sehr intolerant gegenüber unseren eigenen Bräuchen geworden. Das Mir-san-mir-Gefühl ist ein Auslaufmodell. Die letzten Enklaven sind vielleicht die Biergärten. Hier haben wir den Frieden, der uns wenigstens im Biergarten noch zusteht". Besser kann man den Aufenthalt in der alljährlichen Sommerresidenz nicht charakterisieren!

Zu den Biergärten strömt an warmen Sommerabenden ganz München, den Brotzeitkorb unterm Arm. Unter den Kastanien tut sich eine eigene Welt auf. Für den Gaumen gibts das Bier und den Radi, für die Ohren das Klingeln der Maßkrüge und das fröhliche Schwatzen der Gäste, für die Augen das bunte Kommen und Gehen, und über allem liegt der Duft von Brathendl und Steckerlfisch. Und natürlich von feinen Zigarren. Denn das haben die radikalen Nichtraucher übersehen: Im Biergarten darf immer noch geraucht werden! Und zwar hemmungslos. Anständige Menschen nehmen auf andere natürlich immer Rücksicht, aber bei militanten Nichtrauchern kann man sich schon mal seine Virginia anzünden. Rein rechtlich zumindest.

Möge der Sommer warm, trocken und durstig werden, das freut den Wirt und die Gäste und dann herrscht Frieden über den Tischen. Wenn dann noch genügend Taxis für den Nachhauseweg bereitstehen, kann der Biergartenbesuch zum täglichen Vergnügen werden. (PG).

Biergarten oder Wirtsgarten?

Die schönste Definition als Unterscheidungsmerkmal stammt von Karl Forster, Reporter der SZ: „Beide haben miteinander soviel zu tun, wie ein Leberkäs mit einem Hund!"

Logisch, dass der Münchner den Unterschied kennt. Aber es ist ihm sowieso egal. Der hat seinen Lieblingsbiergarten und deswegen keinerlei Veranlassung jemals woanders hinzugehen.

Für die vielen München-Touristen braucht es da aber ein bißchen Nachhilfeunterricht. Historisch interessant ist dabei, dass der Begriff „Biergarten" sich im ganzen 19. Jahrhundert nicht findet. Ferdinand Erling, der frühere Leiter des Deutschen Brauereimuseums, hält ihn sogar für eine „rein journalistische Erfindung der Nachkriegszeit". Denn ein Münchner ging früher nicht in den Biergarten, sondern „auf den Bierkeller". Und das ist historisch völlig korrekt.

Um einen Biergarten handelt es sich ausschließlich dann, wenn

→ das eigene Essen (Brotzeit kann wirklich alles heißen: vom Kanten Brot mit Käse bis zu Sushi, Pizza oder kaltem Schweinsbraten. Alles ist erlaubt!) mitgebracht werden darf

Dicker Mann
SOMMER
Schattiger Kastanien-Biergarten
Reichliches Grill-Angebot
Deftige Brotzeiten
Kleines Brauhaus Dicker Mann
Heinrich-Wieland-Straße 11, 81735 München
Tel: 089/407898, Fax: 089/403935
Kein Ruhetag, geöffnet von 11.00 Uhr bis 1.00 Uhr

&much®
DAS AUTOHAUS FÜR TAXIFAHRZEUGE
WEG MIT DER ALTEN KAROSSE
Wir kaufen Ihr gebrauchtes Taxi. Unverbindliche Besichtigung bei Ihnen vor Ort oder Sie bringen uns das Taxi nach Bad Tölz und wir spendieren Ihnen ein Mittagessen.
Gewerbering 18
83646 Bad Tölz
Tel. 08041 7889-0
taxifahrzeuge.de

- der Boden nicht zementiert oder gepflastert ist sondern aus Kieseln, Erde, Schotter usw. besteht
- in Selbstbedienung an der Schänke das Bier geholt wird
- es Buden gibt, die Essen verkaufen
- ausreichend Kastanien im Biergarten stehen, die nicht nur Besuchern Schatten spenden, sondern auch früher das Bier gekühlt haben, das unter den Gärten gelagert wurde.

Alles andere sind Wirtsgärten. Zu erkennen an den gedeckten Tischen und Bedienungen, die sauber schauen würden, wenn jemand seine eigene Brotzeit auspacken würde. Einen solchen, idyllischen Wirtsgarten gibt es beispielsweise im Augustiner in der Neuhauserstraße (Fußgängerzone). Der Arkadengarten ist definitive der schönste Arkadenhof der ganzen Stadt, den nicht einmal jeder Münchner kennt!

Typologie der beliebtesten Biergärten der Stadt

Gibt es Biergärten, die von einer bestimmten Klientel bevorzugt werden? Wo erwartet den Taxler seine Kundschaft, wo fühlt sich der Radler am wohlsten, wo sind die MVVler unter sich? Eine Rangordnung, die nicht empirisch erhoben wurde, sondern lediglich nach Gefühl, gepaart mit Erfahrung. Es kann aber auch ganz anders sein.

AUGUSTINER–KELLER

Nach wie vor einer der beliebtesten Biergärten für Taxigäste. Mag es an der bequemen Innenstadtlage liegen oder an einem Klientel, das nicht jeden Euro umdrehen muss. Sehr viele Stammgäste, die schnell hin- und auch wieder bequem nach Hause wollen. Leider wird der viel zu kleine Taxistand dem Aufkommen der Fahrgäste selten gerecht.

Arnulfstraße 52, tägl. 11 – 24 Uhr, Taxistand ab 19 Uhr vor der Türe, meist leider zugeparkt

Foto: istockphoto

AUMEISTER

Seine idyllische Lage am Nordrand des Englischen Gartens macht ihn zum idealen Ausflugsziel für Groß und Klein. Schon am Eingang stauen sich die Fahrräder und verraten, dass hier die Radler in der Überzahl sind. Ein echtes Radlerparadies.

Sondermeierstraße 1, tägl. 10 – 23 Uhr, Taxistand Freimann

Foto: atelier-tacke.de

CHINESISCHER TURM

Im Herzen des Englischen Gartens liegt der zweitgrößte Biergarten Münchens. Hier flaniert ein lustiges Schwabinger Völkchen und trifft auf Unmengen Sommerfrischler. Die meisten sind zu Fuß unterwegs. Der Chinesische Turm verdankt seine Existent dem Kurfürst Karl-Theodor und seiner Leidenschaft für Asien. 1944 brannte er komplett nieder und wurde mit Holz aus dem Schlosspark Linderhof 1951/52 originalgetreu wieder aufgebaut.

Englischer Garten 3, tägl. 10 – 23 Uhr, nächster Taxistand ist Hilton Park

GUTSHOF MENTERSCHWAIGE

Einer der schönsten Radlwege Münchens führt hier hoch über der Isar nach Grünwald. Das führt zu einem verstärkten Radleraufkommen. In dem Ausflugsbiergarten

Dr. Cichon & Partner
Rechtsanwaltskanzlei

Tätigkeitsschwerpunkte

Dr. J. Cichon
Unfallschadenregulierung
Straf- / Bußgeldsachen
Fahrerlaubnisrecht
Erbrecht

S. v. Kummer
Fachanwalt Familienrecht
Sozialrecht / Verwaltungsrecht

K. H. Dollinger
Arbeitsrecht
Mietrecht / Zivilrecht

J. Buchberger
Fachanwalt Strafrecht / Bußgeldsachen

M. Werther
Fachanwältin Verkehrsrecht
Reitrecht / Vertragsrecht

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München, Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51

hat König Ludwig I. für sein Gspusi Lola Montez ein Liebesnest einrichten lassen. Die Wirtsleute sind Johanna und Christian Schottenhammel, die auch den Löwenbräukeller betreiben.

Menterschwaigstraße 4,
tägl. 11.30 – 22.30 Uhr,
Taxistand Geiselgasteig

KÖNIGLICHER HIRSCHGARTEN

Der Königliche Hirschgarten, kurz Hirschgarten, beherbergt mit 8000 Plätzen Europas größten Biergarten. Ursprünglich wurde der Hirschgarten mit seinen Gebäuden um 1780 unter Kurfürst Karl Theodor als Landschaftspark und Jagdrevier für den Adel angelegt. Auf 7.000 Plätzen ist Selbstbedienung, 1.000 mit Bedienung. Und hier gibt es eine Eigenart, über die man beim erstenmal staunt: Bevor man in den Genuss des besten Augustiner Bieres von München kommt, muss man sich zuerst einen Maßkrug holen. Herr über die Hirsche (Viecherl und Holzfässer) und die fantastische Bierpflege ist Johann Eichmeier, und das schon seit 22 Jahren. Wer den mikrigen Taxistand sieht, weiß, dass die meisten hier mit dem MVV her kommen.

Hirschgarten 1, tägl. 11 – 24 Uhr,
Taxistand vor der Türe (2 läppische Plätze)

HOFBRÄUKELLER

Bei schönem Wetter geht es im Biergarten des Hofbräukellers recht eng zu. Besonders, wenn Mütter nicht wissen wohin mit dem Kinderwagen Unter den alten Kastanien mitten in der malerischen und geschäftigen Umgebung des Wienerplatzes gelegen, serviert man hier die bekannten Hofbräu-Biere. Seit 2004 können Besucher in der Sausalitos-Sommerbar im Liegestuhl feine Cocktails schlürfen. Die meisten Gäste benutzen die Trambahn vor dem Eingang.

Innere Wiener Straße 19, tägl 10 – 23 Uhr,
Taxistand Kellerstraße bzw. direkt vor dem Eingang

HOFBRÄUHAUS

Das ist Biergarten-Idylle in Reinkultur. Unter uralten Kastanienbäumen, umfasst von den historischen Mauern des Hofbräuhauses, befindet sich der sommerliche Treffpunkt für alle, die dem Trubel der Innenstadt entgehen wollen. Durch den imposanten Torbogen gelangt man in diese Oase, als tue sich eine andere Welt auf. Fast 400 Gäste finden in dem Biergarten Platz, in dem Wolfgang und Michael Sperber die Geschicke des Hofbräuhauses leiten. Ein echter Geheimtipp! Nicht weitersagen! Gute Taxikundschaft.

Am Platzl 9, tägl. 9-23.30 Uhr,
Taxistand Bräuhaus

KUGLERALM

Ein klassisches Ausflugsziel. So viele Radfahrer wie hier sieht man in keinem anderen Biergarten. Einem Gerücht zu Folge, soll hier 1922 die Radlermaß erfunden worden sein, als dem damaligen Wirt Franz Xaver Kugler, an einem heißen Junitag das Bier knapp wurde und er es einfach mit Limo streckte.

Deisenhofen, Linienstraße 93,
tägl. 10 – 22.30 Uhr

LÖWENBRÄUKELLER

120 Jahre hat der Löwenbräukeller schon auf dem Buckel, dabei gilt er heute als einer der modernsten und best ausgestattetsten Biergärten Münchens. Heute kann man den Löwenbräukeller getrost als Kleinod und Oase gepflegter bayerischer Gastlichkeit unter Leitung von Johanna und Christian Schottenhammel bezeichnen, der an manchen Abenden selbst den Ochsen zerlegt. Die Gäste benutzen sowohl U-Bahn als auch Taxi.

Nymphenburgerstraße 2, tägl. 10 – 23 Uhr,
Taxistand Stiglmaierplatz

PAULANERKELLER

Bekannt durch Funk und Fernsehen ist der Nockherberg natürlich Anlaufstelle für viele Touristen, die auch mal dabei sein wollen. Da die 3.000 Plätze immer gut besucht sind, wird auch der Taxistand gerne angefahren. Besonders schlaue „Kollegen" stauben leider gerne am Haupteingang ab.

Hochstraße 77, tägl. ab 10 Uhr,
Taxistand vor der Türe

SEEHAUS

Der Biergarten der etwas feineren Art, sowohl vom Speisenangebot wie auch vom Publikum. Selbst die Radler haben exklusivere Räder und keine hässlichen Helme. Das schmückt schließlich nicht. Wer kein Rad hat, kann sich eins ausleihen oder er rudert seine Angebetene über den See. Das Seehaus gehört zum Familienbetrieb Kuffler.

Kleinhesselohe 3, tägl. ab 11 Uhr, ein etwas unglücklicher Taxistand auf dem Parkplatz mit blödsinniger Schrankenbedienung

VIKTUALIENMARKT

Eigentlich ist es kein klassischer Biergarten. Der Boden ist nämlich betoniert! Dafür kann er sich rühmen, der zentralste und ungewöhnlichste Biergarten Münchens zu sein. Mitten im Herzen der Stadt, umgeben von den bunten Ständen des weltbekannten Marktes treffen sich hier Menschen aus aller Welt und allen Schichten zu einer erfrischenden Maß. Mitten im „Schlaraffenland", umgeben von Verkaufsständen mit Spezialitäten aus aller Herren Länder, kann man hier im Selbstbedienungsbereich nicht nur seine echt-bayerische Brotzeit genießen, sondern hat das wohl vielfältigste Essensangebot der ganzen Stadt. Alle sechs Wochen wechselt der Bierlieferant, mal Augustiner, mal Hofbräu, mal Spaten, mal Löwenbräu, mal Paulaner, mal Hacker-Pschorr – alle kommen gleichmäßig zum Zug. Keine klassische Taxikundschaft.

Viktualienmarkt 9,
Mo. – Fr. 9 – 22 Uhr, Sa. 9 – 19 Uhr,
So. geschlossen, Taxistand Viktualienmarkt

WALDWIRTSCHAFT

Wohl einer der schönsten Biergärten, die München zu bieten hat, ist die Waldwirtschaft – auch WaWi genannt. Seit dem 15. Jahrhundert wird hier Bier ausgeschenkt. Heute ist Sepp Krätz der Wirt der Waldwirtschaft, der den Biergarten 1982 als Pächter übernahm. Einmaliger Ausblick auf das Isartal. Die Waldwirtschaft ist ein urgemütlicher, romantischer und charmanter Biergarten, der unbedingt einen Ausflug wert ist. Und deshalb sind hier auch viele Radler unterwegs.

Georg-Kalb-Straße 3, tägl. ab 10.30 Uhr,
Taxistand Solln
(PG)

ROSE DES MONATS

Jeden Monat küren und belohnen wir Personen, Institutionen oder auch Kollegen und Kolleginnen für besonders taxifreundliche Aktionen. Die Rose sozusagen als Symbol und Dank für die Zuneigung gegenüber dem Taxigewerbe.

➔ Anonymer Taxifahrer als Ersthelfer

Am 25.03.2013 gegen 8.30 Uhr stürzte auf dem schneebedecktem Gehweg an der Ecke Triftstraße/Liebigstraße eine ältere Dame zu Boden.

Ein aufmerksamer Taxifahrer bemerkte das und stieg sofort aus, um der Dame auf die Beine zu helfen. Nachdem die Dame wieder auf ihren Füßen stand und der Taxifahrer sich nochmals nach ihrem Befinden erkundigte, fuhr er auf Wunsch der Dame weiter, die Dame blieb an der Hausmauer stehen. Nach wenigen Minuten überkam den Taxifahrer jedoch das schlechte Gefühl, dass die Verletzungen der Dame doch ernsterer Natur seien könnten als auf den ersten Blick angenommen. Deshalb fuhr er nochmal zurück und brachte die Dame zu ihrem Hausarzt. Für diese Taxifahrt verlangte er selbstverständlich kein Geld.

In der Praxis des Arztes wurden dann mehrere Knochenbrüche und eine schwere Gehirnerschütterung festgestellt, es folgte ein vierwöchiger Klinikaufenthalt.

Nachdem die Dame die Klinik inzwischen verlassen durfte, meldete sie sich bei der Taxi-München eG und wollte dem Taxifahrer ihren Dank aussprechen. Leider ist uns der Name des Taxifahrers nicht bekannt, sodass wir deshalb die Rose des Monats anonym verleihen. Sollte der Helfer diese Zeilen lesen, darf er sich gerne bei uns melden, damit wir den Kontakt zur gestürzten Dame herstellen. (RF)

WITZ DES MONATS

Restaurantgast zum Geiger: „Würden Sie auf Wunsch auch was Besonderes spielen?“ – „Aber gerne!“ –
„Dann spielen Sie bitte Karten, bis ich gegangen bin!“

SPRUCH DES MONATS

„Nichts ist leichter zu erkennen als die Fehler anderer.“

(aus „Klages-Tagesspruch-Kalender“)

ZITRONE DES MONATS

Als Gegenpart zur Rose „bestrafen“ wir monatlich Zeitgenossen, Institutionen, Behörden sowie leider auch Kollegen und Kolleginnen für Handlungen und Aktionen, die unserem Gewerbe schaden.

➔ Falschparker an der Arena, Taxi 1154 und Kollegen

Die Verkehrssituation rund um die Allianz Arena ist stets problematisch, weil hier Dilettanten die größte verkehrliche Fehlplanung der letzten drei Jahrzehnte verwirklichen durften. Umso fordert es alle Beteiligten vor Ort heraus, in einem fairen Miteinander sich darstellende Probleme zu lösen und mit gegenseitiger Rücksichtnahme eine für alle tragbare Abhandlung der Vorgänge zu erreichen.

Das Nichtvorhandensein von Taxistandplätzen zwingt uns zur Bereitstellung von Taxis in den Busparkplätzen Süd und Mitte. Vor allem am Busparkplatz Mitte (= Taxistand Arena Nord) ist jeder Quadratmeter Boden heiß begehrt.

Die Firma Apcoa als Betreiber des Parkplatzes versucht, die Reisebusse so zu platzieren, dass stets genügend Taxis bereitgestellt werden können. Störend sind dabei rücksichtslos geparkte Taxis von Taxifahrern zwischen den Reisebussen, die zum einen die Busse behindern und Busparkplätze belegen, die Apcoa gegen Gebühr vermietet und zum anderen sich auf diese Art einen kostenlosen Parkplatz erschleichen.

Wir haben bereits mehrmals auf dieses Dilemma hingewiesen und einige Taxifahrer persönlich diesbezüglich kontaktiert. Es sind jedoch immer die gleichen Kollegen, die in rücksichtsloser Manier hier unsere Zunft in ein schlechtes Licht rücken.

Stellvertretend für alle Kollegen, die hier regelmäßig unerlaubt zwischen den Reisebussen parken, nennen wir den Kollegen Anton Spitzentränker, der seit Jahren nahezu bei jedem Bayern-Heimspiel mit seinem Taxi im Busparkplatz Mitte zu sehen ist und kein Verständnis für die Situation zeigt.

Sollte sich diese Situation nicht verbessern, müssen Kollegen davon ausgehen, eines Tages im Briefkasten eine Rechnung über die Parkgebühren zu erhalten. (TK)

→ KRIST & MÜNCH, TABLE MAGIC THEATER

Unterer Anger 3

Sozusagen im Schatten des städtischen Hochhauses an der Blumenstraße 28 b liegt das ehemalige Verwaltungsgebäude der städtischen Gaswerke, erbaut zwischen 1913 und 1917 nach Plänen des Münchner Architekten Robert Rehlen (1859–1941).

Christian Münch, Jörg Alexander, Denis Behr

Das Gebäude, über dessen beeindruckendem Säulen-Eingang ein antik gehaltener, weiblicher Kopf mit zwei gekreuzten, brennenden Fackeln auf die häusliche Nutzung des Gases hinweist, befindet sich in der engen Straße Unterer Anger, wodurch seine imposante neoklassizistische Fassade nicht recht zur Geltung kommen kann. Im Jahr 2001 zogen die letzten städtischen Mitarbeiter vom Unteren Anger in das neue Verwaltungsgebäude der Stadtwerke München in die Emmy-Noether-Straße, wo von 1909 bis 1975 das Gaswerk aus Koks Gas herstellte. Die Stadtwerke entschlossen sich 2005, das Anwesen zu sanieren und anschließend unter dem veredelten Namen „Anger Palais" zu vermieten. Einer der Mieter ist seit Dezember 2009 das Table Magic Theater, das sich an dieser versteckten, aber doch repräsentativen Adresse als das deutschlandweit wohl ungewöhnlichste und spektakulärste Zauber-Theater etabliert hat.

Wahnsinn

Wir alle wissen, dass der ganz normale Alltag der absolute Wahnsinn sein kann. Beispielsweise kann einen der wahnsinnige Verkehr manchmal in den Wahnsinn treiben. Dann wieder ist die Geschäftslage wahnsinnig schlecht, worüber alle wortreich klagen, wohingegen wahnsinnig gute Umsätze lieber beschwiegen werden. Ähnlich verhält es sich – nebenbei bemerkt – mit den Kommentaren zur Gewerbepolitik von Vorstand und Aufsichtsrat. Der glatte Wahnsinn im wirklichen und positiven Sinn des Wortes hingegen ist das bei Krist & Münch im Magischen Theater am Unteren Anger Gezeigte.

Die Örtlichkeit

Man betritt das Theater durch den Eingang links neben dem Gebäude und findet sich in einem kleinen Foyer wieder, in dem man sich mit Getränken auf die Vorstellung einstimmen kann. Früher diente dieser Raum als Kantine für die städtischen Angestellten, woran heute allerdings nichts mehr erinnert. Das besondere Erlebnis, das sich den Besuchern gleich bieten wird, wird durch das besondere Ambiente bereits vorweggenommen. Als Geschäftsführer fungieren Michaela und Alexander Krist, die das Theater zusammen mit Christian Münch besitzen. Als Gastkünstler treten Jörg Alexander und Denis Behr auf, aber auch Werner Fleischer, der ehemalige Zauberlehrer von Alexander Krist, der Zauberkurse für Jung und Alt anbietet. Der hinter einem schweren rot-geheimnisvollen Vorhang verborgene Theaterraum umfasst im Stil eines Amphitheaters lediglich 84 Plätze in fünf Reihen, die maximal 4,50 Meter vom magischen Tisch entfernt sind. Diese Nähe, die freie und direkte Sicht für alle garantiert, dürfte wohl einmalig sein. Gefördert wird die Unmittelbarkeit noch durch die Anordnung der Sitze zu einem Halbkreis, wobei sich jede Reihe hoch über der vorderen erhebt. Je näher man demnach am magischen Tisch sitzt, desto direkter und faszinierender ist das Erlebnis. In der ersten Reihe sitzt man direkt am Tisch, und dies hat natürlich seinen Preis: 89 Euro für die neun Plätze ganz vorne, 69 Euro bis 39 Euro für die anderen Reihen. Bei kurzfristiger Buchung kosten alle Plätze lediglich 39 Euro, es ist allerdings davon auszugehen, dass die vorderen Reihen bereits ausverkauft sind. Auf alle Fälle bietet das Theater einen idealen Rahmen als Geschenk für etwas wirklich Ungewöhnliches und Exklusives. Die Künstler treten darüber hinaus auch als Gäste an anderen Örtlichkeiten auf, ebenso kann man das Theater mit einer Vorstellung privat oder geschäftlich mieten. Außerdem haben sie ihre Künste bereits im gesamten deutschsprachigen Raum, aber auch in Peking und Dubai demonstriert. Ungefähr 230 Vorstellungen finden pro Jahr statt, im Winter mehr, im Sommer weniger, und bereits mehr als 25.000 Besucher und Besucherinnen haben sich bislang verzaubern lassen.

Hexerei und Zauberei

Die Hexerei steht traditionell in keinem guten Ruf. Eine Hexe ist im Volksglauben eine mit Zauberkräften ausgestattete, meist Unheil bringende Frau, die häufig mit Dämonen oder dem Teufel im Bunde geglaubt wurde, und auch dementsprechend aussieht, beispielsweise im Märchen „Hänsel und Gretel", wo sie auch der ihr gebührenden Strafe zugeführt wird, nämlich dem Verbrennen bei lebendigem Leibe. Es kann aber auch männliche Hexer geben, etwa die schwerkriminelle Hauptperson im erst 1964 auf Deutsch erschienenen Thriller „Der Hexer" von Edgar Wallace (1875–1932). Mit der Hexerei hat man es also nicht so gerne zu tun. Anders die Zauberei: Sie beruht auf der Magie, dem Glauben an die Existenz

Schnellservice Reifen & Ölwechsel
Kundendienst
KFZ - Wartung
Unfallinstandsetzung
Abgasabnahme
Klimabefüllung
KFZ Meisterbetrieb
HELMUT GLAS
Tel.: 089 / 779962
Engelhardstr.6
81369 München
Ab sofort:
Automatikgetriebe- und Motor-Reparatur-Service.
Kompletter Automatikgetriebe-Ölwechsel für Modell 210 und 211
Preiswert!!! Sauber
KFZ - Pflege
Karosseriearbeiten
Computerfehlerauslese
TÜVabnahme im Haus
KFZ - Elektrik

übernatürlicher Kräfte und die Beeinflussbarkeit der Wirklichkeit. Die Zauberkunst ist die unterhaltsame, auf Sinnestäuschung beruhende Vorführung der Magie. Ein Zauberkünstler erzeugt seine Illusionen durch Geschicklichkeit, Psychologie und Ablenkung, und wenn das so gekonnt geschieht wie im Table Magic Theater, dann lässt man sich gerne von ihm verzaubern.

Die Magier
Jörg Alexander, Denis Behr, Alexander Krist und Christian Münch scheinen in ihren Vorführungen die Gesetze der Schwerkraft und überhaupt die Naturgesetze aufzuheben, alle vier gehören zur Weltelite ihres Faches. Die unmittelbare Beteiligung sowie die direkte Nähe der Zuschauer lässt die Besucher sich fragen, wo hier die Realität aufhört und das Reich des Übernatürlichen beginnt, was die Zauberei der vier noch beeindruckender und fast schon unheimlich macht. Auch der kritischste Zuschauer vergisst dabei schnell, nach dem Geheimnis hinter der Illusion zu suchen, und vergisst für einen Augenblick seinen logischen Verstand. Stattdessen lassen die Magier bei ihren Zuschauern das kostbare Gefühl entstehen, für einen kurzen Moment hinter den Vorhang der Welt geblickt zu haben. Es soll jetzt hier nicht vorgegriffen und die Vorfreude verwässert werden, lediglich einige Beispiele seien genannt: Ganz normales weißes Papier verwandelt sich – nicht nur für uns interessant – in den Händen der Zauberer für alle bestens sichtbar und daher umso unerklärlicher in Euro-Geldscheine. Ein Seil wird nicht nur vom Meister, sondern auch von den Zuschauern mehrfach zerschnitten und setzt sich anschließend wie von Zauberhand wieder zusammen. Am Schluss wandert ebendieses Seil – oder ist es ein Ersatzseil? – unversehrt durch die Reihen der Besucher, und der oder die letzte kann es mit nach Hause nehmen. Phänomenal auch die Kartentricks, die sich dem Zuschauer beim besten Willen und trotz intensivsten Hinschauens einfach nicht erschließen. Während ihrer Arbeit unterhalten die Magier ihre perplexen Besucher ganz entspannt und in angenehmer Weise. Nach der zweistündigen Vorführung verlässt man das Theater und fragt sich noch lange, wie all dies überhaupt möglich ist. Dementsprechend enthusiastisch äußern sich viele Besucher im aufliegenden Gästebuch.

Glück
Das Magic Table Theater sollte anfänglich im fernen Dubai eröffnet werden, aber hier in München hat es den Künstlern doch besser als im Wüstenstaat gefallen, zumal sie alle in München leben. Glück für uns und unsere Fahrgäste! (BW)

Eintrittskarten werden direkt und umgehend über das Internet zugesandt oder sind an allen Vorverkaufsstellen von München-Ticket sowie beim Zentralen Kartenvorverkauf in den Untergeschossen von Marienplatz und Stachus erhältlich.

Kontakt: Krist & Münch
Table Magic Theater
Unterer Anger 3
80331 München
Tel.: (089) 37 00 34 64
Fax: (089) 37 00 34 63
www.magic-theater.de
info@magic-theater.de

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

WENIGER VERBRAUCH. MEHR ERTRAG.
Die neuen Sterne am Taxihimmel.

Kraftstoffverbrauch der abgebildeten Modelle kombiniert/außerorts/innerorts 4,4–3,9/4,3–3,7/4,3–3,8 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 101–89 g/km (nach EU-Messverfahren). Abb. zeigt Prius mit Sonderausstattung.

Taxifinanzierung jetzt mit eff. Jahreszins zu
3,90%[1]

HYBRID SYNERGY DRIVE
Kraftvoll. Entspannend. Sparsam.

Auto Bild TÜV REPORT 2012
Erfolgreichste Marke 2012
Die Toyota Hybrid-Technologie ist die erfolgreichste Technologie beim TÜV-Report 2012.
Ausführlicher Test: Auto Bild Spezial TÜV-Report 2012, Ausgabe 1/2012

Gilt für Prius und Prius+. Unser Toyota Taxi Finanzierungsangebot[1]: z.B. für den für Prius +, 1,8-l- Hybrid, 73, kW (99 PS), 5-Türer: Hauspreis: 24.999,00 €, Anzahlung: 4145,50 €, einmalige Schlussrate: 6.578,00 €, **Nettodarlehensbetrag: 20.853,50 €,** Gesamtbetrag: 22.981,00 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, **gebundener Sollzins: 3,83%, effektiver Jahreszins: 3,90 %,** 48 monatl. Raten à 349,00 €, Bearbeitungsgebühr: 0,00 €.
[1]Ein Angebot der Toyota Kreditbank GmbH. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2013.

AUTOHAUS WIESER GMBH
LANDSBERGER STR. 222 • 80687 MUENCHEN • Tel.: 089/5471770 • info@toyota-wieser.de

→ BRIENNER STRASSE

B

Die heutige Residenz der bayerischen Herrscher aus dem Hause Wittelsbach in der Stadt existiert seit dem 14. Jahrhundert. Ab 1664 entstand weit westlich der Stadt das Schloss Nymphenburg als Sommerresidenz des Herrscherhauses, und die Verbindung zwischen beiden Schlössern waren seitdem eine noch unbefestigte und unbenannte Straße, die in die in jenem Jahr 1664 benannte Nymphenburger Straße überging.

Maxvorstadt

Um 1800 begann auch im Kurfürstentum Bayern die Industrialisierung. Sie brachte in ihrem Verlauf einen ungeheuren Bevölkerungszuwachs mit sich. Eine allgemeine Landflucht setzte ein, und dementsprechend schnellte die Einwohnerzahl von 40.000 (1800) auf 72.000 (1830) und schließlich 100.000 (1850) hoch. Das Gewerbe expandierte wie beispielsweise die Brauereien, die ihre Produktion infolge des zunehmenden Platzmangels aus der Stadt heraus verlegen mussten. Es war demnach notwendig, die mittelalterlichen Befestigungen aus dem 14. Jahrhundert zu schleifen und Vor-Städte anzulegen. Die erste dieser Stadterweiterungen war die nordöstlich der Stadtmauern liegende Maxvorstadt, benannt nach Maximilian I. Joseph (1756–1825), seit 1799 Kurfürst und seit 1806 König von Bayern. Die Maxvorstadt entwickelte sich entlang des Weges nach Nymphenburg, der nun zur zentralen Brienner Straße als Hauptachse ausgebaut wurde, und gehörte und gehört immer noch zu den repräsentativen Gegenden unserer Stadt. Fast alle Straßenzüge der Maxvorstadt sind – im Gegensatz zur mittelalterlichen Innenstadt – in rechten Winkeln zueinander angeordnet, wodurch der übergeordnete Wille des Königs hervorgehoben werden sollte. Für die Planungen verantwortlich waren die Architekten Karl von Fischer (1782–1820) und Ludwig von Sckell (1750–1823, Sckellstraße in Haidhausen seit 1876).

Frühe Namen

Der Weg durch das noch unbebaute, aber bereits überplante Gebiet in Richtung Nymphenburg erhielt im Jahr 1808 den Namen Königstraße, die an die Erhebung Bayerns zum Königreich zwei Jahre zuvor erinnern sollte. Im selben Jahr erhielten der Königsplatz und – etwas abseits gelegen – die Königinstraße ihre Benennungen. Maximilian I. Joseph hatte bereits 1805 geruht, den Platz vor der Residenz nach sich selbst in Max-Joseph-Platz umbenennen zu lassen. Der Maximiliansplatz kam dann 1808 dazu, und nach seinem Tod erhielten die Max-Joseph-Straße (1859) und die Max-Joseph-Brücke (1879) seinen Namen.

Brienner Straße

Weil das Kurfürstentum Bayern seit 1800 auf Seiten Frankreichs gegen den ungeliebten Nachbarn Österreich gekämpft hatte, wurde es am 1. Januar 1806 zum Königreich von Gnaden des französischen Kaisers Napoleon I. Bonaparte erhoben. Das bayerische Staatsgebiet erweitere sich im Zusammenhang mit dieser Erhöhung um 144 Prozent und die Bevölkerung um 142 Prozent, nämlich um Schwaben und Franken, den so genannten Beutebayern. Als Gegenleistung erwartete Napoleon die Teilnahme des jungen Königtums an seinem geplanten Krieg gegen den Hauptfeind Russland. Am 22. Juni 1812 betrat die bislang größte Armee aller Zeiten russischen Boden, unter ihnen 33.000 bayerische Soldaten, die mit Sicherheit nicht freiwillig in den Osten gezogen waren. Die Armee unter Napoleons Oberbefehl erlitt eine katastrophale Niederlage und musste sich bereits 1813 nach Westen zurückziehen. Von den bayerischen Soldaten konnten lediglich 3.000 ihr Leben retten. Nebenbei bemerkt, fiel auf den Tag genau 129 Jahre später die deutsche Wehrmacht in der Sowjetunion ein und erlitt dasselbe Schicksal. Nach Napoleons totalen Niederlage 1813 erhoben sich nun seine ehemaligen Verbündeten gegen ihn und marschierten ihrerseits in Frankreich ein, so auch das Königreich Bayern. Bayerische Einheiten überschritten im Januar 1814 den Rhein und besiegten zusammen mit anderen deutschen Einheiten Frankreich bei den Orten Arcis-sur-Aube, Bar-sur-Aube und Brienne-le-Château in Nordostfrankreich. Diese Orte liegen alle am Fluss Aube, der östlich von Paris in die Seine fließt. Die Armeen waren also zu Land und auch zu Wasser auf dem Weg in die französische Hauptstadt. Zur Erinnerung an diese Kriegstaten im vor kurzen noch politisch verbündeten Frankreich erhielt die Königstraße 1826 ihren heutigen Namen Brienner Straße. Zur thematischen Abrundung und zum Ruhm der bayerischen Armee kamen ebenfalls 1826 gleich noch die Arcisstraße und die Barer Straße hinzu.

Verlauf

Die Brienner Straße ist die erste der Münchner Prachtstraßen und gab die Richtung für die 1822 benannte Ludwigstraße vor. Diese verläuft genau im rechten Winkel im Anschluss an die Brienner Straße nach Norden, ebenso wie die Maximilianstraße (1858) und die Prinzregentenstraße (1890), die exakt parallel, aber seitlich versetzt zur Bienner Straße nach Osten führen. Ein Blick in den Stadtplan verdeutlicht dies. In ihrem fast schnurgeraden Verlauf vom Odeonsplatz ausgehend wird die Brienner Straße städtebaulich durch vier Plätze aufgelockert. Der quadratische Wittelsbacherplatz (1827) liegt seitlich nach Norden anschließend, während sich der längliche Maximiliansplatz (1808) schräg nach Südwesten zieht. Die Straße durch-

läuft sodann den kreisrunden Karolinenplatz (1809 nach der zweiten Frau von Maximilian I. Joseph, Karoline von Baden [1776–1841], benannt) und führt anschließend über den äußerst repräsentativen, rechteckigen Königsplatz (1808). Am Stiglmaierplatz geht die Brienner Straße schließlich in die Nymphenburger Straße über. Die Prachtstraße wird von zwei Torbauten optisch begrenzt: Im Osten liegt das 1816 entstandene Hofgartentor und im Westen auf dem Königsplatz die 1862 vollendeten Propyläen, durch deren Furt in der Mitte die adligen Gesellschaften ihre Haupt- und Residenzstadt symbolisch verließen beziehungsweise in sie hineingelangten, eine Art Stadttor auf sozusagen höherem architektonischen Niveau.

Heute

Mit dem Ausbau des Altstadtringes Mitte der 1960er Jahre erfuhr die Brienner Straße durch den Oskar-von-Miller-Ring eine bauliche Unterbrechung, die heutzutage aus städteplanerischen Gründen nicht mehr so breit ausfallen würde. Die beidseitige Bebauung der Straße zwischen Odeonsplatz und Königsplatz ist darauf ausgerichtet, Eindruck zu machen und die Besonderheit Münchens als Hauptstadt zu unterstreichen. Deshalb haben sich hier später namhafte Firmen und Einrichtungen niedergelassen, von denen lediglich die Hauptverwaltung des Weltkonzerns Siemens am Wittelsbacherplatz oder die Bayerische Landesbank genannt werden sollen. Das traditionelle Segment der Luxusgeschäfte im vorderen Teil der Brienner Straße ficht seit Jahren einen für Normalverbraucher abstrus erscheinenden Kampf mit der Maximilianstraße aus: Es geht darum, welche der beiden Straßen edler sei. Im Lauf der Zeit hat sich dabei folgendes weltbewegende Ergebnis herausgeschält: Die Maximilianstraße richtet sich verstärkt an das betuchte internationale Publikum, während die Geschäfte entlang der Brienner Straße sich auf die geldigen Münchner konzentrieren. Die mit Messing beschlagenen Türen und mit glänzendem Marmor verkleideten Eingänge beider Edelmeilen können aber nicht darüber hinwegtäuschen, dass selbst in München einfach das zahlungskräftige Publikum fehlt, um allen Luxusgeschäften zu ausreichendem Umsatz zu verhelfen, von dem beispielsweise die horrenden Mieten zu zahlen sind. Deshalb wechseln in beiden Straßen auch in erstaunlich kurzen Abständen die Mieter. Dies ändert allerdings nichts daran, dass die Brienner Straße zu den Sehenswürdigkeiten unserer Stadt gehört. (BW)

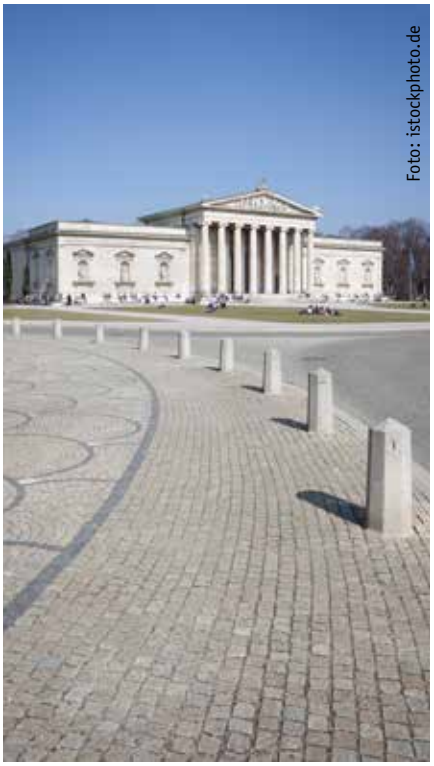

Foto: istockphoto.de

Westlich der Brienner Straße: Der Königsplatz

Als nächste Sehenswürdigkeit stellt der TAXIKURIER den Chinesischen Turm im Englischen Garten vor.

Foto: istockphoto

FREIHEIT

→ FLEXIBILITÄT DER TAXIBRANCHE

Eine bekannte Situation: Ein Fahrgast hat sich von unserem Taxi an sein Fahrtziel bringen lassen. Dort stellt sich heraus, dass er kein Geld hat. Aus der Routine, mit der er uns diese Tatsache erklärt, müssen wir schließen, dass er dies schon öfters praktiziert hat; er verlässt sich darauf, dass uns das Eintreiben des geschuldeten Betrages zu mühsam und mit einem zu hohen Kostenrisiko verbunden ist. Wir haben nur die Wahl, bei der Polizei Betrugsanzeige zu erstatten oder den Betrüger hinauszuwerfen. Wer hat in einer solchen Lage nicht schon Phantasien entwickelt, den Delinquenten im Hungerturm bis zur Bezahlung des geschuldeten Betrages schmachten zu lassen oder ihn gleich mit körperlicher Gewalt zur Zahlung zu nötigen? Natürlich bleibt es bei der Vorstellung. Wir sind uns bewusst, dass Freiheit und körperliche Unversehrtheit in unserer Gesellschaft hohe Güter sind, deren Verletzung geächtet und mit hohen Strafandrohungen belegt sind.

Das Grundgesetz schreibt in Artikel 2.2 Satz 2 fest: „Die Freiheit der Person ist unverletzlich. In diese Rechte darf nur auf Grund eines Gesetzes eingegriffen werden." Es ist also klar, dass ein solcher Eingriff nur von der Staatsgewalt nach Ermächtigung durch den Gesetzgeber erfolgen kann.

Um zu verstehen, warum unser Staat dem Einzelnen einen so umfassenden Schutz seiner Freiheit garantiert, ist es sinnvoll, sich die Geschichte und die Entwicklung des Begriffes Freiheit vor Augen führen.

Historische Entwicklung

Nach Wikipedia wird Freiheit in der Regel verstanden „als die Möglichkeit, ohne Zwang zwischen verschiedenen Möglichkeiten auswählen und entscheiden zu können". Der Begriff Freiheit bezeichnet sowohl eine politische als auch eine innere Dimension. In grauer Vorzeit war persönliche Freiheit als politischer Begriff, soweit wir wissen, kein beherrschendes Thema. Alles drehte sich um das Überleben der Sippe in der Auseinandersetzung mit der Natur und anderen Menschengruppen. Vermutlich gab es Vorstellungen von Freiheit hauptsächlich im Sinne von Selbstbestimmung im Rahmen des jeweiligen Stammes- oder Familienverbandes. Der Begriff bezeichnete also das Gegenteil von Abhängigkeit und Unterwerfung unter eine andere, beherrschende Gruppierung.

Zum ersten Mal in unserer Kulturgeschichte treffen wir den Begriff der persönlichen Freiheit in der griechisch-römischen Antike. Die Bürger der griechischen Stadtstaaten wie auch später die der Stadt Rom genossen einen weitgehenden Freiheitsschutz, in den nur die staatliche Gewalt nach genau definierten Regeln eingreifen konnte. Dabei muss man sich im Klaren sein, dass diese Rechte nur für Personen mit Bürgerrecht, also die gebildete und wirtschaftlich potente Oberschicht, galten. Für Sklaven, Leibeigene und Mitglieder unterworfener Völker gab es keine Freiheit.

Das Feudalsystem des Mittelalters war geprägt von einem System von Abhängigkeiten, an deren Spitze König, Adel und Kirche standen. Freiheit war hauptsächlich die Abwesenheit eines Mächtigeren und gleichzeitig das Recht, andere Menschen zu beherrschen. Freiheit war also vor allem Macht: Macht, sich gegen Weisungen anderer zur Wehr zu setzen und Macht, anderen zu befehlen.

Die zunehmende wirtschaftliche Bedeutung der Städte führte zum Erstarken des Bürgertums, das auch hier wieder ausschließlich von der besitzenden und einflussreichen Oberschicht gebildet wurde. Diese konnte immer mehr wirtschaftliche und militärische Macht ansammeln und sich damit

STEMA GMBH Folien - Beschichtung
Karosseriebeschichtungen, Scheiben-Tönung für Kfz und Gebäude,
Werbebeschriftungen, Digitaldrucke, Grafikdesign,
Professionelle Verarbeitung, 3 Jahre Garantie
SPEZIELL FÜR DAS TAXIGEWERBE:
Karosseriebeschichtung Ral 1015 mit hochwertiger 100 my starker Folie
- NEU -
Autoglas (Reparatur und Austausch)
Abrechnung mit Versicherung möglich!
NEU! - NEU! - NEU!
INFOTEL:
089 / 546 445 95 - 99
STEMA Folientechnik GmbH
stema-gmbh@stema-folientechnik.de
http://www.stema-folientechnik.de

zunehmend von den Adeligen und der Kirche emanzipieren.

Dadurch entwickelte sich in den Städten auch für Bewohner, die nicht das Bürgerrecht besaßen, eine Art Freiheit. Die adeligen Grundbesitzer hatten innerhalb der Stadtmauern keine Macht und konnten ihre Besitzansprüche auf einen entlaufenen Leibeigenen hier nicht mit Gewalt durchsetzen. Wenn dieser es schaffte, sich „Jahr und Tag" in der Stadt aufzuhalten, ohne dass sein Herr beim Magistrat (also dem Stadtrat) die Auslieferung verlangt hatte, erloschen dessen Besitzansprüche und der Leibeigene war frei. Das Sprichwort „Stadtluft macht frei" erinnert daran.

Im ausgehenden Mittelalter löste sich die ständische Ordnung zunehmend auf; nun war es auch leibeigenen Bauern möglich, sich bei ihren Herren aus der Leibeigenschaft freizukaufen. Dem Namen des Autors ist zu entnehmen, dass einer seiner Vorfahren genau dies getan hat. Die errungene Freiheit war so bemerkenswert, dass diese Tatsache zum Namensgeber wurde. Was heute als Inbegriff bäuerlicher Ignoranz und Unkultiviertheit gilt, dass nämlich ein Bauer immer und überall (außer in der Kirche) den Hut aufbehält, gründet eigentlich im Stolz des nunmehr freien Menschen darauf, vor niemandem mehr den Hut ziehen zu müssen.

Freiheit als individuelles Grundrecht

Bis zu diesem Zeitpunkt waren Freiheitsrechte wesentlich verbunden mit der Zugehörigkeit zu einer besitzenden, privilegierten Schicht der Bevölkerung. Wir wollen uns einmal vor Augen führen, dass unsere Dienstleistung im gesellschaftlichen Umfeld einer Ständegesellschaft eher zu den untergeordneten Tätigkeiten gehört. Die wenigsten Vertreter unserer Berufsgruppe verfügen über eine wirkliche wirtschaftliche Potenz. Es ist also anzunehmen, dass wir im Zweifelsfall nicht zur mächtigen Schicht der Besitzenden gehört hätten und damit auch nicht in den Genuss der bürgerlichen Freiheitsrechte gekommen wären. Erst unter diesem Blickwinkel ist die Bedeutung der nun folgenden Entwicklung zu ermessen.

Das Ende des Mittelalters wurde eingeläutet von der Reformation. Die Bibel war zwar allgemein als Grundlage des Zusammenlebens in einer christlichen Gesellschaft anerkannt. Bisher lag aber die Deutungshoheit bei der Kirche. Die wenigsten Menschen außerhalb der Kirche konnten lesen. Und die Bibel war in lateinischer Sprache geschrieben, so dass das einfache Volk auf Übersetzungen und Erklärungen von Priestern angewiesen war.

Die deutsche Bibelübersetzung von Martin Luther brach dieses Deutungsmonopol. Der von Johann Gutenberg erfundene Buchdruck machte Bücher erschwinglich. Nun konnte jeder, der des Lesens mächtig war, selbst nachprüfen, was in der Bibel geschrieben stand. Der Stolz eines jeden Protestanten war es, eine solche zu besitzen und darin lesen zu können.

Es war jetzt nicht mehr so einfach, Herrschaftsstrukturen durch verfremdete und gewaltsam passend gemachte Interpretationen herzuleiten. Besitz und Macht wurden in Verbindung gesetzt zu Verantwortung und mussten begründet werden. Langsam entwickelte sich die Idee, dass die Macht des Königs, der Kirche und des Adels nicht zwangsläufig Gottes Willen entsprang.
Die Aufklärung machte politische Freiheit denkbar; sie bewirkte letztendlich das Ende des Gottesgnadentums und führte zum Prinzip der Volkssouveränität, also der Begründung jeglicher politischer Macht aus dem Willen des Volkes.

Die französische Revolution forderte die Begriffe Freiheit, Gleichheit und Brüderlichkeit als allgemein gültige Rechte jedes einzelnen Individuums einer Gesellschaft. In der amerikanischen Verfassung wurde die Freiheit des Einzelnen zum alles überragenden Leitmotiv. Den in New York eintreffenden Einwanderern aus aller Welt war die Freiheitsstatue Begrüßung und Verheißung zugleich.

In unserer heutigen demokratischen Gesellschaft ist Freiheit nicht nur die Abwesenheit von Zwang und körperlicher Bedrohung. Sie ist das Recht, zusammen mit allen interessierten Menschen das Zusammenleben zu gestalten und an politischer Willensbildung teilzunehmen. Gleichzeitig genießen wir einen weitgehenden Schutz vor polizeilicher und juristischer Willkür.

Verinnerlichung in der Romantik

Im Zeitalter der Restauration Anfang des 19. Jahrhunderts wurden die von Napoleon hinweggefegten alten Herrschaftsstrukturen gewaltsam wieder eingesetzt und erwachten zu kurzer Scheinblüte. In den deutschen Kleinstaaten der Ära nach dem Wiener Kongress wurde politisches Engagement und die in den Freiheitskriegen gegen Napoleon entstandenen nationalen Bewegungen durch Polizei und Geheimdienste unterdrückt. Alle Veröffentlichungen unterlagen einer strengen Zensur. So war es kein Wunder, dass die Idee der Freiheit nicht mehr öffentlich geäußert werden konnte und sich in ein inneres, romantisches Freiheitsbild verwandelte. In dem Lied „Die Gedanken sind frei", das heute als harmloses, nettes Volkslied gilt, kann diese Entwicklung beobachtet werden. Mangels politischen Freiraums entwickelt der Autor Phantasien von Freiräumen, die für Polizei und Zensur nicht zugänglich sind.

Grenzen der Freiheit

Mit der Freiheit ist es so eine Sache: Wer in die kanadische Wildnis auswandert, um Freiheit und Unabhängigkeit von anderen Menschen zu finden, braucht sich nicht zu wundern, wenn im Notfall der nächste Arzt

eine Tagesreise weit entfernt ist. Viele von uns sind zum Taxigewerbe gekommen, weil sie hier Freiheit erhofften, die in anderen Berufen nicht zu finden war. Auch für den Autor war dies der Grund, das Studium aufzugeben. Freiheit bedeutet aber auch, für sich selbst verantwortlich zu sein.

Niemand ist verpflichtet, uns Gutes zu tun. Läuft das Geschäft einmal nicht so wie erhofft, ist es alleine unsere Sache, das zu verkraften. Kein Fahrgast wird mit dem Taxi fahren, damit der Taxifahrer etwas verdient. Vielmehr ist es unsere Aufgabe, die Kunden zu überzeugen, zum eigenen Vorteil unsere Dienstleistung in Anspruch nehmen. Wenn wir unseren Frust über ihnen ausgießen, werden sie es sich gut überlegen, uns noch einmal zu belästigen.

Freiheit ist die Möglichkeit, das eigene Leben nach den eigenen Wünschen in die Hand zu nehmen. Dabei gilt vor allem eine Beschränkung: die eigene Freiheit endet dort, wo die Freiheit des Anderen beginnt. Deshalb bewegt sich unsere Freiheit in einem Gesetzessystem, das Grenzbereiche und Überschneidungen regelt. Auch wenn dieses System nicht immer und überall als gerecht erscheint: Im Gegensatz zu den meisten historischen Rechtssystemen gilt der Gleichheitsgrundsatz (das Recht ist auf alle Bewohner unseres Staates gleichmäßig anzuwenden); und es ist möglich, im demokratischen Staat auf Veränderungen hinzuwirken.

Freiheit „wovon“ - Freiheit „wofür“

Bisher war der Blickwinkel auf die Freiheit vor allem die „Freiheit von etwas“: Freiheit von der Bedrohung durch körperliche Gewalt, durch Hunger und politische Unterdrückung. Es gibt aber eine weitere, aus der Sicht des Autors weit wichtigere Sichtweise: die „Freiheit zu etwas“.

Die schönste Freiheit ist nichts wert, wenn man damit nichts anzufangen weiß. Solange diese nur darin besteht, dass uns niemand vorschreibt, wann wir aufzustehen haben, wann wir arbeiten gehen und was wir essen sollen, beschreibt Freiheit nur einen pubertären Aspekt, der auf die Dauer öde und langweilig wird. Jeder Mensch wird über kurz oder lang an den Punkt kommen, an dem einfaches „tun, wozu ich gerade Lust habe“ nicht mehr befriedigt. Ein Leben in vollkommener Ungebundenheit von Menschen und Zielen erscheint dann einsam und sinnlos.

Nun ist ein Lebensziel gefragt. Die Freiheit besteht nicht mehr aus der Abwesenheit von Zwängen. Vielmehr ist sie die Möglichkeit, sich aus freien Stücken für die Art von Leben zu entscheiden, die sinnvoll erscheint. Es kann die Freiheit sein, für ein politisches Anliegen zu leben. Es kann die Entscheidung sein, Verantwortung für eine Familie oder andere Menschen zu übernehmen. Jede dieser Entscheidungen wird Zwänge nach sich ziehen, die für den einzelnen Moment eine Einschränkung der persönlichen Freiheit bedeuten. Doch haben wir dies selbst gewählt. Wenn wir dann lange genug den eigenen Weg gegangen sind, können wir hoffentlich auch die Erfolge unserer einstmaligen Entscheidung sehen: Eine Veränderung, die es ohne unser Engagement nicht gegeben hätte; das Heranwachsen von Kindern zu verantwortungsvollen und mündigen Erwachsenen.

Freiheit im Taxi

Ein besonderes freiheitliches Grundrecht ist die von unserem Grundgesetz in Artikel 12 geschützte Freiheit der Berufswahl. Im Gegensatz zum mittelalterlichen Stände- und Zunftsystem hat in unserer Gesellschaft jeder Mensch die Möglichkeit, zu entscheiden, welchen Beruf er ausüben will. Es gibt zwar jeweils Ausbildungsvoraussetzungen. Deren Erwerb steht aber jedem Menschen offen. Die Berufswahl der Eltern bedeutet nicht automatisch eine Festlegung für deren Kinder. Der vordergründigste Freiheitsaspekt im Taxigewerbe ist die freie Zeiteinteilung. Ob wir am Tag oder nachts arbeiten, ob wir vorgegebene Schichtzeiten einhalten oder zu unterschiedlichen Zeiten fahren, schreibt uns niemand vor. Der selbstfahrende Unternehmer muss das lediglich mit seinem Privatleben vereinbaren. Der angestellte Fahrer wird sich ein Taxiunternehmen suchen, bei dem er seine Vorstellungen am besten verwirklichen kann. Allgemeinverbindliche Regeln zur Arbeitszeit gibt es nicht.

Auch in der Arbeitsweise sind wir nicht gebunden. Ob wir den jeweils nächsten Taxistand anfahren, unserer Vorliebe für bestimmte Stände frönen oder einfach kreisen, liegt allein bei uns. Am Ende der Schicht müssen natürlich Aufwand und Ertrag, also gefahrene Kilometer und Umsatz, in einem vernünftigen Verhältnis zueinander stehen. Insofern ist unsere Freiheit auch ein Stück weit Illusion. Am Ende des Monats muss das Geld für Miete und Lebenshaltung verdient sein.

Kleine Freiheiten

Trotz aller Zwänge, denen wir ausgesetzt sind, ist es wichtig, sich immer wieder kleine Freiheiten zu nehmen. Dies kann bedeuten, das Handy auszuschalten und für eine gewisse Zeit für niemanden erreichbar zu sein. Zur Gewinnung persönlichen Freiraums können die materiellen Ansprüche reduziert werden. Um persönliche Kontakte zu pflegen und zwischendurch dem Tunnelblick auf den Umsatz zu entkommen, sollten regelmäßig freie Tage eingeplant werden. Das weitet die Seele, schafft körperlichen Ausgleich und erlaubt anschließend ein unverkrampfteres und damit meist effektiveres Arbeiten. (KGF)

Quellen:
Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland: http://www.gesetze-im-internet.de/gg/index.html

Dr. med. Manfred C. G. Hingerle

Alle Untersuchungen für Führerscheinerwerb und Führerscheinverlängerungen seit 1979

zu besonders kostengünstigen, fairen und freundlichen Bedingungen

Untersuchungszeiten:
Montag bis Freitag : 8:00-12:00
Montag, Dienstag, Donnerstag: 14:00-19:00

Zur „kleinen Untersuchung“ kommen Sie ohne Anmeldung, Zur „großen Untersuchung“ wenn möglich mit Anmeldung.

Kirchheim, Am Brunnen 17, T: 9036110 od. 9033366 od. 9918800
Weitere Infos unter : www.verkehrsmedizin-dr.hingerle.de

AUTO-ANKAUF
- gebraucht
- Unfallfahrzeuge (auch Totalschaden)
- Motorschaden
- Taxi

TSL GmbH München
Landsberger Str. 455
Tel: 0179/14 15 280
Fax: 089/57 86 94 21
Bei uns brauchen Sie keine Reklamationen zu befürchten.

Foto: iStockphoto

→ MUSEUMSWISSEN

Der TAXIKURIER testet seit Anfang 2005 Münchens Taxifahrerinnen und Taxifahrer. Jeden Monat ist unser anonymer Taxi-Scout mit einer besonderen Aufgabenstellung auf Münchens Straßen und Standplätzen unterwegs und berichtet über seine Erfahrungen und Erlebnisse. Die Ergebnisse zeigen, wie sowohl die Pflichtaufgaben als auch freiwillige Leistungen und Wünsche unserer Fahrgäste erfüllt werden.

München hat ein weites Spektrum an weltweit geachteten Museen und Sammlungen zu bieten. Je nach Interpretation der Begriffe „Museum oder Sammlung" können wir auf rund 120 Museen stolz sein. In der Mai-Ausgabe des TAXIKURIER wurde das Museumsviertel in der Maxvorstadt detailliert vorgestellt. Unser Publikumsmagnet – die Pinakothek der Moderne – hat seit Eröffnung im Jahre 2002 bereits 2 Millionen Besucher angezogen. Aber auch kleinere Museen, wie das Reich der Kristalle oder die Bayerische Staatssammlung für Paläontologie und Geologie genießen Beachtung.

Taxifahrer können mit Ortskenntnis und zumindest einem abstrakten Kulturverständnis punkten. Was wird wo und wann ausgestellt? Wann ist zu und wie lange ist offen? Was kostet der kulturelle Spaß? Wer diese Fragen einigermaßen beantworten kann, sammelt Bonuspunkte und Trinkgeld. Wie gut kennen unsere Taxifahrer die Münchner Museen? Unser Taxi-Scout zeigte sich sehr kunstbeflissen und war auf der Suche nach seinem „Museumsführer".

Taxi 1 ✶✶

(Nr. 2015, 07.05., 12.55 Uhr, Karolinenplatz)

So nah und doch so fern. Die Wegbeschreibung zur Neuen Pinakothek ist goldrichtig: Sie wird mich aber nur vor und nicht in die Kunsthallen bringen. Denn heute ist Dienstag und dort Ruhetag. Im Gegensatz zu vielen anderen Sammlungen im Museumsviertel sind die Pforten der Neuen Pinakothek dafür am Montag geöffnet.

Die Bewertung

✶✶✶✶	grandios
✶✶✶	sehr gut
✶✶	gut
✶	befriedigend
–	nicht überzeugend

Taxi 2 –

(Nr. 534, 07.05., 13.25 Uhr, Sonnen/Waldbarth)

Mit der Frage nach dem Museum „Reich der Kristalle" erzeuge ich bei diesem Fahrer zwar großes Staunen, aber wenig Bewunderung. Irgendwo hat er es wohl schon mal gehört, bzw. sollten ihm sicherlich die Hinweis-Plakate im Museumsviertel schon mal aufgefallen sein. Aber leider knistert es nicht in seinem Reich der Sinne und ich werde zum Kollegen verwiesen.

Taxi 3 ✶✶✶

(Nr. 350, 07.05., 13.28 Uhr, Sonnen/Waldbarth)

Nun kommen wir der Sache schon näher. Der Mann geht in sich, überlegt, wägt ab und dann reagiert er fast brillant. Die Adresse „Barerstraße" ist etwas zu vage und als vermeintliche Touristin kann ich den beschriebenen Weg, „gleich rechts nach der Pinakothek der Moderne", sicherlich nur zufällig finden.

Taxi 4 ✶✶✶✶ Gewinner!

(Nr. 601, 07.05., 13.50 Uhr, Stachus-Rondell)

Nun möchte ich verbindlich ins Reich der Kristalle eintauchen. Mit diesem Kenner habe ich dafür einen echten Treffer gelandet. Er nennt die konkrete Adresse und fährt mich direkt vor den Haupteingang in der Theresienstraße. Von der Eröffnung des neuen Lenbachhauses, am morgigen Tag, schwärmt er mir wienerischem Akzent. Ganz nebenbei beschreibt er sogar dessen Architektur und bauliche Raffinessen.

Taxi 5 –

(Nr. 2119, 07.05., 14.15 Uhr, Barer/Schelling)

Zur Abwechslung interessiert mich jetzt mal das Geologische Museum. Die Entstehung der Erde kann dort, in der Luisenstraße 37, von Montag bis Freitag bei freiem Eintritt nachvollzogen werden. Mit diesem Fahrer gelingt diese Zeitreise nicht, denn es tut ihm einfach nur leid, denn er kennt das Museum und seinen Standort überhaupt nicht.

Der Gewinner! (Taxi 4)

Marcel Rosenfeld
Pfeuferstr. 8
81373 München

THOMAS VOGL
RECHTSANWÄLTE
Unfallregulierung
Versicherungsrecht
Straf- und Bußgeldsachen
Herzogstraße 60 · 80803 München
Telefon: 330 66 20 · Fax: 330 66 210
U Hohenzollernplatz/ Münchner Freiheit

(Änderungen der Veranstalter vorbehalten)

→ TOP-TERMINE JUNI 2013

Samstag, 1. Juni

→ 17.00 – 20.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
→ 19.00 Uhr, Schloss Nymphenburg, Alles nur geklaut
→ 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Nationaltheater, Helden
→ 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Roberto Zucco
→ 20.00 – 21.35 Uhr, Schauspielhaus, Fegefeuer in Ingolstadt
→ 20.00 – 23.00 Uhr, Marstall, Räuber
→ 20.00 Uhr, Werkraum, Der Jüdische Messias
→ **20.00 – 23.00 Uhr, Olympiastadion, Depeche Mode**
→ **20.00 Uhr, Königsplatz, David Garrett**
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Naschmarkt
→ 20.30 Uhr, Schlachthof, Simeon Soul Charger
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Bruno Jonas
→ Kongresshalle, Coco Rosie
→ **Public Viewing, DFB-Pokalfinale Bayern – Stuttgart**
→ Garage, Angry Cat
→ **Muffathalle, After Show Party Depeche Mode**

Sonntag, 2. Juni

→ 10.30 Uhr, Circus Krone, Chorwürmer
→ 11.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
→ 11.00 Uhr, Stadtmuseum, Kammerkonzert
→ 17.00 – 20.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
→ 17.00 Uhr, Circus Krone, Hallelujah
→ 18.00 – 21.25 Uhr, Nationaltheater, Les Contes
→ 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
→ 18.00 Uhr, Herkulessaal, Bayer. Ärzteorchester
→ 19.00 Uhr, Schauspielhaus, Seltsames Intermezzo
→ 19.00 Uhr, Philharmonie, Sonderkonzert
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Leiden des jungen Werther
→ 20.00 – 21.50 Uhr, Werkraum, Bauern Sterben
→ 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Akescht
→ 20.00 Uhr, Ampere, Thomas Godoj
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Kurt Girk Trio
→ Kranhalle, Light Asylum
→ Backstage, Skip the Use

Montag, 3. Juni

→ 19.00 Uhr, Nationaltheater, Simon Boccanegra
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
→ 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
→ 20.00 – 21.45 Uhr, Marstall, Das Interview
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, Satansbraten
→ 20.00 Uhr, Spielhalle, O Death
→ 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Giesinger Bahnhofsbrettl
→ 20.00 Uhr, Komödie im Bayer. Hof, Menschenskinder
→ **20.00 Uhr, Zenith, Sean Paul**
→ 20.00 Uhr, Hochschule für Musik, Andreas Schmidt
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Im Wald ist man nicht verabredet
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Gunkl
→ 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
→ Ampere, Hazmat Machine
→ Augustiner Keller, Achtaler Musikanten

Dienstag, 4. Juni

→ **ICM, Baywa Hauptversammlung**
→ 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
→ 17.00 – 19.00 Uhr, Spielhalle, Orpheus steigt herab
→ 18.30 Uhr, Herkulessaal, Klassik vor Acht
→ 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
→ 19.30 – 21.45 Uhr, Schauspielhaus, Orpheus steigt herab
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Faust
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Der Revisor
→ 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Kammerkonzert
→ 20.30 Uhr, Giesinger Bahnhof, Bailongo
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Axel Hacke
→ Ampere, Tamikrest
→ Theaterfabrik, Blue
→ Backstage Club, Furasoul
→ Backstage, Tracer

Mittwoch, 5. Juni

→ 18.30 – 19.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
→ 19.00 – 22.25 Uhr, Nationaltheater, Les Contes
→ 19.00 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, König Lear
→ 19.30 Uhr, Spielhalle, In den Augen lesen
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Christoph & Lollo
→ 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Usher
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Kabale und Liebe
→ 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Max Uthoff
→ 20.00 Uhr, Ampere, Makeshift
→ 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Symphonieorchester BR
→ 20.00 Uhr, Volkstheater, Apparat
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Arabboy
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Die Strottern
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Rick Kavanian
→ 20.30 Uhr, Schlachthof, Chris Boettcher
→ Kesselhaus, Lindsey Stirling
→ Backstage, Furasoul
→ Sunny Red, 1984

Donnerstag, 6. Juni

→ 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Ich bin hier bloß der Hund
→ 12.30 Uhr, Funkhaus, Münchner Rundfunkorchester
→ 19.00 Uhr, Nationaltheater, Simon Boccanegra
→ 19.00 Uhr, Alte Pinakothek, Lesung Michael Krüger
→ 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Beethoven-Messe
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Bluthochzeit
→ 20.00 – 21.00 Uhr, Marstall, Die Hamletmaschine
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Die Ballade vom traurigen Cafe
→ 20.00 Uhr, Spielhalle, O Death
→ 20.00 Uhr, Schloss, Pussy Terror
→ 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
→ 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
→ 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Die Mehlprimeln
→ 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Harald Rüschenbaum
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Catch-Pop String-Strong
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Rick Kavanian
→ 20.30 Uhr, Schlachthof, Jan-Gregor Kremp
→ **Feierwerk, Camper Van Beethoven**
→ Backstage, Orange Goblin
→ Strom, David Lemaitre
→ Ampere, Capsules

Freitag, 7. Juni

→ 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
→ 13.30 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
→ 19.30 – 21.50 Uhr, Nationaltheater, Gods and Dogs
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, The Secrets of Kabbalah
→ 19.30 Uhr, Carl-Orff-Saal, Orchestertreffen
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Der Besuch der alten Dame
→ 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Melancolia
→ 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, Der Geldkomplex
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Der Revisor
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Der falsche Inder
→ 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Los, Paul!
→ 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphonieorchester BR
→ **20.00 Uhr, Prinzregententheater, Kopatchinskaja-Gabetta-Ursuleasa**
→ 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Anna Gourari
→ **20.00 Uhr, Herkulessaal, Erwin Schrott**
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Maria Christina
→ 20.30 Uhr, Schlachthof, Lady Lords
→ Backstage, Schwester Ewa
→ Garage, Barbed Wire
→ Muffathalle, Exit to the Entrance

Samstag, 8. Juni

→ 14.30 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissen-Konzert
→ 17.00 – 20.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
→ 19.00 – 22.25 Uhr, Nationaltheater, Les Contes
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, The Secrets of Kabbalah
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Cuvilliestheater, Stiller
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Drei Schwestern
→ 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Melancolia
→ 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
→ 20.00 Uhr, Circus Krone, Teddy Show
→ 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Chor BR
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Arabboy
→ 20.30 Uhr, Schlachthof, Fast Food-Theater
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Stefan Sterzinger
→ 22.00 Uhr, Haus der Kunst, Nachtmusik
→ Backstage Werk, Schlachthofbronx
→ Backstage, Suffocation

MEHRTÄGIGE TERMINE JUNI 2013

→ **01.05.13 – 15.06.13, 20.00 Uhr,** Komödie im Bay. Hof, Sei lieb zu meiner Frau
→ **09.05.13 – 11.08.13, 12.00 – 23.00 Uhr, Corneliusbrücke, Kulturstrand**
→ **16.05.13 – 14.06.13, 19.00 Uhr,** Olympiasee, Kino am Olympiasee
→ **17.05.13 – 08.09.13, 11.00 Uhr, Praterinsel, Praterstrand**
→ **30.05.13 – 01.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Mathias Tretter
→ **03.06.13 – 04.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Mathias Egersdörfer
→ **04.06.13 – 07.06.13, Messe, Air Cargo/Transport Logistik**
→ **05.06.13 – 06.06.13,** MOC, Chemspeace Europe
→ **06.06.13 – 09.06.13, Theresienwiese, Afrika-Tage**
→ **07.06.13 – 08.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Helmut Ruge
→ **07.06.13 – 08.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Rolf Miller
→ **08.06.13 – 09.06.13, 9.00 – 21.00 Uhr,** Event Arena, Summer Games
→ **09.06.13 – 11.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Dieter Hildebrandt
→ **10.06.13 – 11.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Werner Schmidbauer
→ **11.06.13 – 13.06.13, 11.00 Uhr,** Nationaltheater, Sitzkissenkonzert
→ **11.06.13 – 13.06.13, ICM, Lope-C**
→ **12.06.13 – 14.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Blötzinger
→ **13.06.13 – 14.06.13, 20.00 Uhr,** Herkulessaal, Symphonieorchester BR
→ **13.06.13 – 14.06.13, MOC, Cosmetic Business**
→ **13.06.13 – 15.06.13,** Muffathalle, Marseille Sound
→ **13.06.13 – 16.06.13, 19.00 Uhr,** Künstlerhaus, Puppentheater
→ **14.06.13 – 15.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Luise Kinseher
→ **16.06.13 – 17.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Klaus Eckl
→ **17.06.13 – 19.06.13,** MOC, TDWI-Konferenz
→ **18.06.13 – 19.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Piet Klocke
→ **19.06.13 – 20.06.13, 20.00 Uhr,** Prinzregententheater, Die Zwiefachen
→ **19.06.13 – 21.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Sven Ratzke
→ **19.06.13 – 21.06.13, Messe, Intersolar**
→ **19.06.13 – 27.06.13, 20.00 Uhr,** Komödie im Bay. Hof, Der Mann, der sich nicht traut
→ **20.06.13 – 22.06.13, 20.30 Uhr,** Fraunhofer, Dietmar Gampe
→ **20.06.13 – 27.06.13, 20.00 Uhr, (23.06., 18.00 Uhr),** Schloss, Caveman
→ **21.06.13 – 22.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Jochen Malmsheimer
→ **25.06.13 – 26.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Dieter Hildebrandt
→ **25.06.13 – 26.06.13,** MOC, Jobmesse
→ **26.06.13 – 21.07.13, Olympiapark Süd, Tollwood**
→ **26.06.13 – 27.06.13,** Muffathalle, Stockhausen-Oper
→ **27.06.13 – 29.06.13, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Ulan Bator
→ **27.06.13 – 29.06.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Claus von Wagner
→ **27.06.13 – 29.06.13,** ICM, Senologie-Tagung
→ **27.06.13 – 30.06.13, Olympiastadion, X-Games**
→ **27.06.13 – 31.07.13, Münchner Opernfestspiele**
→ **28.06.13 – 06.07.13, Gasteig, Filmfest München**
→ **30.06.13 – 01.07.13, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Rolf Miller

Sonntag, 9. Juni

- Tonhalle, Juki
- 11.00 Uhr, Künstlerhaus, Kammerkonzert
- **11.00 Uhr, Prinzregententheater, Julia Fischer**
- 11.00 Uhr, Akademietheater, Suchers Leidenschaften
- 15.00 – 16.00 Uhr, Marstall, Eule, Tod und Tulpe
- 17.00 – 20.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
- 18.00 Uhr, Schauspielhaus, Seltsames Intermezzo
- 18.00 Uhr, Nationaltheater, Simon Boccanegra
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 18.00 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
- 18.00 Uhr, Herkulessaal, Sinfonisches Blasorchester
- 19.00 – 20.30 Uhr, Werkraum, Melancolia
- 19.00 Uhr, Schloss Nymphenburg, Eine kleine Nachtmusik
- 19.00 Uhr, Hochschule für Musik, Dirigenten von Morgen
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Zeitsprung
- 19.30 – 21.20 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Dantons Tod
- 20.00 Uhr, LMU, Helmut Schleich
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Die Zwiefachen
- **20.00 Uhr, Philharmonie, Bobby Mc Ferrin**
- 20.00 – 23.00 Uhr, Olympiahalle, Eric Clapton
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Hotel Palindrone
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Pigor und Eichhorn
- 21.00 – 22.30 Uhr, Spielhalle, Reading
- Hubertussaal, Eine kleine Nachtmusik
- Muffathalle, Willis Wilde Wege

Montag, 10. Juni

- 19.00 – 19.50 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.00 – 20.30 Uhr, Spielhalle, Reading
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Kabale und Liebe
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Oedipus Rex
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 21.00 – 22.45 Uhr, Werkraum, Looking for Paul
- 21.00 Uhr, Schlachthof, Ü 33-Party
- Ampere, Bonobo
- Strom, Allah-Las
- Atomic Cafe, The Besnard Lakes
- Augustiner Keller, Reideralm Musi

Dienstag, 11. Juni

- 9.15 – 10.05 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 18.00 – 19.45 Uhr, Werkraum, Looking for Paul
- 19.00 – 19.40 Uhr, Uhr, Schauburg, Ente, Tod und Tulpe
- 19.00 Uhr, Vereinsheim, Freie Universität Schwabing
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Moses
- 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, DNA
- 20.00 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Kinderkriegen
- 20.00 – 23.00 Uhr, Residenztheater, Zement
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Orpheus
- **20.00 Uhr, Olympiahalle, Die Toten Hosen**
- 20.00 Uhr, Funkhaus, Elias String Quartett
- 20.00 Uhr, Nationaltheater, Akademiekonzert
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.30 – 22.15 Uhr, Schauspielhaus, Platonow
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Odeon Tanzorchester
- Garage, Jonas
- **Strom, Scout Niblett**

Mittwoch, 12. Juni

- 9.15 – 10.15 Uhr, Schauburg, Salz
- 19.00 Uhr, Nationaltheater, Simon Boccanegra
- 19.00 Uhr, Vereinsheim, Akascht
- 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Elektra
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Leiden des jungen Werther
- 20.00 – 21.30 Uhr, Spielhalle, Blessed
- 20.00 – 21.45 Uhr, Schauspielhaus, Platonow
- 20.00 – 23.00 Uhr, Residenztheater, Zement
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Vivaldi Nacht
- 20.00 Uhr, Herkulessaal, Vivaldi-Nacht
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Orpheus
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Hannes Ringlstetter
- Strom, Current Smell
- Ampere, Martin Rysavy

Donnerstag, 13. Juni

- 9.15 – 10.15 Uhr, Schauburg, Salz
- 18.30 – 20.00 Uhr, Spielhalle, Blessed
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Jugendkonzert
- 19.30 – 20.40 Uhr, Schauburg, Wut
- 19.30 – 22.30 Uhr, Cuvilliestheater, Stiller
- 19.30 Uhr, Hubertussaal, Prima la Musica
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Matthias Egersdörfer
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Der Brandner Kaspar
- 20.00 – 23.00 Uhr, Marstall, Hamlet ist tot
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Felix Krull
- 20.30 – 21.45 Uhr, Werkraum, Nine Finger
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Christian Moser
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Cordula Stratmann
- 21.00 Uhr, Hard Rock Cafe, Craig Gerber
- Nightclub, Azymuth
- Backstage, Still Break

Freitag, 14. Juni

- Tonhalle, Jugendmarketing-Kongress
- 10.30 – 11.40 Uhr, Schauburg, Wut
- 11.00 Uhr, Hubertussaal, Prima la Musica
- 19.00 – 20.15 Uhr, Werkraum, Nine Finger
- 19.00 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Illusionen

DER BLICK ZURÜCK

→ IM JUNI ...

... vor 100 Jahren (1913)

28. Juni – Geburt Julius Döpfner, Kardinal und Erzbischof von München und Freising.

... vor 75 Jahren (1938)

22. Juni – Max Schmeling unterliegt in der 1. Runde im Box-Weltmeisterschaftskampf dem Weltmeister Joe Louis.

... vor 50 Jahren (1963)

03. Juni – Papst Johannes XXIII stirbt.
26. Juni – US-Präsident John F. Kennedy beendet seine Rede in Berlin mit dem Satz „Ich bin ein Berliner".

... vor 25 Jahren (1988)

25. Juni – Niederlande gewinnt in München durch einen 2:0 Sieg über die UDSSR die Fußball-Europameisterschaft.

... vor 10 Jahren (2003)

02. Juni – Der DAX springt mit 3064 Punkten über die 3000er Marke.
05. Juni – Der Politiker Jürgen W. Möllemann stirbt bei einem Fallschirmsprung.

... vor 1 Jahr (2012)

03. Juni – Techno-DJ Paul Kalkbrenner gibt am Königsplatz ein Konzert vor 20.000 Zuhörern.
17. Juni – München entscheidet sich per Bürgerentscheid gegen die dritte Startbahn. (PR)

TAXISCHULE-MÜNCHEN

TAXI Schule der Taxi-München eG

Grundkurs:
Montag/Mittwoch 17.30 – 19.30 Uhr, Samstag 10 – 13 Uhr

Leistungskurs:
individuell nach Bedarf

Anmeldung:
jeweils 15 Minuten vor dem Kurs beim Referenten oder zu den Öffnungszeiten in der Verwaltung

Kursgebühr:
Grundkurs 120 Euro / Leistungskurs 150 Euro

Info:
Tel. (089) 21 61-333, www.taxikurs-münchen.de

Info-Veranstaltung:
jeden 2. Montag 17.30 Uhr, jeden 2. Samstag 8.30 Uhr

Termine:
www.taxikurs-münchen.de

(Änderungen der Veranstalter vorbehalten)

- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Sinfonische Blasmusik
- 19.30 – 20.30 Uhr, Schauburg, Nachbar auf Urlaub
- 19.30 Uhr, Prinzregententheater, Onkel Präsident
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Dreigroschenoper
- 20.00 – 21.30 Uhr, Cuvilliestheater, Du hast gewackelt
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Hedda Gabler
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Was ist ein Islamist
- 20.00 Uhr, Circus Krone, Dieter Thomas Kühn
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.30 – 22.15 Uhr, Schauspielhaus, Every True Heartbeat
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Christian Moser
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Oschnputtl
- Muffathalle, La Vela Pherca

Samstag, 15. Juni

- 14.30 Uhr, Nationaltheater, Sitzkissen-Konzert
- 16.00 – 17.00 Uhr, Schauburg, Nachbar auf Urlaub
- 18.30 – 19.50 Uhr, Spielhalle, Nach der Probe
- 19.00 Uhr, Nationaltheater, Simon Boccanegra
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, The Armed Man
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
- 19.30 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, Odysseys
- 19.30 Uhr, Hubertussaal, Prima la Musica
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Die Dreigroschenoper
- 20.00 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Die Anarchistin
- 20.00 – 22.00 Uhr, Marstall, Die bitteren Tränen
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Radio Riot
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Werner Brix
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Akademie für alte Musik Berlin
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Prague Philharmonia
- 20.00 Uhr, Heilig Geist-Kirche, Die Schöpfung
- 20.00 Uhr, St. Johannes am Preysingplatz, Benefiz-Konzert
- 20.30 – 22.00 Uhr, Werkraum, Morning
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Oschnputtl
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Christian Moser
- 22.00 – 23.00 Uhr, Schauburg, Feuer, Wasser und Posaunen

OHNE WORTE (3093)

→ LATRINENPAROLEN

Gerüchte sind unverbürgte Informationen, die sich mündlich verbreiten und als diffus bezeichnet werden können. Meist ist es Klatsch, Legende oder Märchen. Durch Flüsterpropaganda werden die meist irreführenden und falschen Nachrichten zu Latrinenparolen. Dieser Begriff übrigens ist soldatischen Ursprungs. An der Sickergrube trafen sich alle Mannschaftsgrade zur gemeinsamen Entleerung und haben Informationen ausgetauscht. Einen hoher Prozentsatz dieser Kommunikation konnte und kann man als Scheißhaus-Parolen werten. Zwar nicht auf dem Donnerbalken, aber auf den Standplätzen blüht die Gerüchteküche. Wir alle kennen die Claqueure, die glauben, durch Verbreitung von Klatsch und Tratsch ihre Kompetenz zu steigern. Je größer der Neuigkeitswert, der Sensationsgrad oder die persönliche Betroffenheit der Gerüchteverbreiter sind, umso schneller kommt es in Umlauf. Die Bitte an die Gesprächspartner, es niemanden weiterzuerzählen, erhöht die Verschwörung und sichert rasanten Umlauf. Ein besonders vorlauter Kollege hat in den letzten Wochen immer wieder posaunt, dass in München schon mehrere Fiskal-Taxameter eingebaut wurden. Auch Ersan Taysi wurde mehrmals als Fachmann darauf angesprochen. Inzwischen steht fest, dass der Lügenbaron dies nur erzählt hat, um die Preise der Mehrfachkonzessionen zu drücken. Also bitte die Firma Er-Tax nicht mehr mit dem Gerüchte-Terror belästigen, denn das hält Ersan Taysi nur von der vielen Arbeit auf.

Wenn mancher nun entgegnet, dass an jedem Gerücht etwas dran ist, bleibt festzustellen, dass von Halbwahrheiten immer nur die falsche Hälfte geglaubt wird. Am besten diesen Schmarrn-Verzapfern mit dem Kleingeld des Glücks, mit einem Lächeln antworten und sich dem nächsten Datenfunk-Auftrag widmen.

- Garage, Little Casear
- Sunny Red, Bane
- Schauspielhaus, Relations-Party

Sonntag, 16. Juni

- 11.00 – 12.30 Uhr, Residenztheater, Lesung Rolf Boysen
- 11.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmonie
- 11.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Sommerkonzert
- 12.00 Uhr, Schauspielhaus, Perform Diversity
- 15.00 – 18.15 Uhr, Nationaltheater, Illusionen
- 15.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, König & König
- 16.00 Uhr, Philharmonie, Carmina Burana
- 18.00 – 19.30 Uhr, Werkraum, Morning
- 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
- 19.00 – 20.30 Uhr, Cuvilliestheater, Die Verwandlung
- 19.00 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Der Widerspenstigen Zähmung
- 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Ballett-Akademie
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
- 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
- 20.00 – 21.20 Uhr, Spielhalle, Nach der Probe
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- **20.00 – 23.00 Uhr, Olympiahalle, Alicia Keys**
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Bodo Wartke**
- 20.00 Uhr, Hubertussaal, Flöten-Harfenkonzert
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, König & König
- 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Im Wald ist man nicht verabredet
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Altinger und Liegl
- Orangehouse, Kool A.D.

Montag, 17. Juni

- 16.00 Uhr, Philharmonie, Carmina Burana
- 19.30 – 21.00 Uhr, Werkraum, Morning
- 19.30 – 21.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Die Ballade vom traurigen Cafe
- 20.00 – 22.15 Uhr, Schauspielhaus, Plattform
- 20.00 – 23.00 Uhr, Marstall, Guerilla Cooking
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Andreas Giebel
- **Backstage Werk, Xavier Rudd**
- Augustiner Keller, Guichinger Blech Haufa

Dienstag, 18. Juni

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.30 – 20.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.30 – 22.30 Uhr, Cuvilliestheater, Stiller
- 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Kabale und Liebe
- 20.00 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, Satansbraten
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Orpheus
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.30 – 22.00 Uhr, Muffathalle, Violet
- Ampere, Agata Tuszynska
- Strom, The Virgins
- Muffathalle, Meg Stuart

Freitag, 19. Juni

- 10.30 – 12.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Konzert der Orchester
- 19.30 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, Franziska
- 19.30 Uhr, Circus Krone, Deva Premal
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Persona
- 20.00 – 21.30 Uhr, Werkraum, Das war auf einer Lichtung
- 20.00 – 21.45 Uhr, Residenztheater, Die Anarchistin
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.00 Uhr, Funkhaus, Jazz Live
- 20.30 – 22.00 Uhr, Muffathalle, Violet

Samstag, 20. Juni

- 10.30 – 12.30 Uhr, Schauburg, Jenseits von Eden
- 19.30 – 22.15 Uhr, Residenztheater, Der Widerspenstigen Zähmung
- 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Persona
- 20.00 – 21.50 Uhr, Werkraum, Bauern Sterben
- 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Kay Ray-Show
- 20.00 Uhr, Akademietheater, Die Zwiefachen
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Poetry Slam
- Muffathalle, Jimmy Cliff
- Backstage, OPM

Freitag, 21. Juni

- 9.15 – 10.05 + 10.30 – 11.20 Uhr, Schauburg, Tiger und Bär
- 19.00 – 22.30 Uhr, Schauspielhaus, König Lear
- 19.30 Uhr, Spielhalle, Spectacular Lightshow
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Patrick Salmen
- **19.30 Uhr, Königsplatz, Helene Fischer**
- 20.00 – 21.30 Uhr, Cuvilliestheater, Die Verwandlung
- 20.00 – 23.00 Uhr, Residenztheater, Zement
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Elvis in Hollywood
- **20.00 Uhr, Circus Krone, Rock meets Gospel**
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Robert Kres
- 20.00 Uhr, Herkulessaal, Tokyo String Quartet
- 20.00 Uhr, Herz-Jesu-Kirche, Münchner Rundfunkorchester
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Chin Meyer
- 20.30 Uhr, Künstlerhaus, Russian Summer Jazz
- Schloss Nymphenburg, Mozart-Konzert
- Backstage, Blow The Tubes
- Atomic Cafe, Royal Flares

Samstag, 22. Juni

- **11.00 Uhr, Schauspielhaus, Tag der offenen Tür**
- 15.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Die Meistersinger
- 19.00 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Illusionen
- 19.00 Uhr, Schauspielhaus, Seltsames Intermezzo
- 19.30 – 21.10 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral

→ 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Patrick Salmen
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Roberto Zucco
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Der Revisor
→ 20.00 Uhr, Schlachthof, Robert Kreis
→ **20.00 Uhr, Fünf Höfe, Festspiel-Nacht**
→ 20.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Amir Katz
→ 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Frowin

Sonntag, 23. Juni

→ 11.00 Uhr, Künstlerhaus, Kammerkonzert
→ 11.00 Uhr, Nationaltheater, Matinee
→ 11.00 Uhr, Akademietheater, Matinee
→ 11.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Tristan und Isolde
→ 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
→ 19.00 – 22.00 Uhr, Marstall, Hamlet ist tot
→ 19.00 – 22.15 Uhr, Nationaltheater, Illusionen
→ 19.00 Uhr, Prinzregententheater, Carmina Burana
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Residenztheater, Leonce und Lena
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
→ **19.30 Uhr, Königsplatz, Xavier Naido**
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Geschichten aus dem Wiener Wald
→ 20.00 – 22.15 Uhr, Schauspielhaus, Plattform
→ 20.00 Uhr, Spielhalle, O Death
→ 20.00 Uhr, Lach und Schieß, S arah Hakenberg
→ 20.00 Uhr, Fraunhofer, Impro Theater
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Der falsche Inder
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Giovanni di Lorenzo
→ 21.00 Uhr, Rock Cafe, Lesung
→ **Backstage, Between The Burried**
→ Feierwerk, KRS-One

Montag, 24. Juni

→ 19.30 – 22.15 Uhr, Residenztheater, Ein Sommernachtstraum
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Blickpunkt Spot
→ 20.00 – 21.45 Uhr, Marstall, Call me God
→ 20.00 Uhr, Schauspielhaus, Planet Utopia
→ 20.00 Uhr, Volkstheater/ Kleine Bühne, Der falsche Inder
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Andreas Giebel,
→ 21.00 Uhr Schlachthof, Ü33-Party
→ Backstage, Hellyeach
→ Augustiner Keller, de Richtig'n

Dienstag, 25. Juni

→ 10.00 – 11.15 Uhr, Marstall, Lesen und Lauschen
→ 10.30 – 12.10 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral
→ 11.00 – 12.20 Uhr, Werkraum, Woyzeck
→ **17.30 Uhr, Skylounge, After Work-Party**
→ 19.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Das weite Land
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Prinzregenten-theater, Exits and Entrances
→ 19.30 Uhr, Spielhalle, Aufrichten!
→ 19.30 Uhr, Funkhaus, Kammerkonzert
→ 20.00 – 22.10 Uhr, Schauspielhaus, Onkel Wanja
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Julia von Miller
→ Strom, Fresh & Only
→ Muffathalle, Isar Slam

Mittwoch, 26. Juni

→ 10.00 – 11.00 Uhr, Marstall, Ente, Tod und Tupe
→ 10.30 – 12.10 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral
→ 18.30 – 20.10 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral
→ 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
→ 19.30 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, John Gabriel Borkman
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Prinzregenten-theater, Exits and Entrances
→ 20.00 – 21.15 Uhr, Marstall, Usher
→ 20.00 – 21.30 Uhr, Cuvilliestheater, Peggy Pickit
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Die Ballade vom traurigen Cafe
→ 20.00 Uhr, Spielhalle, O Death
→ 20.00 Uhr, Muffathalle, Musica Viva
→ 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Hans Klaffl
→ Backstage, Hatebreed

Donnerstag, 27. Juni

→ ICM, Tagung Senologie
→ MOC, IM TOP 7 IT-Messe
→ 10.30 – 12.10 Uhr, Schauburg, Die Suche nach dem Gral
→ 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Carmina Burana
→ 18.30 Uhr, Muffathalle, Musica Viva
→ 19.00 – 21.45 Uhr, Nationaltheater, Il Trovatore
→ 19.30 – 21.40 Uhr, Schauspielhaus, Orpheus steigt herab
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Residenztheater, Leonore und Lena
→ 20.00 – 23.00 Uhr, Marstall, Räuber
→ 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Lust auf Musik Festival
→ 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Münchner Kammerorchester
→ 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
→ 20.00 Uhr, Circus Krone, Sounds of Cinema
→ 21.00 Uhr, Spielhalle, Hara plays Oesterhelt
→ **21.00 Uhr, Schlachthof, Schlachthof**
→ 21.30 Uhr, Muffathalle, Musica Viva
→ Orangehouse, Yarah Bravo

Freitag, 28. Juni

→ **TAXIKURIER 7/2013 erscheint**
→ 18.30 Uhr, Vereinsheim, Science Slam
→ 19.00 – 21.30 Uhr, Nationaltheater, Der fliegende Holländer
→ 19.30 – 21.05 Uhr, Schauspielhaus, Fegefeuer in Ingolstadt
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Prinzregenten-theater, Exit and Entrances
→ 19.30 – 22.30 Uhr, Residenztheater, Zement
→ 20.00 – 21.45 Uhr, Marstall, Flegeljahre
→ 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
→ Theaterfabrik, Cat Power
→ Ampere, Mahala Rai Banda

Samstag, 29. Juni

→ 17.00 – 17.45 Uhr, Werkraum, Down the line
→ 18.00 – 22.35 Uhr, Nationaltheater, Tannhäuser
→ 19.00 – 20.30 Uhr, Werkraum, Punk Rock
→ 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
→ 19.00 Uhr, Herkulessaal, Musica Viva

FESTE TERMINE

Location	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
089		•	•	•	•	•	
8 Below		•	•	•	•	•	
8seasons		•		•	•	•	
Americanos			•		•	•	
Atomic Café		•	•	•	•	•	•
Backstage				•	•	•	
Barfly				•	•	•	
Barysphär		•	•		•		
Cafe am Hochhaus	•	•	•	•	•	•	•
Call me Drella					•	•	
Crash				•	•	•	
Crowns Club				•	•	•	
Crux					•		
De Niro	•		•	•	•	•	•
Eat the Rich		•					
Evergreen				•	•	•	
Glam				•	•	•	
GOP Varieté			•	•	•	•	•
Hansa 39					•	•	•
Heart		•	•	•	•	•	
Kantine	•	•	•	•	•	•	
Klangwelt						•	
Kong				•	•	•	
Kultfabrik	•	•	•	•	•	•	•
Lenbachs & Söhne	•			•			
Maximilians				•	•	•	
Max + Moritz				•	•	•	
Milchbar	•	•	•	•	•	•	
Muffathalle					•	•	
Nachtgalerie					•	•	
Neuraum					•	•	
New York Club				•	•	•	
Optimolwerke	•	•	•	•	•	•	•
P1	•	•	•	•	•	•	•
Pacha				•	•	•	
Palais						•	•
Pappasitos		•			•	•	
Paradiso					•	•	
Pigalle				•	•	•	
Pimpernel	•	•	•	•	•	•	•
Rockstudio					•	•	
Rote Sonne					•	•	
Ruby				•	•	•	•
Sauna		•	•	•	•	•	
Schlachthof	•						
Strom			•	•	•	•	
Substanz	•	•	•	•	•	•	•
Sugar				•	•	•	
Trinkhalle			•	•	•	•	
Valentin Stüberl	•	•	•	•	•	•	•
Yip Yap				•	•	•	
Yolo					•	•	
Zoozie'z	•	•	•	•	•	•	•

→ 19.00 Uhr, Schauspielhaus, Seltsames Intermezzo
→ 19.30 – 21.45 Uhr, Cuvilliestheater, Lola Montez
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Gespenster
→ 20.00 – 21.30 Uhr, Marstall, DNA
→ 20.00 – 22.00 Uhr, Residenztheater, Kabale und Liebe
→ 21.00 Uhr, Werkraum, Playground
→ 22.00 Uhr, St.-Michaels-Kirche, Musica Viva
→ **Arena, Frauen-Länderspiel Deutschland-Japan**
→ Backstage, Krisium

Samstag, 30. Juni

→ 10.00 Uhr, St. Michael, Festspiel-Gottesdienst
→ 11.00 Uhr, Prinzregententheater, Suchers Leidenschaften
→ 11.00 Uhr, Stadtmuseum, Kammerkonzert
→ 15.00 – 16.15 Uhr, Marstall, Lesen und Lauschen
→ 17.00 – 17.45 Uhr, Werkraum, Down the line
→ 17.00 – 20.00 Uhr, Residenztheater, In Agonie
→ 18.00 Uhr, Schlachthof, Tango Argentino
→ 19.00 – 20.30 Uhr, Werkraum, Punk Rock
→ 19.00 – 22.00 Uhr, Schauspielhaus, Franziska
→ 19.00 – 22.00 Uhr, Cuvilliestheater, Stiller
→ 19.00 Uhr, Philharmonie, Sonderkonzert
→ 19.30 – 22.05 Uhr Nationaltheater, La Bayadere
→ 19.30 Uhr, Vereinsheim, Schwabinger Schaumschläger Show
→ 19.30 Uhr, Volkstheater, Gespenster
→ 20.00 Uhr, Herkulessaal, Musica Viva
→ 20.30 Uhr, Fraunhofer, Improtheater
→ 21.00 Uhr, Werkraum, Playground
→ Tonhalle, Joe Satriani
→ Augustiner Keller, Kabarett

TAXI-ALLTAG

In einer losen Folge werden hier die einzelnen Taxifahrer-Typologien beschrieben. Diese Aufzählung nimmt weder für sich in Anspruch vollständig zu sein, noch ist der Inhalt absolut ernst zu nehmen. Vielleicht finden Sie sich ja wieder.

Folge 5

→ DER „HAUSMEISTER“

Eine unverzichtbare Person des „öffentlichen“ Lebens ist der in vielen Wohngebieten anzutreffende Hausmeister, neudeutsch auch „Facility Manager“. Er repariert, putzt und kümmert sich um die Mieter in seiner Wohnanlage. Kaum einer käme auf die Idee, dass auch Taxistandplätze Hausmeister brauchen bzw. haben. Die leider aussterbende Spezies kümmert sich aufopferungsvoll um „ihren“ Taxistand, das geht natürlich nur, wenn man sich dort regelmäßig aufhält. Daher wird nach jeder Fahrt sofort der Rückweg angetreten, egal ob andere Taxistände frei sind. Diese Kollegen regeln nicht nur die korrekte Aufstellung und das prompte Nachfahren bei entstanden Lücken, sondern sind auch ein Garant für die Sauberkeit am Stand. Insbesondere für die Rufsäulenkundschaft sind die Hausmeister wichtige Ansprechpartner, da man sich seit Jahren persönlich kennt. Nicht selten duzen sich Anrufer und Taxifahrer, der Kunde weiß, welcher Fahrer kommt und der Fahrer kennt den Weg zum Kunden. Ein durchaus wünschenswerter Zustand.

Leider haben in der Vergangenheit manche dieser Hausmeister-Kollegen ihre Berufung falsch verstanden. So gab es unter anderem an den behüteten Standplätzen die Aktion „Sauberer Standplatz“! Hier wurde aber nicht nur der Standplatz von allem Unrat befreit, es wurden auch nicht erwünschte Kollegen mittels fingierten Bestellungen entsorgt. Die Kollegen erhielten über das Standplatztelefon Schein-Adressen und kassierten so Leerfahrten. Die Hausmeistergilde blieb unter sich und konnte ihre Alleinherrscherphantasien ausleben. Ein für das kollegiale Miteinander untragbares und verbotenes Verhalten, vor allem wegen des wirtschaftlichen Schadens der betroffenen Kollegen.

Gott sei Dank sind diese Zeiten so gut wie vorbei. Die heutige Kalkulation eines Unternehmens erlaubt bei genauer Betrachtung keine derartigen Verhaltensweisen, weil Leerkilometer einfach zu teuer geworden sind. Das Zurückfahren ist wirtschaftlich nicht mehr vertretbar – und war es auch früher nicht! Es gibt aber noch vereinzelt Kolleginnen und Kollegen, die zumindest nach Kurzfahrten wieder zum selben Taxistand zurückfahren und dort ein „Auge“ auf die Rufsäule und die sonstige Park- und Müllsituation werfen. Ein durchaus wünschenswertes Verhalten aus Sicht der Taxi-München eG, weil wir auf die Zusammenarbeit mit eben solchen Kolleginnen und Kollegen angewiesen sind, die uns Missstände an den jeweiligen Taxistandplätzen melden. Es ist zu hoffen, dass diese Taxler ihre Augen auch an all den anderen Standplätzen offen halten und ihre Hausmeisterfähigkeiten in ganz München ausüben. In diesem Sinne: „Haltet die Augen auf! Und die Standplätze sauber!“
(AL)

DER TAXIKURIER VOR 5 JAHREN

→ SO NICHT!

Die „Biergarten-Sünden“ (Juni-Ausgabe 2008) … gilt immer noch!

Die ganze Welt beneidet uns um unsere Bier- und Wirtsgärten. Einheimische kennen den Unterschied von Bier- und Wirtsgarten genau. Schon ein paar Kilometer ausserhalb Münchens ist der Biergarten-Flair zwar immer wieder adaptiert worden, aber nicht mehr vorhanden. Zunehmend ist aber das Besondere durch Auswüchse gefährdet. Durch Auswüchse der „Neu-Münchner“, des „Neu-Bayrischen“. Um das zu verdeutlichen, muss man Klischees bemühen.

Der Siemens-Produktmanager aus Hildesheim, der sein Reihenhaus am Daxenberg bezogen hat, seine Jahreskarte aus der Säbenerstraße erworben hat, das erste Trachtengwand erstanden hat, freut sich natürlich auf die erste komplette Biergarten-Saison. Das volle Equipment wird eingekauft. Rot-weiß-karierte Tischdecke, Holzbretter, Besteck 8-fach, Salz- und Pfeffermühle, Kerzenständer, Tupperware in allen Größen. Tage vorher wird der Schlachtplan organisiert. Nudelsalat und andere bayrische Schmankerl werden vormittags vorbereitet. Überdimensionale Strohkörbe werden auf die Trekking-Räder montiert und auf geht's in die Biergärten. Flugs wird per riesiger Tischdecke das Revier markiert. Jeder potentielle Eindringling wird so abgehalten. Man möchte ja unter sich bleiben. 10er-Tische werden ganze Abende von 2 bis 4 Leuten blockiert. Wirten treibt es die Tränen in dieAugen. Das Bier konsumiert man immerhin bei ihm. Dafür hinterlässt man ihm Berge Abfall. Zum Verdauen trinkt man noch ein mitgebrachtes Stamperl aus dem Korb. Beim plötzlichen Platzregen ruft man dann ein Bus-Taxi und regt sich auf, warum der für das nasse Radl einen Fünfer verlangt.

Wie schön kann ein spontaner Biergartenbesuch sein, mit einer Maß, einer Brez'n, zwoa Regensburgern (mit Schnur) aus der Tüte und einem Messer, das einer sowieso immer dabei hat, der den Unterschied zwischen Biergarten und Wirtsgarten kennt. Der Hildesheimer wird diesen nie kennen. Und bitte ihm auch nie verraten. (PR)

IMPRESSUM

TAXIKURIER, offizielles Organ der Taxi-München eG
Herausgeber: Taxi-München eG
Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen
Engelhardstraße 6, 81369 München
Tel.: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de
Internet: www.taxi-muenchen.de
Chefredakteur: Frank Kuhle (FK)
Objektleiter: Paul Rusch (PR)
Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55
Tel.: (0172) 5 37 37 31, E-Mail: rusch.e@t-online.de

Mitarbeiter an dieser Ausgabe:
Ramona Flotzinger (RF) Peter Gabler (PG), Alfons Haller (AH), Manfred Kraus (MK), Thomas Kroker (TK), Norbert Laermann (NL), Alfred Lehmair (AL), Christine Reindl (CR), Michael Schrottenloher (MS), Sonja Weigel (SW), Benedikt Weyerer (BW), Reinhard Zielinski (RZ)

Gestaltung und Art Direktion: Bernhard Andreas Probst
Formenreich, Büro für Gestaltung
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München
Tel.: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89
E-Mail: probst@formenreich.de
Internet: www.formenreich.de

Fotografie: Dirk Tacke
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München
Tel.: (0 89) 54 40 40 69, Fax: (0 89) 54 40 40 68
E-Mail: info@atelier-tacke.de
Internet: www.atelier-tacke.de

Druck: Peradruck GmbH
Hofmannstraße7, 81379 München
Tel.: (0 89) 8 58 09-0, Fax: (0 89) 8 58 09 36
E-Mail: info@peradruck.de

Online-Auftritt: Norbert Laermann

Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:
Münchner Verlagsvertretung
Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55
E-Mail: rusch.e@t-online.de
Anzeigenpreisliste: Nr. 40, gültig ab 23.12.2011

Vertrieb: Tanja Reger, Tel.: (0 89) 21 61-368
E-Mail: reger@taxi-muenchen.de
Bezugspreise: Einzelheft 2,50 Euro + Versandkosten
Abonnement Inland 30,00 Euro inkl. MwSt. und Versand
Erscheinungsweise: monatlich
Bezugszeit: Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr. Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses Jahres schriftlich gekündigt wird.
Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

Nachdruck und Vervielfältigungen: Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme.
Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht, die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen.
Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:
Taxi-München eG 100%
Vorstand: Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

➔ VORSCHAU JULI 2013

LIEBE KOLLEGINNEN UND KOLLEGEN,

wir nähern uns der Jahresmitte und können in eine zufriedene Jahreshalbzeit gehen. Der lange und harte Winter, die Messen und Fußball-Feste in der Arena haben unser Geschäft positiv beeinflusst. Die traditionell bessere Hälfte liegt vor uns. Aber nicht nur wir hoffen auf umsatzstarke Monate, auch unsere Mitbewerber wollen immer mehr und größere Stücke vom Transport-Kuchen. Wenn wir nicht zusammenhalten und unsere unschlagbaren Eigenschaften ausspielen, bleiben von den Kuchenstücken nur Brösel.

Zeigen Sie Stärke!
Paul Rusch, Objektleiter

Der Juli-TAXIKURIER erscheint am 28. Juni

Foto: istockphoto

➔ SENIOREN
Unsere wichtigsten Fahrgäste

➔ FÖHN
Qual oder Einbildung?

➔ DAHEIM
Urlaub in München

TAXI Ankauf

Mercedes - VW
– gebraucht
– unfallbeschädigt
– technisch defekt

Taxihandel Günther
Tel. + FAX 08121/254049

Von morgens bis morgens in Bestform.

Die neue E-Klasse als Taxi.

Egal wie lange Sie unterwegs sind und wohin Sie Ihr Arbeitstag führt, mit dem neuen E-Klasse Taxi sind Sie jederzeit optimal vorbereitet. Sicherheit serienmäßig liefert zum Beispiel der radargestützte Kollisionswarner COLLISION PREVENTION ASSIST. Wirtschaftliche Dieselmotoren und der überlegene Fahrzeugkomfort bringen Sie und Ihre Fahrgäste rund um die Uhr entspannt an jedes Ziel.

Das E-Klasse Sondermodell „Das Taxi“ beinhaltet unter anderem:

- Automatikgetriebe 7G-TRONIC
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Direktlenkung
- Dachzeichen einarmig (nur Limousine)
- Audio 20 CD
- COLLISION PREVENTION ASSIST.

E 200 CDI BlueEFFICIENCY[1] “Das Taxi”	
Finanzierungskonditionen*	
Kaufpreis ab Werk (inkl. MwSt.)	34.986,00 €
Anzahlung	5.586,00 €
Sollzins gebunden p. a.	2,95 %
Effektiver Jahreszins	2,99 %
Laufzeit	60 Monate
Gesamtkreditbetrag	29.400,00 €
Gesamtbetrag	31.657,20 €
Monatliche Rate	527,62 €

Mercedes-Benz

[1]Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 14,4-4,1/7,9-4,0/10,3-4,1 l/100 km; CO_2-Emissionen: 242-107 g/km; Effizienzklasse: F-A+.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.
*Angebot gültig für Bestellungen vom 01.04. – 31.12.2013 für Neu- und Bestandsfahrzeuge der Baureihe E-Klasse (jeweils mit Code P10 oder 965). Ein Angebot der Mercedes-Benz Bank AG.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart – **Partner vor Ort: Mercedes-Benz Niederlassung München,** Landsberger Straße 382, Hotline: 0 89 12 06 55 00; **Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern:** Michele J. Cocco 0 89 12 06 14 48, Nilüfer Celik 0 89 12 06 14 36, Helmuth Schlenker 0 89 12 06 13 24, Massimiliano Stagnitta 0 89 12 06 17 08; **Service – Unsere Serviceberater sind gerne für Sie da:** Thomas Fischer, Robert Humpl, Thomas Golob – Terminvereinbarung unter 0 89 12 06 14 20; **www.taxi-mit-stern.de**