TAXIKURIER | Ausgabe September 2011 | Das Monatsmagazin für die Taxibranche

TAXI KURIER

Gestaltung: www.formenreich.de Foto: www.atelier-taeke.de

TOILETTEN

→ Dieses Thema stinkt den Münchnern

→ Nolympia
Schade, hat aber auch Vorteile

→ Steuern
Tipps für Taxler und Unternehmer

→ Taxicheck München
Steakhäuser

Taxlers Service – Adressen und Nummern für alle Fälle!

Autoelektrik/Funktechnik

ER-TAX
Frankfurter Ring 97
(089) 30 74 80 47

Funktechnik Metzker
Kastenbauerstraße 5
(089) 93 30 73

Vepas Team GmbH
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 23 71 90 05

Autoglaserei

Kraft
Tegernseer Landstraße 228
(089) 690 87 82

Betriebsärzte

Dr. Bake v. Bakin
Tassilostraße 23
Aschheim
(089) 37 06 56 90

Doc-manager Munich GmbH
Ridlerstraße 8
(089) 50 91 44

Dr. Hingerle
Am Brunnen 17
Kirchheim
(089) 9 91 88 00

Dr. Josef u. Dr. Marta Venczel
Adelheidstraße 23
(089) 2 72 94 60

Eichamt

Eichamt
Franz-Schrank-Straße 11
(089) 1 79 01-0

Essen nach Mitternacht

Kantine
Grafinger Straße 6
(089) 44 45 10 84

Fahrzeugaufbereitung/Pflege

Glas
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 99 62

Feuerwehr

München-Stadt: Tel. 112
München-Land: Tel. 66 20 23

Folienbeschichtung

Atlantic Foliencenter München
Landsberger Straße 234
(089) 23 88 58 07

Atlas
Haager Straße 8
(089) 49 00 32 18

Bilals Foliengarage
Utzschneiderstraße 8, Rgb.
(089) 24 26 88 09

Stema
Hans-Preißinger-Straße 8
(089) 54 64 45 95

Fundbüro

Ötztaler Straße 19
(089) 23 39 60 45

Gewerbliche Notdienste

Erdgas
(089) 15 30 16

Fernwärme
(089) 23 03 03

Strom
(089) 3 81 01 01

Umwelttelefon
(089) 23 32 66 66

Wasserrohrbruch
(089) 18 20 52

Gutachter/Sachverständiger

Klotz
Hans-Mielich-Straße 32
(089) 65 98 37
(0172) 8 90 18 07

Klotz
Moosacher Straße 13
(089) 35 73 18 73

Obermaier
Wilhelm-Hale-Straße 55
(089) 13 29 17

IHK

IHK
Max-Joseph-Straße 2
(089) 51 16-238

Kfz-Prüfstellen

KÜS Nord
Lindberghstraße 30
(089) 18 94 18 00

KÜS Ost
Emeranstraße 36
Feldkirchen
(089) 92 54 96 43

KÜS Ottobrunn
Jägerweg 6
(089) 6 08 48 63

KÜS Süd
Hofmannstraße 29
(089) 78 06 47 71

KÜS West
Anton-Böck-Straße 36
(089) 89 73 63 60

Kfz-Reparatur

Dvorak GmbH
Schleißheimer Straße 38, Rgb.
(089) 52 80 40

Gambs
Schleißheimer Straße 63
Garching
(089) 3 16 24 14

Glas
Engelhardstraße 6
(089) 77 99 62

Stimmer
Lindberghstraße 20
(089) 34 84 40

TE-Autoteile München
St.-Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Kinderkrankenhäuser

Kinderklinik Dritter Orden
Franz-Schrank-Str. 8
(089) 1 79 50

Haunersche Kinderklinik
Lindwurmnstraße 4
(089) 5 16 00

Schwabinger Kinderklinik
Parzivalstraße 16:
- Internistische Nothilfe
  (089) 30 68 25 89
- Chirurgische Nothilfe
  (089) 30 68 24 59

Harlachinger Klinik für Kinder- und Jugendmedizin
Sanatoriumplatz 2
(089) 62 10 27 17

Kreditkartenabrechnung

ICP
Hofmannstraße 54
(089) 74 83 41 60

KVR

Führerscheinstelle:
(089) 23 33 62 01

Gewerblicher Kraftverkehr:
(089) 23 32 75 43
(089) 23 32 75 44

Notrufe/Notdienste

Apothekennotdienst
(0800) 2 28 22 80

Ärztlicher- und Kinderärztlicher Bereitschaftsdienst
(0180) 5 19 12 12

Drogennotdienst
(089) 54 90 86-3

Frauen-Notruf
(089) 76 37 37

Gift-Notdruf
(089) 1 92 40

Jugend-Notdienst
(089) 82 99 03 14

Krankentransporte
(089) 1 92 22

Nummer gegen Kummer (für Jugendliche)
(0800) 1 11 03 33

Psychiatrischer Krisendienst
(089) 7 29 59 60

Senioren-Notruf
(089) 8 14 38 56 26

Sucht-Hotline
(089) 28 28 22

Tierklinik
(089) 2 18 00

Tierrettung
(01805) 84 37 73

Zahnärztlicher Notdienst
(089) 7 23 30 93

Pannenhilfe

ADAC: (0180) 22 22 22

Polizei

Notruf, Unfall, Überfall: 110

Rechtsanwälte

Bauer Michael
Schillerstraße 21
(089) 51 55 69 30

Dr. Cichon & Partner
Johann-von-Werth-Straße 1
(089) 1 39 94 60

Gariban Arikan
Landwehrstraße 35/5
(089) 12 28 53 38

Dr. Stephan & Stahlberg
Feichthofstraße 171
(089) 57 00 16 80

Thomas Vogl
Herzogstraße 60
(089) 3 30 66 20

Rettung

Rettung München: 112

Sonstiges

Agentur für Arbeit
Kapuzinerstraße 26
Tel. (01801) 55 51 11

AIDS-Hilfe
Lindwurmstraße 71–73
(089) 54 46 47-6

Anonyme Alkoholiker
Landwehrstraße 9/1
(089) 55 56 85

Blutspendedienst München
Dachauer Straße 90
(089) 23 33 78 04

Fluchtpunkt
Notschlafstelle für junge Volljährige
Feigstraße 19
(089) 81 88 69 23

Ragazza
Treff für Mädchen und junge Frauen
Jahnstraße 22
(089) 23 88 91 30

Taxibedarf

Glasi's Taxishop
Engelhardstraße 6
Tel. (089) 77 05 50

TE-Autoteile München
St. Johann-Straße 23-25
(089) 5 02 05 71

Taxihandel

Auto Much
Gewerbering 18
Bad Tölz
(08041) 788 90

Taxihandel Günther
(08122) 2 28 34 00

TSL
Landsberger Straße 455
(0179) 1 41 52 80

Taxi-München eG

Taxizentrale:
(089) 21 61-0/194 10
Verwaltung: (089) 77 30 77
Kundenberatung:
(089) 21 61-396/-372
Krankenfahrten:
(089) 21 61-337/-362/-394

Taxiverleih

Taxiverleih München
Richelstraße 6
(089) 167 54 40

Taxi Rent Partner TRP
Frankfurter Ring 97 (Er-Tax)
(089) 30 74 80 47

Versicherungen

Ballnath
Brudermühlstraße 48a
(089) 8 98 06 10

Crasselt
Machtlfinger Straße 26
(089) 74 28 72-10

FVO Finanz Junker
Carl-Zeiss-Straße 49
Riemerling/Ottobrunn
(089) 58 90 96-70

Club Monaco
★★★★★
First Class – Erotic – Whirlpool

Genießen Sie Luxus pur!

Mit unserem 5 Sterne Erotic-Club bieten wir Ihnen grenzenlose Möglichkeiten, exklusiv Ihren Fantasien freien Lauf zu lassen... Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

★★★★★ Club Monaco ★★★★★
The finest club in town

open 24 hours

Gärtnerstrasse 60 ★ 80992 München
Telefon +49 (0) 89 143 90 620
www.monaco-nightclub.de

Taxi-München eG
Haus des Taxigewerbes
Engelhardstraße 6
81369 München

Taxizentrale-Taxiruf:
Tel.: (089) 19 410 und (089) 21 61-0
Fax: (089) 74 70 260

Leiter der Zentrale:
Alfred Huber
Tel.: (089) 21 61-351
e-mail: info@taxi-muenchen.de

Stellvertreter:
Norbert Laermann
Tel.: (089) 21 61-352
e-mail: info@taxi-muenchen.de

Verwaltung:
Tel.: (089) 77 30 77
Fax: (089) 77 24 62

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 7.30 – 12.00 Uhr
Mo.–Do. 12.30 – 15.30 Uhr

Reklamationsservice:
Fax: (089) 77 24 62

Buchhaltung/Kasse:
e-mail: jaeger@taxi-muenchen.de

Verwaltung:
e-mail: choleva@taxi-muenchen.de

Schulungen/Lehrgänge:
Unternehmerkurs
Elke Choleva, Tel.: (089) 21 61-367

Taxifahrer-Ausbildung:
Tony Doll
Infotelefon: (089) 76 42 70
Mo.–Mi. 18.00 – 21.30 Uhr
Anmeldung 15 Minuten vor
Kursbeginn im Schulungsraum.
Samstag 10.00 – 16.00 Uhr

Inhalt

Taxlers Service | Die „Hilfe"-Seite	2
München-Statistik | Die höchsten Gebäude	4
Editorial | Die Genossenschaft der Münchner Taxiunternehmer	4
Messe München | Geothermie-Beheizung	5
Die Genossenschaft | Protokoll der Generalversammlung und Aktuelles	6
Streiflicht des Aufsichtsrats | Bericht der Vorsitzenden	12
Der Landesverband | News	13
Leserbriefe/Forum |	14
Der TAXIKURIER vor 6 Jahren | Navi statt Ortskunde?	15
Die versteckten Schätze Münchens | Klein-Russland	16
Gastro „M" | Park-Café	18
Schrottis Fiaker-ABC | „M" wie „Mist"	20
Der Blick zurück | Der September vor 100, 75, 50, 25, 1 Jahr(en)	22
Motiv des Monats | Das Taxileben ist steil	23
Taxameter des Monats | Sommer-Standplätze	23
Zum Titelbild |	23
Spruch des Monats |	23
Nolympia | Schade, hat aber auch Vorteile	24
Pinnwand | Das schwarze Brett der Branche	25
Rikschas | Eine Lawine	26
Witz des Monats |	28
Kurze Frage – Klare Antwort | Ausfüllen einer Quittung	28
Taxi-Check München | Steakhäuser	29
Die Sehenswürdigkeiten Münchens | Olympiagelände	30
Die Verkehrssünde des Monats | Schwanthalerstraße	32
Ohne Worte | Glosse von Dreißigneundrei	33
Auflösung Bilderwitz | Der Gewinner der letzten Ausgabe	33
Taxi und Steuern | Alle Varianten	34
Toiletten in München | Ein übles Thema	36
Gewinnspiel | Texten und gewinnen!	39
Letzte Meldung | Loden-Frey-Outlet	39
Top-Termine September 2011 | Hier glüht der Taxameter	40
Rose des Monats | Taxi 1005	42
Zitrone des Monats | Taxi 1429	42
Impressum |	43
Vorschau Oktober 2011 |	43

Diese Ausgabe finden Sie auch im Internet | www.taxi-münchen.de

DIE iPHONE-APP DER TAXI-MÜNCHEN eG
AB SOFORT GRATIS IM APP-STORE!

- SOFORTBESTELLUNG
- VORBESTELLUNGEN
- KREDITKARTEN
- GROSSRAUMTAXIS
- STANDPLÄTZE
- RUFSÄULEN

TAXI
MÜNCHEN
MUNICH

München-Statistik

Die Wolkenkratzer

Olympiaturm	291,00 m
Kamin Heizkraftwerk Süd	175,00 m
Highligt Tower 1	126,00 m
Hypo-Haus	114,00 m
Sendeturm Blutenburgstraße	102,00 m
BMW-Vierzylinder	101,00 m
Kamin Heizkraftwerk Freimann	100,00 m
Frauenkirche Nordturm	98,57 m
Frauenkirche Südturm	98,45 m
St. Paul	97,00 m
Heilig Kreuz Giesing	95,00 m
Mariahilfkirche	92,00 m
St. Johann Baptist Haidhausen	91,00 m
Alter Peter	91,00 m
Münchner Tor	88,00 m
Seniorenwohnsitz Westpark	86,00 m
Messeturm	86,00 m
Munich City Tower	84,00 m
Skyline Tower	84,00 m
ADAC-Verwaltung	82,00 m
Rathausturm	80,00 m
Olympiadorf	76,00 m
Arabellahaus	75,00 m
Bayerischer Rundfunk	68,00 m
Fraunhofer Haus	65,00 m
Mercedes Center	63,00 m
Pharao-Haus	58,00 m
Hochhaus an der Blumenstraße	45,00 m

Editorial

Die Genossenschaft der Münchner Taxiunternehmer ...

... ist eine bis heute währende Erfolgsgeschichte. Gegründet 1917 in der ehemaligen Gaststätte „Jägergarten“ durch nicht einmal 60 Mitglieder der Lohnkutscherinnung und der Innung des Kraftdroschkengewerbes, repräsentiert die heutige Taxi-München eG mit 1.898 Unternehmern und über 3.000 angeschlossenen Fahrzeugen das moderne Taxigewerbe in der Landeshauptstadt München.

„Der Genossenschaftsgedanke ist in Bezug auf das Taxigewerbe wie maßgeschneidert, denn man muss sich nur einmal die Vielschichtigkeit der Unternehmerschaft vorstellen“, sagte Hans Meißner, langjähriger Vorstand der Taxi-München eG, bereits vor 20 Jahren. Bis heute gilt, dass nur in einer Genossenschaft die unternehmerische Freiheit des Einzelnen erhalten bleiben kann. So wenig Spielregeln wie nötig, so viel Entscheidungsvielfalt wie möglich, sind die notwendigen Grundbausteine aller funktionierenden Gesellschaften. Dabei ist wichtig, dass sich die Unternehmer einer Genossenschaft tatkräftig einbringen. Die Teilnahme an der Generalversammlung ist ein wesentlicher Bestandteil der Willensbildung, da hier richtungsweisende Entscheidungen für die Zukunft getroffen werden. Aber auch außerhalb der Generalversammlung findet jede Meinung und jede Stimme Eingang in die Geschäftsleitung.

Durch die gesetzlich vorgeschriebene Selbstorganschaft, das bedeutet, die Geschäftsführung wird von Mitgliedern wahrgenommen, ist gewährleistet, dass ein hohes Maß an gewerbespezifischem Know-how im Vorstand erhalten bleibt. Zudem unterliegt eine Genossenschaft nicht der Gewinnerzielungsabsicht, wie zum Beispiel eine GmbH & Co. KG, und kann es sich damit leisten, Entscheidungen ausschließlich zum Wohle der Mitglieder, nicht zum alleinigen Nutzen der Gesellschaft zu treffen.
Vielleicht hätte man auf der diesjährigen Generalversammlung einen Beschluss herbeiführen können, dass jedes Mitglied nur noch in Bettwäsche der Taxi-München eG schlafen muss, aber solche hanebüchene Vorschriften wollen wir doch lieber anderen überlassen.

Ihre Taxi-München eG

Frank Kuhle,
Reinhard Zielinski,
Alfons Haller

Kfz-Unfallgutachten und Zeitwertschätzungen
Rund um die Uhr auch an Sonn- und Feiertagen
RAINER KLOTZ
• Haftplicht- und Kaskogutachten • Aggregat- und Motorschaden-Analysen • Beweissicherungen • Wertermittlungen
• unfallanalytische Gutachten • Brandgutachten • Kaufberatungen • auf Wunsch Abrechnung mit der gegnerischen Versicherung
Hans-Mielich-Str. 32, 81543 Mü-Giesing
Tel. 089 / 65 98 37 od. 0172 / 890 1807
Moosacher Str. 13, 80809 München
Tel. 089 / 35 73 18 73
Seit über 19 Jahren in München. Fachlich kompetent und anerkannt. Testen Sie uns!

Ausbildung im September 2011

Ort für alle Ausbildungen:
Kursraum der Taxi-München eG
Engelhardstraße 6, 81369 München

Taxifahrerausbildung
Termine:
Jeden Montag und Mittwoch
18.00 – ca. 21.30 Uhr
Jeden Samstag Tageskurs
10.00 – ca. 16.00 Uhr
Anmeldung:
Im 1. Stock bei Frau Meier
oder 15 Minuten vor Kursbeginn im Schulungsraum bei Herrn Tony Doll
Info-Ansage: (089) 76 42 70

Funkunterricht (Basiskurs)
Termin:
Donnerstag, 15. September 2011
13.00 – 17.00 Uhr
Keine Anmeldung nötig (kostenlos)

Unternehmerkurse
Termine:
Jeden Dienstag und Donnerstag
18.00 – 20.30/21.00 Uhr
Anmeldung bei Frau Elke Choleva
Telefon: (089) 21 61-367

- Kurs 6 (2011) 13.09.11–11.10.11
- Kurs 7 (2011) 08.11.11–06.12.11

Besuchen Sie uns auch im Internet:
www.taxi-muenchen.de
www.taxikurs-münchen.de
www.taxischein-münchen.de

Messe München International

Neue Messe München:
Erstes Messegelände weltweit mit Geothermie-Beheizung

Erdwärme statt Erdgas – die Messe München baut ihre Vorreiterrolle bei Umwelt- und Klimaschutz im Messewesen weiter aus und nutzt für die Beheizung der Neuen Messe München in Zukunft Geothermie. Dafür haben die Messe München und die Stadtwerke München (SWM) vertraglich vereinbart, dass die SWM die komplette Wärmeversorgung der Neuen Messe München durch die Geothermie-Anlage der Messestadt Riem im Osten des Messegeländes übernehmen. Damit ist die Messe München die erste Messegesellschaft weltweit, die zur Wärmeerzeugung überwiegend regenerative Energien verwendet. Die Bauarbeiten zur 500 Meter langen Verbindungsleitung zwischen Geothermie-Anlage und Messegelände haben bereits am 18. Juli 2011 begonnen.

Mit der Erdwärme, die ab Herbst 2011 über das Fernwärmenetz in die Neue Messe München in Form von 90 Grad heißem Wasser eingespeist wird, kann die Messe München ihre Messehallen und Gebäude weitgehend beheizen. Die darüber hinaus gehende Spitzenlast wird mit dem messeeigenen Blockheizkraftwerk und den Heizanlagen der SWM abgedeckt.

Die Messe München hat den Umwelt- und Klimaschutz bei Planung, Bau und Betrieb der Neuen Messe München von Anfang an mit einbezogen. Ergebnis sind z.B. der Betrieb eines Blockheizkraftwerks, umfangreiche Energiesparmaßnahmen – von Gebäudeautomatisation bis Energiespar-Beleuchtungsanlagen – sowie eine der weltgrößten Photovoltaik-Aufdachanlagen mit einer installierten Gesamtleistung von 2,6 Megawatt. Damit und mit der Nutzung der Erdwärme gelingt es der Messe München noch mehr Kohlenstoffdioxid einzusparen, nämlich insgesamt jährlich mehr als 8.000 Tonnen CO_2.

Zielsetzung der Messe München ist, auch in Zukunft jeweils den neuesten Stand an Verfahren und Techniken einzusetzen, um in den Bereichen Energie, CO_2-Ausstoß, Wasserbewirtschaftung sowie Abfall weiterhin eine führende Position einzunehmen. Um dies z. B. im Energiebereich zu erreichen, führt die Messe München regelmäßig ein Audit zur Energieeffizienz mit dem TÜV Süd durch. Bei dem umfangreichen Energie-Audit wurde auch im Jahr 2011 nachgewiesen, dass ein sehr hohes Maß an Energieeffizienz besteht und sich die möglichen Einsparpotentiale auf weit unter zehn Prozent reduziert haben.

Weitere Informationen unter: **www.messe-muenchen.de**

Ordentliche Generalversammlung der Taxi-München eG

am Mittwoch, 13. Juli 2011,
im Augustinerkeller

Tagesordnung

1. Begrüßung und Genehmigung der Tagesordnung
2. Bericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 2010
3. Vortrag des Jahresabschlusses 2010
4. Bericht des Aufsichtsrates
5. Bericht über die gesetzliche Prüfung durch den Genossenschaftsverband Bayern e. V.
6. Aussprache zu den Berichten
7. Beschlussfassung der Generalversammlung
   a) Genehmigung des Jahresabschlusses 2010
   b) Behandlung des Bilanzgewinnes
   c) Entlastung des Vorstandes
   d) Entlastung des Aufsichtsrates
8. Wahlen
   a) Vorstand
   für den turnusgemäß ausscheidenden Herrn
   Alfons Haller, Taxi 1953
   b) Aufsichtsrat
   für die turnusgemäß ausscheidenden Herren
   Max Herzinger, vormals Taxi 41
   Paul Rusch, Taxi 3093
   Max Weiland, Taxi 427
9. Ergänzung der Betriebsordnung gemäß § 49 der Satzung (siehe Anlage)
10. Verschiedenes

Bericht zur Generalversammlung 13.7.2011

Um 10.15 Uhr begrüßte die Aufsichtsratsvorsitzende, Frau Christine Reindl, die Gäste und Mitglieder. Besonders willkommen hieß sie den ehemaligen Vorstand der Taxi-München eG, Herrn Hans Meißner. Für die Taxikommission waren Herr Stadtrat Schmid und für die IHK für München und Oberbayern Herr Wieland anwesend. Als Aussteller wurden von der Firma Crasselt Versicherungsbüro Frau Crasselt und Herr Crasselt jun., von der MAHAG Herr Karlinger und von der Daimler AG Frau Zett, Herr Schlenker, Frau Celik, Herr Cocco sowie Herr Stagnitta herzlich begrüßt. Bei Frau Zett, Leitung Verkauf PKW, bedankte sich Frau Reindl für die großzügige Einladung zum Mittagessen. Abschließend begrüßte Frau Reindl den Rechtsbeistand der Taxi-München eG, Herrn von Vèver und Herrn Paasch vom Genossenschaftsverband Bayern e.V. und die Vorstände Herrn Frank Kuhle, Herrn Reinhard Zielinski, Herrn Alfons Haller und die Mitglieder des Aufsichtsrates.

Die Versammlungsleiterin stellte fest, dass die Ladung frist- und formgerecht erfolgte. Es erhob sich kein Widerspruch.

Frau Reindl erbat Zustimmung für die Abstimmungen der Genehmigung der Tagesordnung per Akklamation. Es erhob sich kein Widerspruch.

Die Tagesordnung wurde ohne Einwände genehmigt. Die Versammlung stimmt dem Vorschlag Herrn Norbert Laermann zum Protokollführer zu bestimmen, zu. Gleichzeitig holte Frau Reindl die Genehmigung für die Sprachaufzeichnung ein.

Für den Wahlausschuss stellten sich Herr Frey, Herr Blum, Herr Kaynak, Herr Söldenwagner und Herr Paasch zur Verfügung. Herr Paasch wurde zum Vorsitzenden gewählt.

Im Anschluss bat die Versammlungsleiterin zum Zeichen der Trauer, der seit der letzten Generalversammlung verstorbenen Mitglieder zu gedenken.

TOP 2

Herr Frank Kuhle, Mitglied des Vorstandes, trug den ersten Teil des Lage- und Rechenschaftsberichts vor.

Zum allgemeinen Geschäftsverlauf merkte Herr Kuhle an, dass sich die Konjunkturbelebung in Deutschland mit Wachstumsraten um 3 Prozent festigte. Bayern hatte 2010, wie in den letzten 10 Jahren zuvor, das stärkste Wirtschaftswachstum aller Bundesländer. Dementsprechend lag die Arbeitslosenquote in Bayern mehr als drei Prozentpunkte unter dem Bundesdurchschnitt.

Die Entwicklung der Taxibranche ist überwiegend von der Inlandsnachfrage abhängig. Erfreulicherweise liegt München auf Grund des ausgewogenen Branchen- und Strukturmixes an der Spitze der kaufkräftigsten Städte Deutschlands. Das örtliche Hotelgewerbe konnte 2010 zum ersten Mal über 11 Millionen Übernachtungen verbuchen. Diese positiven Indikatoren sorgten bei der Bevölkerung

für eine gestiegene Bereitschaft, wieder vermehrt Dienstleistungen in Anspruch zu nehmen.

Zur aktuellen wirtschaftlichen Situation der Taxi-München eG merkte Herr Kuhle an, dass die in 2010 abgeschlossene Umstellung auf Datenfunk sowie die Installation eines neuen Rufsäulensystems das Ergebnis langjähriger Vorstandsarbeit ist. In den 94 Jahren seit Bestehen der Taxi-München eG, haben bedeutende Persönlichkeiten wie Josef Ostermaier, Josef Kuffer und Max Herzinger, die Entwicklung der Genossenschaft vorangetrieben. Besonders wurde Herr Hans Meißner hervorgehoben, der im März 2010 nach langjähriger Tätigkeit als Vorstand der Taxi-München eG in den wohlverdienten Ruhestand ging.

Die Generalversammlung spendete Herrn Meißner einen langen Applaus für seine zielstrebige, aufopfernde und erfolgreiche Arbeit der letzten 20 Jahre.

Im Jahre 2010 hat sich die Mitgliederzahl von 1.895 auf 1.898 erhöht. Zum 31.12.2010 nahmen 1.277 Einzelunternehmer und 285 Mehrwagenbetriebe mit 3.084 Fahrzeugen am Geschäftsbetrieb der Taxi-München eG teil.

Trotz hoher Investitionen und der erfolgreichen Ausweitung neuer Geschäftsfelder, wie die Akquise, Betreuung und Werbung von Kunden, konnte die Genossenschaft im Geschäftsjahr 2010 einen Überschuß von 195.000 Euro erwirtschaften. Herr Kuhle wies darauf hin, dass der Gewinn für Investitionen im nächsten Jahr benötigt wird und keinesfalls für kurzfristige Werbeaktionen verplant werden darf, um die Funktionsfähigkeit der Taxi-München eG auch in Zukunft zu gewährleisten.

Hinsichtlich der Vermittlungszahlen kann die Taxi-München eG im Jahr 2010 einen Rekord vermelden. Mit 2 Mio. Fahrten konnte die Taxizentrale so viele Aufträge wie nie zuvor vermitteln. Dies stellt eine Steigerung um 15,7 % dar. Als Wermutstropfen, so Herr Kuhle, traten leider wieder vereinzelt Warteschleifen auf. Dem tritt der Vorstand unter anderem mit Bewerbung der vollautomatischen Buchungssysteme entgegen.

Neben dem bekannten Auto-Booking über eine Telefonleitung wurde für Kunden der Taxi-München eG in 2010 ein Internet-Booking-System installiert. Der Kunde erhält damit den vollen Zugriff auf das gesamte Leistungsspektrum der Taxizentrale. Insbesondere bei Firmen, Hotels und Gaststätten erfreut sich das System immer größerer Beliebtheit.

In diesem Zusammenhang wies Herr Kuhle darauf hin, dass die Taxi-München eG in Zusammenarbeit mit dem Systemausrüster GefoS im letzten Jahr eine Software für SmartPhones entwickelte. Die App zur Taxibestellung im Großraum München ist seit zwei Monaten auf dem Markt verfügbar. Die Mitglieder der Genossenschaft erhalten diese Fahrten, wie alle anderen Aufträge auch, über das Datenfunksystem der Genossenschaft, ohne weitere Kosten.

Herr Kuhle erinnerte daran, dass die Generalversammlung in 2009 beschlossen hat, auf Werbung außerhalb der seitlichen Fahrzeugtüren zu verzichten. Damit soll das Erscheinungsbild der bei der Taxi-München eG angeschlossenen Fahrzeuge auf gewohnt hohem Niveau gehalten werden. Die Entscheidung einiger Unternehmer, für ein paar Euro aus der Werbung auf die Fahrtaufträge der Taxi-München eG zu verzichten, ist für den Vorstand nicht nachvollziehbar.

Seit Frühjahr 2010 zwingt der Mitbewerber seine Vertragspartner, dauerhaft Werbung für die konkurrierende Zentrale auf den Fahrzeugtüren anzubringen. Herr Kuhle berichtet, dass damit Kunden der Taxi-München eG über die Herkunft der Dienstleistung getäuscht werden sollen. Nach Ansicht der Genossenschaft stellt dies einen Verstoß gegen das Gesetz zum unlauteren Wettbewerb dar. Des Weiteren kann sich ein Vertrag mit Dritten nicht auf die genossenschaftlichen Treuepflichten auswirken, denen jedes Mitglied einer Genossenschaft nach dem Gesetz unterliegt. Das Argument der betroffenen Taxiunternehmer, sie wären von IsarFunk dazu gezwungen, greift nach Ansicht des Vorstandes nicht.

Der Vorstand reagierte auf diese unlautere Wettbewerbshandlung zuerst mit Funksperren und im Juli 2010 mit einer Klage auf Unterlassung wegen unlauteren Wettbewerbes. Die Angelegenheit wurde am 15. November 2010 vom Landgericht München I für die Taxi-München eG entschieden. Herr Kuhle wies darauf hin, dass eine in gleicher Sache eingereichte Klage eines einzelnen Mitgliedes am 10. März diesen Jahres ebenfalls im Sinne der Genossenschaft entschieden wurde.

Dr. Cichon & Partner
Rechtsanwaltskanzlei

Tätigkeitsschwerpunkte

Dr. J. Cichon
Unfallschadenregulierung
Straf- / Bußgeldsachen
Fahrerlaubnisrecht
Erbrecht

S. v. Kummer
Fachanwalt Familienrecht
Sozialrecht / Verwaltungsrecht

K. H. Dollinger
Arbeitsrecht
Mietrecht / Zivilrecht

J. Buchberger
Fachanwalt Strafrecht /
Bußgeldsachen

M. Werther
Fachanwältin Verkehrsrecht
Reitrecht / Vertragsrecht

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München, Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51

Die Genossenschaft

Gegen beide Urteile wurde von der Gegenseite Berufung eingelegt.

In der Generalversammlung 2010 beschlossen die Mitglieder mit einer Mehrheit von 94 % eine Änderung der Betriebsordnung. Damit wurde dem Vorstand die Möglichkeit gegeben, genossenschaftsschädliches Verhalten, wie Werbung für eine konkurrierende Vermittlungszentrale, über die Bestimmungen der Satzung zu ahnden. Gegen den Beschluss legten die Unternehmer Christine Kolk, Taxi 407, und Herr Nikolaos Leontaritis, Taxi 1427, Widerspruch bei Gericht ein. Obwohl das Landgericht München I auch in diesem Fall für die Taxi-München eG entschied, sah das Berufungsgericht eine Änderungen der Wortwahl als notwendig an.

Der Vorstand schlug der Generalversammlung daher vor, den beanstandeten Teil der Betriebsordnung neu zu fassen. Herr Kuhle berichtete von weiteren von IsarFunk-Unternehmen eingereichten Klagen gegen die Taxi-München eG, die vollumfänglich von den Gerichten abgewiesen wurden. Zum jetzigen Zeitpunkt belaufen sich die Kosten aller Gerichtsverfahren für die Genossenschaft auf rund 8.000 Euro.

Im Zuge dieser Rechtsstreitigkeiten können zum Zeitpunkt der Generalversammlung 80 Fahrzeuge nicht mehr am Geschäftsbetrieb der Taxi-München eG teilnehmen. Herr Kuhle stellte klar, dass jedes Mitglied in der Genossenschaft willkomen ist, sich aber nicht außerhalb der satzungsgemäßen Bestimmungen und genossenschaftsrechtlichen Vorschriften stellen darf. Schließlich stellt eine Genossenschaft einen Zusammenschluss von Unternehmern dar, die gemeinsam ihre wirtschaftlichen Ziele fördern wollen.

Zusammenfassend sind Vorstand und Aufsichtsrat der Ansicht, dass sich die Genossenschaft der Münchner Taxiunternehmer auf einem soliden Kurs befindet. Herr Kuhle beendete seinen Bericht mit der Bitte an die Mitglieder, die Bemühungen auch in Zukunft zu unterstützen.

Den Bericht des Vorstandes komplettierte Herr Zielinski mit einer kurzen Abhandlung über die finanzielle Situation und die Schwerpunkte der Investitionen der Taxi-München eG.

Herr Zielinski stellt fest, dass die Taxi-München eG die Eigenkapitalquote auf 40 % erhöht hat. Die Verbindlichkeiten konnten im abgelaufenen Jahr um 410.000,00 Euro auf 3,22 Mio. Euro reduziert werden. Der Jahresüberschuss sei der Grund für die höhere Eigenkapitalquote.

Im Jahr 2010 wurden im Vergleich zu 2008 220.000,00 Euro weniger Gebühreneinahmen verzeichnet und es mussten Sonderausgaben für Reparaturen von Heizung und Klimaanlage in Höhe von 150.000,00 Euro aufgebracht werden.

Im Bereich der Immobilien betrug die Auslastung bei den Wohnungen und drei Gewerbeobjekten 100 %. Die hohen notwendigen Investitionen der Mietobjekte Utzschneider- und Corneliusstraße in 2009 und 2010 tragen bereits dazu bei, sowohl die Einnahmen als auch die Rentabilität dieser Objekte weiter zu steigern.

Die Kreditkartenumsätze und der bargeldlose Zahlungsverkehr erreichten einen Gesamtwert in Höhe von 15,6 Mio. Euro, die zur Förderung der Mitglieder großteils vorfinanziert wurden.

2010 konnten die Buchungssysteme der Taxizentrale weiter ausgebaut werden, was dazu führte, dass inzwischen 8 % aller Aufträge vollautomatisch abgewickelt werden.

Für 2011 hat sich der Vorstand das gleiche Ergebnis zum Ziel genommen, was aber auch von den Mitgliedern abhängt. Änderungen würden sich erst in 2012 bemerkbar machen.

Herr Zielinski bedankte sich im Namen des Vorstandes für die gute Zusammenarbeit mit allen Mitgliedern, dem Aufsichtsrat und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Taxi-München eG.

TOP 3

Der Prüfer der Genossenschaft, Herr Paasch, berichtete über die Prüfung der Geschäftsvorgänge vom 01.05.2010 bis 29.05.2011.

Der Bilanzgewinn aus dem abgeschlossenen Geschäftsjahr 2010 beträgt 195.467,85 Euro.

Herr Paasch bescheinigte der Genossenschaft die Ordnungsmäßigkeit der Buchführung.

Das zusammengefasste Prüfungsergebnis des Genossenschaftsverbandes bescheinigt der Genossenschaft die Ordnungsmäßigkeit der Organisation und der Geschäftsführung.

TOP 4

Die Vorsitzende des Aufsichtsrates, Frau Reindl, trug den Bericht des Aufsichtsrates vor.

Der Aufsichtsrat hat den Jahresabschluss, den Lagebericht und den Vorschlag für die Verwendung des Jahresüberschusses unter Einbeziehung eines Gewinnvortrags (Bilanzgewinn: 214.374,88 Euro) geprüft, für in Ordnung befunden und befürwortet den Vorschlag des Vorstandes, den Gewinn in Höhe von 100.000,00 Euro in die gesetzlichen Rücklagen und in Höhe von 100.000,00 Euro in andere Ergebnisrücklagen einzustellen sowie in Höhe von 14.374,88 Euro auf neue Rechnung vorzutragen. Der Vorschlag entspricht den Vorschriften der Satzung.

TOP 5

Im Bericht über die gesetzliche Prüfung durch den Genossenschaftsverband Bayern e.V. ging Herr Paasch nochmals auf die in der Einladung bereits abgedruckte Bilanz im Detail ein.

Weiter bescheinigte er der Taxi-München eG eine ordnungsgemäße Buchführung und die Ordnungsmäßigkeit der Geschäftsführung.

Die Vermögenslage der Taxi-München eG ist ebenfalls in Ordnung und der Aufsichtsrat ist seinen satzungsgemäßen Überwachungsaufgaben in vollem Umfang nachgekommen.

TOP 6

Auf die Berichte bezogen meldete sich kein Redner.

TOP 7

Alle Beschlussfassungen wurden nach Zustimmung der Mitglieder per Akklamation bei 4 Gegenstimmen und 1 Enthaltung gefasst:

a) Der Jahresabschluss 2010 wurde ohne Gegenstimme, bei einer Enthaltung genehmigt.
b) Die Behandlung des Bilanzgewinnes wurde mit zwei Gegenstimmen und ohne Enthaltung beschlossen.
c) Der Vorstand wurde ohne Gegenstimme bei vier Enthaltungen entlastet.
d) Der Aufsichtsrat wurde mit einer Gegenstimme und vier Enthaltungen entlastet.

Im Anschluss trat Herr Max Herzinger ans Mikrophon und verkündete, dass er nicht mehr als Aufsichtsrat zur Verfügung steht. Er fasste kurz seine insgesamt 38 Jahre umfassende Tätigkeit für die Genossenschaft zusammen. Von 1968-1976 war er als Mitglied des Aufsichtsrats, von 1976-2004 als Mitglied des Vorstands und von 2004-2011 wieder im Aufsichtsrat für die Genossenschaft tätig.

Er betonte nochmals, dass er in all den Jahren gerne für die Mitglieder und die Genossenschaft gearbeitet habe. Weiter sieht er die Struktur der Genossenschaft nach wie vor als zeitgerecht für das Taxigewerbe an. In seinen Augen müssen die Mitglieder dem Vorstand, dem Aufsichtsrat und einander vertrauen. Kritik sei in Ordnung, solange sie anständig und würdig ist. Alles andere schadet allen.

Herr Herzinger machte deutlich, dass sich jetzt der Nachwuchs für den Aufsichtsrat zur Verfügung stellen soll.

Zum Abschluss seines Redebeitrags bedankte sich Herr Herzinger ganz besonders bei Herrn Hans Meißner für die jahrzehntelange vertrauensvolle Zusammenarbeit, die durch Ehrlichkeit und Fleiß geprägt war. Nicht zuletzt deshalb stimmte auch die „Chemie“ zwischen den beiden ehemaligen Vorständen, meinte Herr Herzinger.

Weiter bedankte sich Herr Herzinger bei den Mitarbeitern der Zentrale, den Leitern der Zentrale, Herrn Huber und Herrn Laermann, den Mitarbeitern der Buchhaltung und hier speziell bei Herrn Jäger, dem er gute Besserung wünschte und dem Aufsichtsrat für die gute Zusammenarbeit und für die Solidarität – vor allem von Frau Reindl – in harten Zeiten. Er wünschte Herrn Frank Kuhle viel Kraft und Erfolg bei seiner weiteren Tätigkeit.

Er empfahl zum Ende seiner Rede den Mitgliedern, Herrn Haller als Vorstand zu bestätigen und die Aufsichtsratmitglieder Herr Rusch und Weiland ebenfalls wiederzuwählen.

Schließlich bedankte sich Herr Herzinger noch bei Herrn von Véver und dem Prüfer des Genossenschaftsverbandes Bayern e.V., Herrn Paasch.

Anschließend gab es minutenlange stehende Ovationen.

TOP 8

a) Vorstand

Herr Alfons Haller stellte sich wieder zur Wahl.

Die Wahl wurde nach Beschluss per Akklamation durchgeführt.

Herr Haller wurde bis zur Generalversammlung 2015 mit 3 Gegenstimmen und 13 Enthaltungen gewählt.

Herr Haller nahm die Wahl an.

Herr Ellermann monierte im Anschluss, dass die Wahl des Vorstandes per Akklamation nicht rechtens sei, was ihm Frau Reindl mittels der Satzung der Taxi-München eG widerlegen konnte. Sie händigte ihm hierfür eine Satzung der Taxi-München eG aus.

b) Aufsichtsrat

Zum Aufsichtsrat stellten sich 3 Kandidaten zur Wahl. In geheimer Abstimmung nahmen 223 stimmberechtigte Mitglieder teil. Es wurden 184 gültige Stimmen abgegeben. Gewählt wurden:

- **Herr Thomas Gollmann-Günthert,** Taxi 1036, 145 Stimmen
- **Herr Max Weiland,** Taxi 427, 140 Stimmen
- **Herr Paul Rusch,** Taxi 3093, 118 Stimmen

Alle drei Kandidaten wurden bis 2014 gewählt und nahmen die Wahl an.

Während der Wahl der Aufsichtsräte wurde Herr Max Herzinger per Akklamation (ohne Gegenstimme bei einer Enthaltung) zum Ehrenvorsitzenden durch Vorstand und Aufsichtsrat ernannt. Er bekam hierfür von der Vorsitzenden des Aufsichtsrates eine Urkunde und einen Geschenkkorb überreicht.

Im Anschluss bedankte sich Herr Herzinger für die Ernennung zum Ehrenvorsitzenden und stellte nochmals fest, dass es eine Freude für ihn war, 38 Jahre für die Mitglieder der Genossenschaft arbeiten zu dürfen.

Im Anschluss erbat Frau Reindl um Zustimmung für die Abstimmungen des Tagesordnungspunktes 9 per Akklamation. Diese wurde mit 14 Gegenstimmen und 1 Enthaltung erteilt.

Sie verlas hierauf nochmals den genauen Wortlaut der in der Einladung als Anlage zu Tagesordnungspunkt 9 bereits ausgehändigten Ergänzung der Betriebsordnung gemäß § 49 der Satzung.

TOP 9

Ergänzung der Betriebsordnung gemäß § 49 der Satzung

VIII.

1. Ab dem Zeitpunkt der Anfahrt zum Kunden nach Annahme eines durch die Vermittlungszentrale der Genossenschaft übermittelten oder über das Standplatzrufsäulensystem der Genossenschaft angenommenen Auftrages hat es der Unternehmer/die Unternehmerin unverzüglich und bis zum Abschluss dieses Auftrages zu unterlassen, auf den äußeren Flächen der Fahrzeugtüren des eingesetzten Fahrzeuges für eine mit der Genossenschaft in Konkurrenz stehende Vermittlungszentrale Werbung zu betreiben oder betreiben zu lassen.

Der Unternehmer/Unternehmerin hat sicherzustellen, dass eingesetztes Fahrpersonal die vorstehende Verpflichtung kennt und beachtet. Der Unternehmer/die Unternehmerin hat auch für Verstöße gegen die vorstehende Verpflichtung durch das Fahrpersonal einzustehen.

2. Verstößt der/die an der Vermittlung teilnehmende Unternehmer/Unternehmerin und/oder das von ihm/ihr eingesetzte Fahrpersonal schuldhaft gegen eine der sich aus Ziffer VIII Abs. 1 ergebenden Pflichten, kann gegen den Unternehmer/die Unternehmerin für jeden Einzelfall der Zuwiderhandlung die Zahlung einer Vertragsstrafe an die Genossenschaft in Höhe von Euro 250,00 festgesetzt werden. Im Wiederholungsfall oder bei andauernder Verletzung der Betriebsordnung kann die Vertragsstrafe auf Euro 500,00 je schuldhaftem Wiederholungsfall der Zuwiderhandlung bzw. je angefangenen Monat erhöht werden. Zudem kann im Wiederholungsfall oder bei andauernder Verletzung der Betriebsordnung gegen den Unternehmer/die Unternehmerin als weitere Vertragsstrafe ein Ausschluss von der Benutzung der funktechnischen Einrichtungen/der Funkvermittlung bis zu einer Dauer von 6 Monaten verhängt werden. Dieser Ausschluss kann auch wiederholt verhängt werden.

Die Beschlussfassung der Vertragsstrafe erfolgt durch den Vorstand. § 50 Abs. 2 der Satzung gilt entsprechend.

Eine Vertragsstrafe ist mit Bekanntgabe/Zugang des Vorstandsbeschlusses sofort wirksam bzw. zur Zahlung fällig. Das Verwirken der Vertragsstrafe lässt die Verpflichtung des Unternehmers/der Unternehmerin zum weitergehenden Schadensersatz gegenüber der Genossenschaft unberührt. Eine Vertragsstrafe, wird auf derartige Schäden nicht angerechnet. Die Pflicht zur Einhaltung der Betriebsordnung bleibt fortbestehen.

Diese Bestimmung tritt am 14. Juli 2011 in Kraft.

Die Abstimmung per Akklamation ergab folgendes Ergebnis:

von 223 anwesenden Stimmberechtigten stimmten 11 gegen die vorgelegte Ergänzung der Betriebsordnung und 3 enthielten sich der Stimme. Somit war mit 93,72 % die notwendige Zustimmung von mehr als 50 % deutlich erreicht.

Die Ergänzung der Betriebsordnung gemäß § 49 der Satzung tritt somit am 14.07.2011 in Kraft.

Nach dieser Abstimmung kamen folgende Mitglieder zum Protokollführer, um Ihren Einspruch gegen die Ergänzung der Betriebsordnung gemäß § 49 der Satzung zu Protokoll zu geben:

- **Herr Schuster-Gatter** (Taxi 3547)
- **Herr Bedrich** (Taxi 14 für die Firma Occam Taxi Betriebs GmbH und Taxi 2373 für die Firma CAB AD GmbH)
- **Herr Stern** (Taxi 2 für die Firma K & G Technik-Handels GmbH)
- **Frau Kolk** (Taxi 407)
- **Herr Wohlgemuth** (Taxi 91 für die Firma Spon-Technik Handels GmbH)

Herr Laermann ließ sich im Beisein des Rechtsbeistandes der Taxi-München eG, Herrn von Véver, zur eindeutigen Zuordnung des Taxiunternehmens, von jedem zumindest eine Taxinummer des Unternehmens nennen.

TOP 10

Es meldeten sich insgesamt fünf Redner zu verschiedenen Themen zu Wort.

Einer der Redner, Herr Hörmann, wunderte sich über die Aktion des Vorstandes und wollte, dass IsarFunk komplett ausgehebelt wird.

Herr Bruno Mayer bedankte sich für das Rauchverbot während der Versammlung.

Herr Coppens wollte wissen, was ihm passiert, wenn er einen Fahrgast im Taxi – trotz Rauchverbot – rauchen lässt. Herr

STEMA GMBH Folien - Beschichtung
Karosseriebeschichtungen, Scheiben-Tönung für Kfz und Gebäude, Werbebeschriftungen, Digitaldrucke, Grafikdesign
SPEZIELL FÜR DAS TAXIGEWERBE:
Karosseriebeschichtung Ral 1015 mit hochwertiger100 my starker Folie
- Professionelle Verarbeitung
- langjährige Berufserfahrung
- 3 Jahre Garantie

INFOTEL:
089 / 546 445 95 - 99
STEMA Folientechnik GmbH
stema-gmbh@stema-folientechnik.de
http://www.stema-folientechnik.de

Kuhle antwortete ihm hierauf, dass das KVR-München in einem Fall bereits ein Bußgeld in Höhe von 70,00 Euro erhoben haben soll. Ansonsten gäbe es aber keine weiteren Erfahrungswerte zu dieser Thematik.

Um 13.45 Uhr schloss die Versammlungsleiterin, Frau Reindl, die Versammlung.

Android-App

Die „Android-App" der Taxi-München eG ist da!
Seit 19. Juli 2011 ist die Android-App für die Taxibestellung bei der Taxi-München eG im „Android Market" zum Herunterladen verfügbar.

Sie finden die Android-App im „Android Market" unter folgendem Link: https://market.android.com/details?-id=net.gefos.deintaximuenchen

Somit vervollständigen wir die Bestellmöglichkeiten von Taxis für Smartphones neben der bereits existierenden Variante für iPhones auch auf Android-Smartphones. Da gerade Smartphones mit Android-Betriebssystemen einen immer größer Marktanteil haben, war dieses App aus unserer Sicht unbedingt notwendig.

Was ist Android?

Es ist ein seit 2008 existierendes und seither immer weiter entwickeltes Handy- und Tablet-Betriebssystem von Google. Inzwischen sollen laut Computerbild Nr. 16 vom 16.07.2011 bereits 500.000 Android-Geräte weltweit pro Tag aktiviert werden. Die aktuelle Version für Handys ist 2.3.3 und für Tablet-PCs 3.0.
Nahezu alle Hersteller von Smartphones bieten inzwischen Geräte mit Android-Betriebssystemen an. Dieses Betriebssystem ist inzwischen auf Smartphones mehr verbreitet als das iOS von Apple (derzeitige Version 4.3.3) auf iPhones.

Die Programmoptionen in unserer Android-App sind nahezu identisch zu denen, die Sie bereits von der iPhone-Variante kennen.

Hier einige Screenshots zum Kennenlernen:

Logo beim Programmstart

Startbildschirm

Bestellung

(NL)

Expo-Real: Vorankündigung

Die Wiesn geht in die Verlängerung!

Unmittelbar nach dem Oktoberfest findet von Dienstag, 04. Oktober, bis einschließlich Donnerstag, 06. Oktober 2011, die für das Münchner Taxigewerbe bedeutende Messe EXPO-REAL, die internationale Fachmesse für Gewerbeimmobilien, statt.

Die Veranstaltung auf dem Gelände der Neuen Messe in München-Riem ist wieder über die Eingänge NORD und WEST anzufahren. An diesen Eingängen ist der Taxibedarf erfahrungsgemäß zwischen 14 und 21 Uhr am stärksten. Wir bitten deshalb alle Kolleginnen und Kollegen, diesen wichtigen Termin frühzeitig in Ihre Schicht- und Dienstplanungen einfließen zu lassen.

Die Taxi-München eG wird selbstverständlich wieder vor Ort sein und zusammen mit dem Team der Abteilung Verkehr & Sicherheit der MMG für einen reibungslosen Ablauf an den Taxistandplätzen sorgen. Herzlichen Dank! (TK)

IHK München und Oberbayern

Am 18. Juli 2011 fand die konstituierende Sitzung der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern statt. Nach der Satzung können zur Unterstützung der Arbeit der Kammer entsprechende Ausschüsse eingerichtet werden, deren Mitglieder von der Vollversammlung berufen werden.

In den Verkehrsausschuss wurde unter anderem Herr Frank Kuhle, Vorstand der Taxi-München eG, berufen. Die Tätigkeit in den Ausschüssen ist ehrenamtlich und für die Dauer der Wahlperiode von fünf Jahren. An dieser Stelle bedanken wir uns noch einmal bei allen Mitgliedern für die tatkräftige Unterstützung.

Zeugenaufruf

Unfall am 06.06.11 in Höhe Nachtwerk-Stand mit einem Fahrradfahrer:

Am Montag, den 06. Juni 2011, ereignete sich auf dem Radweg in der Landsberger Straße 187 ein schwerer Verkehrsunfall zwischen einem Fahrradfahrer und einem bzw. evtl. auch mehreren Fußgängern, wobei der Fahrradfahrer zu Sturz kam und dabei schwerste Verletzung erlitt.

Unmittelbar neben der Unfallstelle befand sich ein Taxi, Mercedes E-Klasse, Typ 212, ohne Außenwerbung, mit magnetischem Dachzeichen am hinteren Ende des Fahrzeugdaches.

Der Fahrer dieses Taxis sowie auch alle anderen Personen, die sachdienliche Hinweise zum Unfallhergang machen können, insbesondere die am Unfallort eintreffenden Ersthelfer, werden dringend gebeten, sich mit dem Unfallkommando, Tegernseer Landstraße 210, Herr POK Thron, Tel. 089/6216-3322 in Verbindung zu setzen. (TK)

Fahrgast-Warnung

Wenn Sie eine Taxibestellung zu Frau Daniela Jappich, Johann-Clanze-Straße 43 bekommen, sollten Sie auf Vorkasse bestehen. Frau Jappich schuldet einem Kollegen noch Geld für Taxifahrten und zusätzlich geliehenes Geld. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den Vorstand der Taxi-München eG.

Wir trauern
um unseren Kollegen

Der langjährige Unternehmer
Herr Eugen Kamm
Taxi 2181

verstarb im Alter von 68 Jahren

THOMAS VOGL
RECHTSANWÄLTE

Unfallregulierung
Versicherungsrecht
Straf- und Bußgeldsachen

Herzogstraße 60 · 80803 München
Telefon: 330 66 20 · Fax: 330 66 210

U Hohenzollernplatz/ Münchner Freiheit

Streiflicht des Aufsichtsrats

Haben Sie es gewusst?

Seit dem 1. Januar 2011 gilt der neue Gefahrtarif für Unternehmen aus dem Zuständigkeitsbereich der ehemaligen Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung, jetzt BG Verkehr. Er ersetzt den bis zum 31.12.2010 geltenden 23. Gefahrtarif.

Dabei wurde der Gefahrtarif deutlich vereinfacht. Die Anzahl der Gefahrtarifstellen wurde reduziert und die Gefahrklassen für den technischen und kaufmännischen Teil zusammengefasst. Das hat zur Folge, dass die Gefahrklassen absinken und führt dazu, dass künftig die meisten DEÜV-Meldungen deutlich vereinfacht werden. Dazu ist es notwendig, dass für das Jahr 2011 die neuen Gefahrtarifstellen in den Personalstand der Lohnbuchhaltung eingepflegt werden. Sollten Sie Ihre Lohnbuchhaltung durch einen Steuerberater führen, informieren Sie ihn bitte über den neuen Gefahrtarif. Sollten Sie Taxiunternehmer ohne Mitarbeiter sein und bisher nur eine Gefahrtarifstelle angegeben haben, ändert sich für Sie unter Umständen nichts. Bitte kontrollieren Sie auf Ihrem letzten Veranlagungsbescheid, ob sich bei Ihnen die Nummer der Gefahrstelle verändert hat.

Ob sich für Sie die Höhe des BG-Beitrages ändert, kann im Vorfeld nicht beantwortet werden, da sich der Beitrag aus mehreren Berechnungsfaktoren wie Beitragsfuß, Arbeitsentgelt, Versicherungssummen und eben der Gefahrklasse berechnet.

Im April 2011 wurde der Umlagebeitrag für das Jahr 2010 abgerechnet. Diesem lag noch die Gefahrklasse des 23. Gefahrtarifs zugrunde. Erst bei der Berechnung des Vorschusses für das Jahr 2011 werden die neuen Gefahrklassen des 24. Gefahrtarifs herangezogen. Die Abrechnung dazu erfolgt erst im April 2012.

Informationen über die Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehr, sowie Gefahrklassen und Gefahrtarif finden Sie auf der Homepage der Berufsgenossenschaft unter www.bg-verkehr.de.

Ihnen liebe Kolleginnen und Kollegen wünsche ich gute Geschäfte und stets eine unfallfreie Fahrt.

Mit kollegialen Grüßen

Ihre

Christine Reindl
Aufsichtsratsvorsitzende

KFZ-Schadensgutachten

Sachverständigenbüro Ing. Jakob Obermaier
Öffentlich bestellt und vereidigt
Nach EN ISO/IEC 17024 zertifizierter Sachverständiger für Kfz-Schäden und Bewertung
Mitglied im Verband der unabhängigen Kraftfahrzeug-Sachverständigen (VKS)
Mitglied im Landesverband Bayern (L. V. S.) öffentlich bestellter und vereidigter sowie qualifizierter Sachverständiger e.V.
Wilhelm-Hale-Straße 55 · 80639 München · Tel.: 089/13 29 17 · Handy: 01 71/8 71 23 50

KFZ-Bewertungen

Taxi-Sicherheit 2011

Spezielles Fahrsicherheitstraining wird wieder angeboten!

Nachdem es im letzten Jahr aus Gründen der allgemeinen Wirtschaftslage leider ausfallen musste, konnte nach einigen Verhandlungen erreicht werden, dass das Taxi-Sicherheit-Programm wieder aufgenommen wird. Damit wird 2011 – und damit zum zehnten Mal – in gemeinsamer und bewährter Kooperation von der Versicherung der Kraftfahrt (VDK), der Mercedes-Benz Vertriebsorganisation Deutschland (MBVD), der Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG Verkehr) und dem Deutschen Taxi- und Mietwagenverband e.V. (BZP) das Fahrsicherheitstraining für Taxifahrer/-innen angeboten.

Hier der Überblick über die Trainingsorte und -termine:

- Sonntag, den 04.09.2011 Nürburgring
- Sonntag, den 09.10.2011 Sachsenring
- Freitag, den 21.10.2011 Baden-Airpark
- Sonntag, den 30.10.2011 Schlüsselfeld
- Samstag, den 05.11.2011 Augsburg

Es handelt sich jeweils um einen 1-Tages-Kurs mit Beginn um 8:30 Uhr und einem geplanten Veranstaltungsende gegen 17:30 Uhr, der von Mercedes-Benz Driving Events nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) durchgeführt wird.

Der Preis pro Basis-Training beträgt 335 Euro. Aufgrund der Beteiligung der Sponsoren VDK, der MBVD sowie der BGF zahlt jeder Taxi-Teilnehmer der „Taxi-Sicherheit 2011“ jedoch lediglich eine Teilnahmegebühr in Höhe von 149 Euro (incl. MwSt.).

VDK-Kunden erhalten zusätzlich 10 % des Jahresbeitrags 2011 einmalig zurück erstattet (pro Teilnehmer ein Fahrzeug). Ein weiterer Hinweis: Die BG Verkehr zahlt bei wiederholter Teilnahme derselben Person die Subvention nur einmal!

Das Anmeldeformular erhalten Sie beim Landesverband Bayerischer Taxi- und Mietwagenunternehmen e.V., Engelhardstraße 6, 81369 München, bei Frau Choleva oder beim VDK-Vertriebspartner, dem Versicherungsbüro Crasselt, Machtlfinger Str. 26, 81379 München.
Das ausgefüllte Formular bitte an Mercedes-Benz Driving Events, Münchener Straße 24 in 85774 Unterföhring per Fax 089/950 60 79 senden.

BZP AR.Nr. 21/11

TÜV SÜD: Neues Service-Center in Garching

Seit kurzem hat der TÜV SÜD in Garching ein neues Service-Center für Auto-, Motorradfahrer, Trucker und Co. in Betrieb genommen. Auf dem 3.500 Quadratmeter großen Gelände befinden sich moderne Prüfhallen mit drei Prüfgassen sowie ein zweigeschossiges Verwaltungsgebäude.

„In dem neuen Gebäude können wir unsere Kunden noch besser betreuen. Transparenz und Service sind dabei die wichtigsten Leitgedanken des gesamten Teams“, sagt Hans Peter Neppel, Regionalleiter der TÜV SÜD Auto Service GmbH. Mehr Service heißt beispielsweise: Die Wartezeiten sollen noch kürzer werden und die Öffnungszeit wurde auf Samstag erweitert. Mehr Transparenz heißt auch: Der Auto- und Motorradfahrer kann die Untersuchungen an seinem Fahrzeug von A wie Auspuff bis Z wie Zusatzbeleuchtung mitverfolgen.

Der „neue TÜV“ befindet sich in der Schleißheimer Straße 126a in 85748 Garching und damit verkehrsgünstig an der B 471 und nahe der B13. Die Öffnungszeiten sind Montag bis Donnerstag von 7 bis 18 Uhr, am Freitag von 7 bis 16 Uhr. Und ganz neu: Ab sofort hat das Service-Center am Samstag von 8 Uhr bis 12 Uhr geöffnet.

In jedem Fall empfiehlt der Leiter des Service-Centers, Timo Kiesel, vorab einen Termin zu vereinbaren – am besten online unter **www.tuev-sued.de**

Taxistiftung Deutschland

Sie kann auch für dich sein – die Spende für die Taxistiftung!

Stiftungskonto:
BZP – Hauptgeschäftsstelle
Zeisselstraße 11
60318 Frankfurt am Main

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
Konto-Nr. 373 311
BLZ 501 900 00

AUTOGLAS-KRAFT
Sonderkonditionen für Taxis
Versicherungsabwicklung
Während einer Kaffeepause bei uns wechseln wir Ihre Scheibe
Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur
Telefon 089/6 90 87 82
Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.
www.autoglaskraft.de

ICP

wellPay –

Taxi-Terminal vom Marktführer, mit spezieller Software

Mehr Sicherheit beim Abrechnen – alles aus einer Hand, alles in einem Vertrag, zu günstigen Konditionen! Finanzamtkonforme Quittungen.

Die All-in-One-Lösung lässt keine Wünsche offen. Wir beraten Sie gern.

Wir beraten Sie gerne.

ICP GmbH, Hofmannstraße 54, 81379 München
Tel.: 089 / 748 34-8000, Fax: 089 / 748 34-8090
contact@wellcom.de, www.cash-processing.de

Leserbriefe/Forum

Sehr geehrte Kollegin, sehr geehrter Kollege,

am Sonntag, den 3. Juli, erhielt ich gegen 21 Uhr von unserer Zentrale den Auftrag, eine Dame vom Taxistandplatz Willibaldplatz abzuholen. Dort angekommen, keine drei Minuten später, stieg unser Fahrgast gerade in ein Taxi der IsarFunk-Zentrale ein. Ich sagte dem Fahrer freundlich, dass ich eben den Auftrag erhalten hatte, die Dame vom Standplatz abzuholen, was mir diese vom Fond des Wagens durch das offene Fahrerfenster sogleich bestätigte. Der Fahrer mit der Konzessionsnummer 58 erwiderte, dass sei im egal, außerdem habe er die Uhr schon eingeschaltet. Dann gab er Vollgas und weg war er, der vermeintliche Kollege.

Freilich, ähnliche Vorfälle sind mir in meiner mehr als zwanzigjährigen Berufspraxis auch schon mit Kollegen unserer Genossenschaft passiert, aber wenn man bedenkt, dass wir zehn Mal so viel Taxis auf der Straße haben wie IsarFunk, muss die Frage erlaubt sein, warum sich in zwei von drei Fällen, in einer völligen Umkehrung dieser Verhältnisse, IsarFunker dermaßen unkollegial verhalten. Ich weiß es und ich sage es: Wegen Geld! Darum geht es selbstverständlich uns allen, sonst würden wir nicht Taxi fahren, aber wenn man ein anständiger Taxifahrer ist, dann geht es auch darum, Menschen zu helfen, ihnen zuzuhören, mit ihnen zu reden, etwas von ihnen zu lernen, ihnen Rat zu geben und ihnen unsere wunderschöne Stadt zu zeigen, stolz zu sein! IsarFunk hat nichts damit zu tun, nichts mit unserer Isar und überhaupt nichts mit unserer Stadt. Das sage ich als jemand, der seit fast zehn Jahren Erfahrungen mit diesem Unternehmen sammelt. Das Geld, das von dort kommt – geht gleich vermehrt wieder dorthin zurück. Sowohl das Fahrpersonal als auch die Disponenten, die im Übrigen insgesamt unerfahren, also ohne Straßen- und Stadtkenntnisse sind, werden rücksichtslos verheizt.

Angesprochen auf die Tatsache, dass sich manche Fahrgäste der IsarFunk-Zentrale leider nicht zu benehmen wüssten, wie man es in einer Zivilgesellschaft erwarten dürfte, antwortete mir einer der Geschäftsführer persönlich und wortwörtlich: „Wir wollen alle!“ Daraus, unter anderem, habe ich für mich die Konsequenz gezogen, dass ich das Funkgerät dieser Zentrale kaum mehr nutze.

Ich wünsche, diese Zeilen in Ihrem TAXIKURIER zu veröffentlichen und versichere, dass ich sie guten Gewissens schrieb, bitte Sie aber meinen Namen nicht zu erwähnen, da ich weiß, dass das System IsarFunk gnadenlos mit seinen Kritikern umgeht.

Mit freundlichen Grüßen
Ein Kollege

Die Redaktion behält sich vor, Leserbriefe – bitte mit Anschrift und Telefonnummer – gekürzt zu veröffentlichen. Der Inhalt der Leserbriefe ist Meinung der Verfasser und muss mit der Redaktionslinie nicht übereinstimmen.

Der TAXIKURIER vor 6 Jahren

Nach wie vor!

Aus dem TAXIKURIER, September-Ausgabe 2005
„Navigationssystem ersetzt keinen Ortskundenachweis!“

Rechtsprechung: Beschluss des Verwaltungsgerichts München vom 22.03.2005 (AZ: M 6a E 05.714 – zu § 48 Abs. 4 Nr. 7 FeV)

Ein Taxifahrer aus Augsburg beabsichtigte, sich am Flughafen München als Unternehmer selbständig zu machen. Die verantwortliche Behörde dort ist das Landratsamt Freising, die ihm entsprechende Vorbereitungsunterlagen für die Ortskenntnisprüfung des Landkreises Freising aushändigte. Darin sind als Prüfungsschwerpunkte der Bereich der Stadt Freising mit allen Straßennamen und der Landkreis Freising mit allen Orten (ca. 55 % der Aufgaben) sowie wichtige Ziele in der Landeshauptstadt (ca. 40 %) sowie im Nachbarlandkreis Erding (ca. 5 %) angegeben. Der Umfang ergebe sich aus dem Pflichtfahrbereich, der dort aus den Landkreisen Freising, Erding und München besteht.

Der Antragsteller erzielte bei der Ortskenntnisprüfung nur 20,5 der 100 möglichen Punkte. Auch bei einer einen Monat später erfolgten Wiederholung der Prüfung erzielte der Taxifahrer mit 46 erneut die erforderliche Punktzahl von 75 in der schriftlich durchgeführten Prüfung nicht. Daraufhin versuchte es der Aspirant im einstweiligen Rechtschutzverfahren mit dem wesentlichen Argument, dass der verlangte Ortskenntnisnachweis viel zu umfassend sei. Niemand könne etwas dafür, dass Freising in der Nähe von München liege. Es müsste doch ausreichen, wenn sich ein Fahrer in dem Ort auskenne, wo er tatsächlich fahren solle, also in Freising. Schließlich müsste auch berücksichtigt werden, dass er ein Navigationssystem im Auto habe, was ihm jedenfalls ermögliche, die hauptsächlich anzufahrenden Hotels in München zu erreichen. In dem Eilverfahren beantragte er diverses, unter anderem die Ortskenntnis abzuschaffen, weil ein Navigationssystem als ausreichende Voraussetzung anzusehen sei.

Das Verwaltungsgericht entschied in seinem Beschluss, dass der Antrag abgelehnt wird, weil kein Anspruch besteht, ohne erfolgreiches Absolvieren einer Ortskundeprüfung eine Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung für Taxen zu erhalten. § 48 Absatz 4 Nr. 7 der Fahrerlaubnisverordnung (FeV) setzt für die Erteilung dieser Fahrerlaubnis voraus, dass der Bewerber in einer Prüfung nachweist, dass er die erforderlichen Ortskenntnisse im Gebiet besitzt, in dem die Beförderungspflicht besteht. Da die Taxitarifordnung Freising als relevantes Pflichtfahrgebiet den Landkreis Freising, den Landkreis Erding, die Landeshauptstadt München sowie den Landkreis München umfasst, habe sich daher die Ortskundeprüfung völlig zurecht auch auf die Bereiche Erding und München erstreckt. Eine Kompensation der durch § 48 Absatz 4 Nr. 7 FeV vorausgesetzten Ortskundeprüfung etwa durch den Einsatz eines computergestützten Navigationssystems oder gar durch die weiterhin vom Antragsteller vorgetragene Möglichkeit, sich bei Verwandten am Flughafen Informationen einzuholen, entspricht nach Ansicht des Verwaltungsgerichts nicht dem Gesetz.
Auf weitere Hilfsanträge des Antragstellers eingehend führt das Gericht noch aus, dass die Fahrerlaubnisbehörde hinsichtlich der Art und Weise der Durchführung der Prüfung ein Ermessen hat, beispielsweise darüber, ob die Prüfung mündlich oder schriftlich durchgeführt wird. Sie muss sich natürlich an den Grundsatz der Selbstbindung der Verwaltung halten, insbesondere an die eigenen, in den Vorbereitungsunterlagen niedergelegten Verfahrensvorgaben. Ein Verstoß dagegen sei aber nicht zu ersehen. Der Bewerber – so das Verwaltungsgericht weiter – ist in der Prüfung auf alle Örtlichkeiten zu prüfen, in denen Beförderungspflicht besteht. Insbesondere die Einbeziehung der Landeshauptstadt München sei sachgerecht, da die Stadt zwangsläufig häufiger Zielort von Taxikunden am Flughafen sei. Schließlich sei auch gegen die Bestehensvorschrift von 75 von 100 zu erreichenden Punkten nichts einzuwenden, denn im Interesse der Fahrgäste soll mit einer auf die Lage von Straßen, Plätzen, Einrichtungen, Gebäuden und weiteren potentiellen Fahrzielen im Beförderungsgebiet und ihren kürzesten bzw. verkehrsgünstigsten Verbindungen bezogenen Ortskenntnisprüfung die Zuverlässigkeit des Taxigewerbes gewährleistet werden. Ein Fahrgast müsse sich vor allem im Nahbereich auf die Ortskenntnis des Fahrers verlassen können, deshalb können durchaus vertiefte Kenntnisse für den unmittelbaren Bereich des eigenen Landkreises abverlangt werden.

much®
DAS AUTOHAUS FÜR TAXIFAHRZEUGE
WEG MIT DER ALTEN KAROSSE
Wir kaufen Ihr gebrauchtes Taxi. Unverbindliche Besichtigung bei Ihnen vor Ort oder Sie bringen uns das Taxi nach Bad Tölz und wir spendieren Ihnen ein Mittagessen.
Gewerbering 18
83646 Bad Tölz
Tel. 08041 7889-0
taxifahrzeuge.de

Dicker Mann
SOMMER
Schattiger Kastanien-Biergarten
Reichliches Grill-Angebot
Deftige Brotzeiten
Kleines Brauhaus Dicker Mann
Heinrich-Wieland-Straße 11, 81735 München
Tel: 089/407898, Fax: 089/403935
Kein Ruhetag, geöffnet von 11.00 Uhr bis 1.00 Uhr

Väterchen Timofej und sein Klein-Russland

Unsere Stadt kokettiert seit Jahrzehnten mit der Bezeichnung „Millionen-Dorf". Nicht immer ist daran etwas „dran", denn gerade in der Geschäftswelt dominieren die Filialisten, die man identisch in ganz Deutschland, wenn nicht sogar in ganz Europa ebenso findet. Aber in vielen Bereichen stößt man in München auf das Unerwartete, Erstaunliche und Besondere. Der TAXIKURIER stellt solche versteckten Schätze vor. Wir wollen mit dieser Rubrik Kollegen und Kolleginnen informieren, die ihre Tätigkeit nicht nur als Personenbeförderung von A nach B verstehen, sondern ihren Fahrgästen diese versteckten Schätze vermitteln und sie darüber informieren wollen.

Klein-Russland ist nicht leicht zu finden, obwohl es mitten in München liegt. Die Anfahrt erfolgt über die namenlose Straße, die, von der Schwere-Reiter-Straße abzweigend, zum Theaterzelt „Das Schloss" und zur Tierklinik führt. Am Gelände des Sportvereins FC Teutonia, das sich innerhalb einer verfallenen Sandrennbahn befindet, vorbei, gelangt man zum Tollwood-Areal. Dort wiederum fällt eine grüne Oase ins Auge, und das ist unser Klein-Russland mit der Adresse Spiridon-Louis-Ring 100. Alternativ kann man auch den Spiridon-Louis-Ring von der Ackermannstraße aus als Zufahrt wählen, aber die Hausnummer 100 lässt sich von dort aus ebenfalls nicht auf Anhieb finden.

Väterchen Timofej und Schwesterchen Natascha

Timofej Wassiljewitsch Prochorow erblickte nach eigenen Aussagen am 22. Januar 1894 in Bohajewskaja am Don in Russland das Licht der Welt. Ob dies den Tatsachen entspricht, blieb ebenso sein Geheimnis wie seine Behauptung, zwei in der Sowjetunion lebende Kinder zu haben. Natascha Dankowa wurde im Jahr 1896 geboren – Genaueres auch zu ihrem Geburtsort ist nicht bekannt. Timofej und Natascha hatten auf Seiten der Wehrmacht gegen die Rote Armee gekämpft. Angesichts der deutschen Niederlage mussten die beiden ihre Heimat verlassen und strandeten gegen Kriegsende in Wien, wo sie als „Displaced Persons", als Entwurzelte des Krieges, lebten. Nachdem die Stadt damals genau wie Berlin in vier Besatzungszonen aufgeteilt worden war, bestand für das Paar die Gefahr, an die Sowjets ausgeliefert und in ein Arbeitslager deportiert zu werden. Also heirateten die Zwei im Jahr 1950, um diesem Schicksal zu entgehen. Allerdings wurde diese Ehe von den Behörden nie anerkannt und blieb, wie fast alles aus der Vergangenheit der beiden, von einem eigentümlichen Nebel umhüllt, bis sie schließlich 1951 in München eintrafen, einer der damaligen Hauptstädte der russischen Emigration. Nachdem Timofej einmal 20 Tage lang unter einer Isarbrücke – er ließ offen, ob bewusst oder aus Not heraus – gefastet hatte, erhielt er nach eigenem Bekunden den Befehl der Muttergottes Maria, im Westen Münchens eine Kapelle zu bauen.

Klein-Russland

Timofej nahm diesen Auftrag ernst, besetzte 1952 zusammen mit Natascha im Schatten des Schuttberges, des heutigen Olympiaberges, ein Stück Land illegal, umzäunte es und errichtete darauf inmitten der Wüstenei Schwarzbauten, was in jenen Notjahren nichts Ungewöhnliches war. Aus Materialien, die sie auf dem gigantischen Schuttberg fanden, entstanden in Eigenbau und ohne Architekten und andere Helfer vier niedrige Gebäude. Wichtig war dem Paar in erster Linie die Errichtung einer russisch-orthodoxen Kapelle und später einer Kirche, die verständlicherweise zwar erheblich kleiner ausfielen als normale Gotteshäuser, dafür aber auf kleinen künstlichen Hügeln stehen und dadurch etwas größer wirken, als sie in Wirklichkeit sind. Während Timofej sich verstärkt um die Außenarbeiten kümmerte, stattete Natascha Kapelle und Kirche mit einer Vielzahl von Heiligenbildern aus dem Sperrmüll aus und strickte bunte Teppiche aus aufgetrennten Pullovern. Auftreten und Aussehen der beiden strahlten etwas religiös Erleuchtetes aus, was ihre Aktivitäten glaubhaft erscheinen ließ. Die russisch-orthodoxe Kirchenverwaltung in München wurde allerdings nicht müde, auf Timofejs dubiose Vergangenheit hinzuweisen. Er sei ein absolut Ungeweihter, ein religiöser Selfmademan, weder ein orthodoxer Geistlicher noch gar ein Mönch, als der er sich gerne darstellte. Dies sei allein schon wegen seines unmönchischen Zusammenlebens mit seinem so genannten Schwesterchen Natascha ausgeschlossen. Das Paar lebte als Selbstversorger; um die

Gebäude herum legten sie Kartoffel- und Gemüsebeete an, pflanzten Obstbäume und hielten sich Bienenvölker, so dass mit der Zeit ein kleines Stück Russland zwar abseits des großstädtischen Getriebes, aber doch innerhalb der Münchner Stadtgrenzen entstand.

Wachsende Bekanntheit

Der Bestand dieses russisch-ländlichen Fleckens inmitten der westlichen Großstadt war aber bald bedroht. Zum 30. Juni 1962 kündigte die Bundesrepublik Deutschland in Gestalt der Bundesvermögensstelle dem Paar, da die Bundeswehr das hügelige Gelände als Übungsplatz nutzen wollte. Aus humanitären Gründen ließ man es aber nicht zu einer Räumungsklage kommen. Als München 1966 zum Austragungsort der Olympischen Sommerspiele 1972 bestimmt worden war, wurde das Oberwiesenfeld zum Olympiagelände umgestaltet. Anfangs fand Klein-Russland keinen Platz in den Planungen, und seine beiden Einwohner sollten abgesiedelt werden. Da die Spiele aber einen heiteren und Völker verbindenden Charakter tragen sollten, entschloss man sich zu demonstrativer Liberalität und beließ das Paar auf seinem angestammten Grund und Boden. Damit entwickelte sich eine der späteren touristischen Attraktionen auf dem Olympiagelände.

Im Jahr 1973 heirateten Timofej und Natascha behördlich anerkannt im damaligen Standesamt an der Nymphenburger Straße. Insbesondere der Gatte erlangte nationale und internationale Berühmtheit, bereits damals war er wegen seines Alters und wegen seiner schieren Existenz längst zu einem Wahrzeichen Münchens, zum „Olympia-Eremiten“ oder gar zum „Methusalem vom Oberwiesenfeld“ geworden. Wie bekannt Timofej inzwischen war, zeigen im kleinen Museum auf dem Gelände ein Foto, auf dem er Königin Silvia von Schweden – damals noch Olympia-Hostess und bürgerliche Silvia Sommerlath, aber bereits mit Kronprinz Carl XVI. Gustav verbandelt – fest in seinen Armen hält, sowie ein Zeitungsausschnitt aus späteren Tagen, auf dem er erklärt, warum er jeden Tag für Silvia und ihre kleine Tochter Viktoria, heute 34, bete.

Tod

Das eheliche Glück von Natascha und Timofej währte nicht lange, denn Natascha starb bereits am 17. März 1977. Ihr Wunsch, neben der selbst erbauten Kirche begraben zu werden, scheiterte an den Behörden. Wo sie liegen wollte, errichtete Timofei ein symbolisches Grab, das sich bis heute erhalten hat. Sie selber ruhte auf dem Westfriedhof, doch ist ihr Grab inzwischen aufgelassen worden. Seit 2002 lebte Timofej aufgrund seiner schlechten Gesundheit hauptsächlich in Krankenhäusern und im Altenheim am Dom-Pedro-Platz, wo er am 14. Juli 2004 verstarb. Er war, mit zuletzt möglicherweise 110 Jahren, der älteste Münchner Bürger, und sogar Russlands Präsident Wladimir Wladimirowitsch Putin gratulierte schriftlich zum Festtag. Timofejs Grab befindet sich auf dem nahen Westfriedhof (Sektion 196, Grab 45). Acht Jahre vor seinem Tod bestimmte er den Russen Alexander Penkowski zu seinem Nachfolger.

Garten Eden

Klein-Russland ging in den Besitz der Stadt München über und ist nun in Oberbürgermeister Christian Udes Worten der „liebenswürdigste Schwarzbau“ der Stadt. Seit 2002 kümmert sich der Verein „Ost-West-Friedenskirche“, vertreten durch Alexander Penkowski, um den Erhalt des Grundstückes, auf dem die Zeit stehen geblieben scheint. Inmitten des Obstgartens und der Pflanzenpracht verstecken sich zwei einstöckige, niedrige Wohnhäuser, von denen eines als Museum dient und einen Eindruck von den ärmlichen, aber offensichtlich glücklichen Lebensumständen von Natascha und Timofej gibt. Außerdem zeigt es Ausschnitte aus dem Lebensweg der beiden und eine kleine, sehenswerte Dokumentation zur Geschichte des Oberwiesenfeldes. Hinzu kommen die russisch-orthodoxe Kapelle und die kleine Basilika aus Holz mit ihren windschiefen Fenstern und ihren Zwiebeltürmchen, die Timofej aus den Resten von Ölfässern gehämmert hatte. Das Innere des Marienheiligtums kleidet eine exotische Mischung aus Ikonen, künstlichen Blumenranken, ungezählten Kerzen, Postkarten und Heiligenfiguren aus. Dank der Bemühungen des Vereins ist uns das verwunschene Anwesen mit seinen Bienenstöcken und Geräteschuppen in seiner Einmaligkeit erhalten geblieben und gemahnt an Timofej Wassiljewitsch Prochorows Wunsch, dass dieser Ort ein Symbol für den Frieden zwischen Ost und West sei. (BW)

Kontakt: Stiftung Ost-West-Kirche e.V.
Vertreten durch Alexander Penkovski
Spiridon-Louis-Ring 100
80809 München
Telefon 0177-8 76 67 01
www.ost-west-friedenskirche.de
E-Mail: info@ost-west-friedenskirche.de

Öffnungszeiten:
im Sommer täglich circa 10 bis 17 Uhr,
im Winter täglich circa 11 bis 16 Uhr,
bei anhaltendem Regen und Schnee geschlossen. Eintritt frei.

Schnellservice Reifen & Ölwechsel
Kundendienst
KFZ - Wartung
Unfallinstandsetzung
Abgasabnahme
Klimabefüllung
KFZ Meisterbetrieb
HELMUT GLAS
Tel.: 089 / 779962
Engelhardstr.6 81369 München
Ab sofort:
Automatikgetriebe- und Motor-Reparatur-Service.
Kompletter Automatikgetriebe-Ölwechsel für Modell 210 und 211
Preiswert!!! Sauber
KFZ - Pflege
Karosseriearbeiten
Computerfehlerauslese
TÜVabnahme im Haus
KFZ - Elektrik

Gastro „M“

Park-Café

Foto: www.atelier-tacke.de

Schrotti stellt Ihnen gasronomische Einrichtungen in unserer Stadt vor, Lokalitäten, die es nur in München gibt. Unverwechselbare Wirtshäuser, Kneipen, schräge Treffs, die ein Taxifahrer kennen sollte. Wo er vielleicht selbst verkehrt oder dem ein oder anderen Fahrgast den richtigen Tipp gibt.

Der alte (erste) Botanische Garten Münchens wurde 1813 eröffnet und erhielt Mitte des 19. Jahrhunderts einen selbst für heutige Verhältnisse bemerkenswerten Bau, nämlich den „Glaspalast“, eine Ausstellungshalle, welche 234 Meter lang und 88 Meter breit war. Im Jahre 1882 nahmen Oskar von Miller und Werner von Siemens ein Experiment zur Fernübertragung elektrischen Stromes vor: Siemens' mit Wasserkraft betriebene Generatoren erzeugten im Mangfalltal Elektrizität, welche über ca. 57 km nach München geleitet wurde und im Glaspalast einen elektrisch betriebenen Wasserfall zum plätschern brachte. Eine Weltsensation!

Der Glaspalast fiel später einem verheerenden Brand zum Opfer. An der Ecke Sophien-/Elisenstraße steht noch das alte Eingangstor, das Park-Cafe entstand erst wesentlich später im „tausendjährigen“ Reich.

Lange Jahre war das Park-Cafe insbesondere als „Discothek mit Biergarten“ bekannt und wird erst seit geschätzten fünf Jahren als mehr oder weniger normales Wirtshaus geführt. Vor 16 Jahren war der Tester mal untertags im Biergarten und erlebte nur absolutes Chaos: das Bier kam nach endloser Wartezeit lauwarm daher, das Personal war völlig unfähig und genervt – einfach schrecklich. Aber der Biergarten war eben nur das offensichtlich ungeliebte Anhängsel des ansonsten lukrativen Nachtgeschäftes.

Zwischenzeitlich ist viel Wasser die Isar runtergeflossen und die Zeiten – auch die Öffnungszeiten – (s.o.) haben sich geändert. Zwar gibt es ein recht umfangreiches Programm mit wechselnden DJs an den Plattentellern, dabei handelt es sich aber (beschränkt auf Do., Fr. und Sa. ab dem früheren Abend) doch nur um „etwas lautere Hintergrundmusik“, wie uns die freundliche Kellnerin versicherte. Auf dem Programm steht ferner an manchen Sonntagen der Jazz-Frühschoppen mit Live-Musik zum Sonntagsbraten (10.-) und demnächst natürlich die Wies'n-Sause mit Vor-, Nach- und Mittelprogramm.

Die Räumlichkeiten sind imposant: der von außen recht bombastisch wirkende Eingang verspricht nicht zu viel, der Hauptraum ist, geschätzt Auge mal Pi, ebenso hoch wie lang und breit und wird von einem großen Bartresen dominiert. An den Seiten Sitzinseln, mit ledernen Sesseln und Bänken.

Linker Hand schließt sich ein zwar großer, aber wesentlich niedrigerer Raum an, mit hölzernen Tischen und Bänken, in den „Randbezirken“ teils auch mit ledernen Sitzmöbeln. Die Wände sind oberhalb der dunklen Holzvertäfelung in einem kaum definierbaren grau-braunen Ton gehalten. Keinerlei Bilder, Zinnteller o. ä. buhlen um Aufmerksamkeit. Dunkler, hölzerner Boden.

Ein echter Biergarten (also Essen mitbringen erlaubt) mit vielleicht 300 Sitzplätzen geht in die Parklandschaft des alten Botanischen Gartens über. Große Sonnenschirme sorgen für Schatten, den es in diesem Sommer (jedenfalls bis Anfang August) auch ohne Schirme ständig gibt. An einem Donnerstag kurz nach Mittag (ca. 13.30 h) ist der Biergarten bei leidlich Sonnenschein gut besetzt, obwohl es vormittags mal wieder aus Eimern geschüttet hatte, im Innenbereich geht es naturgemäß ruhiger zu.

Die Standardkarte ist erfreulich klar gegliedert, wobei auffällt (und von der Kellnerin später auch bestätigt wird), dass es schlicht und einfach keine Suppen gibt! Eine Wochenkarte ergänzt das Angebot, wobei jeweils zwei Mittagsgerichte, eins

Dr. med. univ.
Hans Bake v. Bakin
85609 Aschheim · Tassilostraße 23
Taxi, Mietwagen, Bus, Lkw.
Erst- u. und Verlängerungs-untersuchung
Telefon 089/370 656 90
Mobil 0172/6 52 38 05
www.fuehrerscheinuntersuchung.de
Ab sofort
Untersuchungen auch jeden Freitag im Haus des Taxigewerbes, Engelhardstraße 6
nach telefonischer Vereinbarung

Gesamtes Formularwesen
Autopflege/KFZ-Bedarf
Taxizubehör/Taxibedarf
Brotzeiten/Getränke...
...alles, was der Taxler braucht
Montag bis Freitag 9-16 Uhr
GLASI'S TAXISHOP
Engelhardstr. 6, Tel. 77 05 50

zu 6.50, eins zu 7.90 Euro, angeboten werden. Punkt.

Das ist es. Und der Tester findet das – bis auf die Sache mit den Suppen – gut so, denn ein riesiges Angebot auf der Karte muss in der Küche schließlich auch vorgehalten werden, was der Frische der Speisen nicht immer zum Vorteil gereicht.

Hervorzuheben sind die sechserlei Variationen vom elsässischen Flammkuchen aus dem Steinofen, vom einfachen Original mit Gewürz-Sauerrahm, Speckwürfeln, Zwiebeln und Schnittlauch für überschaubare 7.50 Euro bis zum Exemplar mit Serrano-Schinken usw. zu 11.50 Euro. Mit 11.80 ist der „Münchner Schweinsbraten“ tatsächlich schon das zweitteuerste Gericht des Hauses, lediglich (pekuniär) noch übertroffen vom norwegischen Bio-Lachs zu 17.50 Euro. Erfreulich auch, dass es vom Hipp-Gläschen (1.50) bis zum kleinen panierten Schnitzel mit Pommes (4.90) insgesamt sechs verschiedene Beruhigungsangebote für unsere nachwachsenden Wutbürger gibt.

Das normale Helle von Löwenbräu kostet 4.10, das Tafelwasser, umgerechnet auf die „Halbe“, 3.62 Euro. Davon kann man aber auch gleich einen ganzen Liter zu 5.20 nehmen, was dann also einem „Halbe“-Preis von 2.60 entspräche. Das ist reell, in dieser Innenstadtlage allzumal.

Der Schweinsbraten aus der Schulter wird begleitet von einem Kartoffelknödel mit Brotstückerl innen und gerösteten Brösseln oben drauf, Dunkelbiersoße, einem Speckkrautsalat und einem ziemlich großen Stück Kruste. Kurz und knapp: sehr gut! Wie die Küche bei den Gästen

ohnehin gut anzukommen scheint: vom strategisch günstigen Platz am Durchgang zwischen Innen und dem Biergarten konnten wir mit Respekt beobachten, was die fleißigen Buben und Mädchen vom Service alles auffuhren. Und das zu einer Zeit, als das mittägliche Hauptgeschäft schon vorbei war.

Diese ehemalige gastronomische Wüste ist zur Oase geworden, mit einer guten Küche, menschenfreundlichen Preisen, und einem aufmerksamen Service. Das Lokal bringt nicht die klassische bayerische Gemütlichkeit mit Kachelofen und Schafkopfern am Stammtisch, sondern ist ein etwas cooles, aber nicht kaltes, Haus in sehenswerten Räumen unter offensichtlich guter Führung. Weiter so! (MS)

PARK-CAFÉ

Sophienstraße 7
ohne Ruhetag von 11.00 bis 01.00 Uhr
(Sa. u. So. ab 10.00) – 01.00 Uhr
Tel. 51 61 79 80

Unterhaltsames

Schrottis Fiaker-ABC

Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter. Doppelzüngig, meist erinnernd. Amüsierend, manchmal lehrreich. In jedem Falle hilfreich. Interessant für Anfänger und für Profis. In diesem Monat der Buchstabe „M".

M

Mangfall und Mc Graw – Der Taxistand war früher mal in der Peter-Auzinger-Straße mit einem alten Blech-Telefon direkt an der Mauer der Mc-Graw-Kaserne. Peter Auzinger (1836 in Athen – 1914) übrigens war Schriftsteller, der vornehmlich in bayerischer Mundart schrieb. Dem Mangfalltal verdankt München sein Trinkwasser, welches unbestritten nur Höchst- und Spitzennoten verdient. Wer sich stattdessen tragl- oder plastikflaschenweise Wasser in der Getränkeabteilung holt und in die Wohnung schleppt, ist selber schuld. Aber bitte: jeder, wie er's mag. In Folge der Besetzung Münchens durch die Amis nach dem Krieg entstanden die Mc-Graw-Kaserne und die Siedlung am Perlacher Forst für die hier stationierten Soldaten und ihre Familien. Nach den weltpolitischen Ereignissen um 1989/1990 gelangte das Areal zurück in den Besitz des Bundes; die Wohnungen der ehemaligen Ami-Siedlung (Cincinnatistr. usw.) wurden aufgehübscht und, häufig an Staatsbedienstete, verkauft.

Als Ende der 1960er Jahre die unbedingte Notwendigkeit bestand, einen südöstlichen Zubringer zur Salzburger Autobahn zu bauen, verweigerten die Amis den Bau durch „ihr" Gelände, weshalb die Straße kompromissweise in Form des heutigen Mc-Graw-Grabens angelegt wurde. So, als offener Graben, wird übrigens auch die Heckenstallerstraße zukünftig geführt werden.

Auf dem Gelände der späteren Mc-Graw-Kaserne stand zuvor ein landwirtschaftliches Anwesen, der Warthof – daher der Name „Warthofstraße" (zw. Chiemgau- und Stadelheimer Straße). Die JVA München (Stadelheimer Str. 12), gerne auch als „St. Adelheim" bezeichnet, wurde Ende des 19. Jahrhunderts erbaut. Kurt Eisner (erster Ministerpräsident des Freistaates Bayern) und Gustav Landauer (erster Kultusminister) saßen hier ein, letzterer wurde im Jahre 1919, wie übrigens später (1943) auch die Mitglieder der Widerstandsbewegung „Weiße Rose" (Geschwister Scholl u.a.) hier ermordet. Während des Naziterrors lief das Fallbeil auf Hochtouren; heute befindet es sich zerlegt in einem der Kellerräume des Gefängnisses. Zwischenzeitlich wurde diese JVA zu einem Ort der Völkerverständigung; mehrere tausend Gefangene aus fast ebenso vielen Ländern der Erde sitzen hier meist kürzere Strafen oder die Untersuchungshaft ab. Der rötliche, zur Ecke TeLa/Stadelheimer Straße abgerundete Bau ist der neue Frauentrackt, der erst kürzlich als Ersatz für das uralte Frauen- (und Jugend)-Gefängnis „Am Neudeck" eröffnet wurde.

Mist – Seit mehreren Monaten ist der Greinerberg wegen Baumaßnahmen gesperrt, dennoch ist unten die Ampel am Pullacher Platz in Vollbetrieb, als gäbe es die Baustelle nicht. Dabei ist übrigens auch nicht nachzuvollziehen, weshalb das Herausreißen alter Trambahngleise und Verlegen einiger Randsteine im Bereich um den Boschetsrieder-Stand seit Frühjahr andauert und selbst Anfang August (als diese Zeilen entstehen) immer noch nicht beendet werden kann. In diesem Tempo hätte bei den ägyptischen Pyramiden bis heute noch nicht einmal die Grundsteinlegung stattgefunden!

Von überragender Bedeutung für die Verkehrssicherheit ist es auch, dass selbst durch ganze Nächte die Ampeln Schäftlarn-/Dietramszeller, Fritz-Schäffer / Fritz-Erler-Straße oder Alte Allee/Bassermann zum Autofahrer-Ärgern eingeschaltet bleiben. Die vollkommen überflüssige und noch dazu völlig absurd geschaltete Rechtsabbiegerampel direkt am Sollner Standplatztelefon wird demnächst noch getoppt durch die derzeit im Bau befindliche (neue) Ampel Werinher/Heimgartenstraße. Da lässt sich wohl wieder mal ein Bezirksausschussvorsitzender auf Steuerzahlerkosten sein persönliches Denkmal setzen.

Wer von der Bertele- in die Wolfratshauser Straße oder von der Fachner- in die Westendstraße einfahren will, kann selbst morgens um vier schon mal drei Minuten am Dauerbrenner warten - schließlich muss um diese Uhrzeit auf die zahlreichen Schulkinder und im Minutentakt vorbeirasenden Trambahnen Rücksicht genommen werden. Da empfiehlt es sich, zur Erheiterung des Fahrgastes auf der Mittelarmlehne ein unterhaltsames Brettspiel aufzubauen, z. B. Mensch-ärgere-dich-nicht.

Und immer wieder erfrischend ist die Ampelanlage innerhalb (!) der Busplatte Giesinger Bahnhof, die ohnehin nur dem Linien- und Taxiverkehr vorbehalten ist. Wohl gemerkt: die Anlage innerhalb der Busplatte – fünf Meter davon entfernt ist die Ampel an der Ein- bzw. Ausfahrt zum Bahnhof, die – selbstredend – ebenfalls 24 Stunden lang mit bunten Lichtlein unsere Herzen erwärmt.

Weshalb man vom Karl-Marx-Ring nicht per Dauer-Grünpfeil nach rechts in die Ständlerstraße oder wiederum von der Ständler nicht nach rechts in den Karl-Marx-Ring abbiegen darf, dürfte an dieser Stelle wohl am pulsierenden Einkaufs- und Fußgängerverkehr liegen. Aber jetzt freuen wir uns erst einmal auf die baldige Eröffnung der erweiterten Trambahnlinie durch die Cosimastraße. Aus den bisherigen Erfahrungen ist damit zu rechnen, dass, wenn die Trambahn am Stachus losfährt, in ganz Englschalking schon mal alle Ampeln, ob längs oder quer, auf Rot geschaltet werden.

München – Der Welfenherzog Heinrich der Löwe, Herzog von Bayern und Sachsen, wohl aus Braunschweig stammend, hatte seinen Beinamen „der Löwe" aufgrund folgender sagenhafter Begebenheit: eines Tages ritt er, weil es seine Gewohnheit war, fernab heimatlicher Gefilde durch den Urwald und wurde auf ein gar markerschütterndes Gebrüll aufmerksam. Furchtlos, wie er war, zückte er sofort sein Schwert und gab seinem Ross die Sporen, um der unheimlichen Sache auf den Grund zu gehen. Er fand einen aus zahlreichen Wunden blutenden Löwen vor, der sich gerade in einem aussichts-

losen Kampf auf Leben und Tod mit einem Drachen befand. Heinrich errettete den König der Tiere mit einigen mutigen Streichen seines Schwertes vor dem sicheren Tode, was ihm der Löwe mit lebenslanger Treue belohnte. Er wich ihm nie mehr von der Seite und legte sich nach dem Ableben seines Retters auf dessen Grab, bis auch ihn das Ende erreichte. (Zusammengefasst aus „Sagen und Legenden von München“, G. Schnizel-Penth/Ambro Lacus-Verlag).

Weniger Sagenhaft, dafür glaubhafter belegt, ist die Gründung Münchens: Benediktiner des Klosters Tegernsee (andere Quellen sagen: aus Schäftlarn) siedelten sich im Bereich der heutigen Münchner Innenstadt an, bauten die Kirche bzw. Kapelle St. Peter (Peterskirche) und predigten den Nachfahren von Kyso (Giesing), Swapo (Schwabing) und Sentilo (Sendling) das Wort Gottes. Auf die Mönche der Benediktiner geht der alte Name „Munichen“ („bei den Mönchen“) zurück.

Schließlich trat vorerwähnter Heinrich der Löwe auf den Plan, ließ die Isarbrücke im heutigen Oberföhring (Feringa), welche dem Bischof von Freising gehörte, niederbrennen und eine neue Brücke auf Höhe des heutigen Deutschen Museums bauen – mit dem sympathischen Effekt, dass die aus dem Oberland über die (heutige) Rosenheimer Straße und den Gasteig („gacher Steig“) kommenden Salzfuhrwerke ihre Maut eben für die neue Brücke und somit in Heinrichs Taschen zu zahlen hatten. Das Dorf „Munichen“ wuchs rasant, und in einer Urkunde des Kaisers Friedrich Barbarossa vom 14. Juni 1158 ist München erstmals – eben urkundlich – erwähnt. Kurz und trocken könnte man auch sagen: Münchens Gründung geht zurück auf einen einschlägig bekannten Tierquäler (keine artgerechte Haltung des Löwen), Raubritter und Brandstifter. Man mag darüber spekulieren, ob diese kriminelle Vorgeschichte Einfluss hatte auf die den heutigen Münchnern nachgesagte Schlitzohrigkeit. Wenn z.B. der langjährige Wies'nwirt Richard Süßmeier aus einem Vogel auch schon mal drei halbe Hendl verkaufte. Oder ein FJ Strauß (geb. 6.9.1915 in der Schellingstr. 49) „lieber Ananas in Alaska züchten als Kanzlerkandidat werden“ wollte (ein paar Monate später war er's). Oder wenn Rot-Grün in München behauptet, man wolle die Feinstaubbelastung senken. Oder, oder, oder ...

Ob kriminell, schlitzohrig, durchtrieben, bauernschlau, hinterfotzig, oberg'scheit oder einfach nur blöd, aber: Hund' samma scho!

Die drei Unverwüstlichen. Taximodelle von Volkswagen.

MAHAG

Ihr Partner für Taxi- & Mietwagen in München

Erfahrung führt zur Meisterschaft: Die Taximodelle von Volkswagen sind ausgereift, robust und äußerst wirtschaftlich – kurz, sie passen in die Zeit. Vier speziell ausgestattete Modellvarianten warten auf Ihre Entscheidung. Sie sind variabel, bieten viel Stauraum und – je nach Modell und Wunsch – bis zu sieben Plätze.

Das Münchner Großkunden-Leistungszentrum

MAHAG Automobilhandel und Service GmbH & Co. oHG
Volkswagen Zentrum München
Schleibingerstr. 12-16, 81669 München
Tel.: 089 / 4 80 01-0, Fax: 089 / 4 80 01-399
info@mahag.de · **www.mahag.de**

Bernhard Karlinger
Sonderkundenbeauftragter
Das Münchner Großkunden-Leistungszentrum
Schleibingerstr. 12-16, 81669 München
Tel.: 089 / 4 80 01-476
Mobil: 0176 / 11 99 61 05
bernhard.karlinger@mahag.de

- Autoteile München
St. Johann-Str. 23-25 · 80999 München
Tel. 089 / 50 20 571

Klima-Service

für Ihren PKW ab 39,- zusätzl. MwSt.

Öffnungszeiten:
Mo-Fr 8.00-12.00 u. 13.00-17.00 Uhr Sa 8.00-13.00 Uhr
NEU: www.te-muenchen.de

ER-TAX
Taxameterdienst & Taxiausrüstung

Hauptniederlassung:
Frankfurter Ring 97 • 80807 München
Tel.: 089 - 307 480 47
kontakt@er-tax.de

- Spiegeltaxameter
- MCT-05 und MCT-06 (Neu)
- Cey-System
- Quittungsdrucker
- Dachzeichen Kienzle
- Magnet Dachzeichen
- Sprechfunkgeräte
- Datenfunk

HALE electronic Kundendienst
Alles aus einer Hand !
KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL Kundendienst

Gambs
Schleißheimer Str. 63
85748 Garching
Tel. (089) 316 24 14
Mobil (0172) 834 39 50
Fax (089) 37 15 89 11
Fahrzeug-lackierung GmbH
Karrosseriebau
● Einbrennlackierungen ● Unfallinstandsetzung
● Glasreparaturen / Stoffreparaturen ● KFZ-Folierungen
● Smart Repair (Dellen- und Beilackierungen)
● KFZ-Aufbereitung ● KFZ-Mechanik und Elektrik
Freier KFZ-Sachverständiger
(Zertifiziert nach: DIN EN ISO 9001:2008)
Christian Gambs Fahrzeuglackierung · Karosseriebau
www. fahrzeuglackierung-gambs.de

Der Blick zurück

Im September ...

... vor 100 Jahren (1911)

26. September – Der preußische Kultusminister führt an allen höheren Schulen Preußens die 45-Minuten-Stunde ein.

... vor 75 Jahren (1936)

30. September – Franco wird Staatschef der national-spanischen Regierung.

... vor 50 Jahren (1961)

10. September – Wolfgang Graf Berghe von Trips verunglückt beim Großen Preis von Italien in Monza tödlich. Mit ihm sterben 16 Zuschauer.

... vor 25 Jahren (1986)

18. September – Der Wohnungsbaukonzern „Neue Heimat“ wird an Hort Schiesser für 1 DM verkauft.

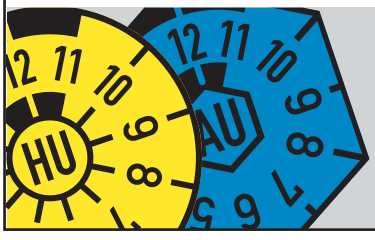
29. September – Helmut Qualtinger, österreichischer Schauspieler und Kabarettist, stirbt.

... vor 1 Jahr (2010)

02. September – Die Bundesbank entlässt Thilo Sarrazin.

05. September – Union und FDP einigen sich auf eine Laufzeitverlängerung für Kernkraftwerke. (PR)

Die Kfz-Prüfstellen mit Sympathie und Sachverstand.



HU, AU, BO-Kraft ohne Terminvereinbarung!
KÜS München-Nord (Nähe M.O.C.), Lindberghstraße 30, Tel. 089 18941800
KÜS München-Ost (Feldkirchen), Emeranstraße 36, Tel. 089 92549643
KÜS München-Süd, Hofmannstr.29, Tel.089 78064771
KÜS München-West, Anton-Böck-Str.36, Tel. 089 89736360
KÜS Ottobrunn, Jägerweg 6, 85521 Ottobrunn, Tel. 089 6084863
ÖFFNUNGSZEITEN: Mo.-Fr. 8.00-18.00 Uhr, Sa. 9.00-13.00 Uhr
www.kues-muenchen.de
KÜS

Motiv des Monats

Das Taxileben ist steil

Nur ein Kletterer kann in der Lindwurmstraße 209 einen Fahrgast verständigen. (Foto: K.H- Hoeck, Taxi 2139)

Taxameter des Monats

Sommer-Standplätze

Candid – Immer ein Dach über dem Kopf, niemals in der prallen Sonne, an die Rufsäule gehen ohne nass zu werden, links und rechts breite Gehwege, die vor Radfahrern schützen, ein U-Bahnhof mit sauberen Toiletten-Anlagen und freie Abfahrt vom Standplatz in alle Richtungen: Der Taxistand am Candidplatz zählt zweifelsfrei zu den zweckmäßigsten und vorbildlichen Taxistandplätzen in unserer Stadt.

Waisenhaus – Die Bereitstellung von Taxis unter großen schattigen Bäumen, mit Blick auf die Hubertusklause und den Nymphenburger Schlosskanal, wo beim Sonnenuntergang auch mal romantische Stimmung aufkommen kann. Der Taxifahrer entflieht dem Stress der Großstadt, und auch das dortige Publikum passt sich der ruhigen Gegend an.

Ostbahnhof – Umsatz-Garant in größtenteils sonnengeschützter Lage, viel Platz nach hinten für zahlreiche Taxis, leider aber immer wieder mal mit „Illegalen" besetzt, wie Taxi 1079, der ohne Gebühren die Einrichtungen der Taxi-München eG benutzen will.

Bahnhof Mitte – Hauptbahnhof-Stand mit Sonnenschutz, stets ordentlicher Taxibetrieb und überdurchschnittliches Fahrpersonal, aber oftmals negativ beeinflusst vom Müll und Lärm den angrenzenden Alkoholiker-, Drogen- und Obdachlosenszene. Hier besteht Handlungsbedarf.

Bahnhof Süd – Pralle Sonne und (zu) wenig Platz, seit Eröffnung des Kurzzeitparkplatzes zwischen Sofitel und Bahnhofseingang stehen nur noch ca. 50% der Taxistandplätze von früher zur Verfügung. Dadurch gibt es nicht nur zuwenig Platz für die Bereitstellung, sondern auch keine Möglichkeit, den Fahrgast sicher aussteigen zu lassen. Die zum Ausstieg angedachten Plätze in der Mitte des Platzes sind meist von denjenigen belegt, die zum faul zum nachfahren sind und sich dann vorne reindrängeln. Auch aufgrund der mangelhaften Situation der Zufahrt aus westlicher und südlicher Richtung einer der schwierigsten Standplätze im Stadtgebiet überhaupt. Die Qualität der dortigen Fahrer tut ihr übriges dazu. (TK)

Zum Titelbild

In allen nur erdenklichen Rankings belegt München einen der vorderen Plätze. Ob der einzelne davon profitiert, sei dahingestellt. Eines aber stinkt uns Einheimischen gewaltig: Die Toilettenpolitik der Stadt München. Obwohl in jetzigem Zustand schon erbärmlich, will man aus Kostengründen auch hier noch einen Teil der Kloaken schließen. Wir haben diese Sauerei dem Titelthema und Titelbild gewidmet. (PR)

Spruch des Monats

„Wer zuletzt lacht, hat's vielleicht nicht eher begriffen."
(aus „Klages-Tagesspruch-Kalender")

KFZ WERKSTATT
Schnellste Hilfe für alle Taxler,
da bei uns auch Arbeiten wie;
Lackierungen, Unfallinstandsetzung, Frontscheibenwechsel,
im eigenen Hause erledigt werden.
Z. B. Windschutzscheibenwechsel in 30min
mit sofortiger Weiterfahrt.
Unfallreparatur schnell + spontan
Dvorak GmbH
Inh. Erich Oswald
Schleißheimer Str. 38 RG
80333 München
www.taxi-reparaturen.de
Tel.: 089 52 80 40
Fax 089 542 06 52
30 Jahre im Zentrum Münchens
Ihre Alternative zur Vertragswerkstatt
Reparatur und Wartung
Klimaanlagenservice
Automatiküberholung
Motor-, Getriebe- & Differentialinstandsetzung
Unfallinstandsetzung
Lackierung
Unfallgutachten
Leihwagen
Autoglas
Steinschlag Reparatur
TÜV- Abnahme
Bosch Diagnose
Mercedes Stardiagnose
Abwicklung von Kasko &Versicherungsschäden
Smart Repair
Hagelschadenreparatur

Nolympia – aus der Traum

Die Olympischen Winterspiele 2018 finden nicht in München und Garmisch-Partenkirchen statt, eine überwältigende Mehrheit der IOC-Mitglieder stimmte am 6. Juli 2011 in Durban für Pyeongchang und ließ damit die Träume vieler Sportler und Anhänger jäh platzen. Aber war die Entscheidung für Korea wirklich so überraschend, wie es dargestellt wurde? Was war der eigentliche Grund für dieses Ergebnis? Bringt es nicht auch Vorteile mit sich, wenn 2018 nicht in München stattfindet?

„Eine blutige Niederlage" nannte es der ehemalige IOC-Vizepräsident Richard Pound, Bundeskanzlerin Angela Merkel tat sich, in weiser Voraussicht ahnend, dass die Entscheidung längst gefallen ist, diese Reise nach Durban erst gar nicht an, und Seehofer sowie Ude waren „überrascht" und enttäuscht.

Mit überwältigenden 63 Stimmen für Pyeongchang und nur 25 Stimmen für München fiel das Ergebnis der Abstimmung bei der Vergabe der Olympischen Winterspiele 2018 mehr als eindeutig aus. Der breiten Masse wurde das Ergebnis als die negative Überraschung schlechthin präsentiert. Bei kritischer Betrachtung der Aspekte hinter den Kulissen jedoch war es durchaus zu erwarten, dass Deutschland nicht zum Zug kommen wird bzw. nicht zum Zug kommen soll und darf.

Im Jahr 2013 steht die Wahl des IOC-Präsidenten an. Heißester Kandidat für dieses Amt ist der Präsident des DOSB (Deutscher Olympischer Sport-Bund) und zugleich ehrenamtlicher Vize-Präsident des Internationalen Olympischen Komitees (IOC), der 58-jährige Jurist Thomas Bach.

Die Mechanismen auf dieser Ebene machen einen deutschen Doppelsieg äußerst unwahrscheinlich. Mit anderen Worten, bei einer Vergabe von 2018 an München und Garmisch wären die Chancen von Bach bei der Präsidenten-Wahl 2013 rapide gesunken. War die ganze Bewerbung demnach nur eine Farce, wurden hier 33 Millionen in den Sand gesetzt, nur um des Präsidenten-Amtes willens? Wurde die große Chance für wirtschaftliche Zukunft einer ganzen Region den persönlichen Ambitionen eines Funktionärs geopfert und somit Millionen Sportbegeisterter vorgeführt und verschaukelt?

Dies sind alles nur Spekulationen. Die Abstimmung erfolgte in geheimer Wahl, jedes IOC-Mitglied ist nur seinem Gewissen verpflichtet, und aus sportlicher Sicht haben wir das Ergebnis anzuerkennen. Bei nüchterner Betrachtung aller Fakten aber kann das Ergebnis vom 6. Juli kein sportlich-sachliches und auch kein wirtschaftliches Resultat sein, sondern ausschließlich eine politische Posse. Eine Stadt, in deren Region die atomare Bedrohung so groß ist wie nirgendwo anders auf der Welt und wo man Schnee nur aus Bilderbüchern kennt, richtet nun die olympischen Winterspiele aus. Es ist ein Sieg der Politik, und gleichzeitig eine Niederlage des Sports.

Die Hintergründe sollten uns jedoch Anstoß zu kritischer Betrachtung geben, insbesondere das Verhalten der Verantwortlichen, wenn es um eine erneute Bewerbung für 2022 geht.

München hatte fest mit den Spielen gerechnet. Die Planungen hinter den Kulissen gingen viel weiter, als für eine Bewerbung erforderlich gewesen wären. Vieles wird nun auf der Strecke bleiben, vieles aber auch erspart.

Im Taxigewerbe hätten uns die Spiele gut getan, sicherlich nicht die Sportveranstaltungen selbst, denn rund um die Sportstätten wären wir wieder nur zweiter Sieger geworden. Wie schon 1972 oder 2006 zur Fußball-Weltmeisterschaft wären Taxis nicht erwünscht gewesen. Kostenlose VIP-Shuttles für ein paar wenige Funktionäre und Ehrengäste haben bei den Entscheidungsträgern einen höheren Stellenwert als Hunderte von Taxis, die diejenigen bringen und holen, die das ganze finanzieren und Leben in die Veranstaltungen bringen.

München zählt zu teuersten Metropolen Europas. Lebenshaltungskosten und Mietspiegel belegen dies immer wieder aufs Neue. Vielleicht sorgen die nicht stattfindenden Spiele 2018 zumindest in diesem Aspekt für eine moderate Steigerung und verhindern eine erneute Kostenexplosion.

Inwiefern sich das Ergebnis auf den Umbau bzw. Neubau von Hauptbahnhof und zweiter Stammstrecke auswirken wird, muss man abwarten. Von der Verkehrsbelastung durch Baustellen im Stadtgebiet ist eine Steigerung im Prinzip jetzt schon nicht mehr möglich.

Die große Frage ist nun, ob eine erneute Bewerbung für 2022 erfolgen sollte. Unter Abwägung aller Aspekte sind weitere Bemühungen nur dann zu begrüßen, wenn ein positives Ergebnis zu erwarten ist. Andernfalls, wenn erneut nur postenpolitische Faktoren im Vordergrund stehen, können die Bewerbungs-Millionen auch anderweitig verbraten werden. (TK)

Pinnwand

Problemzone Rücken

Menschen, die lange im Auto sitzen, sind überdurchschnittlich häufig von Rückenschmerzen betroffen. Viele Taxifahrer können davon ein Lied singen. Aber auch andere Berufsgruppen wie Polizisten, Türsteher, Handwerker oder Personen mit sitzenden Berufen leiden unter der Volkskrankheit Nr. 1.

Die Wirbelsäule des Menschen ist wie eine Perlenkette, da hält nichts von alleine. Muskeln, Sehnen und Bänder sind dazu notwendig. Früher oder später wird jeder unter Rücken- oder Nackenschmerzen leiden, der nicht gegensteuert. Für Berufsfahrer gilt, sich möglichst viel zu bewegen. Man sollte, so oft es möglich ist, aus dem Auto aussteigen. Die ganze Schicht bewegungslos im Taxi zu sitzen, ist höchst schädlich für den Bewegungsapparat. Viele Kollegen unterstützen die natürliche Form der Lendenwirbelsäule durch Lordosen-Stützen. Wer schon unter Rückenschmerzen leidet, muss etwas dagegen tun. Der Gang zum Arzt ist obligatorisch.

Wärme hilft den meisten Rückenpatienten im Anfangsstadium. In China übrigens kennt man viele westlichen Leiden nicht, so sind auch die Rückenprobleme dort selten. Viele Haushalte haben eine „Jade-Massageliege“, die dieses verhindert. In Oberschleißheim hat sich seit kurzem ein „akaMed Jademassage-Center“ niedergelassen. Auf einer ergonomisch geformten Liege gleiten erwärmte Jade-Kugeln entlang der Wirbelsäule und massieren dabei die Rückenmuskulatur. Schon nach wenigen 40-minütigen Behandlungen sind große Fortschritte zu verzeichnen. Die Infrarot-Tiefenwärme wirkt zudem positiv und stimulierend auf die Blutzirkulation aus. Die Anwendung ist unproblematisch, erfolgt in normaler Bekleidung, ist flexibel möglich, da keine Anmeldung nötig ist. Für Münchens Taxifahrer bietet das „akaMed Jademassage-Center“ ein kostenloses „Kennenlern-Angebot“. Fünf kostenlose Behandlungen á 40 Minuten. Einfach anfahren, parken, den P-Schein zücken und auf einer freien Liege die Rückenschmerzen vergessen. (PR)

akaMed Jademassage-Center
Bruckmannring 1 (Gewerbegebiet)
85764 Oberschleißheim
(089) 45 81 78 31 oder (01 73) 480 18 63

Kooperation „Kulturvollzug“ und TAXIKURIER

Seit etwa einem Jahr existiert „Kulturvollzug“, ein digitales Feuilleton. Die neun Macher haben alle einen journalistischen Hintergrund und schließen mit ihrer Idee die Lücke, die Zeitungen in der Berichterstattung über die Münchner Kultur hinterlassen haben.
Ein Blick auf das Online-Portal lohnt auf jeden Fall. Neuerdings mit ausführlichem Veranstaltungs-Kalender, der vom TAXIKURIER jeweils übernommen wird. (PR)

Pinnwand

Birkenau – Kutscherhäusl werden abgerissen

Die rund 150 Jahre alten ehemaligen Kutscherhäusl wurden abgerissen. Ein Stich ins Herz Giesings. In der Birkenau 10-12 werden stattdessen Wohnungen errichtet. Auch eine Bürgerinitiative konnte den Abriss der ältesten Wohnsiedlung Untergiesings nicht verhindern.
Die Birkenau war bis 1936 Heimat der Fiaker, bevor sie Taxler wurden. (PR)

Geisterfahrer – Warten, bis der Spuk vorbei ist

Der wahr gewordene Albtraum eines jeden Autofahrers ist ein Falschfahrer auf der eigenen Fahrspur. Kommt es zu einem Unfall mit einem so genannten „Geisterfahrer“, sind die Folgen oft schwerwiegend. Durch richtiges Verhalten auf der Autobahn kann jeder Autofahrer sein Risiko verringern, bis der Spuk vorbei ist.

Wer einen Geisterfahrer auf sich zukommen sieht, muss in Sekundenbruchteilen reagieren. Die allermeisten Autofahrer erfahren jedoch schon vorher von der Gefahr.

Die Deutsche Verkehrswacht gibt für diesen Fall Tipps:

- Schalten Sie bei Autobahnfahrten das Radio ein. Aktuelle Verkehrsmeldungen warnen vor Geisterfahrern.
- Liegt eine Meldung über einen Geisterfahrer auf Ihrem Streckenabschnitt vor, fahren Sie in gemäßigtem Tempo auf der rechten Fahrspur und überholen Sie auf keinen Fall.
- Wer ganz sicher gehen möchte, fährt auf einen Rastplatz oder verlässt die Autobahn bei der nächsten Ausfahrt. Warten Sie, bis für Ihren Streckenabschnitt Entwarnung gegeben wird.
- Versuchen Sie auf keinen Fall, auf eigene Faust den Geisterfahrer zum Anhalten zu bewegen. Dadurch gefährden Sie nur Ihr eigenes Leben. (PR)

Quelle: Pressemitteilung der Deutschen Verkehrswacht

Foto: www.atelier-tacke.de

Rikscha-Lawine in München

Seit 15 Jahren schwirren in den warmen Monaten immer mehr Rikschas in unserer Stadt. Mindestens 60 Fahrer postieren sich täglich am Marienplatz, Viktualienmarkt, Odeonsplatz oder Chinaturm und warten auf frisch-luftfanatisches Publikum. Während großer Veranstaltungen und zum Oktoberfest werden es sogar bis zu 120 Radltaxis.

München ist zwar weit weg von Peking, Delhi und Tokio, aber es ist wohl der Hauch von Asien und Kolonialzeit, den viele Fährgäste, insbesondere Touristen, bei einer Rikschafahrt durch unsere Isarmetropole schätzen. Die umweltschonende Alternative zum motorisierten Taxi – da werden auch die Ökos schwach. Mobilität ohne Abgase und CO_2-Emission, das zieht. Es gibt aber auch Rikscha-Gegner. Authentische Menschenrechtler finden es sogar moralisch untragbar, hoch auf dem Wagen und mittels des Einsatzes menschlicher Muskelkraft befördert zu werden.

Moralisch verwerflich ist hingegen die Abzocke blauäugiger Touristen und komplett desorientierter bis alkoholisierter Fahrgäste. Denn Rikscha-Fahrer berechnen ihre Fahrpreise ohne jegliche Tarifordnung. Die Anbieter offerieren zwar Stammstrecken oder fix definierte Touren mit überteuerten Festpreisen, individuelle Strecken unterliegen aber reiner Willkür und Schätzung.

Dem Rikscha-Business auf der Spur

Münchens Taxifahrern ist diese Tariffreiheit schon lange suspekt. Deshalb haben wir die Zunft auf drei Rädern sowohl als interessierter Fahrgast, als auch ambitionierter Rikscha-Bewerber genauer untersucht.

In München gibt es zwei große Anbieter für Rikscha-Fahrten. Die „München Rikscha GbR“ und allen anderen voran die 1997 gegründete „Rikscha-Mobil GmbH & Co KG“. Letztere präsentiert sich seit Anfang des Jahres unter dem Namen „Pedalhelden“ und wird unübersehbar von der Molkerei Berchtesgadener Land gesponsert.

Während die Firma „München Rikscha“ am Telefon ablehnend mitteilt „Wir fahren selbst“, suchen die „Pedalhelden“ auf ihrer Webseite sportliche, kommunikative Fahrer, die gerne im Team arbeiten. Bei konkreter Anfrage wird telefonisch auch nicht viel verraten. Erst nach Eingang einer Bewerbung mit Lebenslauf würden Informationen fließen.

Preislich präsentieren sich die beiden Unternehmer ähnlich. So kosten 10 Minuten 15 Euro, 30 Minuten 35 oder 39 Euro und eine Stunde 55 oder 57 Euro. Im Vordergrund stehen dabei immer Sightseeing-Touren in der Altstadt, im Englischen Garten oder Spezial-Touren wie eine Relax-Shoppingtour oder Picknicktour. Diese Preise gelten bei Buchung jeweils über die Anbieter. Wie aber verhält sich die Preisgestaltung auf freier Straße?

München Rikscha warnt bereits auf der Webseite: „Bei Spontanzustieg sollten Sie aber immer vor der Fahrt den Fahrpreis mit dem Fahrer vereinbaren, da es in München sehr viele Fahrer und Firmen gibt, die nicht zu den gleichen Preisen fahren.“

So ein Statement beweist uns die fehlende Transparenz jeglicher Tarifstruktur. Dieser Anbieter fühlt sich wohl selbst der Eigenmächtigkeit zahlreicher Rikscha-Fahrer und Firmen ausgeliefert. Meist sind es Studenten, die sich ihr Studium mit diesem „Ausgleichssport“ finanzieren. Die Rechnung wird wohl in der Regel ohne den Wirt gemacht. Für ca. 15 Euro, „wenn der Umsatz sehr gut ist, auch ein bisschen mehr“, vermietet zum Beispiel „Rikscha-Mobil“ seine Radltaxis. Was der Fahrer verdient, geht dann in dessen Tasche, und das ist gar nicht so

DR. JÜRGEN STAHLBERG
Rechtsanwalt

§§

· UNFALLREGULIERUNG
· BUßGELD/FAHRVERBOT
· TAXIGESCHÄFT
· SCHEIDUNG

Feichthofstr. 171
Tel: 5700 168-0
81247 München (Pasing)
Fax: 5700 168-2
immer Parkplätze !
juergenstahlberg@gmail.com

wenig. So wurde Einnahmen genannt, die je nach Wetter und Saison 150 bis zu 350 Euro täglich einbringen. Zur Wiesn-Zeit treten die Fahrer auch mal für bis zu 500 Euro Tagesgage in die Pedale. „Wieviel davon an den Fiskus geht ist eine Frage der Ehrlichkeit“, haben wir spontan erfahren. Die Umsatzsteuer bleibt sowieso auf der Strecke, denn ein Kleinunternehmer muss sehr viel verdienen, bis die MwSt. greift.

Unternehmerisch veranlagte Fahrer haben sich ein eigenes Rikscha-Mobil zugelegt. In der polnischen Rikscha-Stadt Lodz kann man schon für rund 1.100 Euro einen sogenannten Frontlader erwerben. Diese Investition lohnt sich mittel- bis langfristig, denn die Rikscha-Mania boomt!

Je nach Engagement und Stadtkenntnis, auch in diversen Fremdsprachen, läuft das Business weniger oder mehr. Bei genaueren Betrachten siegen hier die guten Verkäufer, einfach dasitzen und warten bringt keine Umsatzrekorde. Dabei kann sich jeder Fahrer bereitstellen wo er möchte, seine Gäste nach Belieben aussuchen, aber auch ablehnen, denn es gibt keine Beförderungspflicht.

Für das Rikscha-Geschäft gibt es keine großen Auflagen

Die Rikscha muss für ca. 120 Euro Gebühr TÜV-geprüft werden, dies beinhaltet die Erfüllung der Verkehrstauglichkeit von Fahrrädern nach StVZO. Da ein Fahrrad als normales Fahrzeug gilt, gelten wohl auch die „normalen“ Abmessungen: Länge max. 1,8 m, Breite max. 2.5 m, Höhe max. 4 m.

Beim KVR erhält man für ca. 70 Euro einen Reisegewerbeschein, der entgegen der allgemeinen Fahrradverordnung, das Mitnehmen von Personen über 7 Jahren erlaubt.

Für die Insassen schließt man eine günstige Betriebsinsassen-Versicherung ab und schon erhält man seine Ausnahmegenehmigung für das Befördern von Fahrgästen per Radltaxi. Diese Genehmigung wird irgendwo an der Rikscha angebracht.

Ortskunde ist nicht erforderlich, lediglich die Kenntnisse der Straßenverkehrsordnung sind erwünscht. Teilweise gab es auch Angaben über Rikscha-Führerscheinpflicht, die jedoch entfällt, insofern der Fahrer einen Motorrad- oder KFZ-Führerschein besitzt.

Fazit

Der Erfolg gibt den Rikscha-Unternehmern und -Fahrern ohne Frage Recht. Viele Studenten können sich das teure Leben in München besser leisten und diverse Jungunternehmer starten in München so richtig durch.

Das Problem steckt jedoch in der fehlenden Gerechtigkeit. So kann es wohl nicht rechtens sein, dass die Taxizunft in den Tarifrunden um jeden inflationären Cent mehr kämpfen muss, während geschäftstüchtige Radlfreaks vor der Kulisse des Münchner Rathauses ihren Reibach machen. (MSR)

Taxiverleih München

Wir helfen sofort und unbürokratisch!

Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigermaßen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.
Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausfall. Mit einem Leihtaxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

- ✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
- ✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.
- ✗ Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.
- ✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
- ✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
- ✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
- ✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
- ✗ Unser Ersatztaxen- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02

Kleinanzeigen-Annahme

Kleinanzeigen geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse in der Engelhardstraße 6 im 1. Stock, bei der Taxi-München eG auf.
Anzeigenschluss ist der 31.08.2011

Witz des Monats

Ein Münchner Taxifahrer fährt einen Fremden, dem es furchtbar pressiert, damit er seinen Zug noch erwischt. Da bleiben sie, weil gerade Stoßzeit ist, in der Autoschlange stecken. „Um Himmelswillen“, sagt der Fahrgast, „können wir denn nicht schneller vorwärts kommen ?!“ – Der Fahrer meint: „Sie scho, aba i muaß bei mein Wagn bleibn!“

Taxischule-München

TAXI Schule der Taxi-München eG

Anmeldung
Taxi-München eG
Engelhardstraße 6, 81369 München
Verwaltung 1. Stock, Frau Meier
Mo. bis Fr.: 7.30–12.00 Uhr
Mo. bis Do.: 12.30–15.30 Uhr
(oder vor Kursbeginn beim Kursleiter)

Information
Homepage: www.taxi-münchen.de
Info-Ansage: (089) 76 42 70

Ausbildung
Abendkurs: jeden Montag und Mittwoch ab 18 Uhr
Tageskurs: jeden Samstag ab 10 Uhr
Kursgebühr: 120 Euro

Kurze Frage – Klare Antwort

Christine S. will wissen: „Wie ist eine Quittung auszufüllen?“

Wer eine Schuld beglichen hat, hat Anspruch auf eine schriftliche Empfangsbestätigung. Die Kleinstbetragsrechnung, auch Quittung genannt, wird nach dem Kauf einer Ware oder Dienstleistung und dem Abschluss der Zahlung ausgestellt. Auf Verlangen ist dem Fahrgast für jeden Zahlungsvorgang bis zu einer Höhe von 150 Euro eine Quittung mit Angabe des leistenden Unternehmers, des Bruttobetrages und des Steuersatzes, dem Umfang der Leistung mit Ausgangs- und Endpunkt der Fahrt sowie mit Datum und Unterschrift auszustellen.

Bei einem Gesamtbetrag über 150 Euro muss dem Kunden eine Rechnung gestellt werden. Hier ist zusätzlich der Name und die Anschrift des Leistungsempfängers, der Nettoumsatz und der darauf entfallende Steuerbetrag, eine einmalig vergebene laufende Rechnungsnummer sowie die Steuernummer oder Umsatzsteuer-Identifikationsnummer des Ausstellers anzugeben. Außerdem verlangt der Gesetzgeber auf der Rechnung einen Hinweis auf die Aufbewahrungspflichten des Leistungsempfängers nach dem Umsatzsteuergesetz. Auch der Leistungserbringer muss eine Kopie der Rechnung 10 Jahre lang aufbewahren.

Bei unbarer Zahlungsweise, zum Beispiel bei Bezahlung über Kreditkarte oder mit einem Fahrtauftragsschein der Taxi-München eG, kann der Fahrgast ebenfalls eine Quittung verlangen. Hier empfiehlt sich allerdings, den Vermerk „unbar“ oder „Bezahlung mit Kreditkarte“ auf der Quittung vorzunehmen, da kein Bargeldgeschäft vorliegt und die Bezahlung im Regelfall über ein Bankkonto erfolgt. Beim anzuwendenden Steuersatz ist zu beachten, dass im Verkehr mit Taxis der ermäßigten Umsatzsteuer von 7 Prozent nur Personenbeförderungen unterliegen, wenn die Beförderungsstrecke nicht mehr als 50 km beträgt oder die Betriebssitzgemeinde nicht verlassen wurde. Alle anderen Leistungen sind mit dem Regelsteuersatz von 19 Prozent zu versteuern. (FK)

WERBUNG
OHNE UMWEGE!

➜ ÜBER 25 MILLIONEN FAHRGÄSTE PRO JAHR

➜ STELLFLÄCHEN AN MÜNCHENS LUKRATIVSTEN PLÄTZEN

➜ MIT TAXIWERBUNG AUF DEM KÜRZESTEM WEG ZUM STADTGESPRÄCH

WIR BRINGEN IHRE WERBUNG DIREKT ZUM KUNDEN!

Information und Beratung:
Taxi-München eG
Ansprechpartner: Frau Reich
Telefon: (0 89) 21 61-373
E-Mail: reich@taxi-muenchen.de

Wo gibt's das beste Steak in München?

Der TAXIKURIER testet seit Anfang 2005 Münchens Taxifahrerinnen und Taxifahrer. Jeden Monat ist unser anonymer Taxi-Scout mit einer besonderen Aufgabenstellung auf Münchens Straßen und Standplätzen unterwegs und berichtet über seine Erfahrungen und Erlebnisse. Die Ergebnisse zeigen, wie sowohl die Pflichtaufgaben als auch freiwillige Leistungen und Wünsche unserer Fahrgäste erfüllt werden.

Ob Filet, T-Bone-, Rump-Steak oder Entrecôte – jeder Fleischliebhaber hat sein Lieblingsstück vom Rind. Wichtig sind dabei Herkunft und Qualität des Fleisches, meist aus Argentinien. Aber auch die Grilltechnik auf Holzkohle oder Lavastein lässt Barbecue-Fans ins Schwärmen kommen. Andere wieder legen Wert auf die Vorbereitung des Fleisches und wie lange es vorher hängt.

Steakhaus-Ketten wie Asado, Maredo, und Block-House haben sich auf das Gegrillte vom Rind spezialisiert. Mehr oder weniger bieten diese Gasthäuser ähnlichen Konzepte rund ums Steak und öffnen ihre rustikalen Türen dem breiten Publikum.

Es gibt jedoch auch Restaurants der gehobenen Klasse bis zum Szenetreff, wo saftige und zarte Grill-Steaks auf den Tisch kommen. Unser Taxi-Scout hat nachgefragt, ob Münchens Taxler auch mal über den Tellerrand hinaus schauen können.

Taxi 1: ✶✶✶

(Nr. 2396, 1. August, 20.30 Uhr, Kurfürstenplatz)
Hier ist ein wahrer Ernährungsexperte am Werk. Obwohl er lieber was Leichtes isst, zum Beispiel Spaghetti?, meint er die beste Adresse für die Rinderlende in München zu kennen. Nur einmal in München und das seit über 20 Jahren, im Blockhouse an der Leopoldstraße. Dort ist es zwar etwas teurer, sagt er, aber es lohnt sich.

Taxi 2: ✶✶

(Nr. 3540, 1. August, 20.45 Uhr, Josephsplatz)
Ausschließlich im Zentrum komme ich angeblich in den Genuss eines ordentlichen Steaks. Genauer gesagt im Rosental. Nach Zweifeln meinerseits, und der Frage nach dem Lokal-Namen, beginnt anstrengendes Grübeln. Der Taxifahrer visualisiert dann wohl den Taxistand vor diesem Schlemmerhaus und ich helfe ihm auf die Sprünge: „Sie meinen wohl das Maredo am Rindermarkt".

Taxi 3: ✶✶

(Nr. 3504, 1. August, 21.00 Uhr, Stiglmaierplatz)
Widerwillig lässt dieser sichtlich genervte Fahrer das Seitenfenster runter. Freundlich stelle ich meine sehr differenzierte Frage nach einem 1a Steak in einem angesagten Laden. Leider wieder nur Asado Steak und Blockhouse. Gibt unsere Großstadt nicht mehr her?

Taxi 4: ✶

(Nr. 980, 2. August, 18.15 Uhr, Stiglmaierplatz)
Mein Hunger nach mehr ist immer noch nicht gestillt. Aber auch die erneute Jagd bringt mich nicht zur genussvollen Beute. Mit einem „Geheimtipp" schickt mich dieser Illusionist zur Gabelsbergerstraße 71 oder 73. Wollte er mich auf eine falsche Fährte schicken? Kulinarisch ist nämlich dort gar nichts geboten. Ein Kopiershop und Klamottenladen machen mich schon gar nicht satt.

Taxi 5: ✶✶✶✶ (Gewinner)

(Nr. 3086, 2. August, 18.50 Uhr, Odeonsplatz)
Der Odeonsplatz hat Klasse, das war schon immer so. Im lauen Abendlüftchen vertritt sich dieser lockere Fahrer ein wenig die Beine und ich hoffe auf sein Restaurant-Know-How. Obwohl er erst die klassischen Steak-Adressen nennt, offenbart er nach meinem Drängen noch weitere Tipps. Im Rusticana in Haidhausen oder auch im Brenner, Maximilianstraße, sind die Steaks wohl ein Hit.

Gewinner: Taxi 5
Ömürbek Vrey
Linnenbrügger Straße 10
81829 München

Die Bewertung

✶✶✶✶	grandios
✶✶✶	sehr gut
✶✶	gut
✶	befriedigend
–	nicht überzeugend

Stimmer & Sohn GmbH
Lindberghstraße 20 · 80939 München
Annahme 089/34 84 40 · Büro 089/321 99 29-3
60 Jahre
Taxi-werkstätte
KRAFTFAHRZEUG GEWERBE
• Unfallinstandsetzung
• Kfz-Reparaturwerkstätte
• spontane Hilfe

Die Sehenswürdigkeiten Münchens

Das Olympiagelände

Der gute Ruf Münchens in der Welt beruht auf seinem Bier, der Lebensart seiner Menschen, seiner Umgebung und auf seinen Bauwerken. Wir, die wir diese Gebäude täglich sehen, achten vielleicht nicht mehr auf sie. Aber unsere Fahrgäste sind oft eigens wegen dieser Architektur von nah und fern hierher gereist und freuen sich über nähere Informationen von unserer Seite zu den Sehenswürdigkeiten, an denen wir sie gerade vorbeifahren. Benedikt Weyerer beschreibt in dieser Serie in alphabetischer Reihenfolge einige besonders herausragende Baudenkmäler.

O

Die weite Heidelandschaft des Oberwiesenfeldes wurde seit Ende des 18. Jahrhunderts als Übungsgelände der Münchner Garnison genutzt. In diesem Zusammenhang erhielt im Jahr 1896 auch die Luftschifferabteilung der Königlich-Bayerischen Armee Unterkunft sowie Start- und Landemöglichkeiten auf dem Oberwiesenfeld, und seit 1912 entwickelte sich dort der Flugzeugverkehr. Das Gelände diente schließlich als Münchner Flughafen, dessen Zufahrt über die Lilienthalstraße erfolgte. Diese war eine Verlängerung der Heßstraße und bog dann parallel entlang des Nymphenburg-Biedersteiner Kanals nach Osten ab, um schließlich in die Lerchenauer Straße zu münden. Ihren Namen erhielt die 1968 aufgelassene Straße im Jahr 1929 nach dem Flugpionier Otto Lilienthal (1848-1896), der bei einem seiner Flugversuche sein Leben lassen musste. Im Jahr 1939 wurde der neue Flughafen in Riem eröffnet, der private Flugverkehr blieb dem Oberwiesenfeld aber erhalten.

Nach dem Zweiten Weltkrieg diente das Oberwiesenfeld von 1947 bis 1958 dem trostlosen Zweck, dass der Großteil des Münchner Bombenschutts zu einem 60 Meter hohen Berg aufgeschüttet wurde.

Bilals Foliengarage
Taxifolierung
inkl. Hol - und Bringservice
www.bilals-foliengarage
Utzschneiderstraße 8 RG 80469 München
Tel. 089 24268809 Fax: 089 24268819
Mobil: 0176 2600 3822
mail: info@bilals-foliengarage.de
ehemals Taxameter Fuchs
Preise zuzüglich MwSt.
© bilals

Dieser Schuttberg wurde als nach Norden hin halbrunde Anlage angelegt, um einmal als Tribünenfundament für ein angedachtes Großstadion dienen zu können. Am 29. Januar 1964 beschloss der Stadtrat, zusammen mit der Deutschen Bundespost einen neuen Fernmeldeturm zu errichten, weil der heute noch existierende am Anfang der Blutenburgstraße den steigenden Anforderungen nicht mehr genügte. Dieser 290 Meter hohe Turm konnte am 22. Februar 1968 eröffnet werden, und schon im Mai 1969 fuhr der ein millionste Besucher auf die Aussichtsplattform. Noch während der Bauzeit erhielt München am 26. April 1966 in Rom den Zuschlag für die XX. Olympischen Sommerspiele, so dass bereits damals aus dem Fernsehturm der Olympiaturm wurde.

Große Politik

Bürgermeister Georg Brauchle (1915-1968, Georg-Brauchle-Ring seit 1971) hatte 1964 die Idee, die städtebauliche Entwicklung Münchens und seine auch in wirtschaftlicher Hinsicht wichtige touristische Attraktivität mit Geldern von Bund und Land mittels einer Bewerbung für die Olympischen Sommerspiele 1972 zu fördern. Das Internationale Olympische Komitee (IOC) hatte am 8. Oktober 1965 nach heftigen Diskussionen die Ablösung der bis dahin gesamtdeutschen Olympiamannschaft durch zwei getrennte Mannschaften der BRD und DDR beschlossen. Dies entsprach dem Ansinnen der DDR-Sportfunktionäre, die das Ansehen ihres Landes nach dem Bau der Berliner Mauer im Jahr 1961 durch sportliche Höchstleistungen international aufgewertet sehen wollten, und dazu benötigten sie eine eigenständige Nationalmannschaft. Dadurch sollte die DDR zumindest auf sportlichem Gebiet auch als unabhängiger Staat auftreten, was von der BRD bislang nicht anerkannt worden war. Nun galt es, der BRD einen Ausgleich zukommen zu lassen. Diese politische Situation ließ die Bewerbung einer westdeutschen Stadt für die Austragung der Sommerspiele 1972 als aussichtsreich erscheinen. München konnte dabei mit dem Vorteil stadtnaher Sportstätten auf dem 850.000 Quadratmeter großen Oberwiesenfeld aufwarten, deren zweiter Vorteil darin bestand, dass sie erst noch gebaut werden mussten und folglich sehr modern ausfallen würden.

Zwanzig Jahre nach Kriegsende bot es sich auch an, nach den militarisierten Olympischen Spielen von 1936 in Garmisch-Partenkirchen und Berlin nun der ganzen Welt ein völlig anderes Deutschland zu präsentieren. Man dachte an ein weltoffenes, liberales, friedliebendes und demokratisches Bild, präsentiert darüber hinaus demonstrativ in der ehemaligen „Hauptstadt der Bewegung“ des Nationalsozialismus. Hatte 1936 die martialische Olympia-Architektur den Geist des „Dritten Reiches“ geatmet, so sollte die von 1972 das neue Deutschland widerspiegeln. Hatte die internationale Sportwelt 1936 das „Dritte Reich“ bejubelt und es dadurch mitsamt seinen damals bereits begangenen Verbrechen aufgewertet, so sollte die gesamte Welt nun sehen, dass sich zumindest Westdeutschland grundlegend gewandelt hatte.

Vorbereitungen und Baumaßnahmen

Am 20. Dezember 1965 beschloss die Vollversammlung des Stadtrates, dass sich München um die XX. Sommerspiele bewerben solle, am 30. Dezember 1965 wurde die Bewerbung dem IOC übergeben, und am 26. April 1966 wählte das Gremium in Rom München als Austragungsort zu Ungunsten der Mitbewerberinnen Detroit, Madrid und Montreal.

Die sofort begonnenen Planungen für die Wohnstätten der Sportler und Sportlerin-

nen sowie der Austragungsorte führten 1968 zum Baubeginn. Die Architektur vermied jede Monumentalität und bemühte sich um Transparenz und Leichtigkeit. Die Olympiade in München sollte ein Fest der Musen und des Sports werden, gemäß dem antiken Ideal, das im Jahr 1896 in Athen wieder belebt worden war. Neben dem Olympiaturm zieht insbesondere das Olympiastadion die Aufmerksamkeit der Besucher auf sich. Geplant vom Architekturbüro Günter Behnisch (1922-2010) und überspannt vom berühmten zeltähnlichen Dach von Frei Otto (geboren 1925), bot das Stadion 80.000 Menschen Platz. Unter Leitung des Landschaftsarchitekten Günther Grzimek (1915-1996) entstand dann der Olympiapark, so wie wir ihn heute kennen. Grzimek ließ sich dabei von der Idee leiten, eine demokratische Grünplanung zu verwirklichen: Allen Bevölkerungsgruppen sollte der Zugang zu den Grünanlagen möglich sein, und er erhob den Anspruch, im Sinne einer humanen Ökologie die freie und aktive Selbstverwirklichung seiner Benutzer zum obersten Kriterium zu machen. Wie auch immer, aber beim Olympiapark zeigt sich, dass auch abgehobene Theorien manchmal zum praktischen Erfolg führen können. Der Bau der U-Bahn hatte bereits im Februar 1965 begonnen ebenso wie die Planungen zum Bau der S-Bahn ab Juni 1966. Beide Baumaßnahmen erfuhren mit der Vergabe der Olympiade eine starke Beschleunigung.

Völkerfreundschaft

Die Ideale der Völkerfreundschaft, des Friedens und des sportlich-fairen Wettkampfes spiegelten sich auch in vielen Benennungen der Verkehrswege auf dem Olympiagelände wider. Der Austragungsort der XI. Olympischen Winterspiele 1972, das japanische Sapporo, Partnerstadt Münchens seit dem 28. August 1972, erschien kurz darauf auf dem Straßenschild „Sapporobogen". Olympiasieger aus verschiedenen Nationen kamen 1971 zu Ehren: El-Thouni-Weg (Khadr El-Thouni aus Ägypten, 1915-1956, Gewichtheben 1936 in Berlin), Kusocinskidamm (Janusz Kusocinski aus Polen, 1907-1940, 10.000-Meter-Lauf 1932 in Los Angeles), Werner-Seelenbinder-Weg (Deutschland, 1904-1944, Ringer, 4. Platz 1936 in Berlin), Kolehmainenweg (Johannes Kolehmainen aus Finnland, 1889-1966, 10.000-Meter-Lauf 1912 in Stockholm und 1920 in Antwerpen), Hanns-Braun-Brücke (Deutschland, 1886-1918, 800-Meter-Lauf 1908 in London und 1912 in Stockholm), Lovelockweg (John Lovelock aus Neuseeland, 1910-1949, 1.500-Meter-Lauf 1936 in Berlin), Straßbergerstraße (Josef Straßberger aus Deutschland, 1894-1950, Gewichtheber 1928 in Amsterdam und 1932 in Los Angeles), Nadistraße (Nedo Nadi aus Italien, 1893-1940, Fechter 1912 in Stockholm und 1920 in Antwerpen), Connollystraße (James Connolly aus den USA, 1865-1957, Hoch- und Weitspringer 1896 in Athen und 1900 in Paris), Helene-Mayer-Ring (Deutschland, 1910-1954, Fechterin 1928 in Amsterdam und 1936 in Berlin), Lillian-Board-Weg (Großbritannien, 1948-1970, 400-Meter-Lauf 1968 in Mexiko), Luz-Long-Ufer (Deutschland, 1913-1943, Weitsprung 1936 in Berlin), Toni-Merkens-Weg (Deutschland, 1912-1944, Radsport 1936 in Berlin), Spiridon-Louis-Ring (Griechenland, 1873-1940, Marathon 1896 in Athen), Rudolf-Harbig-Weg (Deutschland, 1913-1944, Läufer 1936 in Berlin), Roopsingh-Bais-Weg (Indien, 1910-1977, Hockey 1932 in Los Angeles und 1936 in Berlin).

Bei den Daten etlicher Sportler fällt ihre kurze Lebensdauer auf, so dass man geneigt ist, sich im Motto „Sport ist Mord und Breitensport ist Massenmord" bestätigt zu sehen. Tatsächlich hat dies aber bei einigen von ihnen einen ernsten Hintergrund, und auch hier zeigte sich wieder der Anspruch Münchens für das Jahr 1972, einen deutlichen Kontrast zu den Spielen 1936 in Berlin zu setzen: Rudolf Harbig, Toni Merkens und Luz Long starben als Soldaten des Zweiten Weltkrieges, Werner Seelenbinder wurde als Kommunist im Zuchthaus Brandenburg enthauptet und der Janusz Kusocinski als polnischer Widerstandskämpfer bei Warschau von der deutschen Besatzungsmacht erschossen. Hanns Braun wiederum war als Soldat bereits im Ersten Weltkrieg gefallen.

Schuttberg

Vergangenheitsbewältigung und Friedensmahnung fanden auch kurz vor dem Beginn der Wettkämpfe statt. Schon 1965 hatte der Deutsche Gewerkschaftsbund (DGB) Kontakte zum Bildhauer Rudolf Belling (1886–1972) aufgenommen. Auf dem Schuttberg auf dem Oberwiesenfeld, aufgehäuft aus der Hinterlassenschaft von 66 Münchner Bombennächten, sollte ein Friedensdenkmal errichtet werden. Belling hatte 1919 mit seinem „Dreiklang" die erste abstrakte Plastik in Deutschland geschaffen. Seit 1933 wurde er boykottiert und viele seiner Werke eingeschmolzen. Er emigrierte 1936 nach Istanbul und kehrte erst 1966 nach Deutschland zurück. Bellings Kunstwerk, das er als „Schnittblume" bezeichnete, wurde je zur Hälfte vom DGB und der Stadt München finanziert und am 11. August 1972 feierlich enthüllt. Die Aufschrift auf dem Denkmal lautet: „Dieses Mahnmal des Bildhauers Rudolf Belling wurde gestiftet vom Deutschen Gewerkschaftsbund und der Landeshauptstadt München. Errichtet im Olympiajahr 1972 auf einem der Hügel, die aus den Trümmern Münchens nach dem Zweiten Weltkrieg aufgeschüttet wurden."

Die Spiele

Alle Gebäude konnten rechtzeitig fertig gestellt werden, und am 26. Mai 1972 fand die Generalprobe für die Olympiade statt. Vor 84.000 Zuschauern besiegte im Olympiastadion die Fußballnationalmannschaft der BRD die der Sowjetunion mit vier zu eins. In der „Süddeutschen Zeitung" stand zu lesen: „Das Münchner Olympiastadion hat seine Feuertaufe glänzend bestanden. Ohne Verkehrschaos auf den Anfahrtsstraßen, ohne übermäßiges Gedränge in den Massenverkehrsmitteln, die vernünftigerweise von weitaus den meisten Besuchern benützt wurden, fand gestern die erste Veranstaltung ➜

statt.“ Am 26. August 1972 war dann der große Augenblick gekommen. Ebenfalls in der „Süddeutschen Zeitung“ konnte man lesen: „Die Eröffnungsfeier der XX. Olympischen Spiele in München hat nicht nur den jubelnden Beifall der 80.000 Zuschauer im Olympiastadion, sondern ein nahezu uneingeschränktes Lob in der ganzen Welt gefunden. Prominente aus Sport und Politik waren sich darin einig, dass dieses farbenprächtige Schauspiel so heiter, beschwingt und ohne militärisch-zackige Attitüde abgelaufen ist, wie man es bisher nicht gekannt hat.“ Alt-Oberbürgermeister Hans-Jochen Vogel erlebte nach der Eröffnung laut eigenem Bekunden „für einen Moment die Vision von einer besseren Welt.“

Das Attentat

Die als heiter und beschwingt konzipierten Spiele erlitten allerdings einen schweren Rückschlag: Am 5. September 1972 stürmten acht Mitglieder der palästinensischen Terrororganisation „Schwarzer September“ das Quartier der israelischen Mannschaft an der Connollystraße 31 und nahmen elf Sportler als Geiseln. Mit ihnen wollten sie in den Nahen Osten fliegen, um 200 in Israel inhaftierte Palästinenser freizupressen. Die israelische Regierung teilte den deutschen Behörden mit, dass sie in keinerlei Austauschverhandlungen eintreten werde. Um Zeit zu gewinnen, könne aber zum Schein verhandelt werden. Während dieser Verhandlungen ermordeten die Terroristen zwei ihrer Geiseln in der Unterkunft. Unter dem Eindruck dieser Tat ließ man die Geiselnehmer und ihre neun verbliebenen Opfer in zwei Hubschraubern zum Flugplatz Fürstenfeldbruck bringen. In einer Atmosphäre, die durch wachsende Nervosität und Falschmeldungen geprägt war, kam es schließlich zum Feuergefecht, bei dem ein Polizist, fünf Terroristen und alle neun Geiseln ums Leben kamen. Drei Palästinenser wurden unverletzt verhaftet. Der Hergang der Schießerei konnte bis heute nicht genau geklärt werden. Die Nachricht von der Geiselnahme und ihrem blutigen Ende traf die Stadt München und die Bundesrepublik wie ein Schock. Erschütterung, Fassungslosigkeit und Verbitterung machten sich breit. Aber nicht nur das Schicksal der Ermordeten und ihrer Angehörigen trug dazu bei. Auch das Bewusstsein, dass mit dieser Tat den Olympischen Spielen der heitere Charakter genommen und der Stempel des Grauens aufgedrückt worden war, vertiefte das Entsetzen. Dass die Opfer Juden waren, ließ die Erinnerung an Berlin 1936 noch aktueller werden.

IOC-Präsident Avery Brundage (1887-1975, Brundageplatz von 1975) erklärte die Olympischen Spiele für einen Tag unterbrochen, um angemessen der Opfer zu gedenken; ansonsten bekräftigte er: „The games must go on!“ – „Die Spiele müssen weitergehen!“ Diese Entscheidung wurde weltweit äußerst kontrovers aufgenommen, plädierten viele doch für den Abbruch der Wettkämpfe. Auf alle Fälle hatte die Olympiade ihren beabsichtigten propagandistischen Zweck eingebüßt. Die „Süddeutsche Zeitung“ meldete am 8. September 1972: „Abrupter Wandel der öffentlichen Meinung im Ausland.“ Am 7. September verließ die israelische Mannschaft mit den Särgen ihrer elf Toten München in Richtung Heimat. Am 9. September las man dann in der „Süddeutschen Zeitung“: „Olympische Trotzreaktion auf die Morde an elf Israelis. Trauer, die sich schnell verflüchtigt. Sportler und Zuschauer erholen sich rasch von ihrem Schock. München droht ein Symbol der Gefühllosigkeit zu werden.“ Am Haus Connollystraße 31 wurde am 10. Dezember 1972 ein Gedenkstein mit deutscher und hebräischer Inschrift enthüllt, auf dem die Namen der elf ermordeten Sportler aufgeführt sind.

Heute

Das Olympiagelände hat sich seit 1972 mit seiner immer wieder und immer noch Aufsehen erregenden Architektur und künstlich entstandenen Landschaften fast mitten in der Stadt zu einem Besuchermagneten ersten Ranges und außerdem Wahrzeichen Münchens aus der Jetztzeit entwickelt. Im Jahr 2010 kamen allein 2.302.000 Menschen zu den 343 Einzelveranstaltungen aus den verschiedensten Gebieten und 1.834.000 besuchten die Dauerbetriebe wie das Hallenbad oder das Eisstadion. Sehr viel mehr Menschen aus Nah und Fern kamen und kommen, um diese einmalige Sehenswürdigkeit einfach nur zu genießen. Das Olympiagelände ist „Der Park der Stadt“, wie die städtische Werbung verkündet – und das zu Recht. (BW)

Als nächste Sehenswürdigkeit stellt der TAXIKURIER die Prinzregentenstraße vor.

Die Verkehrssünde des Monats

Verkehrsbehinderung durch Kran-Aufstellung

Immer häufiger bemerkt man im Stadtgebiet Baustellen, wo als Aufstellfläche für Baukräne ganze Fahrspuren weggenommen werden. Derartige Eingriffe in den Verkehrsfluss ziehen in den meisten Fällen Behinderung mit langen Staus und dementsprechender Umweltbelastung nach sich. Der interessierte Beobachter solcher Engstellen stellt sich dabei die Frage, ob man das nicht anders hätte lösen könnte, z.B. die Behinderung nur auf die wirklich notwendige Arbeitszeit einzugrenzen oder auch durch „zusammenrücken“ die restliche Fahrbahn so nutzen, dass nicht eine ganze Abbiegespur wegfällt.

Das Parade-Beispiel ist zurzeit die Baustelle in der Schwanthalerstraße zwischen den Hausnummern 5 und 13, wo die Rechtsabbiegespur zur Sonnenstraße nur noch für wenige Fahrzeuge Platz bietet. Durch Spurwechselvorgänge auf den letzten Metern vor der Kreuzung entsteht zu jeder Tages- und Nachtzeit ein langer Rückstau, der mit einfachen Mitteln verhindert werden könnte. Eine Verlängerung der Rechtsabbiegespur, an der Baustelle vorbei, verbunden mit einem Hinweis auf die geänderte Spurführung, würde Abhilfe schaffen.

Gleiche Auswirkungen hatte der Baukran in der Auenstraße Höhe Hausnummer 78-80, der in den vergangenen Jahren einen Dauerstau garantierte. (TK)

Ohne Worte

3093

Wie, nicht wie viel

So hatte sich das der FC Bayern nicht vorgestellt. Mühsam wurde in der abgelaufenen Saison der 3. Platz erwürgt. Geld hat keine Tore geschossen. Die Meinung, dass viel Geld auch viel hilft, stimmt nur in Grenzen. Nicht nur im Sport, sondern auch in der Politik kann es sich auszahlen, statt an „mehr“ öfter an „besser“ zu denken. Es ist falsch, alle Schwierigkeiten auf den Mangel an Mittel zu schieben und die Lösung aller Probleme in Finanzspritzen zu sehen.

Mitarbeiter zum Beispiel freuen sich über Gehaltserhöhungen, wenn aber keine qualitativen Verbesserungen wie Wertschätzung oder Verantwortung einhergehen, lässt der Motivationseffekt rasch nach. Genauso bedeutet dem „Gut- oder Besserverdienenden“ der Gehaltssprung wenig, wenn sie danach auf einen Abschiebeposten wechseln müssen. Für kleine Angestellte und Top-Verdiener ist das relative Einkommen, also die Verdienstdifferenz zum Nachbarn oder Kollegen entscheidend. Auch die reichen Volkswirtschaftler sind, wie wir täglich erfahren, nicht die zufriedensten, denn die materiellen Bedürfnisse wachsen mit dem Einkommen mit. Nicht ein paar Euro mehr bedeutet viel, sondern die Perspektive ist der Zufriedenheitsfaktor Nr. 1. In den meisten Bereichen, auch im Taxigewerbe, kommt es eher auf das „Wie“ als auf das „Wie viel“ an. Wie gestaltet sich die Unternehmenskultur, wie werden die Fahrer richtig eingesetzt, wie hoch ist der Wohlfühl-Faktor? Die Qualität der Unternehmer strahlt auf die Fahrer ab, die wiederum Ihre Zufriedenheit auf die Fahrgäste übertragen. Der ausgeglichene Taxifahrer hat es nicht nötig, sich durch Fehlverhalten wie unerlaubte Bereitstellung, Abstauben, wilden Fahrstil oder Unfreundlichkeit seine Tag- oder Nachtschicht selbst zu zerstören.

Bilderwitz aus der August-Ausgabe

And the winner is ...

**„Quereinsteiger –
oder: was uns die Hilfsorganisationen noch übrig gelassen haben.“**

Gerhard Marsig-Zenz aus München hat mit dieser Unterzeile einen Gutschein über 100 Euro für Leistungen der Firma Er-Tax gewonnen. Herzlichen Glückwunsch!

LODENFREY
OUTLET

Triebstraße 36-38, 80993 München-Moosach, Tel. 089/149008-10/ oder -28

**GROSSE WIEDER-ERÖFFNUNG
AM 22. AUGUST 2011!**

Freuen Sie sich auf viele neue Angebote aus hochwertigen Designer- und Marken-Kollektionen für Damen und Herren zu stark reduzierten Preisen. Zur Wiesn gibts natürlich besonders viele Trachten, auch für Kinder bis Gr. 128. Hier einige Beispiele:

Da.-Blusen “VAN LAACK”, langärmelig	~~129,00~~	59,90
Da.-Strickcardigan “S.MILTON”, mit Zopfblende	~~99,90~~	69,90
Da.-Kurz-Blazermantel “LODEN-FREY”, viele Fb.	~~239,00~~	159,00
Da.-Lederjacken “ORWELL”, “CAPRINI”, “SAKI”	~~549,00~~	179,00
He.-Hemden “SAVINI”, uni, fil a fil oder Streifen	~~99,90~~	49,90
He.-Pullover “LODEN-FREY”, 100% Merinowolle	~~89,90~~	49,90
He.-Lodenjacken “SCHNEIDERS”, “STEINBOCK”, viele Modelle und Farben	~~399,00~~	199,00

Außerdem: Jede Menge Einzelstücke aus Markenkollektionen, z.B. von
BOGNER • ORWELL • BARBARA KESSELS • WINDSOR • ESCADA • CAMBIO • OTTO KERN

Nicht verpassen! Do. 25.8. und Fr. 26.8. großer Garagenverkauf mit vielen Einzelstücken zu 10, 20, und 30 Euro!

Öffnungs-zeiten:	Montag bis Freitag	9.30 Uhr - 18.00 Uhr
	Samstag	9.30 Uhr - 16.00 Uhr

Foto: www.atelier-tacke.de

Taxi und Steuern

Der Staat finanziert seine Leistungen mit Steuereinnahmen. Ohne diese Gelder könnte er seinen Aufgaben, wie öffentliche Infrastruktur, Gesundheitswesen und soziale Absicherung nicht nachkommen. Die allgemeine Definition des Steuerbegriffs gemäß der Abgabenordnung (AO) lautet: „Steuern sind Geldleistungen, die nicht eine Gegenleistung für eine besondere Leistung darstellen und von einem öffentlich-rechtlichen Gemeinwesen zur Erzielung von Einnahmen allen auferlegt werden ..." Der im heutigen Sprachgebrauch verwendete Begriff Steuer ist vom althochdeutschen Stiura (Stütze) abgeleitet und wurde im Sinne von Unterstützung, Hilfe oder auch Beihilfe verwendet.

Umsatzsteuer und Mehrwertsteuer

Umsatzsteuer und Mehrwertsteuer bezeichnen dieselbe Steuerart. Der Begriff Umsatzsteuer wird dabei überwiegend im deutschsprachigen Raum benutzt. Mehrwertsteuer stellt die internationale Bezeichnung dar. Bei der Umsatzsteuer handelt es sich um eine allgemeine Verbrauchssteuer, deren Ziel es ist, lediglich den Endverbraucher zu belasten. Grundsätzlich werden alle Umsätze die im Inland erzielt werden, besteuert, soweit keine Steuerbefreiung vorliegt. Dabei sind sämtliche Leistungen gemeint, die der Unternehmer selbst an einen Dritten gegen Entgelt erbringt. Hierbei kann es sich um den Verkauf von Waren oder um die Erbringung von Dienstleistungen handeln.
Umsatzsteuer = Mehrwertsteuer

Netto und brutto

Netto heißt auf Italienisch „rein", „klar" und meint einen Wert ohne Schale. Der Nettoverkaufspreis einer Ware ist der Preis ohne Umsatzsteuer. Der vom Kunden zu zahlende Gesamtbetrag (Preis) setzt sich aus dem Nettobetrag plus Umsatzsteuerbetrag zusammen und wird als Bruttobetrag bezeichnet. Das Entgelt stellt den Nettobetrag einer Dienstleistung dar, auf den die Umsatzsteuer erhoben wird. Zusammen bilden Entgelt und Umsatzsteuerbetrag den Gesamtbetrag (Preis).
Nettobetrag (Entgelt) + Umsatzsteuerbetrag = Bruttobetrag (Preis)

Steuersätze

In Deutschland kommen, wie in den meisten Ländern, unterschiedliche Steuersätze zur Anwendung. Waren oder Leistungen, die als Grundbedürfnisse der Bürger zusammenfasst werden können, unterliegen dem ermäßigten Steuersatz von 7 %. Dazu zählen die meisten Nahrungsmittel, Bücher und Zeitschriften, aber auch die öffentliche Personenbeförderung im Nahverkehrsbereich. Bei allen anderen Waren oder Dienstleistungen, muss der sogenannte Regelsteuersatz von 19 % angewendet werden.
ermäßigter Umsatzsteuersatz = 7%
normaler Umsatzsteuersatz = 19%
Regelsteuersatz)

Berechnung der Umsatzsteuer

Die Umsatzsteuer wird auf den Nettobetrag aufgeschlagen. Zur Berechnung wird der Nettobetrag mit dem anzuwendenden Steuersatz multipliziert. Man erhält die Umsatzsteuer, die addiert mit dem Entgelt den Preis bilden.
Nettobetrag (Entgelt) x 0,07 = Umsatzsteuerbetrag (7 %)
Nettobetrag (Entgelt) x 0,19 = Umsatzsteuerbetrag (19 %)
Nettobetrag (Entgelt) + Umsatzsteuerbetrag = Bruttobetrag (Preis)

Um diesen Zwischenschritt zu vermeiden, kann der Nettobetrag mit 1 + (Steuersatz/100) multipliziert werden, das Ergebnis liefert sofort den Bruttobetrag.
Nettobetrag (Entgelt) x 1,07 = Bruttobetrag (Preis)
Nettobetrag (Entgelt) x 1,19 = Bruttobetrag (Preis)

Um von einem Preis den enthaltenen Umsatzsteuerbetrag zu ermitteln, wird der Bruttobetrag durch 1 + (Steuersatz/100) dividiert. Man erhält den Nettobetrag. Die Differenz zwischen Brutto- und Nettobetrag ist der Umsatzsteuerbetrag.
Bruttobetrag (Preis) / 1,07 = Nettobetrag (Entgelt)
Bruttobetrag (Preis) / 1,19 = Nettobetrag (Entgelt)
Bruttobetrag (Preis) – Nettobetrag (Entgelt) = Umsatzsteuerbetrag

ÖPNV = Öffentlicher Personen-Nahverkehr

Ö wie öffentlich

Die Verkehrsform Taxi ist in den öffentlichen Verkehr eingegliedert. Als öffentlichen Verkehr bezeichnet man Verkehrsdienstleistungen, die jedermann zu gleichen Bedingungen zugänglich sind. Für das Taxi wirkt sich dies insbesondere in der Beförderungs- und Tarifpflicht aus. Die Verkehrsform Mietwagen (hierbei sind nicht die Leihwagen von den Autovermietern gemeint) hat diese Pflichten nicht und unterliegt somit dem Regelsteuersatz von 19 %. Träger der öffentlichen Verkehrsdienstleistungen sind sowohl öffentliche als auch private Verkehrsunternehmen (z.B. Taxiunternehmen).

P wie Personen

Nur die Personenbeförderung ist Bestandteil des ÖPNV. Alle anderen vom Taxigewerbe erbrachten Nebenleistungen, wie Kurierdienste, Starthilfen oder Lotsenfahrten, unterliegen immer dem Regelsteuersatz von 19 %. Gewerbliche Personenbeförderung findet statt, wenn sich ein Fahrgast im Auto befindet und für die Dienstleistung mehr als die variablen Kosten bezahlt oder geschäftsmäßig gehandelt wird.

N wie nah

Die Definition des Nahverkehrsbereichs vom Gesetzgeber lautet: „nicht mehr als

50 km.“ Dabei gilt die besetzt gefahrene Strecke, nicht etwa die Entfernung zur Heimatgemeinde. Gemeinde im Sinne dieser Vorschrift ist die politische Gemeinde. Für eine Fahrtstrecke bleiben Unterbrechungen unberücksichtigt, wenn die Beförderungsleistung einen zusammenhängenden Vorgang darstellt (z.B. Hin- und Rückfahrt ohne längere Unterbrechung). Aber keine Regel ohne Ausnahme: Wenn die politische Gemeinde während der gesamten Beförderung nicht verlassen wird, muss auch bei einer Strecke von mehr als 50 km der ermäßigte Steuersatz von 7 % angewendet werden.

V wie Verkehr

Unter Verkehr versteht man die entgeltliche oder geschäftsmäßige Beförderung von Personen mit Verkehrsmittel auf öffentlichem Raum.

Zusammenhängende Dienstleistungen

Die Umsatzsteuer wird auf das gesamte Entgelt einer zusammenhängenden Dienstleistung erhoben. Dabei muss der Steuersatz der Hauptleistung angewendet werden. Die Hauptleistung erkennt man an der Abhängigkeit der Leistungen zueinander. Ein Gepäckservice durch das Taxigewerbe wird ohne vorheriger Beförderung wohl kaum zustande kommen. Daher gilt der ermäßigte Steuersatz von 7 % auf die gesamte Leistung. Die Fahrt mit einer Person zu einem liegengebliebenen Auto ist abhängig von der Bereitschaft, dem Fahrzeug auch Starthilfe zu geben. Daher wird die gesamte Dienstleistung mit 19 % versteuert. Eine zusammenhängende Leistung darf steuerlich nicht getrennt und unterschiedlich behandelt werden.
Zusammenhängenden Dienstleistungen unterliegen dem Steuersatz der Hauptleistung

Taxigewerbe

Das Taxigewerbe in Deutschland erbringt neben der Personenbeförderung weitere Dienstleistungen, wie Kurierdienste, Lotsenfahrten oder Starthilfen. Die Inlands- und Arbeitsmobilität gilt als ein Grundbedürfnis der deutschen Bürger, solange sich diese Bürger nicht weiter als 50 km fortbewegen und den öffentlichen Personenverkehr benutzen. Daher unterliegen Leistungen, die alle vier Bedingungen des ÖPNV erfüllen, dem ermäßigten Steuersatz von 7 %.
Fahrten des ÖPNV unterliegen dem Steuersatz von 7 %

Beispiele

Leistung:	Steuersatz:	Begründung:
Beförderung 48 km, ohne Verlassen der Gemeindegrenze	7 %	Personenfahrt, Nahbereich
Beförderung 48 km, mit Verlassen der Gemeindegrenze	7 %	Personenfahrt, Nahbereich
Beförderung 52 km, ohne Verlassen der Gemeindegrenze	7 %	Personenfahrt, Sonderfall
Beförderung 52 km, mit Verlassen der Gemeindegrenze	19 %	Personenfahrt, Fernbereich
Lotsendienst, immer	19 %	keine Personenfahrt
Kurierdienst und Botenfahrten, immer	19 %	keine Personenfahrt
Starthilfe, immer	19 %	keine Personenfahrt

Dem ermäßigten Steuersatz von 7 % unterliegen nur Fahrten, die alle Bedingungen des ÖPNV erfüllen

Grenzüberschreitender Verkehr

Ein Staat erhebt Steuern auf Leistungen, die auf seinem Gebiet erbracht worden sind. Auch eine Teilstrecke innerhalb der Staatsgrenze muss beim grenzüberschreitenden Verkehr versteuert werden. Alle weiteren Einkünfte sind in dem jeweiligen Land steuerpflichtig. Der Anteil des hier zu versteuernden Betrages muss prozentual im Verhältnis zur Gesamtstrecke stehen. Bei Personenbeförderungen die ins Ausland erfolgen, ist für die Ermittlung des in Deutschland anzuwendenden Steuersatzes nur die Strecke bis zur Staatsgrenze entscheidend.

Beispielfahrt

von München nach Innsbruck:

- München – Innsbruck = 168 km (über A8, Fahrtstrecke nach Wunsch)
- München – Kiefersfelden = 84 km (= 50 %)

Die in Deutschland erbrachte Leistung beträgt die Hälfte der Gesamtkilometer. Daher müssen 50 % des Gesamtbetrages in Deutschland versteuert werden. Zur Ermittlung des dafür nötigen Steuersatzes gilt die Strecke zwischen München und Kiefersfelden. Da diese Teilstrecke eine Länge von über 50 km hat, muss der hier zu versteuernde Anteil des Gesamtbetrages mit 19 % versteuert werden.

- Vereinbarter Bruttobetrag (Preis) = 220,00 Euro
- Bruttobetrag des in der BRD zu versteuernden Anteils = 110,00 Euro (= 50 %)
- Enthaltene Umsatzsteuer 19 % = 17,56 Euro
- Nettobetrag des in der BRD zu versteuernden Anteils= 92,44 Euro

(FK)

Komfort im Fahrdienst mit dem Anrufmelder der Taxi-München eG

Schluss mit dem starren Blick auf die Rufsäule oder steifen Nacken durch Belastung der Halswirbelsäule. Auch wenn die Sicht verstellt ist, meldet Ihnen der Anrufmelder der Taxi-München eG den eingehenden Anruf am Standplatztelefon mit einem akustischen Signal.

Der Preis inklusive zwei Batterien und 19 % MwSt. beträgt 29,75 Euro. Erhältlich bei der Taxi-München eG an der Hauptkasse der Verwaltung (1. Stock) Engelhardstraße 6, 81369 München.

Foto: www.atelier-tacke.de

Toiletten in München – ein übles Thema

Laut einer statistischen Erhebung muß der Durchschnitts-Erwachsene pro Tag 4 x „klein" und 1 x „groß" – wobei nach Überzeugung des hiesigen Autors in dieser Zahl auch die bitterarmen Menschen in den afrikanischen Hunger- und Durstregionen enthalten sein müssen ...

Aber gleich wieder zurück nach München: aus den 70er Jahren erinnern sich die älteren von uns noch an die berühmten Gaudi-Lieder von „Die oidn Rittersleit", wo es in einer Strophe mal hieß:

„Mußt' der Ritter einmal bieseln
Ließ er's durch die Rüstung rieseln
War die Rüstung mal verschlossen
Ist der arme Kerl ersoffen!
Ja so warn's, ja so warn's, ja so warn's,
die oidn Rittersleit ..."

Probleme mit verschlossenen Rüstungen haben wir heutzutage eher selten, dafür umso mehr mit ver- oder gar endgültig geschlossenen öffentlichen Toilettenanlagen. In der Verantwortung der Stadt München, namentlich des Kommunalreferates, liegen 73 der „stillen Örtchen", für deren Unterhalt jährlich 1,2 Millionen Euro ausgegeben werden. Moment mal – 1,2 Mio. pro Jahr? Schnell den Taschenrechner gezückt: die vorgenannte Zahl geteilt durch 73 (Anlagen), nochmal geteilt durch 365 (Tage pro Jahr) - ergibt 45.- Euro pro Anlage und Tag. Bei stark frequentierten Etablissements, wie z.B. im Marienplatz-Zwischengeschoß mit ca. 3.000 Verrichtungen pro Tag (Schätzung der Stadt) dürfte dieser Betrag noch nicht mal für Wasser und Klopapier reichen, von einer gelegentlichen Reinigung oder der Seife zum Händewaschen gar nicht zu sprechen. Und so sehen die öffentlichen „Häusl" meist auch aus. Die Problemlösung soll jetzt aber nicht etwa darin bestehen, diesen Betrag aufzustocken, nein, viel einfacher: das Kommunalreferat plant die Schließung weiterer 34 Toiletten. Nach einem Bericht der AZ von Ende April dieses Jahres war in 2010 der Versuch gescheitert, die Klos zu privatisieren, obwohl den potentiellen Betreibern eingeräumt worden war, pro Besuch 50 Cent Benutzungsgebühr zu erheben. Bei einer Sitzung des Stadtrates am 27. Juli dieses Jahres (das Wort „Sitzung" hier nicht falsch zu verstehen) wurde beschlossen, das Thema – naja: zu verschieben. Kommunalreferentin Gabriele Fridrich, die gerade dabei ist, in den Berliner Senat zu wechseln, kann das Problem somit bequem ihrem Nachfolger überlassen.

Gleichzeitig empfiehlt die Stadt ihren Bürgern, man solle halt im Fall des Falles in Gaststätten oder Hotels zum „Schmettern" gehen - wogegen deren Betreiber aber heftig protestieren. Dazu später mehr.
Uns Fiaker betrifft diese anrüchige Sache natürlich doppelt, also nicht nur als „normale" Bürger, die z.B. während eines Einkaufsbummels oder dem Warten auf die Trambahn (man muss ja auch dem Mitbe-

Verkehrsmedizinisches Untersuchungszentrum

Doc-manager Munich GmbH

Alle Untersuchungen zum Ersterwerb oder zur Verlängerung von Führerscheinen für Fahrgast- und Personenbeförderung (Taxi/Mietwagen)

Ridlerstr. 8 - 80339 München
Tel: 089/509 144 - E-Mail: info@zemba.de
Mo.: 8.00 bis 18.00 Uhr
Di / Mi / Fr.: 8.00 bis 16.00 Uhr

AUTO-ANKAUF
- gebraucht
- Unfallfahrzeuge (auch Totalschaden)
- Motorschaden
- Taxi

TSL GmbH München
Landsberger Str. 455
Tel: 0179/14 15 280
Fax: 089/57 86 94 21
Bei uns brauchen Sie keine Reklamationen zu befürchten.

ANWALTSKANZLEI
MICHAEL BAUER
Unfallabwicklung
Personenbeförderungsrecht
Strafsachen
Bußgeldsachen

Verkehrsanwälte.
MICHAEL BAUER
Fachanwalt Verkehrsrecht

SILVIA KOBER
Schwerpunkt Strafrecht

kanzlei@anwalt-bauer.de www.anwalt-bauer.de

Schillerstraße 21
80336 München
Tel: 089-515569-30
Fax: 089-515569-55

werber eine Chance geben) mal auf's Töpfchen müssen, sondern als diejenigen, die üblicherweise stundenlang fern der Heimat unterwegs sind und gemäß dem Diktat der Peristaltik irgendwann auch mal „Gassi gehen“ müssen.

Da haben's unsere Kolleginnen und Kollegen von der MVG deutlich einfacher, da an vielen Endhaltestellen für sie (nicht öffentliche) Personaltoiletten vorgehalten werden, wie z.B. am St.-Veit-Stand, Gondrellplatz usw. – mithin gerade an solchen Plätzen, an denen es für Otto Normalverbraucher und Lieschen Müller, also auch für uns, keinerlei Möglichkeit zur legalen Entsorgung der nicht mehr benötigten Stoffwechselprodukte gibt.

Das Verrichten der Notdurft im Öffentlichen Raum, also z.B. einfach „hinterm Hauseck“, ist verboten und wird üblicherweise als Delikt der „Erregung öffentlichen Ärgernisses“ geahndet. Eventuell kann auch „Sachbeschädigung“ dazukommen, wenn dabei beispielsweise ein Kinder-Sandkasten kontaminiert wird und der Sand anschließend ausgetauscht werden muss. Dass ein solches Verhalten – abgesehen vom rechtlichen Aspekt – auch moralisch eine völlig unmögliche Sauerei ist, muss den allermeisten Leserinnen und Lesern hier ohnehin nicht dargelegt werden.

Eher denjenigen, die z.B. am alten Dülfer-Stand in der Blodigstraße immer die gleiche Wohnanlage verbieselten und verschmutzten, dass es dort ganzjährig mehr stank als nach 16 Tagen Oktoberfest am Bavariaring. Und mit der weiteren Folge, dass Mütter ihren Kindern tunlichst das Spielen selbst direkt unterm eigenen Balkon verbieten mussten. „Öffentliches Ärgernis“ setzt „Öffentlichkeit“ voraus. Und ein „Ärgernis“ besteht zweifellos auch am nächsten Tag, wenn angetrocknete Humanabfälle, welcher Art und Konsistenz auch immer, vor sich hinduften.

Selbst nahe der Innenstadt gibt es nachts die Möglichkeit für Männer, fern von Spielplätzen, Passanten oder Wohnhäusern mal schnell eine Stange Wasser zu Boden zu schleudern. Nicht auf den Gehweg, an die Hausmauer oder in den Lichtschacht, sondern dort, wo Mütter ihre Kinder unter Verweis auf das „städtische Hundeklo“ ohnehin nicht spielen lassen. Für Frauen ist auch das „kleine Geschäft“ schwieriger, und für alle, Manderl und Weiberl, besteht hernach sowieso das Problem, dass man schließlich mit ungewaschenen Pratz'n im Taxi hockt. Kurzum, an einer ordentlichen Toilette führt kein Weg vorbei.

Sofern es sich um öffentliche Anlagen handelt, wird die Stadt nicht daran vorbeikommen, den Etat zu erhöhen oder aber eine Mischkalkulation aus Steuergeldern und individuellen Benutzungsgebühren einzuführen. Schon der römische Kaiser Vespasian, der eine Gebühr für öffentliche Aborte einführte, wusste auf empörte Einwände zu antworten: „pecunia non olet“, zu Deutsch: Geld stinkt nicht! Dennoch ist auch in 20 oder 50 Jahren nicht damit zu rechnen, dass die Stadt und/oder ein privater Betreiber nachts um drei Uhr in Allach oder Waldperlach eine Top-Anlage mit Reinigungs- und Überwachungspersonal bereithält. Aber hier wiederum sind wir als Fiaker in einem gewissen Vorteil, da wir im Not(durft)-Fall nicht lange auf ein Taxi warten müssen, welches uns ggf. auch mal ein paar Kilometer zu einer mehr oder weniger gepflegten „Befreiungshalle“ bringt. ➜

Konkret gibt es für uns zweierlei Möglichkeiten, heimatfern ordentliche Toiletten aufzusuchen:

1., Gaststätten und Hotels: nach einer mehrstündigen Telefon-Odyssee durch die Münchner Stadtverwaltung und der Zusage „ich mach mich schlau und rufe Sie zurück“ bekam der Autor tatsächlich den versprochenen Rückruf aus der Gaststättenabteilung des KVR mit der Auskunft, dass auch in Bezug auf Toilettenbesuche bei Wirtshäusern und Hotels das Privatrecht gilt, also das sog. „Hausrecht“, nachdem es dem Wirt oder Hotelier frei überlassen bleibt, welchem Nicht-Gast er die Benutzung seiner sanitären Anlagen gestattet – und wem nicht.

In großen, gut besuchten Gaststätten und Hotels geht der Fremdpinkler in der Anonymität unter und kann sich die Frage „darf ich mal ...?“ ersparen. Nachts um drei jedoch haben die meisten Wirtschaften zu, und auch die Lobby eines großen Hotels ist um diese Zeit ziemlich ausgestorben. Dann ist es doch unumgänglich, den Portier um Erlaubnis zu fragen. Dass hierbei ein vernünftiger optischer Eindruck des Fahrers/der Fahrerin eher zur Gestattung führt, dürfte klar sein ...

2. Wer die (verbliebenen) „normalen“ öffentlichen Toiletten zu siffig findet und/oder Sorge vor Belästigung hat, kann an nachfolgenden Orten zum Preis von 1.- Euro rund um die Uhr privat betriebene, sehr saubere (!) und ständig überwachte Anlagen aufsuchen: HBF Nord und HBF Süd, jeweils im UG, sowie Stachus UG und Ostbahnhof. Die Anlage am HBF Nord hat sich der Autor konkret angeschaut. Sie liegt praktischerweise direkt unter dem

Taxistand und ist hell und freundlich gestaltet. Es gibt einen regelrechten „Empfang“, der fast den Eindruck einer medizinischen Massagepraxis macht. Hier wird mit dem Vorurteil des berühmt-berüchtigten Bahnhofsklos gründlich aufgeräumt. Wichtig für unsere Fahrgäste: Kinder bis 7 Jahren dürfen hier kostenlos „machen“; behindertengerechte Einrichtung; für 7.- Euro kann man hier sogar duschen.

Zum Abschluss sei noch auf die „Taxiordnung“ oder sog. „Standplatzordnung“ der Landeshauptstadt München hingewiesen, wo es in § 3 Abs. 2 heißt: „Jede Lücke ist unverzüglich durch Nachrücken des nächsten Taxis aufzufüllen“. Und Abs. 3: „Auf Standplätzen aufgestellte Taxis müssen durch Anwesenheit der Fahrer stets fahrbereit sein.“ – Daraus folgt also, dass es ratsam ist, während des Toilettenbesuches das Taxi noch nicht am Stand einzureihen, weil es ansonsten zu einem Verstoß gegen eine der vorgenannten Bestimmungen kommen kann. Unsere grün-weißen Freunde stellen hier durchaus mal Bußgeldbescheide aus, wie es kürzlich erst einem Kollegen am Feilitzsch-Stand (auch wegen Pinkelpause) geschah.

Wie wir alle wissen, wird ein zuvor scheinbar zubetonierter Stand immer nur dann von Fahrgästen überrollt, wenn man mal gerade nicht da ist. Ansonsten: allzeit fröhliche Verrichtung! (MS)

HIER SOLLTE IHRE ANZEIGE STEHEN!

➜ TAXIFAHRER SIND KONSUMENTEN UND MEINUNGSMULTIPLIKATOREN
➜ TÄGLICH HÖREN BIS ZU 100.000 FAHRGÄSTE AUF DIE EMPFEHLUNGEN DER MÜNCHNER TAXIFAHRER
➜ MIT IHRER ANZEIGE ERREICHEN SIE KOSTENGÜNSTIG DIE MEINUNGSBILDNER MÜNCHENS

ANZEIGEN IM TAXIKURIER. WIR UNTERBREITEN IHNEN GERNE EIN ANGEBOT!

Münchner Verlagsvertretung Wernher-von-Braun-Straße 10a D-85640 Putzbrunn
Telefon: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55 E-Mail: rusch.e@t-online.de

Gewinnspiel

Gewinnen Sie einen Gutschein über 100 Euro für Leistungen der Firma AUTOGLAS KRAFT

Auch für das Titelthema dieser Ausgabe – die Toiletten-Situation München – hat sich Manfred Kraus wieder seine zeichnerischen Gedanken gemacht. Wenn Sie uns bis zum 31. August einen passenden Text zu dieser Situation schicken (Adressen siehe Impressum), gewinnen Sie vielleicht obigen Preis. Viel Spaß und Erfolg! (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)

Letzte Meldung

Auch in diesem Jahr gibt es ab 22.08.2011 im Loden-Frey-Outlet in der Triebstraße 36–38 wieder eine Super-Auswahl an Trachten, Dirndl, Janker und Accessoires zu günstigen Preisen. Am 25. und 26. August großer Garagenverkauf für alle Münchner Taxifahrer/innen. (PR)

Foto: www.atelier-tacke.de

Nehmen Sie den direkten Weg zu mehr Umsatz

EXPO REAL – Internationale Fachmesse für Gewerbeimmobilien und Investitionen

expo real
IT'S REAL BUSINESS

Gute Zeiten für gute Geschäfte – zur EXPO REAL kommen auch dieses Jahr wieder Zehntausende Messeteilnehmer aus dem In- und Ausland. Nutzen Sie diese Gelegenheit für hohe Auslastung und gute Umsätze und fahren Sie vom 4.–6. Oktober die Eingänge West und Nord der Neuen Messe München an.

(Änderungen der Veranstalter vorbehalten)

Top-Termine September 2011

Donnerstag, 1. September
- 19.00 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Mozartensemble Berlin
- 21.00 Uhr, Hard Rock Cafe, Old Age Revolution
- Feierwerk, No Use For A Name
- Backstage Werk, Buddy Ogün
- Muffathalle, LaLaLa Human
- 59:1, Bonsai Kitten
- Sunny Red, Slashed

Freitag, 2. September
- 19.00 Uhr, Valentin Musäum, Sepp Schauer
- 19.30 Uhr, Max-Joseph-Saal, Mozartquartett Berlin
- 20.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Opera Icognita
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Nepo Fitz
- Sunny Red, The Gloria Scott
- Muffathalle, Ü-30 Party
- Freiheiz, Bpitch
- Feierwerk, Black Opera

Samstag, 3. September
- 18.00 Uhr und 19.30 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.30 Uhr, Cuvilliestheater, Hornisten
- 20.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Opera Icognita
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Drum Boogie
- Backstage, Die Vamummtn
- Freiheiz, Salsa
- Muffathalle, Sommerfest
- Ampere, This is the Arrival

Sonntag, 4. September
- 16.00 Uhr, Herkulessaal, Musikwettbewerb ARD
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Sarah Hakenberg
- 20.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Opera Icognita
- Backstage, Between the Buried
- Ampere, Retro Stefson

Montag, 5. September
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Dr. E. Noni Höfner
- Freiheiz, Cassandra Steen
- Ampere, La Pegatina
- Backstage Werk, Taking Back Sunday

Dienstag, 6. September
- 18.00 Uhr, Herkulessaal, Finale Oboe
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Tilman Birr,
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Günther Sigl
- 20.30 Uhr, Fraunhofer, Wasserglaslesung
- Kranhalle, Moonlit Sailor

Mittwoch, 7. September
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, A Capella
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Vince Ebert
- Feierwerk, Krum Bums
- Tonhalle, Jedward
- Kranhalle, Housse De Racket

Donnerstag, 8. September
- 16.00 Uhr, Herkulessaal, Musikwettbewerb ARD
- 17.30 Uhr, Reitstadion Riem, Unheilig
- 18.00 Uhr, Hochschule für Musik, Finale Orgel
- 19.00 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Klassischer japanischer Tanz
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Matthias Egersdörfer
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Maxi Schafroth
- 21.00 Uhr, Hard Rock Cafe, Trashville
- Backstage, Power of Metal
- Sunny Red, Soft Target

Freitag, 9. September
- 17.00 Uhr, Philharmonie, Finale Orgel
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Staatskapelle Dresden
- Innenstadt, Shopping-Night
- Kranhalle, Klick Klick Decker
- Backstage Werk, Leningrad Cowboys
- Atomic Cafe, Art Brut
- Ampere, Spex Live
- Backstage Halle, Screed
- Sunny Red, Let there be Yellow
- 59:1, Lucky Punch

Samstag, 10. September
- 12.00 Uhr, Olympiapark, Reebok Women´s Run
- 15.30 – 17.15 Uhr, Arena, FC Bayern – SC Freiburg
- 16.00 Uhr, Herkulessaal, Finale Oboe
- 18.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Nacht der Autoren
- 18.00 Uhr, Cuvilliestheater, Privatveranstaltung
- 18.00 Uhr und 19.30 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.00 – 22.00 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Fonsi
- Backstage, Tito Larriva
- Ampere, Ya ha
- 59:1, CSS
- Tonhalle, Nachtflohmarkt
- Feierwerk, Flowerstreet Festival
- Muffathalle, Nacht der Autoren
- Freiheiz, Monika Kruse

Sonntag, 11. September
- 11.00 – 19.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Giesinger Bahnhofsfest
- 16.00 Uhr, Philharmonie, Finale Klavier
- 16.30 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Weltfriedenstreff
- 16.30 Uhr, Herkulessaal, Fest-Akt
- 16.30 Uhr, Cuvilliestheater, Fest-Akt
- 20.00 Uhr, Fraunhofer, Impro-Theater
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Marco Tschirpke
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Udo Wachtveitl
- Backstage Werk, The Naked And Famous
- Theaterfabrik, Mac Miller
- Backstage, Frontline

Montag, 12. September
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Thomas Kreimeyer
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Hans Klaffl
- Sunny Red, The Flatliners
- Backstage, Unearth
- Atomic Cafe, Toy Horses
- Kranhalle, Austra

Dienstag, 13. September
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Willy Astor
- Muffathalle, Rock Lyrics
- Backstage, Torture Squad

Mittwoch, 14. September
- 19.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Altjapanische Hofmusik
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Internationaler Musikwettbewerb der ARD
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Willy Astor
- 22.00 Uhr, Hard Rock Cafe, Centao
- Rote Sonne, Sin Fang

Donnerstag, 15. September
- 19.00 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Bernhard Hoecker
- 20.00 Uhr, Hochschule für Musik, Preisträgerkonzert
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Schmidbauer & Kälberer
- Backstage, Emma 6
- Hard Rock Cafe, Centao
- Kranhalle, JB's First
- Sunny Red, White Trash
- Ampere, Hoerprobe

Freitag, 16. September
- Der Taxikurier 10/2011 erscheint
- 17.00 Uhr, Feierwerk, Red Can & Gutfeeling
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Preisträgerkonzert
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Chris Columbus
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Charlotte Roche
- 20.30 Uhr, Pinakothek der Moderne, Jazz-Konzert
- 59:1, Punk D´ Royal
- Backstage, Sexion
- Orangehouse, Kotzreiz
- Ampere, Les Yeux
- Kranhalle, Red Can

Samstag, 17. September
- 18.00 Uhr und 19.30 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Komödie im Bayerischen Hof, La Notte Italiano
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Annete Kruhl
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Table for Two
- Atomic Cafe, The Royal Flares
- Gärtnerplatztheater, Theatervergnügen

Sonntag, 18. September
- 11.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 15.00 Uhr, Fraunhofer, Der Wiesnräuber
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Die Zauberflöte
- 20.00 Uhr, Cuvilliestheater, Festkonzert
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Nadja Malek
- Arena, TSV 1860 – FSV Frankfurt
- Backstage, VNV Nation
- 59:1, Gypsi & The Cat
- Backstage Halle, Natalie Kills
- Sunny Red, Qwer

Montag, 19. September
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Axel Hacke
- Kranhalle, Jackie Leven
- Sunny Red, Light Bearer

Dienstag, 20. September
- 19.30 Uhr, Vereinsheim, Das Konzertkabarett
- 20.00 Uhr, Herkulessaal, Buddhistischer Vortrag
- 59:1, Fatboy
- Kranhalle, John Vanderslice
- Ampere, Sound of Rum
- Muffathalle, Brooke Fraser
- Atomic Cafe, The Jezabels
- Backstage, Samael

Mittwoch, 21. September
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Die Zauberflöte
- 20.30 Uhr, Backstage Werk, The Specials
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Lizzy Aumeier
- Ampere, Audra Mae
- Atomic Cafe, EMA
- Kranhalle, Trial
- Muffathalle, Tony O´Neill
- Tonhalle, Jedward

Donnerstag, 22. September
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Die Fledermaus
- 19.00 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.30 – 21.00 Uhr, Prinzregententheater, Vorhang auf!
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, „lust-auf-musik-community"
- 20.30 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Da Huawa Da Meier und I
- 21.00 Uhr, Hard Rock Cafe, Erin Perry
- 59:1, Cloud Control

Freitag, 23. September
- 19.30 Uhr, Gärtnerplatztheater, La Triviata
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Die Lästerschwestern
- Backstage Halle, Donovan Frankenreiter
- Sunny Red, Polytox

Samstag, 24. September
- 18.00 Uhr und 19.30 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 18.30 – 20.15 Uhr, Arena, FC Bayern – Bayer Leverkusen
- 18.45 Uhr, Herkulessaal, Sonderkonzert
- 19.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 19.00 – 22.10 Uhr, Gärtnerplatztheater, Der geduldige Sokrates
- 20.00 Uhr, Herkulessaal, Symphonieorchester des BR
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Crazy Nights im Edelweiß
- 20.30 Uhr, Schlachthof, Wiggerl live
- Kesselhaus, Kitti, Daisy & Lewis
- Backstage, Counterparts
- Atomic Cafe, Fiendly Fires

Sonntag, 25. September
- 11.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Die verkaufte Braut
- 12.00 Uhr, Pinakothek der Moderne, Olaf Nikolai
- 15.00 – 17.30 Uhr, Prinzregententheater, Don Quijote
- 15.00 Uhr, Circus Krone, Donikkl
- 15.00 Uhr, Fraunhofer, Der Wiesnräuber

- 19.00 Uhr, Allerheiligen Hofkirche, Bachkantaten
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Die Fledermaus
- 20.00 Uhr, Volkstheater, Lesung Philipp Lahm
- 20.00 Uhr, Fraunhofer, Impro-Theater
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Erstes deutsches Zwangsensemble
- Backstage, Enter Shikari
- Backstage Halle, The Get Up Kids

Montag, 26. September

- Tonhalle, Kevin Costner
- Feierwerk, Handsome Furs

Dienstag, 27. September

- 9.00 – 17.00 Uhr, ICM, Personalmesse
- 17.00 Uhr, Skylounge, After Work Party
- 19.30 – 21.45 Uhr, Prinzregententheater, Don Quijote
- 20.30 Uhr, Lustspielhaus, Bayerischer Kabarettpreis
- Theaterfabrik, Owl City
- Ampere, Bubble Beats
- Kranhalle, The Exposed
- Muffathalle, Gustav

Mittwoch, 28. September

- 19.30 – 21.00 Uhr, Volkstheater, Bluthochzeit
- 19.30 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatztheater, Der geduldige Sokrates
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Konstantin Wecker
- Feierwerk, September Malvolance
- Kranhalle, Lydia Lunch
- 59:1, Anni B Sweet
- Garage, Lord of the Lost
- Ampere, Herman Dune
- Backstage, Subsignal
- Atomic Cafe, The Blood Arm
- Funkhaus, Birth of the Cool

Donnerstag, 29. September

- 19.00 Uhr, Hofkapelle der Residenz, Residenz Serenade
- 19.00 Uhr, Schauspielhaus, E La Nave Va
- 19.30 – 21.00 Uhr, Volkstheater, Bluthochzeit
- 19.30 – 21.45 Uhr, Prinzregententheater, Giselle
- 20.00 Uhr, Giesinger Bahnhof, Ecco Meineke
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Rohrer und Brammer
- 21.00 Uhr, Hard Rock Cafe, High Voltage
- Kranhalle, I Wolf
- Ampere, John Niven
- Feierwerk, White Wizzard
- Muffathalle, Science Busters

Freitag, 30. September

- 19.30 Uhr, Spielhalle, Dunkelkammer
- 19.30 Uhr, Gärtnerplatztheater, München blutrot
- 20.00 – 21.45 Uhr, Volkstheater, Eros
- 20.00 Uhr, Lach und Schieß, Barbara Kuster
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Boulez 1
- 20.00 Uhr, Schlachthof, Ottis Schlachthof
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Josh Groban
- Bayerischer Hof, Larry King
- Kranhalle, Bollock Brothers
- 59:1, The Duke Spirit
- Muffathalle, Mash Up League

Mehrtägige Termine

- **20.07.11 – 03.09.11, 20.00 Uhr,** Komödie im Bayerischen Hof, Die Falle
- **30.07.11 – 08.09.11,** Giesinger Bahnhof, Ausstellung 100 Jahre Sechziger Stadion
- **25.08.11 – 15.09.11, Mi, Do, Sa+So, 19.30 Uhr,** Hubertussaal, Der Diener Zweier Herren
- **28.08.11 – 03.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Im Weißen Rössl
- **31.08.11 – 03.09.11,** ICM, Rheumatologen-Kongress 31.8., 14.00–20.00 Uhr, 1.9.–2.9., 7.00–18.00 Uhr, 3.9., 7.00–17.00 Uhr
- **01.09.11 – 03.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Tobias Mann
- **02.09.11 – 04.09.11,** Isarbrücken, Isarbrückenfest
- **04.09.11 – 05.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Monika Gruber
- **06.09.11 – 08.09.11,** M,O,C, 6.–7.9., 9.00–18.30 Uhr, 8.9., 9.00–16.00 Uhr Munichfabricstart
- **06.09.11 – 14.09.11, Di–So, 19.30 Uhr,** Deutsches Theater, Die Csardasfürstin
- **07.09.11 – 10.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Nils Heinrich
- **07.09.11 – 29.10.11, 20.00 Uhr,** Komödie im Bayerischen Hof, Sehnsucht nach dem Happy End
- **09.09.11 – 10.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Jochen Malmsheimer
- **09.09.11 – 11.09.11,** Muffathalle, Samy
- **10.09.11 – 14.09.11,** Messe, Cirse Kongress 2011
- **12.09.11 – 13.09.11,** Muffathalle, Anna Konjetzky
- **12.09.11 – 13.09.11,** Residenz, Weltfriedenstreffen
- **13.09.11 – 14.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Eure Mütter
- **13.09.11 – 15.09.11, 20.30 Uhr,** Schlachthof, Willy Astor
- **13.09.11 – 17.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Heinrich Pachl
- **15.09.11 – 16.09.11, 20.00 Uhr,** Deutsches Theater, Movie meets Musical
- **15.09.11 – 01.10.11, 20.30 Uhr,** Fraunhofer, Josef Pretterer
- **16.09.11 – 17.09.11, 20.00 Uhr,** Schlachthof, Hans Klaffl
- **16.09.11 – 02.10.11,** Löwenbräukeller, „Wiesnzelt“
- **17.09.11 – 30.09.11, Do, Fr, Sa** Freiheiz, After Wiesn Party
- **17.09.11 – 03.10.11,** Theresienwiese, Wiesn
- **18.09.11 – 19.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Dieter Hildebrandt
- **20.09.11 – 24.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Sven Kemmler
- **20.09.11 – 24.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Bruno Jonas
- **20.09.11 – 02.10.11, 20.00 Uhr,** Deutsches Theater, Cabaret
- **21.09.11 – 30.09.11, 19.30 Uhr,** Vereinsheim, Schwabinger Laterne
- **22.09.11 – 24.09.11, 20.30 Uhr,** Fraunhofer, Josef Pretterer
- **23.09.11 – 24.09.11, 19.30 – 22.00 Uhr,** Prinzregententheater, Don Quijote
- **23.09.11 – 24.09.11,** Feierwerk, Hardcore Festival
- **23.09.11 – 03.10.11,** Event Arena, Erotik-Messe
- **25.09.11 – 26.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Carmela De Feo
- **27.09.11 – 29.09.11, 20.00 Uhr,** Lach und Schieß, Django Asül
- **28.09.11 – 29.09.11, 20.00 Uhr,** Circus Krone, Monika Gruber
- **28.09.11 – 30.09.11, 20.30 Uhr,** Lustspielhaus, Bruno Jonas
- **28.09.11 – 02.10.11,** Olympiahalle, Cirque de Soleil
- **29.09.11 – 30.09.11, 18.45 Uhr,** Hubertussaal, BR-Konzerte
- **29.09.11 – 30.09.11,** Herkulessaal, Jiri Belohlavek
- **29.09.11 – 30.09.11, 20.30 Uhr,** Fraunhofer, Josef Pretterer

Top of the Tops

Münchens Bühnen und Veranstalter weichen der Wiesn aus. Nur Zugpferde wie Monika Gruber (Krone / 28. + 29.09.), Otti Fischer (Schlachthof / 30.09.), Django Asül (Lach + Schiess / 27. – 29.09.) und Bruno Jonas (Lustspielhaus / 28. – 30.09) wagen Auftritte in der narrischen Zeit. Highlights des Monats das Isarinselfest (02. – 04.09.), die Shopping-Night am 09. September sowie 3 x Bundeliga in Fröttmaning (10., 18., 24. September). Ab 17.09. dann, naja, sie wissen schon, der 17-tätige Wahn- und Irrsinn. (PR)

Fotos: www.atelier-tacke.de

Rose des Monats

Jeden Monat küren und belohnen wir Personen, Institutionen oder auch Kollegen und Kolleginnen für besonders taxifreundliche Aktionen. Die Rose sozusagen als Symbol und Dank für die Zuneigung gegenüber dem Taxigewerbe.

Yousufi Younas Mohammed, Taxi 1005

Am 22.07.2011 beschädigte ein Lkw-Fahrer beim Rückwärtsfahren die Rufsäule am Taxistand Thomas-Dehler-Straße. Es entstand ein Schaden in größerem Umfang. Der Fahrer und Unternehmer des Taxis 1005, Herr Yousufi Younas Mohammed, beobachtete den Vorgang und sprach daraufhin den Lkw-Fahrer an. Er teilte diesem mit, dass er gegeben falls den Vorfall zur Anzeige bringen werde. Kurz darauf konnte Herr Yousufi Younas den Schadensfall mit den Daten des Verursachers an die Taxi-München eG übermitteln. Der entstandene Schaden an der Rufsäule wurde inzwischen von der Haftpflichtversicherung des Verursachers reguliert. Nur durch die Aufmerksamkeit des Kollegen 1005 konnte eine ordentliche Schadensabwicklung erfolgen, so dass die Taxi-München eG nicht selbst die Kosten für die Reparatur tragen musste.

An dieser Stelle deshalb herzlichen Dank an den Kollegen und zum Zeichen der Anerkennung gibt es die Rose des Monats. (TK)

Zitrone des Monats

Als Gegenpart zur Rose „bestrafen" wir monatlich Zeitgenossen, Institutionen, Behörden sowie leider auch Kollegen und Kolleginnen für Handlungen und Aktionen, die unserem Gewerbe schaden.

Tagfahrer Taxi 1429

Mit Recht beklagen wir immer wieder, wenn unsere Standplätze von Fahrzeugen zugeparkt werden und wir dadurch unsere Arbeitsplätze nicht anfahren können. Wir oder die Zentrale sind häufig gezwungen, kostspielige Abschleppvorgänge zu veranlassen.

Ein höchst negatives Beispiel sind jedoch Kollegen, die glauben, die Taxistandplätze auch für private Besorgungen nutzen zu können. Gerade in der Innenstadt gibt es einige Plätze, die gerne missbraucht werden, um schnell oder langsam Erledigungen zu verrichten. Ein besonders dreister Fall war am 19. Juli am Pocci-Stand zu beobachten. Obwohl das KVR für Taxis kostenfreie Parkplätze zur Verfügung stellt, blockierte Taxi 1429 gegen 16:00 Uhr mindestens 45 Minuten die Zufahrt zum Standplatz. Mehreren Kollegen war dadurch das Aufstellen am Pocci-Stand nicht möglich. Es ist zu empfehlen, solche unkollegialen Taten genauso zu behandeln wie bei Fremdfahrzeugen üblich – über die Polizei das Abschleppen zu veranlassen und auf einen Lerneffekt hoffen. Vielleicht tritt dieser beim Tagfahrer des Taxis 1429 durch die Zitrone des Monats schon jetzt ein. (PR)

Foto: www.atelier-tacke.de

Impressum

TAXIKURIER, offizielles Organ der Taxi-München eG
Herausgeber: Taxi-München eG
Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen
Engelhardstraße 6, 81369 München
Tel.: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62
E-Mail: choleva@taxi-muenchen.de
Internet: www.taxi-muenchen.de
Chefredakteur: Frank Kuhle (FK)
Objektleiter: Paul Rusch (PR)
Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55
Tel.: (0172) 5 37 37 31, E-Mail: rusch.e@t-online.de

Mitarbeiter an dieser Ausgabe:
Alfons Haller (AH), Manfred Kraus (MK),
Thomas Kroker (TK), Norbert Laermann (NL),
Christine Reindl (CR), Marianne Sahla-R. (MSR),
Michael Schrottenloher (MS), Benedikt Weyerer (BW),
Reinhard Zielinski (RZ)

Gestaltung und Art Direktion: Bernhard Andreas Probst
Formenreich, Büro für Gestaltung
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München
Tel.: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89
E-Mail: probst@formenreich.de
Internet: www.formenreich.de

Fotografie: Dirk Tacke
Ringseisstraße 4 (Rgb), 80337 München
Tel.: (0 89) 54 40 40 69, Fax: (0 89) 54 40 40 68
E-Mail: info@atelier-tacke.de
Internet: www.atelier-tacke.de

Druck: Peradruck GmbH
Hofmannstraße7, 81379 München
Tel.: (0 89) 8 58 09-0, Fax: (0 89) 8 58 09 36
E-Mail: michael.hack@peradruck.de

Online-Auftritt: Norbert Laermann

Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:
Münchner Verlagsvertretung
Wernher-von-Braun-Straße 10A, 85640 Putzbrunn
Tel.: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55
E-Mail: rusch.e@t-online.de
Anzeigenpreisliste: Nr. 38, gültig ab 21.12.2007

Vertrieb: Tanja Reger, Tel.: (0 89) 21 61-368
E-Mail: reger@taxi-muenchen.de

Bezugspreise: Einzelheft 2,50 Euro + Versandkosten
Abonnement Inland 30,00 Euro inkl. MwSt. und Versand
Erscheinungsweise: monatlich
Bezugszeit: Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr. Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses Jahres schriftlich gekündigt wird.
Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

Nachdruck und Vervielfältigungen: Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht, die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen. Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:
Taxi-München eG 100 %
Vorstand: Frank Kuhle, Reinhard Zielinski, Alfons Haller

Vorschau Oktober 2011

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die Oktoberausgabe erscheint traditionell am Freitag vor der Wiesn, um alle Infos zum größten Volksfest der Welt zu liefern. Egal ob Freund oder Gegner der Wiesn, für die Taxibranche sind die 17 Tage ein Highlight, ob an der Wiesn oder im Outback.

Passen Sie auf, das Geschäft wird hart!
Paul Rusch, Objektleiter

Am 16. September erscheint das Wiesn-Heft.

➜ Wiesn

Alle Tipps für Profis und Neulinge

➜ Blitzer-Atlas

Alle Stellen, wo es teuer werden kann

➜ Polizei und Taxi

Interview mit dem Polizeidirektor

TEAM VEPAS GmbH
HALE electronic
Taxameterdienst
- Spiegeltaxameter
- Alarmanlagen
- Cey-System
- Datenfunk
- Drucker
- UDS
- Dachzeichen- sonst.

TAXI

Tel: 089 / 23719005
Fax: 089 / 23719007

Vepas Team GmbH
Hans-Preißinger-Str.8
Gebäude H
81379 München
www.vepas.de
info@vepas.de

Anwaltskanzlei Arikan
Rechtsanwältin
Gariban Arikan

Tätigkeitsschwerpunkte:
Unfallregulierung
Straf- und Bußgeldsachen/Fahrverbot

In meiner Kanzlei werden Sie rund um das Verkehrs- und Zivilrecht kompetent beraten, gerne auch auf Türkisch.

Landwehrstr. 35/ 5. Stock; 80336 München
Tel: 089 1228 53 38; Fax 089 1228 66 61
www.kanzlei-arikan.de
kontakt@kanzlei-arikan.de

Jetzt probefahren: E 200 CDI mit 7G-TRONIC und ECO Start-Stopp-Funktion.

Erleben Sie persönlich die Neuheiten des E 200 CDI.

E 200 CDI BlueEFFICIENCY Limousine[1]	
“Das Taxi”	
Kaufpreis ab Werk (inkl. MwSt.)	**EUR 34.200,60**
Finanzierungskonditionen*	
Anzahlung	5.460,60 €
Sollzins gebunden p. a.	2,95 %
Effektiver Jahreszins	2,99 %
Laufzeit	60 Monate
Gesamtkreditbetrag	28.740,00 €
Gesamtbetrag	30.946,80 €
Monatliche Rate	**515,78 €**

E 200 CDI BlueEFFICIENCY T-Modell[2]	
“Das Taxi”	
Kaufpreis ab Werk (inkl. MwSt.)	**EUR 36.580,60**
Finanzierungskonditionen*	
Anzahlung	5.840,60 €
Sollzins gebunden p. a.	2,95 %
Effektiver Jahreszins	2,99 %
Laufzeit	60 Monate
Gesamtkreditbetrag	30.740,00 €
Gesamtbetrag	33.100,20 €
Monatliche Rate	**551,67 €**

weitere Infos unter
www.taxi-mit-stern.de

[1]Kraftstoffverbrauch (innerorts, außerorts, kombiniert) 6,5-6,3/4,7-4,4/5,4-5,1l/100 km, CO_2-Emission (kombiniert) 153-145 g/km. [2]Kraftstoffverbrauch (innerorts, außerorts, kombiniert) 6,7-6,4/4,9-4,7/5,6-5,3l/100 km, CO_2-Emission (kombiniert) 159-164 g/km. *Ein Angebot der Mercedes-Benz Bank AG.

Mercedes-Benz

Daimler AG, Mercedes-Benz Niederlassung München, Infoline: 0 89/12 06-0, Faxline: 0 89/12 06-15 61, **www.taxi-mit-stern.de**
Service – Unsere Serviceteams sind gerne für Sie da: Arnulfstraße 61, Frankfurter Ring/Ecke Ingolstädter Straße 28, Landsberger Straße 382, Otto-Hahn-Ring 20, Gauting – Julius-Haerlin-Straße 39, Grünwald – Südliche Münchner Straße 29, Starnberg – Petersbrunner Straße 7, Wolfratshausen – Pfaffenrieder Straße 2
Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern: Michele J. Cocco 0 89/12 06-14 48, Nilüfer Celik 0 89/12 06-14 36, Helmuth Schlenker 0 89/12 06-13 24, Massimiliano Stagnitta 0 89/12 06-17 08