



2005

- Silvester – die längste Nacht des Jahres!
- Jahresbilanz 2004:
Rose, Zitrone, Taxameter des Jahres
- Trinkgeld:
Die verschiedenen Tip-Kulturen
- Wie funktioniert ein Taxiverleih:
Gespräch mit Heribert Wurm





First Class von Tür zu Tür.



**Der neue Audi A6
als Taxifahrzeug.**

Nie war Taxifahren schöner. Für Ihre Gäste wie für Sie selbst. Denn der neue Audi A6 vereint höchsten Komfort, innovative Technik und Sportlichkeit mit sehr hoher Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Wir informieren Sie gern unter www.audi.de/taxi

**Wir wünschen den Münchner Taxlern frohe Festtage
und ein erfolgreiches 2005.**

Vorsprung durch Technik www.audi.de

Inhalt

Verwaltung TAXI-MÜNCHEN eG

Taxizentrale

Telefon: 089-2 16 10 und
Telefon: 089-1 94 10

Büro Taxizentrale

Öffnungszeiten:
Mo-Fr 09.00 – 17.00 Uhr

Leiter Taxizentrale

Herr Alfred Huber
Telefon: 089-2 16 13 51
e-Mail:
huber@taxi-muenchen.de

Stellv. Leiter Taxizentrale

Herr Norbert Laermann
Telefon: 089-2 16 13 52
e-Mail:
laermann@taxi-muenchen.de

Kundenberater/Funkausbildung

Herr Hans Stein
Telefon: 089-2 16 13 72
e-Mail:
stein@taxi-muenchen.de

Hauptkasse

Öffnungszeiten:
Mo-Fr 07.30 – 12.00 Uhr
Mo, Di, Do 12.30 – 15.00 Uhr
Telefon: 089-77 30 77

Taxishop

Öffnungszeiten:
Mo-Fr 09.00 – 16.00 Uhr
Telefon: 089-77 05 50

Taxischule

Lehrgänge: Mo + Mi
jeweils 18.00 – ca. 21.00 Uhr
Telefon: 089-76 42 70

Top-Termine Hier glüht der Taxameter	4
Editorial Taxibranche ohne Jugendwahn	5
Gesprächsstoff Die BUGA bringt Umsatz in die Stadt	6
Dankeschön Auflistung unserer Anzeigenkunden im Jahr 2004	7
Die Genossenschaft Eminentes zum Jahreswechsel	8
Die Taxivereinigung Fakten und Daten	10
Der Landesverband Alles zu Rechnungen und Schichtzetteln	11
Die Taxivereinigung Jahresrückblick unzensiert	13
Trinkgeld Wer gibt wieviel	14
Silvester Die längste Nacht des Jahres	16
Pinnwand Das schwarze Brett der Branche	19
Carmens Randnotizen Das (Un)wort des Jahres	19
Schrotti's Fiaker-ABC Originelles mit „G“	20
Promi-Talk Markus Brandl über seine Taxi-Erlebnisse	22
Ohne Worte Glosse von Dreißigneundrei	22
Rose des Jahres Eduard Reinbold	23
Zitrone des Jahres Christian Hess und Hubert Schmidt	23
Der Mensch hinter der Stimme Petra Schneid – Die künstlerische Ader	24
Essen auf Rädern Wir testeten die Rindsbratwurst	26
Dauerbrenner Starthilfe	26
Betriebsausflug Taxi München eG Impressionen eines schönen Tages	28
Leserbriefe Reaktionen zum TAXIKURIER	29
Lokaltermin business-lunch im Mövenpick	30
Pausenfüller Die Vorgänger von Dschordsch Dablju	31
Witze des Jahres	31
Münchner Straßen-Namen Warum heißt ...? – diesen Monat das „D“	32
Auflösung Bilderwitz Der Gewinner vom Dezember-Heft	34
Taxameter des Jahres Von ↑ bis ↓	35
Gewinnspiel Witzig texten und 100 Euro gewinnen!	36
Letzte Meldung TV-Tipp	36
Flughafen München Schamlose Preiserhöhungen	37
Kurioses aus der Zentrale Amüsante Erlebnisse aus dem Alltag	37
Wie funktioniert ein Taxiverleih Einsteigen und losfahren	38
Hier spricht der Doc Ski fahren und die Verletzungen	40
Impressum Vorschau Themen für den Februar	42



Akzeptieren Sie
ec- und Kreditkarten!

mehr Umsatz
weniger Bargeldbedarf
mehr Kundenservice
...durch unsere mobilen Terminals

ADT Welcom GmbH

elektronische Zahlungssysteme

Tel.: 0 89 / 748 34 160
Fax: 0 89 / 748 34 260
e-Mail: contact@welcom.de

Top-Termine Januar '05

Samstag, 1. Januar

- 11.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Neujahrs-Jazz-Classics
- 17.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Juwelen der Klassik
- 18.00 Uhr, Prinzregententheater, Blechschaden
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Die Zauberflöte
- 19.30 Uhr, Herkulesaal, Münchner Neujahrskonzert
- 20.00 Uhr, Schauspielhaus, Antigone

Sonntag, 2. Januar

- 15.30 Uhr, Prinzregententheater, Ein Münchner im Himmel
- 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Nussknacker
- 17.00 Uhr, Schauspielhaus, Die Nibelungen
- 19.00 – 21.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Hänsel und Gretel
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Nabucco
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Johann-Strauss-Konzert-Gala

Montag, 3. Januar

- 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Nussknacker
- 19.30 – 22.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Mann von La Mancha
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Phantom der Oper
- Backstage, Dogma
- Lustspielhaus, Gunter Gabriel

Dienstag, 4. Januar

- 19.00 – 22.40 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Die Fledermaus
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Phantom der Oper
- 20.00 Uhr, Schauspielhaus, Antigone
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Bayerische Rauhacht
- Backstage, Tiger & Dragon

Mittwoch, 5. Januar

- 14.30 – 16.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Alice im Wunderland
- 19.30 – 21.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Alice im Wunderland
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Nussknacker
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Bayerische Rauhacht
- Muffathalle, Festival

Donnerstag, 6. Januar

- 16.00 Uhr, Philharmonie, Johann-Strauss-Gala
- 18.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Bayerische Rauhacht
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Die Csardasfürstin
- 19.30 Uhr, Schauspielhaus, Schöne Bescherungen
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Johann-Strauss-Gala
- Backstage, Black Bottom Skiffle Group

Freitag, 7. Januar

- 16.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Nussknacker
- 19.30 – 22.20 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Aschenputtel
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Nussknacker
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Rocky Horror Show
- 20.00 Uhr, Olympiahalle, Galanacht der Pferde
- Backstage, Ring the Alarm
- 20.00 Uhr, Eissporthalle, Eishockey

Samstag, 8. Januar

- 15.00 + 20.00 Uhr, Olympiahalle, Galanacht der Pferde
- 18.00 Uhr, Philharmonie, Wien, Wien nur Du allein
- 19.00 – 21.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Bettelstudent
- Muffathalle, Mia

Sonntag, 9. Januar

- 19.00 – 20.45 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Alice im Wunderland

Montag, 10. Januar

- 19.30 – 22.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Leonore

Dienstag, 11. Januar

- 19.30 – 21.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Alice im Wunderland
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Carmina Burana

Mittwoch, 12. Januar

- 19.00 – 22.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Fiedler auf dem Dach

Donnerstag, 13. Januar

- 19.00 – 22.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Fiedler auf dem Dach

Freitag, 14. Januar

- 19.30 – 22.40 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Gräfin Mariza
- 20.00 Uhr, Max-Joseph-Saal, Romantische Kammermusik
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Das Phantom der Oper

Samstag, 15. Januar

- 19.00 – 21.45 Uhr, Prinzregententheater, Candide
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Hot Jazz Night
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Das Phantom der Oper
- Backstage, Vanilla Sky

Sonntag, 16. Januar

- 19.00 – 21.50 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Aschenputtel
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Deutsches Filmorchester Babelsberg
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Das Phantom der Oper

Montag, 17. Januar

- Muffathalle, Malia

Dienstag, 18. Januar

- 19.30 – 22.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Leonore
- Philharmonie, Justus Frantz

Mittwoch, 19. Januar

- 19.30 – 21.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Alice im Wunderland
- Philharmonie, Chuck Berry
- Prinzregententheater, Golden Gospel Singers
- Backstage, Helium Vol 1

Donnerstag, 20. Januar

- 19.00 – 22.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Fiedler auf dem Dach
- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Carmen
- 20.00 Uhr, Herkulesaal, Der Barbier von Sevilla
- Allerheiligen-Hofkirche, Liederabend
- Tonhalle, Naturally 7

Freitag, 21. Januar

- 19.00 – 22.15 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Der Fiedler auf dem Dach
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Symphoniker des Bayerischen Rundfunks
- 20.00 Uhr, Eissporthalle, Eishockey
- 21.30 Uhr, Hard-Rock-Cafe, Claas P. Jamber

Samstag, 22. Januar

- 14.00 und 17.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Aschenputtel, Kinderoper
- 19.00 – 22.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Idomeneo
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Warschauer National Philharmoniker
- Prinzregententheater, Les DeSaxes

Feste Termine							
Location	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
4004					•	•	
Alabama-Gelände					•	•	
Atomic Café					•	•	
Babylon					•	•	
Backstage			•	•	•	•	
Badeanstalt				•			
Erste Liga				•	•	•	
Fortuna					•	•	
Hansa 39					•	•	
Kultfabrik		•			•	•	
Lenbach			•				
max Suite		•	•	•	•	•	
Nachtgalerie					•	•	
Nachtwerk		•			•	•	
Nachtcafé	•	•	•	•	•	•	•
Optimolwerke	•	•	•	•	•	•	•
P1	•			•	•	•	•
Pacha		•	•	•	•	•	
Palais				•			
Parkcafé			•		•	•	
Prager Frühling				•	•	•	
Prinzip							
Pulverturm					•	•	
Reitschule				•	•	•	
Schlachthof	•				•	•	
Skyline					•	•	•
Soul City		•		•	•	•	
The Garden			•		•	•	
Titanic City				•	•	•	

Mehr tägige Termine	
→ 09.10.04 – 27.02.05	Di-Sa 20.00 Uhr, So 18.00 Uhr, Messe Ost, Palazzo Schubbeck
→ 19.10. – 26.03.05	Di-Sa 20.00 Uhr, So 19.00 Uhr, Arnulfstraße an der Donnersberger Brücke, Witzigmann Palazzo
→ 03.01.05 – 08.01.05	Messe, Trendset/Mustermarkt
→ 07.01.05 – 09.01.05	Kultfabrik, Erotikmesse
→ 08.01.05 – 09.01.05	14.00 und 17.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Das Dschungelbuch
→ 11.01.05 – 15.01.05	Backstage, 14 Jahre Backstage
→ 12.01.05 – 13.01.05	16.00 und 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Schwanensee
→ 15.01.05 – 16.01.05	15.01., 17.00 Uhr, bis 16.01., 17.00 Uhr, Olympia-Schwimmhalle, 24-Stunden-Schwimmen
→ 17.01.05 – 22.01.05	Messe München, BAU 2005, GLASKON 2005
→ 18.01.05 – 22.01.05	Messe München, aqua alta 2005
→ 21.01.05 – 23.01.05	MOC, IMOT
→ 24.01.05 – 28.01.05	Messe München, OOP
→ 28.01.05 – 30.01.05	Messe München, Opti München



Editorial

Sonntag, 23. Januar

- 11.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Operncafe
- 19.00 – 22.15, Gärtnerplatz-Theater, Così fan tutte
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Verdi Gala
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Academy of St. Martin
- 20.00 Uhr, Herkulessaal, Bachiana
- Backstage, Wizo

Montag, 24. Januar

- 20.00 Uhr, Carl-Orff-Saal, Die Nacht der Musicals
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- Backstage, De la Soul
- Tonhalle, Black Eyed Peas

Dienstag, 25. Januar

- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 21.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Jazz im Gärtnerplatz
- Backstage, Silbermond
- Elser-Hallen, Barclay J. Harvest meets Asia
- Olympiahalle, Infineon Hauptversammlung

Mittwoch, 26. Januar

- 20.00 Uhr, Lukaskirche, Angelika Milster
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Beethoven-Klavierkonzert
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- 20.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Winter-Words

Donnerstag, 27. Januar

- 19.30 – 22.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Hoffmanns-Erzählungen
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Bach-Collegium München
- Olympiahalle, Siemens-Hauptversammlung

Freitag, 28. Januar

- 19.30 – 21.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Opern auf Bayerisch
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Tango Azul
- 20.00 Uhr, Eisssporthalle, Eishockey
- Lukaskirche, Original USA Gospel Singers

Samstag, 29. Januar

- 19.00 – 22.40 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Die Fledermaus
- 20.00 Uhr, Prinzregententheater, Beethoven-Klavierkonzert
- Muffathalle, Die Krankenschwestern

Sonntag, 30. Januar

- 11.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Kammermusik
- 11.00 Uhr, Kleine Olympiahalle, Mineralientag
- 19.00 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Die Csardasfürstin
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Fire of Dance
- Prinzregententheater, Joja Wendt
- Backstage, The Busters

Montag, 31. Januar

- 19.30 – 22.30 Uhr, Gärtnerplatz-Theater, Idomeneo
- 20.00 Uhr, Philharmonie, Münchner Philharmoniker
- Herkulessaal, Johann-Strauss-Gala
- Backstage, My Chemical Romance

Taxibranche ohne Jugendwahn!

Die Bundesregierung fasst die Verlängerung der Lebensarbeitszeit ins Auge. Sucht allerdings im täglichen Leben eine 50jährige qualifizierte Fachkraft mit 30jähriger Berufserfahrung nach der Pleite ihrer Firma einen neuen Arbeitsplatz, ist sie unvermittelbar – weil zu alt. Bei Frauen ist dieser Missstand besonders schlimm.

Politiker dagegen erreichen erst jenseits der 55, meist aber erst mit über 60 Jahren, das Ziel ihrer Karriere.

Aus den spärlichen Anzeigen auf dem Stellenmarkt wird uns vor Augen geführt, welcher Typ von Mitarbeitern heute gefragt ist:

- 25 Jahre alt, abgeschlossenes Studium
- langjährige Berufserfahrung und ein Auslandsaufenthalt.

Lohnvorstellungen, natürlich die Hälfte eines 50jährigen erfahrenen Fachmanns. Äußeres Markenzeichen sind in der Regel geglätte Haare und ein Maximum an Arroganz.

Im Taxigewerbe sind uns dagegen gerade lebenserfahrene, im Umgang mit Menschen in allen Lebenslagen gewohnte Kollegen als Fahrer wie Unternehmer höchst willkommen. Reifere Kolleginnen und Kollegen sind in der Lage, schwierige Situationen in Ruhe zu entschärfen und lassen kaum Spannungen eskalieren. Taxler im besten Alter haben für ältere Kunden und deren Bedürfnisse Verständnis, können zuhören und genießen Respekt und Achtung, wie es dem Taxigewerbe geziemt. Der angemessene, zuvorkommende Umgang mit alten Mitbürgern ist heute schon Grundlage unserer Existenz und wird zukünftig mit zunehmendem Lebensalter für unser Gewerbe noch wichtiger werden.

Unsere Zunft ist vom Jugendwahn, der unserer Gesellschaft und Wirtschaft Kompetenz und Erfolg kostet, völlig losgelöst. Der Jugendwahn wäre neben den vielen anderen Problemen, die uns belasten ein schweres Manko.

Beruhigend ist festzustellen, dass einige Taxi-Betriebe seit Jahren und Jahrzehnten auf die Mitarbeit erfahrener Kollegen erfolgreich bauen. Auch wirtschaftlich stehen diese Unternehmen gut da, keine Unfälle, gepflegte Autos mit langer Lebensdauer und Mitarbeiter, die Jahrzehnte zum Unternehmen stehen.

Nicht Masse sondern Klasse muss unser Ziel für das Jahr 2005 und die weitere Zukunft sein. Ein erfolgreiches 2005 wünscht

Ihr Hans Meißner
Chefredakteur



Gesprächsstoff

BUGA 2005

Hunderttausende Pflanzen und Blumen – subtropische Schönheiten wie einheimische – werden in traumhaften Farben und Formen erblühen: Vom 28. April 2005 an, wenn die Bundesgartenschau ihre Pforten öffnet. Bis zum 9. Oktober feiern Millionen Besucher ein heiteres Gartenfest.

Während der fünfmonatigen BUGA 2005 entfalten sich die drei Jahreszeiten in schönster Blüten- und Farbenpracht. 165 Tage lang können Stress geplagte Städter, passionierte Hobbygärtner, begeisterte Blumenfans oder jugendliche Naturentdecker ihre BUGA 05 immer wieder aufs Neue erleben.

„Perspektivenwechsel“ heißt das Motto der BUGA 05. Wie alle anderen Bundesgartenschauen auch, möchte die BUGA 05 ein Erlebnis sein, emotional und überraschend. Die BUGA 05 will mehr. Sie wird farbenprächtige Schauspiele schönster Pflanzen inszenieren, herausragende Gartenkunst präsentieren und sie will vor allem auf spannende und unterhaltsame Weise Wissen vermitteln. Sie wird ungewohnte Blickwinkel und neue Einsichten gewähren. Und zwar nachhaltig.

Das Zusammenspiel von Gartenkunst und Stadtteilentwicklung in einer Größenordnung wie im Stadtteil Riem im Münchner Osten hat es in dieser Form noch nicht gegeben. Die BUGA 05 ist Gast in einem 200 ha großen Landschaftspark. Dort können sich die Besucher auf satt blühende Wiesen legen, in den weißblauen Himmel blicken und Natur pur genießen. Oder die grafisch geradlinige Gestaltung des Landschaftsparks bewundern. Die erfrischendste Attraktion ist zugleich die größte: 14 ha Badensee laden während der BUGA 05 und natürlich auch noch danach zum Baden ein. Blattgarten, Zellengarten, Parallele Gärten und Senkgarten sind Orte vielfältiger gärtnerischer Schauen. Und sie bieten mehr.

Die Häuser des Wissens im Zellengarten beispielsweise begründen den Anspruch des „Edutainment“-Charakters der BUGA 05. Dennoch trotz aller Aktionen und Veranstaltungen, bilden die Blumenschauen einen weiteren Schwerpunkt der BUGA 05. 25 wechselnde Hallenschauen ergänzen die üppigen Blühfelder im Freien. Eine ganz andere Perspektive auf die BUGA 05 ermöglichen Wanderungen auf die beiden Rodelhügel oder eine

Fahrt in luftiger Höhe mit der Seilbahn. Aus einer völlig neuen Perspektive, nämlich von „außen“, können die Münchner dank der BUGA ihre Stadt betrachten. Rund um die bayerische Metropole führt ein 170 Kilometer langer Radl-Ring. Auf dieser reizvollen Strecke durch bayerische Bilderbuchlandschaften reihen sich die Sehenswürdigkeiten wie Perlen an einer Kette. Schlösser, Parkanlagen, Bäche, Kanäle und vieles mehr. Die BUGA in der Region wird getragen von 30 Gemeinden, 8 Städten und 5 überörtlichen Vereinen.

Die BUGA 05 in München dauert vom 28. April bis 9. Oktober 2005. Eintrittspreise: Tageskarte Erwachsene 14 Euro, Kinderkarte 3 Euro, ermäßigt 12 Euro. Dauerkarte 65 Euro für Erwachsene, 20 Euro für Kinder; im Vorverkauf 55 Euro für Erwachsene und 10 Euro für Kinder vom 28. April 2004 bis 27. April 2005.

Weitere Informationen unter www.buga05.de.

Tickets unter Tel: 01805 - 04 20 05



Wir wünschen unseren Anzeigenkunden viel Erfolg im neuen Jahr!

Vielen Dank für Ihr Engagement im TAXIKURIER.

ADT Wellcom GmbH

ASCON Elektronik GmbH

ATLAS VERTRIEBS GMBH

ATZINGER

Audi

Audi Zentrum München

Auto Gerb GmbH

AUTOGLAS KRAFT

AUTO MUCH

Dr. med. univ. Hans Bake v. Bakin

Ballnath GmbH Versicherungen

Bayerpost München Dorint Sofitel

BMW Niederlassung München

Dr. Cichon & Partner
Rechtsanwaltskanzlei

CLUB BABYLON

Club Belami

CORRETTO

DIAMONDS CLUB GMBH

DORINT NOVOTEL MÜNCHEN MESSE

e-plus

EURO-CLUB

Extasia

Funktechnik Metzker

HALE elektronik

Hard Rock Cafe

HOTEL DREI LÖWEN/

HOTEL DREI LÖWEN RESIDENZ

Kafe Zentral

KFZ Meisterbetrieb HELMUT GLAS

Kleines Brauhaus Dicker Mann

Dr. med. Krumpoch

KÜS München

KUGLER FEINKOST

Marktwirtschaft

Master's Home

Matador

Mercedes Benz München

MÖVENPICK Restaurants

Nachtcafe

Nero pizza & lounge

Niedermair & Reich / Mazda

Nissan

PALAZZO DER SINNE

Park-Cafe Kitchen

Pschorr-Keller

Pretty Woman

Rechtsanwaltskanzlei Hagen

Rechtsanwalt Stephan und Dr. Stahlberg

R1 Restaurant & Bar

Restaurant Villa Flora

RICK'S cafe

Ristorante Cortile

ROMANS

Thomas Schwannecke
KFZ-Sachverständiger

SPEISEMEISTEREI

Stema GmbH

Stempel Herbst

Stimmer & Sohn GmbH

TAXI-AUTOSATTLEREI

Taxihandel Günther

Taxi- und Kfz-Bedarf GmbH

Tiffany

Traumcar-Autovermietung und
Taxiverleih GmbH

Verkehrsmedizinisches Untersuchungs-
zentrum Dr. Hingerle

Versicherungsbüro Crosselt GmbH

4004

Vinzenz Murr

Volkswagen

WIRTSCHAUS ZUR BREZ'N

ZUM FRANZISKANER MÜNCHEN



Die Genossenschaft

Zum Jahreswechsel

Das Jahr 2004 brachte für das Münchner Taxigewerbe einschneidende Erfahrungen.

Die Taxi-München eG war gezwungen, die Telefon- und Funkgebühren zu erhöhen. Ein weiteres Hinausschieben war wirtschaftlich und rechtlich nicht mehr möglich. Trotzdem muss angemerkt werden, dass wir bei weitem die niedrigsten Umlagen aller deutschen Zentralen bieten können. Dies ist nur möglich, weil es durch personelle Beständigkeit seit Gründung der Genossenschaft 1917 gelang, Immobilienbesitz anzusammeln und daraus Nutzen für alle Mitglieder ziehen zu können.

Besonders erwähnt muss in diesem Zusammenhang werden, dass der absolute Glücksgriff der vollfinanzierte Bau in der Haimhauser/Marktstraße war. Die daraus resultierenden Abschreibungen in Millionenhöhe schafften Liquidität, um Neuanschaffungen und Investitionen, wie den Neubau der Zentrale und Sanierung der Immobilien zu finanzieren, ohne Sie als Mitglied zu belasten.

Ein weiterer Verdienst der Vorstandschaft ist es in jedem Falle, dass seit fast 20 Jahren investiert und Vermögen geschaffen werden konnte, ohne Steuern zu bezahlen.

In diesem Zusammenhang muss an dieser Stelle dem in der Jahreshauptversammlung ausgeschiedenen Vorstandskollegen Max Herzinger Dank und Anerkennung ausgesprochen werden. Zur Nachfolgerin wurde erstmals mit der Kollegin Carmen Roithmeier eine Frau in den Vorstand der Genossenschaft gewählt, die sich seither engagiert und fleißig in ihren Aufgaben betätigt.

Max Herzinger stellte sich und seine jahrzehntelange Erfahrung im Aufsichtsrat zur Verfügung. Seit der Generalversammlung herrscht im Aufsichtsrat allerdings Chaos. In der Wahl hatten türkische Kollegen zwei Leute durchgesetzt, von denen einer die satzungsgemäße Voraussetzung, die Mitgliedschaft, nicht er-

füllt. Der junge Mann wurde durch seine Fördergruppe unter dem Kommando der Garchinger Unternehmerin Frau Marsig zum stellvertretenden Aufsichtsratsvorsitzenden gewählt. Eine steile Karriere in den drei Wochen nach der Genehmigungserteilung an eine GmbH, in der er als Geschäftsführer angestellt ist.

Die Aufforderung, sein Mandat im Aufsichtsrat niederzulegen, wurde von der Marsig-Fraktion zurückgewiesen. Sie wurde ja mit dessen Stimme gewählt. So musste vom Vorstand der Rechtsweg beschritten werden, um Rechtssicherheit im Aufsichtsrat herzustellen. Durch alle möglichen rechtlichen Winkelzüge kam es bis heute zu keiner Entscheidung.

Die vorläufige Aufsichtsratsvorsitzende, Frau Marsig, brachte bis zur Drucklegung dieses Heftes nicht eine gemeinsame Sitzung zustande, obwohl es ihr und ihren Jüngern ausschließlich um das Wohl der Genossenschaft und in erster Linie um das der Mitglieder gehen sollte.

Die vorläufige Aufsichtsratsvorsitzende scheint mit ihren Aufgaben nicht vertraut und sich ihrer Aufgabenstellung nicht bewusst zu sein. Aufgabe des Aufsichtsrates ist die Zusammenarbeit und Aufsicht über die Geschäftsführung, die grundsätzlich dem Vorstand obliegt. Frau Marsig, die den Vorsitz im Aufsichtsrat besetzt, war bis heute nicht in der Lage für die seit dem 06. Juli als Vorstand gewählte Frau Roithmeier einen Arbeitsvertrag zu schließen, wie es das Arbeitsrecht und die Satzung vorschreibt. Nicht einmal eine Besprechung mit Frau Roithmeier über die Ausgestaltung dieser Spitzenposition der Genossenschaft hat bis Dezember stattgefunden.

Offensichtlich ist einigen Aufsichtsräten die Demontage der Taxi-München eG im Stile der Hetzkampagnen, wie sie aus dem Ventil bekannt sind, zu unterstellen.

Wir müssen bis zur nächsten Generalversammlung die vernünftige Mehrheit der Mitglieder mobilisieren, um die Genossenschaft personell so zu stellen, dass wir um die Existenz der

Genossenschaft und alle Mitglieder nicht fürchten müssen.

Die Zukunft der Vertretung des Münchner Taxigewerbes bereitet große Sorge. Die notwendige Kooperation zwischen der Taxi-München eG und der Taxivereinigung wurde angekündigt. Ohne Grund wird z. B. die Abwahl des gesamten Vorstands und Aufsichtsrates öffentlich gefordert, um neue „Köpfe“ zu wählen. Wohin diese Forderung führt ist am Werdegang der Vereinigung zu erkennen. Lesen Sie den Beitrag der Taxivereinigung in diesem Heft, den wir im Original abgedruckt haben. Gewerbspolitische Impulse waren im abgelaufenen Jahr von der Taxivereinigung nicht zu verzeichnen.

Ein wichtiger Schritt zur Konsolidierung der wirtschaftlichen Situation wurde durch den Antrag der Taxi-München eG auf Einlegen eines weiteren Konzessionsstops, trotz rückläufiger Zahl von Taxikonzessionen, eingeleitet. Der Landesverband und die IHK unterstützen den Antrag, über den die Taxikommission des Stadtrates am 09. Dezember entscheiden wird.

Über den Bundesverband, BZP, konnte durch Einschalten des MdB Brähmig, CDU, allen Oberbürgermeistern der Ausrichtungsstädte bei der WM 2006 das Versprechen abgenommen werden, wegen der WM 2006 keine zusätzlichen Genehmigungen zu erteilen. Anlass war ein persönliches Gespräch zwischen Herrn MdB Brähmig und dem BZP-Präsidenten Hans Meißner, der die leidvollen Erfahrungen des Münchner Taxigewerbes anlässlich der Konzessionsschwemme zur Olympiade 1972 drastisch schilderte.

Im bevorstehenden Jahr 2005 muss es uns, gemeinsam mit vielen Mitgliedern gelingen, den Aufsichtsrat und Vorstand so zu besetzen, dass eine positive und aktive Zusammenarbeit zum Wohle aller Mitglieder wieder möglich ist. Die Genossenschaft als einzige starke Gemeinschaft muss für einen Generationswechsel in einigen Jahren gerüstet werden. Wir brauchen Leute, von denen aktive Impulse ausgehen, die bereit sind, die „Ärmel“ hochzukrempeln und über den „Tellerrand“ hinaus in die Zukunft blicken. Mit Querulanten, Verweigerern, kurz gesagt mit Leuten, die immer wissen was nicht geht, verspielen wir Ihre und unsere Zukunft, bevor sich beginnt. Es geht um die Zukunft des starken Münchner Taxigewerbes, in erster Linie um die Existenzsicherung Ihres Unternehmens.

Für 2004 danken wir allen Mitarbeitern, allen Mitgliedern und Freunden des Taxigewerbes, die rückhaltlos für unsere gemeinsamen Ziele eintraten.

Der Vorstand
C. Roithmeier, G. Kroiß, H. Meißner

Rechtsanwalt Stephan und Dr. Stahlberg

Umfassende Rechtsvertretung in Straßenverkehrssachen

- Unfallregulierung
- Ordnungswidrigkeiten und Strafsachen

Als Mitglied der Taxi München eG, sind Rechtsanwalt Stephan die Probleme der Taxiunternehmen bestens vertraut.

Kanzlei · Linprunstr. 23 · 80335 München
Tel.: 089/52 40-21 od. 22
Fax: 089/52 61 12

Dr. med univ. Hans Bake v. Bakin – München – Heidemannstraße 25–27

Ärztliche und augenärztliche Untersuchung (ohne Voranmeldung) € 31,-

Ärztliche und augenärztliche Untersuchung mit psychometrischen Tests für Ersterteilung und über 60 Jahre € 81,-

Telefon 089/3 11 17 50
Mobil 0172/6 52 38 05

Ausreichend Parkplätze vorhanden

Taxi München eG und Taxivereinigng München e.V.

Mit Wirkung vom 24.11.2004 habe ich mein Amt als Beirat der Taxivereinigng München e.V. niedergelegt.

Dieser wohlüberlegte Schritt ist darin begründet, dass durch die öffentlichen Einlassungen der Vorsitzenden der Taxivereinigng in den letzten Wochen, eine Interessenskollision zwischen meinem Amt als Beirat der Taxivereinigng München e.V. und als Vorstand der Taxi München eG nicht vermeidbar ist. Aufgrund der Verantwortung für die Taxi München eG und deren Mitgliedern, ist dieser Schritt unabdingbar.

Gerne werde ich und auch meine Kollegen im Vorstand der Taxi München eG, Herr Meißner und Herr Kroiß, der Taxivereinigng München e.V. weiter mit Rat und Tat zur Seite stehen, soweit sich dies mit den Interessen, Inhalten und Tätigkeiten beider Verbände vereinbaren lässt.

C. Roithmeier

(Mitglied des Vorstands der Taxi München eG)

Neuer Taxistand vor dem MAC

Vor dem MAC (Audi-Forum) wurde ein Standplatz für zwei Taxis eingerichtet. Dieser Standplatz ist nach der Verfügung des Landratsamtes Erding vom 22. November einer der drei Nachrückplätze zum Zentralbereich.

Lassen Sie sich die **Gebrauchsanleitung des Landratsamtes Erding auf der Zunge zergehen:**
d) Nachrückplatz für den Standplatz im Zentralbereich ist der Nachrückplatz vor dem Hotel Kempinski. Dieser darf unmittelbar nur angefahren werden, wenn der Nachrückplatz vor dem MAC unbesetzt ist.

Taxen auf dem Nachrückplatz vor dem Hotel Kempinski stehen gleichzeitig auch auf dem Standplatz vor dem Hotel Kempinski. Die Taxifahrer sind verpflichtet, entweder einen Fahrgast an diesem Standplatz aufzunehmen oder auf Anforderung in den Standplatz im Zentralbereich aufzurücken.

e) Nachrückplatz für den Standplatz vor dem Hotel Kempinski ist der Nachrückplatz vor dem MAC. Dieser darf unmittelbar nur angefahren werden, wenn die entsprechend gekennzeichneten Spuren im Taxispeicher nördlich des Mietwagenzentrums unbesetzt sind.

Taxen auf dem Nachrückplatz vor dem MAC stehen gleichzeitig auch auf dem Standplatz vor dem MAC. Die Taxifahrer sind verpflichtet, entweder einen Fahrgast an diesem Standplatz aufzunehmen oder auf Anforderung in den Standplatz vor dem Hotel Kempinski aufzurücken.

Diese Verfügung des Landratsamtes Erding vom 22. November ist kein Witz, sondern amtlich. Ob damit eine Taxiversorgung vor dem Audi-Forum erreicht wird, ist zu bezweifeln, denn es besteht Nachrückpflicht.

Der Grund für diese Regelung liegt wahrscheinlich darin, dass nur auf diese Weise eine Abbuchung von der Fahrerkarte erzwungen werden kann. Ob allerdings behördliche Allgemeinverfügungen diesen Zweck unterstützen sollen, wollen wir nicht beurteilen

Mandarin Oriental

Die Geschäftsleitung des Hotels Mandarin Oriental bat uns bei einem Besuch die bereitstehenden Taxikollegen zu veranlassen, während der Wartezeiten die Eingänge zu den Geschäften nicht zu blockieren. Es ist für die Inhaber der exklusiven Läden verständlicherweise nachteilig, wenn Taxifahrer in Gruppen in den Geschäftseingängen stehen und den Zugang versperren. Wir bitten um Verständnis. Bei dieser Besprechung wurde von uns angefragt den Haupteingang wieder zum Eckportal und den Taxistand entsprechend nach vorne zu verlegen.

Kustermannfahrbahn

Wie mehrmals berichtet nahm die Polizei Geschwindigkeitskontrollen am Viktualienmarkt – in der Kustermannfahrbahn – vor. Wie wir alle wissen ist dort nur Schrittgeschwindigkeit zulässig. Der Einwand, dass Linienbusse auch etwas schneller fahren ist wenig hilfreich, da Linienbussen die Durchfahrt wohl kaum untersagt wird.

Auf Grund eines kürzlichen Ortstermins mit der PI 11 vom KVR und dem Bezirksausschuss, wurde das Problem zu schnell fahrender Taxis erneut beklagt, so dass wir aufgefordert wurden alle Fahrerinnen und Fahrer eindringlich auf die Geschwindigkeitsbeschränkung hinzuweisen.

Interner Hinweis – Verordnungen für Krankenbeförderung

Wie Sie wissen, werden von der Taxi-München eG nur Krankenfahrten abgerechnet, die über uns vermittelt werden.

Die Verordnungsformulare müssen auf der Vorderseite Stempel und Unterschrift des ausstellenden Arztes aufweisen.

Ebenfalls muss der Transportweg beschrieben und Hin- und Rückfahrt angekreuzt sein.

Auf der Rückseite muss das Datum, Fahrstrecke und ebenfalls Hin- und Rückfahrt, sowie die Unterschrift des Patienten festgehalten sein.

Transportanweisungen für Fahrten die nicht über die Zentrale vermittelt und die Abrechnung zugesagt wurde, müssen Sie selbst abrechnen und dabei die Vorschriften für die Durchführung von Patientenfahrten beachten.

Wir über uns

Seit einem halben Jahr hat unser Taxikurier ein neues Gesicht und Outfit. Die Auflage wur-

de verdoppelt, so dass auch Fahrer zu unserem Leserkreis zählen. Wir sind bemüht, weitere Münchner Entscheidungsträger und Geschäftsfreunde mit dem Taxikurier vertraut zu machen, um dem Taxigewerbe als wichtigem Verkehrsträger und Multiplikator eine angemessene Bedeutung in der Öffentlichkeit zu verschaffen.

Neben dem Nutzen für alle Kollegen wollen wir auch polarisieren und Interesse wecken für unsere Anliegen. Nur so bleibt der Taxikurier lesenswert und weckt Reaktionen. Wir sehen im neuen Taxikurier ein hervorragendes Medium für unser Gewerbe.

Um dieses Ziel langfristig zu erreichen und zu erhalten, war es notwendig kreative Fachleute zu gewinnen.

Wer etwas tut, erntet nicht nur Lob und Zustimmung – das ist in Ordnung und war zu erwarten. Kritiker sollten sich daran messen lassen, was sie selbst produzieren, oder noch besser, am neuen Kurier mitwirken. Wir sind bereit, auch kritische Beiträge abzdrukken. Beachten Sie bitten den Beitrag der Taxivereinigng in diesem Heft.

Wir hoffen, dass die Zustimmung zum Taxikurier weiter zunimmt und dem Taxigewerbe Münchens, im Besonderen natürlich Ihnen als Mitglied unserer Genossenschaft, so gefällt, dass Sie ihn mit Stolz auch Ihren Fahrgästen während der Fahrt zum Lesen geben.

Ein besonderer Dank gilt dem Objektleiter des Taxikurier, dem Kollegen Paul Rusch, der mit seiner Medienerfahrung fleißig und engagiert für den neuen Kurier kämpft und ihn mit aus der Taufe gehoben hat.

Wir rechnen auch weiterhin mit Ihrem Zuspruch und wünschen Ihnen Spaß und Information beim Lesen.

Kalte Jahreszeit

Mit Beginn der kalten Jahreszeit erreichen uns wieder massive Beschwerden von Anliegern über Lärm- und Abgasbelästigungen durch das laufen lassen der Diesel von Taxis. Das Betreiben von Kfz-Motoren zum Zwecke der Fahrzeugheizung ist verboten und bußgeldbewehrt.

RECHTSANWALTSKANZLEI KLAUS HAGEN

Schwerpunkte:

Unfallschadenregulierung,
Verkehrsordnungswidrigkeiten
und Strafsachen,
Vertretung bei ärztlichen
Kunstfehlern

Franz-Joseph-Straße 26
80801 München
Tel.: (089) 33 39 55
Fax: (089) 3 39 71 11
E-Mail: khagen9013@aol.de

Es ist auch völlig verständlich, dass z. B. Anwohner eines Taxistandplatzes morgens um 5.00 Uhr am Standplatz Barer-/Schellingstraße nicht nur belästigt, sondern geschädigt werden, wenn Dieselmotoren warm laufen. Massive Beschwerden können zur Verlegung von Taxistandplätzen führen. Dann wird das Geschrei groß werden. Wir bitten also um Vernunft im eigenen Interesse.

Suchmeldung der Polizei

Welche Taxifirma bekam am 30.09.2004 zwischen 15.00 Uhr und 18.00 Uhr den Auftrag vom Klinikum Großhadern nach Peißenberg, Flurlstraße 6, zu fahren?
Das Taxi wurde vom Klinikum Großhadern aus bestellt.
Meldung bitte im Büro, Engelhardstraße, bei Frau Choleva.

Taxistandplätze Nussbaumstrasse – Chirurgische Klinik

Auf Grund einer Baumaßnahme (Containeraufstellung) im Bereich der Chirurgie des Klinikums der Universität München, Nussbaumstrasse 20, können die dort ausgewiesenen vier Taxistellplätze nicht mehr angefahren werden. Ersatzplätze können von der LMU leider nicht zur Verfügung gestellt werden.
Wir bitten Sie, während der Bauphase auf die Taxiplätze in der Ziemssenstraße auszuweichen.



Taxivereiner München e.V.
Corneliusstraße 44,
80469 München
Tel: (0 89) 77 30 43
Fax: (0 89) 77 35 90

Öffnungszeiten: Dienstag mit Donnerstag, 11.00 – 15.00 Uhr

Folgende Leistungen stehen Ihnen zur Verfügung:

- Beratung für Behördengänge
- Verdienstausschuss-Bescheinigung
- Beratung in Vers.-Angelegenheiten
- Kreditkartensysteme von der Firma Taxi wellCash
- Taxizubehör jeglicher Art

Service für unsere Mitglieder:
Schwarzes Brett in den Schaufenstern der Corneliusstraße 44
Taxischule: Montag und Mittwoch ab 19.00 bis 21.00 Uhr,
Beginn zu jeder Zeit möglich

Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis zum Frühjahr 2005 andauern. Nach Beendigung der Bauarbeiten stehen die Taxiplätze wieder zur Verfügung.

Taxistandplätze Bahnhof-Süd

Die Mülltrennanlage am Bahnhof Süd ist wieder beseitigt. Nach den Planungen der Bahn AG beginnen Ende 2005 erneut Umbauarbeiten in diesem Bereich. Die Fläche wird zur Baustelleneinrichtung benötigt.
Auf Grund des Parkdrucks wurden nach Über-einkunft mit dem KVR vorläufig Kurzparkplätze eingerichtet. Der Taxistand bleibt entgegen unserer Intervention im bisherigen Zustand und ist weiterhin völlig unzureichend.

Taxistandplatz Reitschule

Der Taxistandplatz Reitschule wird zunehmend zum Eldorado für selbsternannte Standplatz-aufsichten. Einige Kollegen führen hier eigene Standplatz- und Ausgleichsregeln ein und legen sich mit unserem Kunden, der Münchner Rück und deren Gästen an.
Wir werden in Zusammenarbeit mit dem KVR diesem Standplatz in Zukunft unser besonderes Augenmerk schenken. Es kann nicht angehen, dass der Standplatz mit einer illegalen Reserve im Halteverbotsbereich vor dem Hauptgebäude der Münchner Rück besetzt ist und „Kleinaufträge“ der Tierklinik u.ä. nicht durchgeführt werden, um ja keinen Flughafen-auftrag zu versäumen. Die Kollegen, die vom Ainmillerstand oder über Freigaben diese Aufträge annehmen, können beim Anblick der Beförderungsverweigerer nicht mehr lachen.
Anlässlich eines klärenden Gesprächs im Hause der Münchner Rück, wurden wir über die unhaltbaren Zustände ausführlich informiert. Wir fordern Sie auf, künftig die illegale Reserve im Zufahrtbereich der Münchner Rück nicht mehr einzurichten. Diese unberechtigte Bereitstellung führt ob kurz oder lang zu ähnlichen Zuständen, wie wir sie vom Marienplatz her kennen. Die Erweiterung des Standplatzes wurde unverständlicherweise vom Bezirksausschuss abgelehnt. Wir werden dennoch erneut die Verlängerung des Standplatzes beantragen. Die „Münchner Rück“ verbittet sich verbale Entgleisungen und Grobheiten von Taxifahrern im Rezeptionsbereich. Inzwischen wurde bereits einem Fahrer Hausverbot erteilt.
Der Zustand mancher Taxis und deren Lenker sind unzumutbar und wirklich kein Renommée für den größten Rückversicherer der Welt und seinen Gästen aus allen Metropolen. Hilfsbereitschaft gegenüber dem Kunden, die sich dadurch ausdrückt, dass lediglich der Knopf für den Kofferraumdeckel gedrückt wird, damit der Fahrgast das alsdann sein Gepäck selbst einladen kann, zeugt nicht von großer Kompetenz. Die „Münchner Rück“ wird sich künftig auch über das Autobooking Taxis ordern und hofft, dass Sie durch Ihr tadelloses Auftreten beweisen, dass Service für Sie kein Fremdwort ist!

Verkehrsunfallflucht

Am 08.11.04, 13.45 Uhr, ereignete sich in München, Riemerstr./An der Point, ein Verkehrsunfall mit folgendem Unfallhergang. Zur o.g. Zeit, war ein Linienbus der MVG München an der Unfallörtlichkeit unterwegs. Zur selben Zeit befuhr ein Taxi dieselbe Strecke, als dieses plötzlich den Linienbus von einer rot zeigenden Lichtzeichenanlage rechtsseitig überholte und anschließend wieder knapp vor dem Linienbus einscherte. Der Fahrer musste eine Vollbremsung einleiten, um einen Zusammenstoß zu vermeiden, worauf ein Fahrgast stürzte und sich dabei Brüche und Prellungen zuzog. Eine Fahrzeugberührung zwischen dem Taxi und dem Linienbus fand nicht statt.

Gefährliche Körperverletzung

Beim Kommissariat 123 ist eine Strafanzeige in Bearbeitung, bei der ein Taxi-Fahrgast, ein 31-jähriger Bauingenieur, angibt, am 21.11.2004 gegen 6.00 Uhr in München, Landsberger Straße/Donnersberger Brücke (Auffahrt Mittlerer Ring) von einem asiatischen Taxifahrer angegriffen worden zu sein. Der bislang unbekannt Taxifahrer fügte seinem Opfer einen Stich in den Unterarm und einen Schulterstich zu. Zwischen dem Taxifahrer und seinem Fahrgast gab es zuvor einen Streit um das Fahrgeld. Von dem Angreifer wurde ein Phantombild gefertigt. Während des Streites hielt auch ein weiterer Taxifahrer an und erkundigte sich, ob es Probleme geben würde. Nachdem ihm die Ursache des Streites erklärt wurde, verwies er die Streitenden auf eine polizeiliche Aufnahme. Über diesen Taxifahrer ist ebenfalls nicht viel bekannt. In diesem Taxi befanden sich mind. zwei Fahrgäste.

Wer zu dem Vorgang Beobachtungen gemacht hat oder Hinweise auf Grund des Phantombildes geben kann meldet sich bitte bei Kommissariat 123, Herr Reiser, KOK, Telefon-Nr. 089/55 172 - 159.



Fotomontage – keine existente Person!

Steuerliche Vorschriften für Rechnungen (Quittungen)

Neue Rechnungsanforderungen ab 2004

Mit Umsetzung des Steueränderungsgesetzes 2003 gelten seit dem 1. Januar 2004 erhöhte Rechnungsanforderungen. Diese gilt es genauestens zu beachten, da eine ordnungsgemäße Rechnung Voraussetzung für den Vorsteuerabzug ist. Quittungen fallen ebenfalls unter den Begriff Rechnung.

Rechnungen

haben grundsätzlich die folgenden Angaben zu enthalten:

1. Den Namen und die Anschrift des leistenden Unternehmers und des Leistungsempfängers,
2. die dem leistenden Unternehmer vom Finanzamt erteilte Steuernummer oder die ihm vom Bundesamt für Finanzen erteilte Umsatzsteuer-Identifikationsnummer,
3. das Ausstellungsdatum,
4. eine fortlaufende Nummer mit einer oder mehreren Zahlenreihen, die zur Identifizierung der Rechnung vom Rechnungsaussteller einmalig vergeben wird (Rechnungsnummer),

5. die Menge und die Art (handelsübliche Bezeichnung) der gelieferten Gegenstände oder den Umfang und die Art der sonstigen Leistung,
6. den Zeitpunkt der Lieferung/sonstigen Leistung oder der (teilweisen) Entgeltvereinbarung, sofern dieser Zeitpunkt feststeht und nicht mit dem Ausstellungsdatum der Rechnung identisch ist,
7. das nach Steuersätzen und einzelnen Steuerbefreiungen aufgeschlüsselte Entgelt für die Lieferung oder sonstige Leistung sowie jede im Voraus vereinbarte Minderung des Entgelts, sofern sie nicht bereits im Entgelt berücksichtigt ist und
8. den anzuwendenden Steuersatz sowie den auf das Entgelt entfallenden Steuerbetrag oder im Fall einer Steuerbefreiung einen Hinweis darauf, dass für die Lieferung oder sonstige Leistung eine Steuerbefreiung gilt.

Kleinbetragsrechnungen,

also Rechnungen unter 100 Euro brutto, sind insoweit privilegiert, weil die Umsatzsteuer nicht gesondert ausgewiesen werden muss, sondern nur der im Bruttobetrag enthaltene Steuerprozentsatz genannt werden muss. Nach

den neuen Rechnungsanforderungen haben die Kleinbetragsrechnungen folgende Angaben zu enthalten:

1. Den vollständigen Name und die vollständige Anschrift des leistenden Unternehmers,
2. das Ausstellungsdatum,
3. die Menge und die Art der gelieferten Gegenstände oder den Umfang und die Art der sonstigen Leistung und
4. das Entgelt und den darauf entfallenden Steuerbetrag für die Lieferung oder sonstige Leistung in einer Summe sowie den anzuwendenden Steuersatz oder im Fall einer Steuerbefreiung einen Hinweis darauf, dass für die Lieferung oder sonstige Leistung eine Steuerbefreiung gilt.

Für alle Rechnungen – also auch die Kleinbetragsrechnungen – gilt nach dem neuen Recht für den leistenden Unternehmer, dass er ein Doppel aller Rechnungen, die er selbst oder ein Dritter ausgestellt hat, zehn Jahre lang aufzubewahren hat!

Wir hoffen, Ihnen ab Januar Quittungsblöcke mit Durchschlägen zur Verfügung stellen zu können.

QUITTUNG TAXI-MÜNCHEN eG
Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen

Sternpel des Taxibetriebes mit Name, Anschrift und Steuer-Nr. oder USt-ID-Nr.

Fortlaufende Quittungs-Nr.

Taxinummer | Jahr | Lfd. Nummer

Stadtfahrt
 Kurierfahrt
 Krankenfahrt
 Zuzahlung
 Anderes

Netto-Fahrpreis € [] ct. []
Trinkgeld € [] ct. []
+ ___ % MwSt. € [] ct. []
Brutto-Fahrpreis € [] ct. []
Im Bruttobetrag sind 7% MwSt. 16% MwSt. enthalten

Art und Umfang der Leistung bzw. Fahrstrecke vor/nach

Name, Anschrift des Rechnungsempfängers

Datum, Unterschrift des Fahrers

Gültig über Zahlung zu Fahrkosten gemäß § 6a SGB V

Muster für eine den Vorschriften entsprechende Rechnung/Quittung

Schichtzettelaufbewahrung

Rechtsprechung: Urteil des Bundesfinanzhofes vom 26.02.2004 – Az.: XI R 25/02 – zu §§ 147, 162 AO, § 22 UStG: Aufbewahrungspflicht von Schichtzetteln im Taxigewerbe! Der Bundesfinanzhof hatte sich mit dem Sachverhalt zu befassen, dass bei der Außenprüfung eines Taxiunternehmers Mängel in der Kassenführung, Kassenfehlbeträge und das Fehlen sogenannter Schichtzettel festgestellt wurde. Das Finanzamt nahm dies zum Anlass einen Jahresumsatz für das Taxi von 100.000 DM zu schätzen und erhöhte dementsprechend die Gewinne in den 3 Streitjahren um rund 20.000 DM. Das Finanzgericht wies die Klage des Unternehmers ab mit dem Argument, dass das Finanzamt wegen des Fehlens der Schichtzettel zur Schätzung, die im Übrigen an der untersten Grenze gelegen habe, berechtigt gewesen wäre. Mit der Revision an den BFH trug der Kläger vor, dass es hinsichtlich der Schichtzettel weder aus dem Einkommenssteuergesetz noch anderen Gesetzen eine Aufzeichnungspflicht gäbe und damit dann auch keine Aufbewahrungspflicht. Die Schichtzettel seien für die Besteuerung bedeutungslos, sie dienten

als innerbetriebliche Unterlagen in erster Linie der Kontrolle der angestellten Fahrer. Im Übrigen wäre die Schätzung unzureichend begründet.

Der BFH stellte folgendes fest:

1. Auch die Einnahmen-Überschussrechnung bei Kleinunternehmen setzt voraus, dass die Betriebseinnahmen und Betriebsausgaben durch Belege nachgewiesen werden.
2. Auch nicht buchführungspflichtige Gewerbetreibende sind verpflichtet, ihre Betriebseinnahmen gemäß § 22 UStG i.V. mit §§ 63 bis 68 UStDV einzeln aufzuzeichnen. Zwar sind umsatzsteuerrechtliche Aufzeichnungen keine Aufzeichnungen „nach anderen Gesetzen als den Steuergesetzen“ im Sinne des § 140 AO. Die Aufzeichnungsverpflichtung aus einem Steuergesetz wirkt aber, sofern dieses Gesetz keine Beschränkung auf seinen Geltungsbereich enthält oder sich eine Beschränkung aus der Natur der Sache nicht ergibt, unmittelbar auch für andere Steuergesetze, also auch für das EStG.

3. Betriebseinnahmen sind einzeln aufzuzeichnen, dies gilt auch für Bareinnahmen. Zwar sind beispielsweise Einzelhändler aus Gründen der Zumutbarkeit und Praktikabilität davon befreit, ein Taxiunternehmen sei aber mit einem Einzelhandelsunternehmen nicht vergleichbar.
4. Die Schichtzettel in Verbindung mit den Angaben, die sich auf dem Kilometerzähler und dem Taxameter des einzelnen Taxis ablesen lassen, genügen den sich aus der Einzelaufzeichnungspflicht ergebenden Mindestanforderungen.
5. Im Taxigewerbe erstellte Schichtzettel sind deshalb gemäß § 147 Abs. 1 AO aufzubewahren. Werden die Schichtzettel vernichtet, bedeutet dies einen
6. Verstoß gegen die Aufbewahrungspflicht. Sowohl bei Verletzung der Aufbewahrungspflicht als auch bei Verletzung der Aufzeichnungspflicht ist das Finanzamt dem Grunde nach zur Schätzung gemäß § 162 Abs. 1 und 2 AO berechtigt.
7. Die Hinzuschätzungsbeträge sind aber nicht nachvollziehbar, dafür genügt der Hinweis des Finanzgerichts, dass sich die Üblichkeit des geschätzten Umsatzes aus den Erkenntnissen in anderen Verfahren ergebe, nicht. Das Finanzgericht habe vielmehr die Pflicht, die Umstände, die zu dieser Schätzung geführt haben, im Einzelnen darzulegen, damit das Revisionsgericht die Schätzung in der Höhe überprüfen könne.

Somit hat das BFH zwar das Urteil des Finanzgerichts aufgehoben und zurückgewiesen. Die inhaltlichen Feststellungen haben aber gravierende Auswirkungen auf alle Unternehmen im Gewerbe, denen dringend die Beachtung der Ausführungen des obersten Finanzgerichts nahe zu legen ist.



Reinbolds

HOTEL DREI LÖWEN MÜNCHEN DREI LÖWEN RESIDENZ



Es erwartet Sie in unseren Häusern immer eine heiße Tasse Kaffee.

Für Ihre Bekannten, Verwandte und Freunde gewähren wir in beiden Hotels einen speziellen „Freundschaftspreis“.

Rufen Sie uns an!

<p>Hotel Drei Löwen Schillerstraße 8 80336 München</p> <p>Tel: 551 04-0 info@hotel3loewen.de</p>	<p>Hotel Drei Löwen Residenz Adolf-Kolping-Straße 11 80336 München</p> <p>Fax: 551 04-9 05 www.hotel3loewen.de</p>
---	---

17⁰⁰ - 5⁰⁰ früh
Gourmeterlebnis

22⁰⁰ - 0⁰⁰
Bayererlebnis

0⁰⁰ - 5⁰⁰
Partyerlebnis



Restaurant & Bar
Radlsteg 1
direkt im Tal
Tel: 299 884

DURCHGEHEND WARME
KÜCHE !!!



1

Jahresrückblick in der Taxivereingung München e. V.

Das Jahr 2004 neigt sich dem Ende zu und viele werden sich fragen, was hat denn die T V in dem Jahr getan bzw. Gebracht.

Es ist kein Geheimnis, das eine fast finanzielle Unbeweglichkeit vorhanden ist und es war nur den treuen auch neuen Mitgliedern zu verdanken noch eine größere Finanznot zu vermeiden.

Der Kapitalstand hat das gleiche Niveau als zu Beginn des Jahres. Dies konnte nur durch eine totale Haushalts- und Ausgabensperre erreicht werden. Der gesamte Beirat erhielt keinerlei Aufwandsentschädigung, auch die beiden Vorstände erledigten den Bürodienst das ganze Jahr über ehrenamtlich.

Zudem konnten wir zur Entlastung unsere ehemalige Sekretärin Frau Weber für drei Tage im Monat wieder zurückgewinnen. Vielen Dank.

Das ergab, zusätzlich beide Vorstände nahmen auch die Behördengänge bzw. Sitzungen, Messebesprechungen, Standplatzbegehungen und vieles mehr in Kauf wie gesagt ehrenamtlich.

Ihren Fahrdienst und Verdienstmöglichkeiten mussten beide total umstellen, wobei sie bes. bei großen Messen und dem Oktoberfest ein wenig traurig auf die Straße schielten.

Wenn auch manchmal der Schlaf gewunken hat wurde kein Termin und keine Standplatzbegehung versäumt wie zuletzt, Baumkirchner, Schlüter und Rosenheimerplatz, jedoch um 8.00 Morgens ist es dann schon manchmal etwas hart gewesen.

An der kostenlosen Benutzung der Büroräume von der Taxi München e. G. hat sich bis dato nichts geändert. Auch hierfür herzlichen Dank.

Vielen schlaun Leuten und Helferersiehenden sind zwar anderer Meinung, doch positivere Möglichkeiten außer mündliche Äußerungen sind nicht angeboten worden.

2

Den Verlust unserer guten Seele Carmen, (Fr. Roithmeier) an die Taxi e. G. als Vorstand haben wir auch überstanden. Jedoch die Luft in Sendling muss schon eine bes. Wirkung beinhalten.
Der Eindruck lässt sich nicht verbergen: AUS DEN AUGEN - AUS DEM SINN
Ganz überraschend bekamen wir am 24.11.04 den Rücktritt mit sofortiger Wirkung von Fr. Roithmeier in der T V. (Beirat und stellv. Schatzmeister)
Man kann sich schon die Frage stellen, warum??
Anscheinend vergisst man recht schnell wer das Sprungbrett nach oben war.

Wir hatten schon die Hoffnung das die Zusammenarbeit etwas enger wird, doch man lässt uns etwas dumm sterben in der Corneliusstraße.
Es wurde kein neues Mitglied für die T V geworben obwohl genügend Konnz. Umschreibungen vorhanden waren.
Auch absprachen wie z.B. Standplatz Promenadeplatz (Kardiologen - Kongress) vielen ganz anders aus.

Der neue Taxikurier sieht wirklich gut aus, doch manchmal erweckt es den Anschein hier ist ein neuer Gastro - Führer entstanden.
Gewerbepolitisches vermisst man immer mehr.
Wenn der Gestalter H. Rusch uns schon nicht einmal als Mitglied der Taxikommision erwähnt stimmt das schon ein wenig traurig.
Noch immer sind wir samt der etwas eingeschränkten Lage der größte Gewerbeverband in der Bundesrepublik.
Der beste Spruch kann dann jedoch vom Chefredakteur:
Vielleicht war der Gestalter etwas in der Zeit voraus.
Wenn man schon annimmt die T V ist nicht mehr nötig dann sollte auch der Mut vorhanden sein dies offen aus zu sprechen.

Warum man jedoch auf Mitarbeiter der T V. so ein intr. entsteht (Fr. Weber u. H. Eiti) gibt schon zu denken.
Anscheinend ist die T V als Amateureabteilung von der e. G. gesichtet worden.

Es kann natürlich auch möglich sein die e. G. ist durch den Tumult im Aufsichtsrat so beschäftigt das die kpl. Gewerbepolitik etwas nach hinten rückt.

3

Doch nun wieder zum Tagesgeschehen, der Verlust des Flughafens ist immer noch nicht ganz überwunden, dies hat man nun endlich auch in der e. G. eingesehen.
Denn der Flughafen dürfte etwa 30 % des gesamt Umsatzes im Gewerbe beinhalten, wie manche Leute der Führung dies immer unterschätzten ist schon bitter.
Sei wie es ist, wer zu spät kommt bzw. reagiert den bestraft das Leben.
Am 24.11.04 erfragte ich Lorenz Weiß die Gebühren für 2005 beim Service - Point - Schalter um 19.50.

Aussage:	Grundgebühr: € 175,00 netto	Erhöhung 25 %
	1 Punkt : € 0,70	Erhöhung 40 %

Man kann ersehen das abkassieren geht munter weiter, nur wo hört es auf??
Wie lange schauen die Behörden und Verantwortlichen diesem Treiben noch zu.
Von den jetzigen Betreibern kann man bis dato keinerlei Verbesserung fürs Gewerbe bzw. den Taxler feststellen.
Das Terminal 2 regelt sich von selbst, hier machen sich nur einige (nicht alle) Einweiser sehr wichtig.
Auf dem Terminal 1 sind die Taxen sich selbst überlassen und ohne Kanal 6 von der Taxi e. G. würde ein großes durcheinander entstehen.
Bes. Bei Kälte, Regen, Sturm, Schnee und Verspätungen der Flüge, dann würden die Fluggäste wie verlorene Rehe im Gelände umher stehen.
Die T V bekommt noch jede Mengen beschwerden die sofort sie weiterleiten, z.B. am 24.11.04 Fahrstrecke: Airport zur Arabellastr.33 Fahrpreis € 65,00 ist schon wirklich eine Dummheit wenn solche Fahrer unsere Fahrgäste in dieser Zeit so betrügen. Wie die Fahrpreisquittung aussieht kann sich jeder vorstellen. Ohne Taxi Nummer und Firmenanschrift und falsches Datum.

Doch es ist ja alles besser geworden nach Aussage des Betreibers und der F M G, bis zum heutigen Tage ist alles nur teurer geworden für keinerlei verbesserte Leistung.

Soweit das Thema Flughafen, was tat sich in der Stadt!

Das Geschäft geht mehr schlecht als recht nur bei Messen und dem Oktoberfest kann man eine Verbesserung verspüren.
Auch bei den Standzeiten und Taxidichte ist leider keine Veränderung entstanden trotz Wegfalls des größten Mehrwagenbesitzers.
Was bes. auffällt hat sich in unserem Gewerbe in dem vergangenen Jahr eine totale Veränderung im Fahrerpersonal eingeschlichen, es handelt sich hier wirklich um eine untere soziale Schicht.
Die Behörden sind in diesem Punkt wirklich gefordert und es ist zu hoffen sie bewirken auch etwas.
Es kann nicht angehen bes. nachts wird an jeder Ecke und jedem Lokal ein Standplatz eröffnet. (Unerlaubte Bereitstellung)

4

Auch die Sauberkeit der Fahrzeuge lässt manchmal sehr zu wünschen übrig sowie die Freundlichkeit dem Fahrgast gegenüber.
Natürlich ist nicht immer der Fahrer schuld bei Missverständnissen jedoch meistens.

Wir alle sind gefordert unser Gewerbe wieder nach vorne und in Ordnung zu bringen dies wird in der heutigen Zeit nur durch noch mehr Dienstleistung und Freundlich zu erreichen sein.

Die T V wird auf alle Fälle weiterhin sich bemühen mit ihren geringen Mitteln Ihre Anliegen bzw. Intressen so gut wie möglich zu vertreten und durchzuführen.

Deshalb danken wir Ihnen für Ihre Treue der Taxivereingung München e. V. Gegenüber und wünschen Ihnen eine gesegnete Weihnacht ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2005.

Mit freundlichen Grüßen


Lorenz Weiß
Stellv. Vorsitzender

Trinkgeld – die hohe Kunst des Gebens

Trinkgeld-Geben ist häufig eine schwierige Gratwanderung zwischen Lob und Beleidigung, überheblicher Protzerei und kleinlicher Knickrigkeit. Schließlich gelten in vielen Ländern andere Regeln als in Deutschland. Ein kleiner Knigge, damit wir in Zukunft auch wissen, warum Italiener im Taxi so knickrig sind ...

Was der japanischer Taxifahrer nicht kennt, bringt seinen New Yorker Kollegen leicht auf die Palme: das Trinkgeld. Das komplizierte am "Bakschisch" ist, dass die Summe ungeschriebenen Gesetzen folgt. Jeder Einheimische kennt sie, jeder Gast muss sie erst lernen. Glaubt man. Vielfach interessiert es den Gast jedoch wenig, ob der Empfänger mit dem "Tip" zufrieden ist oder nicht. Ausnahme ist hier Amerika. Da gehört das Trinkgeld quasi zum Gehalt und wer hier weniger als 15 Prozent gibt, wird nicht selten darauf hingewiesen, dass er gefälliger etwas drauflegen muss. Deshalb haben amerikanische Fahrgäste die angenehme Eigenschaft, sich zu erkundigen, ob der "Tip" auch ok sei. Für die mit der guten Kinderstube in unserem Gewer-

be ist er das natürlich immer. Logischerweise macht sich niemand viele Freunde, der von 6,90 Euro auf sieben aufrundet. Dass diese "Geste" mehr beleidigt als erfreut, ist aber auch nicht jedem der Gäste klar. Ob man da erzieherisch eingreifen sollte, muss jeder selbst wissen. Deshalb ist es wichtig, sich über die stilvolle Übergabe eines Trinkgeldes, die auch den Geber nicht verletzt, Gedanken zu machen. Bei einer Taxifahrt kann der Fahrgast nur in den seltensten Fällen wissen, ob der Chef selbst am Steuer sitzt. Deshalb ist unsere Berufsgruppe vom sogenannten "Chef-Sonderstatus" ausgenommen, bei dem Chefs kein "Bakschisch" bekommen. Auch wenn viele Fahrgäste unsere Taxis als Vorstufe zu einem ägyptischen Basar ansehen und am liebsten jeden Fahrpreis aushandeln würden, da gibt's nix oben drauf!

Ein Trinkgeld gilt heute im Dienstleistungsbereich als Lob beziehungsweise Dank für eine gute Leistung. Der Begriff "Trinkgeld" stammt aus sehr alten Zeiten. Damals traute die "Herrschaft" dem Personal nichts Besseres zu, als sich für die herablassend hingeworfenen Münzen zu betrinken.

Ein Rest dieses diskriminierenden Denkens haftet dem Wort "Trinkgeld" immer noch an, obwohl sich die Bedeutung grundlegend geändert hat.

Wenn die Sonne scheint, gibt's mehr Tip!

Im Gegensatz zu den USA, wo das Trinkgeld im Restaurant und im Taxi ein "must" ist, bleibt es in Deutschland jedem einzelnen überlassen, ob er Trinkgeld gibt oder nicht. Es ist jedoch üblich und wird auch erwartet. Als Faustregel gelten zumindest im Restaurant 5 bis 10 Prozent. Wer wird sonst noch mit Trinkgeld bedacht? Nimmt einem der Wagenmeister eines Hotels bei der Ankunft die Arbeit des Parkens ab, so sind dafür zwischen 1 und 3 Euro üblich, der Page, der ein Taxi ruft und beim Einstiegen hilft, bekommt dafür 1 Euro.

In Zeiten, in denen nichts unerforscht bleibt, haben Wissenschaftler auch das Trinkgeld genauer untersucht. So hat die Amerikanerin Nancy Benac herausgefunden, dass zwischen Tip und Wetter ein Zusammenhang

Schnell

KUNDENDIENST
KFZ - WARTUNG
UNFALLIN STANDSETZUNG
ABGASABNAHME
KLIMABEFÜLLUNG

**Schnellservice
Reifen & Ölwechsel**

KFZ MEISTERBETRIEB
HELMUT GLAS

Tel.: 089 / 779962

81369 MÜNCHEN

Preiswert!!!

Sauber

KFZ - PFLEGE
KAROSSERIEARBEITEN
COMPUTERFEHLERAUSLESE
TÜVABNAHME IM HAUS
KFZ - ELEKTRIK



Trinkgeldführer

- Ägypten, Bahrain: vorher aushandeln, bis zu 10%
- China, Brasilien, Japan: Trinkgeld geben wird als Beleidigung angesehen.
In Japan können kleine Geschenke übergeben werden
- Hongkong, Thailand: bis zu 20%
- USA, Kanada, Mexiko: 15–20%
- Australien, Saudi-Arabien: nach eigenem Ermessen
- Marokko, Türkei: 10–15%
- Island, Irland, Grönland: kein Trinkgeld
- Griechenland: 10–15%
- Deutschland, Spanien: 5–10%
- Norwegen, Italien, Niederlande, Dänemark, Schweden: 0–5%

Fotos: www.wateler-facke.de

besteht: Wenn die Sonne scheint, gibt es mehr. Deswegen gibt es auch im Sommer das meiste Trinkgeld. Mehr bekommt auch, wer lächelt. Aber das war ja schon immer so, Freundlichkeit macht sich eben bezahlt! Interessant ist der Bezug von Geschlecht und Trinkgeld. So geben Männer mehr Trinkgeld als Frauen, wenn sie von einer Frau bedient werden. Frauen geben mehr Trinkgeld, wenn die Bedienung ein Mann ist. Nicht von Vorteil für die Trinkgeldvergabe ist aber der Alkoholspiegel. Je betrunkenere ein Fahrgast, umso lausiger wird das Trinkgeld, weil Trinker immer weniger rechnen können, befanden zumindest die Wissenschaftler. Dass unser Bundesfinanzminister nicht rechnen kann, führt er uns beinahe tagtäglich vor Augen. Einen lichten Moment scheint er jedoch gehabt zu haben, als er zusammen mit Bundestag und Bundesrat beschlossen hat, dass freiwillig gegebene Trinkgelder nicht mehr versteuert werden müssen. (PG)

AUTOGLAS-KRAFT

Sonderkonditionen für Taxis

Versicherungsabwicklung

**Während einer Kaffeepause bei uns
wechseln wir Ihre Scheibe**

Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur

Telefon 089/6 90 87 82

Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.

www.autoglaskraft.de

Dr. Cichon & Partner

Rechtsanwaltskanzlei

Tätigkeitsschwerpunkte

Dr. J. Cichon <small>Unfallschadenregulierung Straf-/Bußgeldsachen</small>	H. J. Michael <small>Familienrecht Erbrecht</small>	K. H. Dollinger <small>Arbeitsrecht Mietrecht</small>
M. Werther-Nicolas <small>Verkehrsrecht Reiserecht</small>	Dr. B. Schreiner <small>Strafrecht Führerscheine</small>	

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München
Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51



Fotos: www.wateller-tack.de

Die längste Nacht des Jahres!

An Silvester scheiden sich die Geister. Der eine Teil der Kollegen schreit „Bloß nicht“ und sperrt sein wertvolles Gefährt in die Garage, der andere Teil kann den Tanz auf der Glasscherbe zwischen Odeonsplatz und Münchner Freiheit kaum erwarten. Tatsache ist: Die Kassen klingeln und vor Schaden ist keiner gefeit.

In keiner Nacht des Jahres wird soviel Umsatz gemacht wie in der Silvesternacht. Wo immer man einen Fahrgast aussteigen lässt, kommen wie von Geisterhand fünf Neue aus dem Dunkel, die mitfahren möchten. Das geht schon am späten Nach-

mittag los und endet erstmal abrupt gegen 20.00 Uhr. Wer jetzt vorschlafen oder mit seiner Familie vorfeiern will – ohne Alkohol natürlich – der versäumt bis Mitternacht so gut wie nix. Aber kaum ist die letzte Feuerwerksrakete im Münchner Nachthimmel verglüht und der letzte Böller verstummt, braucht halb München ein Taxi. Und da jede Vorstadt-pinte ihre eigene Silvesterparty hat, gibt's in dieser Nacht kaum Leerfahrten.

Vorbestellungen

Es sei denn, man hat sich erweichen lassen und Vorbestellungen für gute

Freunde und gute Kunden angenommen. Diesen Konflikt zwischen der guten Seele und dem guten Geschäft muss jeder für sich selbst entscheiden. Empfehlenswert sind Vorbestellungen in dieser Nacht nicht. Denn logischerweise befindet man sich just zum Zeitpunkt der Abholung am anderen Ende der Stadt. Dafür sorgt schon "Murphys Gesetz". Dazu stapeln sich auch noch die Vorbestellungen in der Taxizentrale, soweit diese kapazitätsmäßig angenommen werden konnten.

Freie Fahrt

Je nach Witterung und Feierlaune im Freien muss man sich darauf einstellen, dass man nicht überall ungehindert hinkommen kann, wie man es sonst gewohnt ist. Gesperrt sind erfahrungsgemäß Maximiliansbrücke und Luitpoldbrücke, bei Bedarf auch die Reichenbachbrücke. Wird eine Silvestermeile ins Leben gerufen, geht auf der Ludwigsstraße und der Leopoldstraßen auch nix. Über alle Behinderungen informiert Sie natürlich unsere Funkzentrale wie gewohnt vorbildlich.

TAXIFARBE AUF ZEIT
 TAXIFOLIENBESCHICHTUNG IN ERSTKLASSIGER QUALITÄT UND PROFESSIONELLER AUSFÜHRUNG
 3 JAHRE GARANTIE
 TEL. 089/49 00 32 18
 ATLAS VERTRIEBS GMBH HAAGERSTR. 8 81671 MÜNCHEN

Stimmer & Sohn GmbH
 Lindberghstraße 20 · 80939 München · Telefon 089/34 84 40
50 Jahre
Taxiwerkstätte Stimmer

- „Unfallinstandsetzung“
- Kfz-Reparaturwerkstätte

Die Nacht und der Müll

Wer in der Silvesternacht unterwegs ist, weiß, worauf er sich jenseits des guten Geschäfts einlässt. Selten im Jahr kochen die Emotionen so hoch, von Euphorie bis Depression. Dazu gehört in den letzten Jahren leider auch die haltlose Zerstörungswut eines Großteils der Fei ergemeinde. Auch wenn sich die Zahl der fliegenden Flaschen noch überschauen lässt, ist die permanente Fahrt über die Glasscherben nichts erfreuliches für unsere Reifen. Erfahrungsgemäß besonders schlimm ist dieser Zustand rund um den Friedensengel und in der Leopoldstraße. Hier ist also besondere Vorsicht geboten.

Die Partys

Es gibt sie noch, die Orte, an denen man nichts bezahlen muss und dennoch schön feiern kann. Dazu gehört zum Beispiel der Olympiaberg mit bestem Panoramablick oder der Friedensengel, ein Klassiker unter den Open-Air-Silvester-Plätzen. Wild ab geht's auch regelmäßig an der Münchner Freiheit.

Ein kleiner Service für Ihre Fahrgäste, die sich bis abends noch für keine Silvesterparty entscheiden konnten:

4004

Adresse: Landsberger Str. 169,
Tel. 55 72 32

Beginn: 22.00 Uhr bis open end

Eintritt: 16,- Euro

Besonderheiten: Kostenloses Buffet für die ersten 1000 Gäste; angeblich Münchens größte Silvesterparty

HARD ROCK CAFE

Adresse: Platzl 1, Tel. 24 29 49 14

Beginn: 21.30 Uhr

Eintritt: 60,- Euro, inkl. 4-Gang-Menü plus New Year's Eve Drink Special

Besonderheiten: All Night Rock 'N' Roll

GRAPPA'S im MÖVENPICK

Adresse: Lenbachplatz 8,

Tel. 54 59 49 0

Öffnungszeiten: ab 17.30 Uhr

Besonderheiten: Galadinner für 75,- Euro

BAYERISCHER HOF

Adresse: Promenadeplatz 2-6,

Tel. 21 20 999

Beginn: 22.00 Uhr

Eintritt: 33,50 Euro für das Nachtschwärmerticket

Besonderheiten: Zehn verschiedene Schauplätze, mit zehn Livebands und vier DJs, Zugang für alle mit dem Nachtschwärmerticket



MÖVENPICK Restaurants

Mövenpick Restaurant Künstlerhaus
Lenbachplatz 8

D-80333 München

Phone 089 54 59 49-0

Fax 089 54 59 49 30

www.moevenpick.com

restaurant.muenchen@moevenpick.com

Öffnungszeiten:

Montag bis Samstag 08.00 Uhr bis 24.00 Uhr

Sonn und Feiertagen 09.00 Uhr bis 24.00 Uhr

Besonderheiten:

Morgenlandfrühstück, Löwenfrühstück, Sonntagsbrunch,
Hausgemachte Kuchenspezialitäten

Tischreservierungen empfohlen

Wir freuen uns auf Ihrem Besuch Ihr Mövenpick Team

SOUL CITY

Adresse: Maximiliansplatz 5, Tel. 59 52 72,

Kartenbestellung unter Tel. 55 05 18 88

Beginn: ab 20.00 Uhr open end,

Einlass ab 19.00 Uhr

Eintritt: 20,- Euro, inkl. Buffet

Besonderheiten: Bis 22.00 Uhr Silvester-Kabarett,
danach Eintritt für jedermann für 10,- Euro

TOLLWOOD

Adresse: Theresienwiese, Tel. 21 83 91 82

Beginn: ab 20.30 Uhr

Eintritt: 18,- Euro

Besonderheiten: Zehn Livebands und DJs in fünf
Zelten, Motto: Silvester on the beach. Den Gala-
Abend mit Menü und Artisten gibt's für 133,- Euro

Der TAXI-KURIER wünscht pralle Umsätze und
eine unfallfreie Silvesternacht und ein tolles 2005!



DIAMONDS CLUB



DIAMONDS CLUB GmbH

LEVELINGSTR. 17 · 81673 MÜNCHEN

FON 089 · 45 42 92 60 · FAX 089 · 45 45 85 64

PARTY-DANCE

ACTION
&
FUN

SM
STUDIO XL



Öffnungszeiten:

Täglich von 12.00 Uhr - 6.00 Uhr

WWW.DIAMONDSCLUBMÜNCHEN.DE

INFO@DIAMONDSCLUBMÜNCHEN.DE

Schwarzes Brett der Branche

Pinnwand

Nachrichten von VW

Ab sofort bietet Volkswagen den Touran auch mit dem 90PS TDI-Motor (1,9l/66kW) an. Zusätzlich erhält der Kunde bereits in der Basisversion „Conceptline“ das Technikpaket (Geschwindigkeitsregelanlage und Multifunktionsanzeige) ohne Mehrpreis. Der Einstiegspreis für das Touran Taxi beträgt unter Berücksichtigung des empfohlenen Taxinachlasses von 20% rund Euro 15.214,- (zzgl- Ust.).

Der Sharan wurde aufgewertet, bereits ab der Basisversion „Trendline“ gibt es ab sofort zusätzliche Ausstattungen (Doppelklimaanlage, Kopfairbag, Dachreling, Radio beta u.w.) serienmäßig. Gleichzeitig wurden die Motorenpreise gesenkt. Der Einstiegspreis für das Sharan Taxi beträgt unter Berücksichtigung des empfohlenen Taxinachlasses von 20% rund Euro 19.918,- (zzgl- Ust.).

Weihnachtsgeschenk für und von Taxlern

Tom Wolff, Kollege aus Köln, hat ein opulentes Buch herausgegeben. „Taxi 1068“ besteht aus großformatigen Bildern aus dem Taxi. Ein passendes Taxi-Weihnachtsgeschenk! Für 15,- Euro inkl. Versand direkt über Tom Wolff, Telefon (02203/181705) oder über www.amazon.de

(Un)wort des Jahres

„Habseligkeiten“ wurde von einer erlauchten Jury zum deutschen Wort des Jahres gewählt. Dies aufgrund der Verschmelzung des bodenständigen „Hab und Gut“ mit der himmlischen „Glückseligkeit“! Das von der Jugend und mittleren Generation kaum gebrauchte Wort fiel mir ein, beim Lesen eines Briefes. Es war nicht irgendein Brief, sondern die wohlformulierten Zeilen von einem unserer streitbaren Aufsichtsräte. Auch er benutzte ein ebenso nicht mehr geläufiges Wort. Es war das Wort „Mühewaltung“. Also das angestrenzte „Bemühen“ verschmolzen mit der so knöchernen „Verwaltung“. Ohne erlauchte Jury habe ich es mir erlaubt dieses Wort zum Wort und Unwort des Jahres für unsere Taxi München eG zu küren. Denn die Mühewaltung wurde symptomatisch für die Arbeit von Vorstand und Aufsichtsrat und letztlich für alle Mitglieder unserer Genossenschaft im Jahre 2004. Nicht nur, daß besagter Aufsichtsrat für seine Mühe und Waltung detaillierte Zahlen einforderte, ohne daß es sich dem Vorstand je erschloß, worin denn seine große Mühe und Waltung bestand. Die Mühewaltung war auch schon symptomatisch im Vorspann zu unserer Hauptversammlung. Mit vermeintlich trickreicher Mühe wurde geklüngelt und mit teils imposantem Machtgehabe agiert - und dies von jeglicher politischen Couleur. Die Geister die sie jeweils riefen, die Meinungsmacher, jetzt haben wir sie, als unsere Gewerbevertretung, zum Wohle (?) der Mitglieder und zur Kontrolle des Vorstands. Und sie walten ihres Amtes, allerdings im Hintergrund, kaum sichtbar, an obskuren Orten. Der wenig geistreiche Klüngel von Einzelgruppierungen wurde mittlerweile zum gefährlichen Spiel einer zusammengewürfelten Opposition, die die Arbeit des Vorstands hemmt, so daß dieser nur mit viel Mühe seines Amtes walten kann und selbst einfachste Beschlüsse dahindarben, alles zum Wohle der Mitglieder, wie sie sagen. Das Mitglied wiederum hat seine Mühe all das zu verstehen. Wer bemüht sich hier um wen, wollen sie wissen. Der Vorstand um den Aufsichtsrat oder der Aufsichtsrat um den Vorstand? Der Vorstand für die Mitglieder und der Aufsichtsrat für dieselben? Und wer verwaltet all das? Der Vorstand oder der Aufsichtsrat? Oder beide? Oder keiner? Das Mitglied hat jedenfalls seine Mühe, all dem (un)sinnigen Walten zu folgen. Und sie walten dennoch mit Mühe dahin und wenn sie sich denn endlich gefunden, geeinigt und zusammengerauft haben, wird's Jahr vorbei sein und mit Schwung in ein neues Jahr der Mühe und Waltung übergehen. Und es wäre der Mühe wert, sich darüber mehr als ernsthafte Gedanken zu machen! Prost Neujahr!



Pretty Women all cards
luxuriöses großes Ambiente
Tel: 089 - 354 55 24
Max-Diamand-Straße 21
(Ecke Schleißheimstraße)
www.nachtclub-prettywomen.de
Wir danken den Taxifahrern für Ihre Treue und versprechen weiterhin „lukrative“ Stiche.
Jetzt neu! Table dance

G

Schrottis Fiaker-ABC

Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter.

Doppelzüngig, meist erinnernd. Amüsierend, manchmal lehrreich.

In jedem Fall hilfreich. Interessant für Anfänger und Profis.

In diesem Monat der Buchstabe G ...

Gaststätte – (am Funk kurz „Gast“): hier reicht die Palette von der vermeintlichen „Genickschussdiele“, bis zum sauteuren Promi-Schuppen, wobei in letzterem Fall längst nicht garantiert ist, dass die Fahrgäste freundlicher oder nüchterer sind, weiterfahren oder mehr Trinkgeld geben. Dort muss man allenfalls als Gast befürchten, dass am Nebentisch eine Fernseh-Ärztin ihre Köter deren Näpfchen direkt oben am Tisch ausschlabbern lässt (möglicherweise ein Akt des Kannibalismus). Doch wie wir immer schon wussten: Schlechtes muss nicht billig sein! In der Nacht sind die Kneipen, Stüberl, Bistros usw. aus unserem Geschäft nicht weg zu denken, machen sie doch bis in die frühen Morgenstunden weit mehr als 50 % der Aufträge aus.

Gefahr – der Beruf des Fiakers ist zweifellos Gefahren belasteter als der des Verwaltungsbeamten, aber vielleicht weniger gefährlich als die Arbeit in einem Zeitschriftenladen, Um-die-Ecke-Beisl oder Schlecker-Markt, wenn man die Zahl der Überfälle oder gar Morde vergleicht. Freilich hilft diese populär-statistische Feststellung denjenigen Kolleginnen und Kollegen nichts, die in Ausübung ihres Berufes tatsächlich Gesundheit oder gar Leben eingebüßt haben! Gegen Verrückte, die bereit sind für ein paar Mark ein Messer oder eine scharfe Knarre einzusetzen, ist kaum ein Kraut gewachsen. Allenfalls die-

ses: Wenn's noch nicht zum Äußersten gekommen ist, Geld rausgeben, Schlüssel raus, möglichst selbst heil raus (aus dem Auto) und die Polizei ihre Arbeit machen lassen. Geld kann man ersetzen, Leben nicht. Der Heilige Fiacrius sei mit uns!

Gehbehindert – wenn dies am Funk dazugesagt wird, ist natürlich nicht der Fahrgast gemeint, der in oben genannten Etablissements zu lange und zu tief in diverse Gläser geschaut hat, sondern ein Kunde, der aufgrund Alters oder Behinderung einer gewissen unterstützenden Führung bedarf. Sollte eigentlich eine Selbstverständlichkeit sein. Ist es leider aber nicht bei allen Fiakern. Hier ist statt dessen vereinzelt das Prädikat „gehunwillig“ anzutreffen.

Gepäck – Dazu zählt nur, was üblicherweise im Kofferraum unterzubringen ist, egal ob es wirklich dort landet oder auf Wunsch des Kunden auf der Rücksitzbank befördert wird. Erst dann darf der Zuschlag gedrückt werden. Damenhandtaschen (innen meist unergründlich, äußerlich aber klein) und sonstiges Handgepäck zählen nicht zu unserer Rubrik. Übrigens auch nicht Rollstühle, Gehwagerl, abgeschraubte Beinprothesen, Blindenhunde usw., da „Körperersatzstücke“. Unvergesslich die Suchdurchsage am Funk: „Wer ist soeben unterwegs vom Hotel Conti zum Flughafen mit

zwei Koffern und hat die Fahrgäste stehen lassen.“

Gepäckservice – sollte im üblichen Rahmen selbstverständlich sein, d.h. das Tragen der Koffer von der Haustüre (nicht Wohnungstüre) zum Wagen, Einladen, am Ziel ausladen. Wenn es darüber hinausgehen soll, also z.B. Abholung im dritten Stock, Besorgen und Beladen eines Gepäckwagerls am Bahnhof, wird am Funk „Gepäckservice“ ausgerufen. Hier gilt: die Pauschale beträgt (für maximal 2 Koffer) 2,50 Euro; ab dem dritten Koffer (Reisetasche oder ähnliches) noch mal je 1,25 Euro, bar zu kassieren (ohne Uhr, da höchstpersönlicher Service des Fahrers). Da hier mit körperlicher Arbeit gerechnet werden muss, sollten Kollegen, die am Spiegeleiersyndrom leiden (weil sie wegen der Ausmaße ihres Augustinermuskels bestimmte Körperteile nur mehr indirekt betrachten können) oder Kolleginnen, die nach Überschreiten der 50-KG-Marke unter Selbstgeißelungen frustriert die nächste Brigitte-Diät einleiten, von solchen Aufträgen notfalls die Finger lassen.

Gespräche – Wir sollten als Fahrpersonal Toleranz üben und gute Mine zum bösen Spiel machen, wenn ein Fahrgast seine Autobiographie inklusive der Familienchronik („Aufzeichnungen vor dem Dreißigjährigen Krieg leider verschollen.“) gegenüber

einem hilflosen Opfer, eben uns, unbedingt loswerden will. Gutes Zuhören (bzw. geschickt so tun als ob) ist hier ein Akt der Barmherzigkeit bei Menschen, die sonst keine Ansprache mehr haben. Friseure und andere können glaubhaft berichten, dass es noch schlimmer sein könnte...

Gewohnheit – In der Regel eine tragende Säule in unserem Gewerbe, denn allenfalls müsste man immer aufs Neue überlegen, wie man denn vom Sendlinger Tor zum Stachus kommt. Manchmal aber auch hinderlich; der damalige Fahrer Alfred Huber, seit 1990 Leiter der Zentrale, beendete frühmorgens den Fahrdienst in seiner Garage in der Au und bemerkte erst beim Absperren des Wagens, dass der letzte Fahrgast, der zufällig auch diese Gegend als Fahrziel

angegeben hatte, noch schlafend auf der Rückbank lag.

G'schwerl – Anderer Ausdruck für G'socks, Grattler oder G'schmoaß. Wir fahren nicht nur Päpste und ihre Frauen, sondern auch weniger reputierte Persönlichkeiten, die unter bestimmten Umständen, z.B. eben im Taxi, meinen, sie müssten jetzt die Sau rauslassen und ihr wahres Gesicht zeigen. Die Kolleginnen und Kollegen am Annahmetelefon der Zentrale können da übrigens auch diverse Liedchen singen, schließlich ist ein Telefon anonym und die Gefahr für den unflätigen Anrufer, als Antwort eins auf die Nase zu bekommen, steht bei Null. Eine Kollegin, der im Laufe der Nacht vom selben Kunden schon öfters das Götz-Zitat entgegengebracht worden ist, meinte

zum Anrufer: „das habe ich schon einer anderen Sau versprochen“. Er rief nicht mehr an.

Guten Morgen – (bayerisch: Guadmoign), Guten Tag, Guten Abend oder (immer richtig, auch für Atheisten) Grüß Gott. Zwar sollte der Mensch, der in einen geschlossenen Raum, hier das Taxi, hereinkommt, als erster grüßen – so sagen es jedenfalls alte und immer noch gültige Anstandsregeln. Im Dienstleistungsgewerbe bricht man sich jedoch keinen Zacken aus der Krone, wenn man als Fiaker zuerst grüßt und somit vielleicht gleich zu Anfang das Eis bricht. Hat noch nie geschadet.

Sofort erhältlich:

ständig mindestens ein Mazda-Taxi Ausstellungsmodell vorhanden. Z. B. den **Mazda 6 Exclusive Sport-Kombi**, "Comfort"-Ausstattung und zusätzlich: Fensterheber hinten, beheizbare Außenspiegel, Klimaautomatik, Multifunktions-Lederlenkrad, Tempomat und Radiofernbedienung, Trip-Computer und LM-Felgen.

zum Sonderpreis
EURO 17.900,-
zzgl. MwSt.

Sicherer Arbeitsplatz zu Comfort-Bedingungen



ZOOM-ZOOM

Mazda Premacy „der Bewährte“ 2,0l Turbodiesel 74 kW (100 PS) "Active"-Ausstattung, el. FH, el. verstellbare und beheizbare Außenspiegel, Autoradio, TV mit FB, Klimaautomatik, und Taxipaket inkl. Beklebung, Taxameterhalterung, Taxialarm

ab **EURO 15.900,-** zzgl. MwSt.

Mazda 6 Comfort Sport Kombi Common-Rail-Diesel mit 89 kW (121 PS), Klimaanlage, el. FH vorne, el. verstellbare Außenspiegel, Autoradio, TV mit FB, Taxipaket inkl. Beklebung, Taxameterhalterung, Taxialarm

ab **EURO 16.900,-** zzgl. MwSt.

Promi-Talk

Das monatliche Gespräch mit bekannten Zeitgenossen aus unserer Stadt über ihre Erlebnisse im Taxi.

Markus Brandl

empfindet seine Taxifahrten in München nicht nur als Transporte von Punkt A nach B, sondern freut sich auch immer auf ein nettes Gespräch mit Insidern der Stadt München. Gewisse Parallelen sieht er auch zu seiner Branche. Da gibt es den Kunden, der 50 Gramm Salami-Aufschnitt kauft und genauso zuvorkommend bedient werden will, wie der Großkunde. Deshalb hat sich Markus Brandl kürzlich auch geärgert, als er vom Flughafen nach Neufahrn von einer Fahrerin ziemlich unfreundlich behandelt wurde, der die Fahrstrecke offenbar zu mickrig war. Solche Erfahrungen sind für den Juniorchef des Familienbetriebs mit über 200 Fachgeschäften, 2.000 Mitarbeitern und 400 Auszubildenden mit Münchner Taxlern allerdings die Ausnahme, so dass er immer wieder gerne in die Münchner Taxis steigt. Markus Brandl ist übrigens Gründer der Schutzgemeinschaft „Münchner Weißwurst“ und Autor und Produzent des Münchner Weißwurst-Lieds.



Ohne Worte

Liebe Strategen bei Mercedes, BMW, Audi und ...

Die Fahrt zum „Hafen“ ist für viele ja das Glück des Tages. Nach ein paar Stunden Wartezeit, ein paar Espresso beim Segafredo geht's dann wieder nach Hallbergmoos oder in die Landeshauptstadt. Die Fahrt zum Flughafen oder nach München über die A9 oder andere Schleichwege ist zumindest bis zur nächsten Jahresmitte eine Tortur. Aber wir leiden gerne für das „Beckenbauer-Mausoleum“. Was opfern wir nicht alles für das neue Stadion. Den Zerfall des Olympiastad-

dions, Zeit und Geld durch die Baustelle. Aber wir werden ja zur WM richtig profitieren. Ältere Semester werden sich hier spontan an die Pleiade zu den Olympischen Spielen erinnern. Schon jetzt wurde bekannt, wie manche Automobilfirmen ihre Sponsoring-Pläne schmieden. Es ist zu befürchten, dass ganze Flotten von Edelkarossen den Münchner Taxlern das WM-Geschäft wegnehmen wollen. Deswegen schon heute unser Appell an die Herren Merle, Vettori,

Otto und Kollegen: Machen Sie Ihren Einfluss geltend, verhindern Sie die sogenannten VIP- oder Shuttle-Services. Die Profis mit der perfekten Ortskenntnis sind unter 21610 zu erreichen. Münchens Taxler sind WM-tauglich und werden ganz aufmerksam beobachten, wer Ihnen zum großen Event den Umsatz streitig machen will.

3093

Rose des Jahres



Jeden Monat küren und belohnen wir Personen, Institutionen oder auch Kollegen und Kolleginnen für besonders taxifreundliche Aktionen. Die Rose sozusagen als Symbol und Dank für die Zuneigung gegenüber dem Taxi-Gewerbe. Belohnt wird die jeweilige sympathische Geste mit einem kleinen Geschenk.

Zum Jahresende verleihen wir die Rose des Jahres an Eduard Reinbold

Eduard Reinbold



Der bekennende Sympathisant der Münchner Taxler hat sich am 1. Dezember was ganz Besonderes einfallen lassen. In 2 Wellen, nämlich vormittags und abends, um die Tag- und Nachtfahrer zu beglücken, wurden am Max-Joseph-Stand kostenlos die legendären „Franziskaner-Leberkäs-Semmeln“ verteilt. Als Dank für die reibungslose Zusammenarbeit mit der Münchner Taxigenossenschaft über's Jahr. Hunderte von dampfenden Semmeln wurden vom Franziskaner-Team an die Taxler ausgegeben. Noch nie waren so viele Taxis am Max-Joseph gesichtet wie während dieser Aktion. Der TAXIKURIER hat an das „Front-Team“ 10 Taxigutscheine übergeben und bedankt sich mit der „Rose des Jahres“.



Das Vormittags-Team mit den Taxigutscheinen

Zitrone des Jahres



Als Gegenpart zur Rose „bestrafen“ wir monatlich Zeitgenossen, Institutionen, Behörden sowie leider auch Kollegen und Kolleginnen für Handlungen und Aktionen, die unserem Gewerbe schaden. Als Symbol dafür haben wir die saure Zitrone ausgewählt.

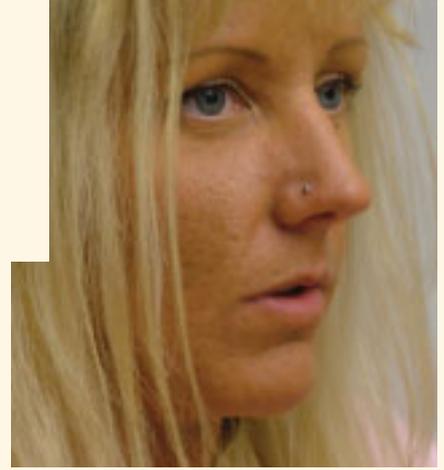
Zum Jahresende übergeben wir die Zitrone des Jahres an Christian Hess und Hubert Schmidt.

Damit es keinen Streit beim Teilen der sauren Frucht gibt, verleihen wir gerne zwei Zitronen. Die Summe der Branchen schädlichen Aktionen hat die Redaktion gezwungen, diese unpopuläre Maßnahme zu treffen. Gründe für die saure Frucht:



- Interview in der Süddeutschen Zeitung vom 02.06.2004 mit Herrn Hubert Schmidt, in dem er sagt, dass Einzelunternehmer mehr vom Fiskus kontrolliert werden müssten.
- Taxifahrer, die aufgrund auftretender Bedienungs-mängel, verursacht durch Isarfunk, wartende Fahrgäste befördern, erhielten von Isarfunk LH-Voucher nicht ausbezahlt.
- Preispolitik Flughafen: Für weniger Fahrgäste müssen die Taxiunternehmer mehr Gebühren entrichten. Massive Preiserhöhungen.
- Undurchsichtige Haushaltsführung: Der Isarfunk-Haushalt wird mit 525.000 Euro beziffert. Es drängt sich die Frage auf, ob die gebeutelten Flughafen-Taxler die teure Vermittlungszentrale finanzieren.

Die künstlerische Ader



Jeder Taxler, für den Funkaufträge zum täglichen Broterwerb gehören, kennt ihre Stimmen. Die Menschen dahinter sind allerdings nur den wenigsten bekannt. Das gilt in Wort & Bild gleichermaßen. Und das muss anders werden. Die Kolleginnen und Kollegen in der Funkzentrale haben einen genauso harten 8-Stunden-Job wie die Kollegen auf der Straße. Ihre Aufträge sind für jeden von uns bares Geld wert. Mit diesem Beitrag will der TAXIKURIER eine Brücke schlagen zwischen Fahrern und Funkern.

In jeder Ausgabe wird eine „Stimme“ vorgestellt, mit ihren Hobbies, Leidenschaften und Wünschen. In dieser Ausgabe:

Petra Schneid



Eigentlich hat Petra Schneid vor neun Jahren bloß einen Job gesucht. Eine Freundin hatte ihr geraten doch einmal bei der Taxi-Genossenschaft vorbeizuschauen. „Die konnten damals gerade jemanden gebrauchen und so kam ich an den Job.“ Ansonsten hatte Petra Schneid mit dem Taxi damals keine Berührungspunkte, sieht man einmal davon ab, dass ihr Papa seit 34 Jahren Taxifahrer ist. „Bei meiner Taufe waren die Taxis noch schwarz.“ Zum eigenen Taxischein konnte sie sich noch nicht durchringen. „Ich lerne schwer auswendig“, bekennt sie freimütig, „und im Moment ist Taxifahren ja nicht so wahnsinnig rentabel.“ Machen will sie den P-Schein aber auf jeden Fall, „allein deswegen, um die andere Seite kennen zu lernen. Schließlich ist es doch etwas anderes, ob man Besorgungsfahrten für Körperteile oder tote Hunde per Funk vergibt oder ob man die Dinge selbst transportieren muss.“

„Wir müssen uns auf das Hören verlassen“

Petra Schneid ist immer zwischen 14.00 und 22.00 Uhr auf Kanal 2 oder 4 auf Sendung. „Anfangs habe ich immer zwischen den verschiedenen Schichten hin und her gewechselt. Aber das hat meinen Lebensrhythmus zu sehr durcheinander gebracht.“ Auch um Kanal 1 macht sie noch einen Bogen. „Da traue ich mich noch nicht so richtig. Für mich

gibt's auf dem Stadtplan noch Niemandsländer“, gesteht sie offen. Wenn nur alle so kritisch zu sich selbst wären, da gäbe es weniger Missverständnisse und Nachfragen am Funk. Dabei mag sie die Konfrontation und den Austausch mit Fahrern und Kunden. „Wir bemühen uns ständig, dem Kunden den besten Service zu bieten und den Fahrern die Aufträge so einfach wie möglich zu präsentieren. Wenn dann die Fahrer quer schießen, kann ich schon mal aus der Fassung geraten. Wir haben gegen niemanden etwas, wir sehen nur Nummern und müssen uns auf das Hören verlassen“, fordert Petra Schneid mehr Zusammengehörigkeit untereinander ein.

In der Zentrale funktioniert das prima. „Bei uns ist es oft sehr lustig.“ Das kann man dann auch schon mal über Funk hören. Denn: „Ich lache gerne laut“. Besonders natürlich über kuriose Anrufe. Auch wenn man's kaum glauben möchte: Viele Kunden ziehen die Telefonistinnen und Telefonisten schnell ins Vertrauen und

T
Ankauf - Verkauf
X - Gebrauchtwagen
I - Unfälle
- Motor u. Getriebeschaden
- Alle Modelle 1904 - 2004
Abholung bar - sofort - bundesweit !
Tel. 08041/7889-0 www.auto-much.de

entwickeln persönliche Kontakte.

„Das kann dann manchmal schon ziemlich intim werden, wenn der Kunde meint, uns erklären zu müssen, warum er sein Taxi wieder abbestellen muss.“

Zum Abbau von Frust und Stress hat Petra Schneid ein ausgleichendes Hobby: Zeichnen. Hauptsächlich mit Bleistift und Farben. „Da kann ich bis zu fünf Stunden die Welt vergessen, male Landschaften oder Menschen, höre Musik, gönne mir einen Rosé dazu und lasse meiner Kreativität freien Lauf“. Verkaufen will sie keines von ihren Bildern, „das mache ich nur für mich“. Vielleicht können wir einmal eines ihrer Werke im TAXI-KURIER veröffentlichen. Wir werden uns bemühen. (PG)

Mini-Steckbrief:

Name: Schneid
Vorname: Petra
Alter: 31
Sternzeichen: Zwilling
Familienstand: ledig
Geburtsort: München
Aufgewachsen: Schwanthalerhöhe
Wohnviertel: Schwabing
Hobbies: Schneiden, Fingernägel designen, asiatisch kochen mit dem Freund
Musik: Alles, außer Schlager und Operetten
Urlaub: Nordsee mit dem Papa
Laster: Schuhe, Kaffee



Landesverband Bayerischer Taxi- und Mietwagenunternehmen e.V.

**Dr. Med. Krumpoch –
Dr. med. Reich – Dr. med. Trumm**

Erst- und Verlängerungsuntersuchungen zum Führerschein für Taxen, Mietwagen, Omnibus und LKW
Ärztliche und augenärztliche Untersuchung EUR 30,00
Ärztlich-psychometrische u. augenärztliche Untersuchung EUR 80,00

Termine nach Vereinbarung
Plinganserstr. 47 · 81369 München
Telefon: 089/7463180 · Fax: 089/74631818



München, Stahlgruberring 24

Die Adresse für den guten Druck

Druckhaus Fritz König GmbH

Stahlgruberring 24
81829 München
Telefon (089) 42 74 10-0
Telefax (089) 42 74 10-28
www.druckhaus-koenig.de



**I WANNA
ROCK
— 'N —
ROLL
ALL NIGHT**

**Hard Rock
CAFE**

NEW YEAR'S EVE 2005

VIP PASS
ADMIT ONE

2005
NVE

2005
NVE

FRIDAY
DEC. 31ST

**HRCNYE VIP
EVENT CODE ROW/BOX ADMIT ONE**

***** SILVESTERPARTY 2004/2005 *****

**NEW YEAR'S EVE DRINK SPECIAL
SILVESTERMENU & LIVE MUSIC:**

***** **THE BELAIRS** *****

ROCK 'N ROLL SHOW BAND

BARZUGANG OHNE RESERVIERUNG MÖGLICH
INFOS UNTER TEL.: 089-242 949 14

HARD ROCK CAFE MÜNCHEN * PLATZL 1 - ZENTRUM

HAPPY HOUR SONNTAG - FREITAG 16.00-19.00 UHR
MONTAG - MITTWOCH 23.00 - 1.00 UHR
SONNTAG AMERIKANISCHES FRÜSTÜCKSBUFFET 9.30 - 11.30 UHR
HEILIGABEND 24. DEZEMBER BIS 24.00 UHR GEÖFFNET

C14DEC31 **Hard Rock** CNV4:00HRS
CAFE

RAIN OR SHINE RAIN OR SHINE

HARDROCK.COM



Essen auf Rädern

Name

Adresse

Wurst: Größe

Wurst: Qualität

Wurst: Temperatur

Semmel: Frische

Preis

Punkte Gesamt

Platz

Fazit

Die monatliche Orientierungshilfe durch den Brotzeit-Dschungel

Im Dezember-Heft haben wir für Sie die Rindbratwurst getestet!

Die Taxischichten werden immer länger. Trotz Tupper-Ware und Brotzeitbeutel gilt es den Heißhunger zu befriedigen. In jeder Ausgabe testen wir für Sie eine typische Taxifahrer-Brotzeit. Die Auswahl der Kandidaten ist natürlich rein subjektiv und zufällig, stellt aber in jedem Fall eine kleine Orientierungshilfe im großstädtischen Brotzeit-Dschungel dar.

Dauerbrenner

Starthilfe

Da die kalte Jahreszeit begonnen hat, stellten Sie bestimmt fest, dass durch die Taxizentrale wieder vermehrt Starthilfen vermittelt werden.

Es handelt sich hierbei sowohl um „Starthilfen – Privat“, als auch um „Starthilfen – ADAC“.

Wir erinnern daran, dass Starthilfen im Stadtgebiet und auf dem Flughafengelände ohne Anfahrtberechnung durchzuführen sind; Sie bekommen also generell 15,00 Euro.

Bei Auftragserteilung durch die Zentrale bekommen Sie die Adresse, die Fahrzeugdaten und die Telefonnummer des Pannenkunden. Bei Pannenhilfen in den umliegenden Gemeinden ist die Anfahrt ab Verlassen des Flughafengeländes bzw. ab Verlassen der Tarifzone I zu berechnen.

Bei Starthilfen in Parkplätzen oder Parkhäusern ist auf evtl. Kosten zu achten; am Flughafen ist 10 Minuten nach Einfahrt für die ersten 15 Minuten 1,50 Euro an Parkgebühren fällig. In jedem Falle ist ein Parkticket zu ziehen. Mit der FMG wurde vereinbart, dass der Parkdienst auf Anfrage

über die Ruftaste Taxis zu der Starthilfe genauso einfahren lässt wie bei der Fahrgastbedienung. Sollte es einmal nicht funktionieren und tatsächlich Parkgebühren anfallen, kann dieser Parkschein dem Kunden oder bei „Starthilfe – ADAC“ dem ADAC in Rechnung gestellt werden.

Bei „Starthilfen – ADAC“ muss in allen Fällen die Zentrale (am Flughafen über Kanal 5) über Erfolg oder Misserfolg der Starthilfe informiert werden.

Da es immer wieder zu Problemen und Beschädigungen von Fahrzeugen kam, wies der ADAC nochmals darauf hin, dass aufgrund der immer komplizierteren elektronischen Ausrüstung von Kraftfahrzeugen Starthilfen ausschliesslich wie folgt durchgeführt werden müssen:

Yormas	Vinzenz Murr	Time Out	Schmankerl-Treff	Schiller-Imbiss	Alter Hut
Arnulfstr. 1a bei HBF Nord	Rosenstr. 7	Feilitzschstr. 9	Weihnachtsmarkt Sendlinger Tor	Schillerstr. 3	Feilitzschstr. 11
•••	•	•	•	•	•
••	•••	••	••	••	–
•••	••	••	•••	••	•
••	••	•••	•	•	•
•• € 2,00	••• € 1,80	•• € 2,00	• € 2,50	• € 2,60	•• € 2,00
12	11	10	8	7	5
1.	2.	3.	4.	5.	6.

Beim Butterbrez'n-Test noch letzter, sah es hier ganz anders aus: eine ca. 30 cm lange Wurst, hellbraun gebraten, heiß, in einer knusprigen Semmel, schnell und freundlich serviert. Für 2,- Euro ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis!

Die Bratwurst „Thüringer Art“ schmeckte sehr gut, hätte ein wenig heißer sein dürfen. Knusprige Semmel, schneller und freundlicher Service. Wie bei den nachfolgenden Testkandidaten durchschnittliche Portion. Mit 1,80 Euro das günstigste Angebot.

Ebenfalls ein früherer Testverlierer („Pizza“), der nunmehr zeigt, dass es auch anders geht: ordentliche Qualität, dazu die beste „Semmel“ im Test, nämlich ein knusprige und warmer Döner-Fladen.

Eine heiße Wurst in durchschnittlicher Qualität, leider mit langweiliger Allerwelts-Semmel zum relativ hohen Preis.

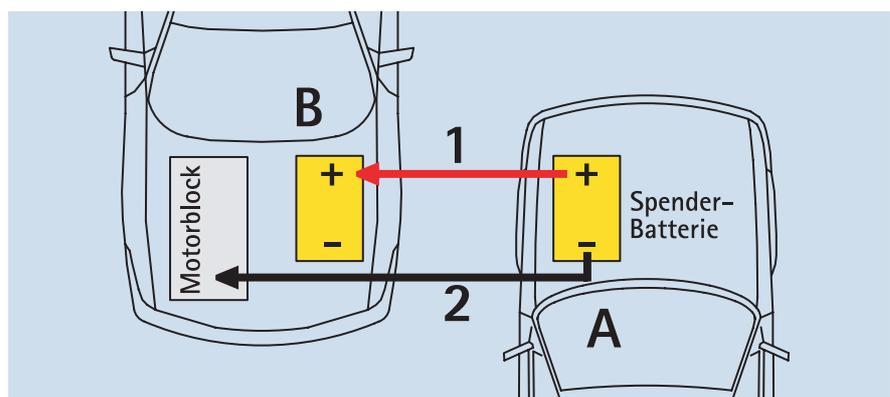
Genau neben dem Standplatztelefon (quasi ein „Fiaker-Drive-In“) gibt es eine echte Rindsbratwurst, leider auch mit langweiliger Semmel und zum höchsten Preis im Vergleich. Rau, aber herzlich im Service.

Die „Bratwurst“ lag kalt und gelblich im eigenen Fett und wurde in der Mikrowelle erwärmt (!). Langweilige Semmel. Sicherlich nur ein dummer Ausrutscher, aber in diesem Fall leider schlicht: nicht empfehlenswert!

Verbinden Sie grundsätzlich die beiden Pluspole bei den Autobatterien, gehen Sie dann vom Minuspol der Spenderbatterie an den Motorblock des liegengebliebenen Fahrzeugs.

Wenn die Reihenfolge nicht exakt eingehalten wird, haben Sie und hilfeschuchende Kraftfahrer größten Ärger.

Hinweis zu Plus- und Minus-Polen bei neueren Fahrzeugen: Kraftfahrzeuge neuerer Bauart (z.B. Mercedes W-210) haben im Motorraum keine Batterie mehr. Diese wurde aus Haftbarkeitsgründen meist unter der Sitzbank im Fond montiert. Bei diesen Fahrzeugen existiert im Motorraum ein gesobdeter Plus-Pol (deutlich gekennzeichnet); manchmal auch ein „Masse-Stift“ (bei W-210 vor Plus-Pol) als Minus-Pol. Ansonsten sind Aufhängungsteile des Motorblocks als Minus-Pol zu verwenden.



Starthilfe – aber richtig: Kurzanleitung

- Mit rotem Kabel Pluspol A mit Pluspol B verbinden (siehe 1)
- Mit schwarzem Kabel Minuspol A mit Motorblock B verbinden (siehe 2)
- WICHTIG:** nun das startende Fahrzeug versperren und wieder aufsperrern (Wegfahrsperr)
- Motor A starten
- Motor B versuchen zu starten
- B läuft. Möglichst viele Verbraucher einschalten (Licht, Heckscheibenheizung, Gebläse etc.)
- Schwarzes Kabel von Motorblock B und von Minuspol A trennen (2)
- Rotes Kabel entfernen (1)



Impressionen vom Betriebsausflug

Im Herbst fand nach 1-jähriger Pause wieder ein Betriebsausflug der TAXI-MÜNCHEN eG statt. Kultur, Speis und Trank sowie Gespräche um's Hauptthema „elfenbein“ erfüllten den bestens organisierten Tag, der über den Chiemsee, Rosenheim und Brunntal führte.



Leserbriefe

Was vergessen!

Es freut uns ja, dass Ihr in der Erotik-Geschichte die Fotos von unseren Visitenkarten abgedruckt habt. Ihr hättet aber dazu erwähnen können, dass die tollen Fotos von uns sind. Trotzdem hat uns die Story aber gut gefallen und wir wünschen allen Taxifahrern schöne Feiertage und ein erfolgreiches Neues Jahr.

M.B., Club Diamonds, Levelingstraße, München

Mazda-Test

Ich habe mich sehr über den objektiven Testbericht des Mazda 6 gefreut, jedoch als Ausrüster des Fahrzeugs eine wichtige Korrektur zu machen: Das Fahrzeug verfügt nicht über eine kombinierte Radio- und Funkantenne, so dass die bemängelten Störgeräusche beim Radio-Empfang nicht auf das Konto der Antenne gehen, sondern auf einen radioseitigen Defekt schließen lassen. Die Funk-Antenne wurde mit großem Aufwand speziell für den Taxieinsatz entwickelt, hat allerbeste Werte und sich tausendfach bewährt. In diesem Fall handelte es sich um ein Fahrzeug aus dem Leverkusener Mazda Taxi-Pool, weshalb die Antenne auch nicht auf München abgestimmt war. Dadurch konnte natürlich auch nur ein schlechter Empfang erreicht werden. Bei ordnungsgemäßer und immer notwendiger Anpassung sind Send- und Empfangsleistung ausgezeichnet. Eine Kombiantenne für Funk und Radio ist entgegen der Testangaben nicht verfügbar, da gerade der 2m-Funk-Bereich und die Radiofrequenzen sich zu stark beeinträchtigen. Dies ist bei anderen (bestellbaren) Kombinationen mit Telefon und/oder GPS nicht der Fall.

Viele Grüße von der südlichen Nordsee

Jörg Matscher

Geschäftsführer INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH

Friedrich-Wilhelm-Deus-Straße 3, 26135 Oldenburg

Erotik-Thema

In Eurem knackigen Titelthema hat Euer Tester bei uns einen Fehler begangen. Bei uns gibt es Sekt schon ab 20,- Euro!

Vielen Dank

Gaby, Euro Haus, Bodenseestraße, München

Meine Leistungen für Sie

- Schadengutachten für Kfz. aller Art
- Wertminderungsermittlung
- Fahrzeugbewertungen
- Gutachten über Aggregat- und Lackschäden
- Unfall-Rekonstruktion
- Unabhängigkeit gegenüber Behörden, Versicherungen, technischen Vereinen und sonstigen Organisationen
- Objektivität und Unparteilichkeit



Thomas Schwannecke

Kfz-Sachverständiger

Sachverständigenbüro für Kfz-Schäden und Bewertungen

Am Weinberg 41 • 82239 Alling
Tel.: 0 81 41/32 84 60 • Fax: 0 81 41/3 70 61

Taxi-Kombi

zu einem Gericht
aus dem aktuellen
Speiseplan erhalten Sie
0,5 l Coca-Cola gratis



0,5 l
Gratis



Gegen Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie zu einem Gericht ab 3.60 Euro 0,5 l Cola gratis

vinzenzmurr
Speiseplan unter www.vinzenzmurr.de



Lokaltermin

Mövenpick

Unsere Stadt ist reich an Lokalen, Restaurants und Wirtshäusern aller Art. Und es gibt Führer aller Art. Der TAXIKURIER stellt Ihnen in jeder Ausgabe ein Haus mit „Charakter“ vor.

Ein wahrer Klassiker im Herzen Münchens. Seit „Ewigkeit“ existiert dieses Haus mit phantastischer Aussicht direkt auf den Lenbachplatz. Täglich ab 8.00 Uhr (Sonn- und Feiertag ab 9.00 Uhr) bis Mitternacht kann man vom Frühstück (Buffet und a la Carte) über das Mittagessen bis zum Abendessen unter mehreren Räumen wählen.

Das Cafe könnte auch in Wien oder Budapest beheimatet sein, eine wunderbare Kuchenauswahl (selbstgebacken), eine klassische Bar sowie das elegante Restaurant im ersten Stock bilden eine Palette von Weißwurst bis Sushi. Wir wählten zur Mittagszeit das Restaurant und genossen ein vorzügliches Mittagessen in entspannter Atmosphäre mit Blick auf den pulsierenden Verkehr. Die Karte ist übersichtlich, nicht überladen, ein business-lunch für den eiligen Gast erleichtert die Auswahl. Der freundliche Service leistet beratende Hilfestellung. Kurzum: 90 kulinarische business-Minuten mittendrin.

- Vom Frühstück bis Mitternacht
- Phantastisches Kuchenangebot
- Klassische Bar mit Humidor
- Super Lage – tolle Aussicht – Sommer-Terrasse
- Profi – Service

Mövenpick-Restaurant
 Lenbachplatz 8, 80333 München
 Tel 089/54 59 49-0

BV BALLNATH GMBH
VERSICHERUNGEN

Sonder- Konditionen

für Unternehmer und Fahrer

- **Taxi- und Kfz-Versicherung**
auch für Neueinsteiger
- **Rechtsschutz-Versicherung**
für Privat, Firma und Verkehr
- **priv. Kranken-Versicherung**
inkl. kostenlosem Vergleich
- **Tagegeld-Versicherung**
für Angestellte und Selbständige
- **Unfall-Versicherung**
inkl. Invalidenrente
- **priv. Renten-Versicherung**
inkl. Berufsunfähigkeit
(ohne Gesundheitsprüfung)
- **Betriebshaftpflicht-Versicherung**
inkl. Privathaftpflicht

Mit Ballnath GmbH Versicherungen

Bestens versichert

Bestens versichert

Brudermühlstr. 48a · 81371 München
 Tel.: 089/89 80 61-0 · Fax: 089/89 80 61-20
 info@bvservice.de · www.bvservice.de

MOTOROLA
Professional Radio Partner

ASCON - Mobile Kommunikation

Ihr Spezialist in München für Taxifunkgeräte:

- Neugeräte, Einbau und Reparaturen
- externer Kennungsgeber
- verdeckter Einbau in die neue E-Klasse mit Lenkradbedienung und Anzeige im Multidisplay

Wir beraten Sie gerne...

Mobilfunk
Elektronik

ASCON Elektronik GmbH - Lena-Christ-Straße 50 - 82152 Planegg-Martinsried - Tel.: 089-857008-0 - Fax: 089-857008-38 - Email: info@ascon.de

Pausenfüller

Georg W. Bush und seine Vorgänger

Dschordsch Dablu ist gewählt, kennen Sie seine Vorgänger mit Amtszeiten?

Name	Amtszeit
George Washington ^S	1789 - 1797 ^F
John Adams ^H	1797 - 1801 ^F
Thomas Jefferson ^{S,4}	1801 - 1809 ^{DR}
James Madison	1809 - 1817 ^{DR}
James Monroe ⁴	1817 - 1825 ^{DR}
John Q. Adams ^H	1825 - 1829 ^{DR}
Andrew Jackson	1829 - 1837 ^D
Martin Van Buren	1837 - 1841 ^D
William Harrison	1841 - 1841 ^W
John Tyler	1841 - 1845 ^W
James Knox Polk	1845 - 1849 ^D
Zachary Taylor	1849 - 1850 ^W
Millard Fillmore	1850 - 1853 ^W
Franklin Pierce	1853 - 1857 ^D
James Buchanan ^U	1857 - 1861 ^D
Abraham Lincoln ^{S,+,B}	1861 - 1865 ^R
Andrew Johnson	1865 - 1869 ^D
Ulysses S. Grant ^B	1869 - 1877 ^R
Rutherford Hayes ^{B,H}	1877 - 1881 ^R
James Garfield ^{+,B,L}	1881 - 1881 ^R
Chester Arthur	1881 - 1885 ^R
Grover Cleveland ^I	1885 - 1889 ^D
Benjamin Harrison ^B	1889 - 1893 ^R
Grover Cleveland	1893 - 1897 ^D
William McKinley ⁺	1897 - 1904 ^R
Theodore Roosevelt ^{+,H,G}	1901 - 1909 ^R
William Taft	1909 - 1913 ^R
Woodrow Wilson ^{G,I}	1913 - 1921 ^D
Warren Harding	1921 - 1923 ^R
Calvin Coolidge	1923 - 1929 ^R
Herbert Hoover ^O	1929 - 1933 ^R
Franklin Roosevelt ^H	1933 - 1945 ^D
Harry S. Truman ^I	1945 - 1953 ^D
Dwight Eisenhower	1953 - 1961 ^R
John F. Kennedy ^{+,H,Z}	1961 - 1963 ^D
Lyndon B. Johnson	1963 - 1969 ^D
Richard Nixon ^O	1969 - 1974 ^R
Gerald Ford ^I	1974 - 1977 ^R
James Carter ^G	1977 - 1981 ^D
Ronald Reagan	1981 - 1989 ^R
George Bush ^{Z,L}	1989 - 1993 ^R
William Clinton ^I	1993 - 2001 ^D
George W. Bush	2001 ^R

Schlüssel: Föderalist · Demokrat · Whig · Republikaner · Todestag 4. Juli · Barträger · \$ am Mount Rushmore porträtiert · Unverheiratet · Linkshänder · Zwilling · Harvardabsolvent · Quäker · Gewinner des Friedensnobelpreises · Im Amt geheiratet · + Ermordet: LINCOLN - John Wilkes Booth, GARFIELD - Charles J Guitreau, MCKINLEY - Lean Czolgosz, KENNEDY - Lee Harvey Oswald

Witze des Jahres

Treffen sich zwei Bauern:
„Host heia s´ Hei scho drin?“
„Na, hob heia koans naus do.“

Der Elefant fragt das Kamel:
„Warum hast Du denn die Möpfe auf dem Rücken?“
„Hmmm“ sagt das Kamel,
„eigentlich eine komische Frage von jemandem, der den Pimmel im Gesicht hat ...“

MarktWirtschaft

Essen und Trinken gut !

Restaurant - Bar - Biergarten - Partyservice

Freitag und Samstag

11.00 - 04.00 Uhr

Montag - Donnerstag

11.00 - 01.00 Uhr

kuhstall

Optimolwerke München

Die BAR der MarktWirtschaft

MarktWirtschaft Optimolwerke München
Friedenstraße 10 81671 München
Tel 45 09 08 45 mark-wirtschaft.net

TAXI Ankauf

- Mercedes - VW
- gebraucht
- unfallbeschädigt
- technisch defekt

Taxihandel Günther

Tel - Fax 08703/8765

D

Münchner Straßen-Namen

Immer wieder hören und befahren wir sie. Die Herkunft und Bedeutung vieler Straßennamen sind uns jedoch häufig unbekannt ...

Daiserstraße, Sendling, *1886: Franz Daiser, Aumeister, geriet während des Aufstands der bayerischen Bauern in der Sendlinger Mordweihnacht 1705, auf dem Ritt zum Gottesdienst unter die kaiserlich-österreichischen Truppen und wurde erschossen.

Dall'Armistraße, Nymphenburg, *1912: Heinrich Ritter und Edler von Dall'Armi (1846-1922), Tabakkaufmann und Industrieller; errichtete die Stiftung des „Münchner Bürgerheims“ (1910) und des „Dall'Armi Heims für Dienstboten“ (1917); war von 1890 bis 1908 als Vertreter der liberalen Partei Münchner Gemeindebevollmächtigter.

Damaschkestraße, Trudering, *1932: Adolf Damaschke (1865-1935), Sozialpolitiker und Nationalökonom; Vorsitzender des „Bundes deutscher Bodenreformen“, trat in vielen Schriften für Beschränkung (nicht Aufhebung) des privaten Bodeneigentums ein.

Damenstiftstraße, (Ende 18. Jh. Salesianerinnengasse), Altstadt, *seit vor 1833 (nach 1784): Nach dem von Kurfürstin Maria Anna, der Witwe von Max III Joseph, 1784 im ehemaligen Kloster der nach Indersdorf übersiedelten Salesianerinnen gegründeten „Adligen Damenstift St. Anna“.

Dantestraße, Gern, *1900: Dante Alighieri (1265-1321), Italiens größter Dichter, sein Hauptwerk „Die Göttliche Komödie“ (ab 1311) zählt zur Weltliteratur.

De-Gasperi-Bogen, Messestadt Riem, *1998; Alcide de Gasperi (1881-1954), italienischer Politiker und Publizist; er war 1944 Mitbegründer der Democrazia Cristiana, 1944/45 und 1951-1953 Außenminister und von 1946-1953 Ministerpräsident; er förderte die europäische Einigung und erhielt 1952 den Aachener Karlspreis.

De-la-Paz-Straße, Nymphenburg, *1902: Maria de la Paz (1862-1946), spanische Prinzessin, seit 1883 Gemahlin von Prinz Ludwig Ferdinand von Bayern, unterstützte kranke und arme Münchner Bürger.

Delpstraße, Bogenhausen, *1955: Alfred Delp (1907-1945), Jesuitenpater; war von 1941 bis 1944 Kirchenrektor von St. Georg, Bogenhausen, hatte Verbindung zur Widerstandsgruppe „Kreisauer Kreis“, wurde nach dem Attentat auf Hitler vom 20. Juli 1944 verhaftet und am 2. Februar 1945 in Berlin-Plötzensee hingerichtet.

Demleitnerstraße, Sendling, *1958: Joseph Demleitner (1877-1954), Geistlicher Rat, Volksgenealoge; gilt als Altmeister der Familienforschung in Altbayern.

Deroystraße, Maxvorstadt, *1890: Bernhard Erasmus Graf von Deroy (1743-1812), General: Befehlshaber der bayerischen Truppen im Kampf gegen die aufständischen Tiroler (1809) und der ersten Division in Napoleons Russlandfeldzug 1812, bei dem er an einer bei der Schlacht bei Polaczek erlittenen Wunde starb.

Dessauerstraße, Moosach *1926: Leopold I. Fürst von Anhalt-Dessau, der alte „Dessauer“ (1676-1747), preußischer Feldmarschall ab 1712, führte unter dem „Soldatenkönig“ Friedrich Wilhelm I. Gleichschritt, Drill, eisernen Ladestock, Dienstreglementierung u. a. in der Brandenburg-preußischen Armee ein.

Destouchesstraße, Schwabing, *1890: Ernst von Destouches (1843-1916), Archivar, ab 1863 Stadtarchivar, 1876 Sekretär im Geheimen Haus- und Staatsarchiv, 1887 Königlicher Rat, Begründer des Stadtmuseums (1873 dessen Konservator), führte jahrzehntelang die Chronik der Stadt München, veröffentlichte zahlreiche historische Erinnerungsschriften zur Geschichte der Stadt München.

Detmoldstraße, Lerchenau, *1964: Nach Detmold, der Stadt im Teutoburger Wald (Nordrhein-Westfalen), 783 als Theotmalli (vermutlich eine Thingstätte) erstmals genannt, als Stadt 1305 erwähnt.

Dienerstraße, Altstadt, *vor 1368 (nach 1315), nach der Familie Diener, die in dieser Straße ein Haus besaß; ein herzoglicher Stadtrichter Konrad Diener ist 1315 erstmals urkundlich belegt: seit 1365 als Vertreter der Familie auch im Stadtrat.

Dientzenhoferstraße, Siedlung am Hart, *1939: Kilian Ignatz Dientzenhofer (1689-1751), Baumeister, stammte aus einer großen bayerischen Baumeisterfamilie des 17./18. Jahrhunderts; wirkte als Barockbaumeister in Böhmen, besonders in Prag.

Dietlindenstraße, Schwabing, *1899: Prinzessin Dietlinde von Bayern (1888-1889), siebente Tochter von Prinz Ludwig, dem späteren König Ludwig III.

Domagkstraße, Schwabing-Nord, *1966: Gerhard Domagk (1895-1964), Bakteriologe und Pathologe, Leiter des Instituts für experimentelle Pathologie und Bakteriologie der Bayer-Werke; entdeckte die medizinische Bedeutung der Sulfonamide sowie die Wirkung neuer Tuberkulosemittel; wurde 1939 mit dem Nobelpreis für Medizin ausgezeichnet.

Dom-Pedro-Straße, Neuhausen *1899: Dom Pedro I. (1798-1834), Kaiser von Brasilien von 1822 bis 1831; er errichtete mit seiner Gemahlin, einer gebürtigen Prinzessin von Leuchtenberg, die so genannte Brasilianische Stiftung des Münchner Weisenhauses.

Donnersbergerstraße, Schwanthalerhöhe/Neuhausen, *um 1896: Donnersberger hieß ein altes Münchner Patrizier-

geschlecht, das auch in landesherrlichen Diensten stand; Joachim Freiherr von Donnersberger (1561-1650) war von 1599 bis 1650 Oberstkanzler des Kurfürsten Maximilian I.

Dostlerstraße, Milbertshofen/Riesefeld, *1937: Eduard von Dostler (1892-1917) war Flieger im ersten Weltkrieg.

Dreimühlenstraße, Isarvorstadt, *vor 1833: Nach den Mühlen (Kaibl-, Au-, oder Mitter-, Ekolfs- oder Brudermühle), die früher an dieser Straße entlang dem Dreimühlenbach lagen.

Droste-Hülshoff-Straße, Laim, *1958: Anette Frein von Droste-Hülshoff (1797-1848) Dichterin; gehört zu den bedeutendsten deutschen Lyrikerinnen; am eindrucksvollsten sind ihre Naturgedichte und Balladen, bedeutsam für

den späteren Realismus ihre Prosa „Die Judenbuche“, 1842.

Drygalski-Allee, Kreuzhof, Forstenried, *1965: Erich Dagobert von Drygalski (1865-1949). Geograph und Geophysiker; von 1906 bis 1935 Professor an der Universität München; Hauptarbeitsgebiete waren die physikalischen Probleme der Ozeane und des Eises;; er war Mitglied der Bayerischen Akademie der Wissenschaften.

Dülferstraße, Hasenberg, *1960: Hans Dülfer (1892-1915), Bergsteiger, Musikstudent; Dülfer erschloss im Alleingang Kletterrouten im Wilden Kaiser und in den Dolomiten; nach ihm ist auch der Dülfer-Sitz benannt; er fiel im Ersten Weltkrieg



Zum Jahreswechsel kracht's mal wieder

Taxi- und Kfz Bedarf GmbH

Sankt-Johann-Str. 23-25, 80999 München
089/5020571 Fax 089/503407

Mo – Fr. 08:30 - 12:00 Uhr
12:30 - 17:00 Uhr
Sa. 08:30 - 13:00 Uhr

Scheibenfrostschutz: bis -60°

1ltr. bisher 1,99 € jetzt 1,29 €
5ltr. bisher 8,99 € jetzt 4,99 €
20ltr. bisher 27,90 € jetzt 19,90 €

Motoröl:

15W40 1ltr. bisher 2,49 € jetzt 1,99 €
5ltr. bisher 10,99 € jetzt 7,99 €
10W40 1ltr. bisher 3,59 € jetzt 2,29 €
5ltr. bisher 16,99 € jetzt 9,99 €
5W40 1ltr. bisher 4,99 € jetzt 2,99 €
5ltr. bisher 21,99 € jetzt 14,99 €

alle Preise zuzüglich gesetzlicher MWSt.

Winterreifen:

195/65R15 Michelin Alpin A2 55,90 €

195/65R15 ab 39,90 €

205/65R15 ab 49,90 €

205/60R16 ab 79,90 €

alle Preise zuzüglich gesetzlicher MWSt.

**Dieses Angebot gilt bei Abholung und Barzahlung bis
31.01.2005**

Am 24.12. und am 31.12. haben wir von 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr für Sie geöffnet.

Vom 27.12.04 – 08.01.05 Lebkuchen und Glühwein (ohne Alkohol) solange der Vorrat reicht!

TAXISTIFTUNG DEUTSCHLAND

Sie kann auch für
dich sein – die Spende
für die Taxistiftung!

Stiftungskonto:
BZP – Hauptgeschäftsstelle
Zeisselstraße 11
60318 Frankfurt am Main

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
Konto-Nr. 373 311
BLZ 501 900 00

Taxischule Info-Ansage (0 89) 76 42 70

Der Kursteilnehmer / Taxischein-Bewerber kann tagsüber im Taxishop (Vordergebäude) oder vor Kursbeginn im Schulungsraum (Rückgebäude) den Kursbetrag von 120,- Euro für den Taxikurs bezahlen. Mitgliedsunternehmen können selbstverständlich auch ihre Interessenten mit Rechnungsstellung zum Monatsende bei der TAXI-MÜNCHEN eG ausbilden lassen.

Vordrucke dafür erhältlich bei Frau Zeiler im 1. Stock (Verwaltung). Der Kursteilnehmer muss jedoch den abgestempelten Handzettel mit Lageplan auf der Rückseite (mit Taxiunternehmerstempel) zum Besuch der Taxischule München bei der TAXI-MÜNCHEN eG mitbringen.

Der Firmenstempel gilt als Gewähr, dass der Kursteilnehmer bereits beim angeschlossenen Mitgliedsunternehmen bezahlt hat und zum Kursbesuch berechtigt ist.

Bilderwitz aus der Dezember-Ausgabe:

AND THE WINNER IS ...



„Hoffentlich zerreißt mir mei Sack'l net“

Der Siegetext von Bernd Müller, München, wird mit einem Verzehr-Gutschein (100,- Euro) vom Speisecafé Forum prämiert.

Kleinanzeigen

Steuer-Beratung kostet viel – Taxi-Beratung bringt viel
Ihre Zufriedenheit ist unser Auftrag · Komplette Buchführung
und Beratung für Ihren Taxibetrieb · Bereits ab 15 Euro monatlich
Taxi-Assist GmbH · (089) 74 99 66 77 · tax-assist@arcor.de

Kleinanzeigen-Annahme

Kleinanzeigen geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse in der
Engelhardstraße 6 / 1. Stock, bei der TAXI-MÜNCHEN eG auf.

AUSBILDUNG IM JANUAR 2005

Taxifahrerausbildung
Termine: Jeden Montag und Mittwoch
18.00 - ca. 21.30
Anmeldung im Taxishop oder bei
Herrn Tony Doll
(30 Min. vor Kursbeginn)

Funkausbildung
18. und 20. Januar 2005
Termine: 14.30 - 17.30 Uhr
Keine Anmeldung nötig (kostenlos)

Unternehmerkurse
Termine: Jeden Dienstag und Donnerstag
18.00 - 20.30/21.00 Uhr
Anmeldung bei Frau Choleva, Verwaltung

Kurs 1/2005: 11.01. - 10.02.2005
Kurs 2/2005: 15.02. - 15.03.2005
Kurs 3/2005: 05.04. - 03.05.2005
Kurs 4/2005: 31.05. - 28.06.2005
Kurs 5/2005: 30.06. - 28.07.2005

Ort für alle Ausbildungen: Kursraum der TAXI-MÜNCHEN eG | Engelhardstraße 6 | 81369 München | Taxistiftung Deutschland



Ein Erlebnis für die Sinne

Seit über fünfzehn Jahren die attraktivste Adresse für Münchens Taxifahrerinnen und Taxifahrer

CLUB BABYLON
großer Whirlpool, schöne Suiten

Am 22. Dez. ist unser letztes Taxi-Essen im alten Jahr. Ab 5. Januar 2005 wieder jeden Mittwoch

Ein frohes Fest und ein erfolgreiches, gesundes neues Jahr wünschen wir allen Taxlern

Taunusstraße 31 · 80807 München · Telefon (0 89) 35 99 111



Taxameter des Jahres

	Dienstleister – Alle Kolleginnen und Kollegen, die mit dem „Kurzfahrtenaufkleber“ ausdrücken, dass sie clever sind, die Dienstleistungsbranche verinnerlicht haben und eminent viel für das Image der Genossenschaft leisten.
	Standhafte – Die Kollegen vom Isartor-Stand, die das unglaubliche Angebot eines „Bild“-Reporters abgelehnt haben, für je 50,- Euro eine Schlägerei unter Taxlern zu simulieren und somit eine „Schlag“-Zeile verhinderten.
	Quittungs-Wahnsinn – Für uns Taxler zwar ein enormer Mehraufwand mit Nummerierung und Durchschreibepflicht. Für betrügerische Insassen jedoch das jähe Ende, die durch Manipulation den Fiskus nicht mehr austricksen können.
	Kanal 5 und 6 – Immer noch der pure Schwachsinn. Ab 18.00 Uhr. Zwar jetzt mit ein paar neuen Kürzeln, aber weiterhin das Spiegelbild der übelsten Kandidaten unserer Zunft. Hören Sie doch mal rein.
	„Beck-Stand-Diebe“ – Wir sind gespannt, welche Ausreden und Ausflüchte demnächst auf die künftigen Sanktionen der „Überzähligen“ zu erwarten sind. Nach wie vor ist der (überzählige) Beck-Stand Treffpunkt der „Unkollegen“.

Taxiverleih München

Wir helfen sofort und unbürokratisch!



Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigermassen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.

Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausschlag. Mit einem Leih taxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

- ✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
- ✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.

Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.

- ✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
- ✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
- ✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
- ✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
- ✗ Unser Ersatztaxi- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

**Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02**

VERZEHR-GUTSCHEIN

für das Restaurant Mövenpick im Wert von 100,- Euro zu gewinnen!



Passend zu Silvester suchen wir den originellen Text zum Bilderwitz von Manfred Kraus. Die beste Idee wird prämiert. Ihren Text-Vorschlag senden Sie bitte bis spätestens 14. Januar 2005 direkt an den TAXIKURIER (Adresse siehe Impressum)

Viel Spaß und Erfolg!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Letzte Meldung

TV-Tipp

„Topfgucker“, eine Serie des Bayrischen Fernsehens bringt am 18.12.04 um 12.00 einen Rückblick auf drei Jahrzehnte Kulinarik in München. Ein Münchner Taxifahrer (Mitglied des TAXIKURIER-Teams) führt zu diesem Thema durch die Stadt.

Funktechnik Metzker

Vertriebsgesellschaft mbH

Funkgeräte KENWOOD und JCBT
Telefone
Servicepartner für Nokia und Siemens
Freisprecheinrichtungen
Navigations-Systeme
Auto-HiFi

Kastenbauerstr. 5
81677 München
Telefon (089) 93 30 73
Telefax (089) 93 73 19

FTM

Dicker Mann News



Blue Hour

Täglich von 23.00 bis 01.00 Uhr

Verschiedene Longdrinks

€ 3,10

Kleines Brauhaus Dicker Mann

Heinrich-Wieland-Straße 11, 81735 München
Tel: 089/407898, Fax: 089/403935
Kein Ruhetag, geöffnet von 11.00 Uhr bis 1.00

STEMA GMBH
Folien - Beschichtung

Karosseriebeschichtungen, Scheiben-Tönung für Kfz und Gebäude, Werbebeschriftungen, Digitaldrucke, Grafikdesign

SPEZIELL FÜR DAS TAXIGEWERBE:

Karosseriebeschichtung Ral 1015 mit hochwertiger 100 my starker Folie

- Professionelle Verarbeitung
- langjährige Berufserfahrung
- 3 Jahre Garantie

INFOTEL:
089 / 546 445 95 - 99

STEMA Folientechnik GmbH
Hans-Preißinger-Str. 8 · 81379 München

stema-gmbh@stema-folientechnik.de
<http://www.stema-folientechnik.de>





Schamlose Preiserhöhungen

Die Nachricht, dass die Inkassogesellschaft für die Standplätze am Flughafen die Gebühren deshalb um circa 30% bis 40% erhöhen muss, weil 45% weniger Fahrgäste und damit etwas mehr als die Hälfte Umsatz wie angenommen von den Taxis erwirtschaftet wurde, dürfte gelinde gesagt blamabel sein. Keinesfalls beruhigend ist die Unterstützung der FMG für diese Beutelschneider.

Das Verhältnis Kosten zu Ertrag hat sich um rund 80% zu Ungunsten der Flughafentaxler verschlechtert. Die geltend gemachten Lohnkosten für 2005 von fast Euro 200.000,- über-

steigen die Euro 130.000,- die der FMG als Miete für die Standplätze zufließen, bei weitem.

Nach den Angaben des Inkassounternehmens sind die Nettoeinnahmen in 2004 ohne Erlöse aus dem Verkauf der teuren Fahrausweise cirka Euro 460.000,-.

Bei gleich bleibenden Grundlagen ist auf Grund der Preissteigerung ein Betrag von circa Euro 600.000,- netto, wiederum ohne Nebengeschäfte wie Ausweisverkauf, zu erwarten.

Wenn man dabei noch berücksichtigt, dass die wesentlichste Aufgabe des Taxigewerbes die reibungslose Beförderung von Fluggästen durch die

Taxis, die dem Isarfunk angeschlossen sind, wohl kaum erfüllt werden kann, bleibt von einer Zusammenarbeit der FMG mit dem Taxigewerbe nicht viel übrig. Offenbar wurde eine Inkassoeinrichtung gesucht und gefunden.

Dass die Taxi-München eG diese Dienste nicht übernommen hat, werden die letzten Kritiker zumindest jetzt einsehen. Was ist zu tun? Überprüfen Sie intensiv, ob Sie bei z. B. 100 Bereitstellungen von drei bis vier Stunden jährlich Euro 235,- plus Mehrwertsteuer ausgeben wollen. Neben den horrenden Wartezeiten zahlen Sie pro Fahrt Euro 2,35. Für Abholungen Ihrer Stammgäste benötigen Sie ohnehin keine Plakette, hier müssen Sie ohnehin Parkgebühren entrichten.

Kurioses aus der Zentrale

Amüsantes, Lustiges, Kurioses mit Kunden, Fahrern und Kollegen: In jedem TAXIKURIER unterhalten wir Sie mit originellen Erlebnissen aus dem Alltag.

Vorgeschichte: Taxifahrer erhält von der Zentrale einen Besorgungsauftrag, dass er Kohlen von der Pixisstraße in die Schellingstraße liefern sollte.

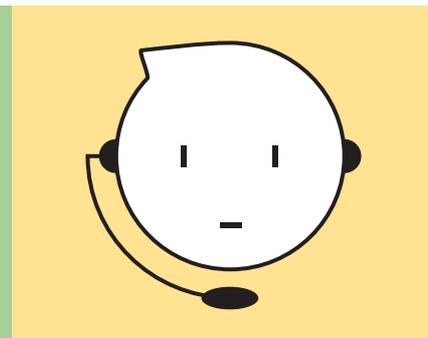
In der Schellingstraße angekommen passierte folgendes:

Fahrer: „Zentrale von Taxi ..., geben Sie mir bitte Hausnummer und Namen in der Schellingstraße.“

Zentrale: gibt Fahrer gewünschte Daten.

Fahrer: (ca. 5 Minuten später) „Zentrale Herr X in der Schellingstraße XX braucht keine Kohlen mehr, er ist laut Aussage des Nachbarn vor einem Jahr gestorben.“

Erklärung: Zufälligerweise gab es in der Schellingstraße – zwei Hausnummern weiter – denselben Namen nochmals; dieser Kunde brauchte die Kohlen tatsächlich.

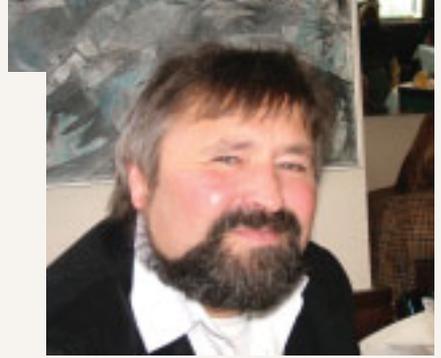


Die neue Top Adresse Münchens

Limousinen-Service, Abhol- und Bringservice.
Geöffnet von 20⁰⁰ – 6⁰⁰ Uhr.
Die lohnende Adresse für Gäste und Taxifahrer!

Karl-Schmid-Str. 6, 81829 München (Trudering)
(0 89) 43 57 98 80 · www.clubextasia.de





Taxiverleih | Gespräch mit Heribert Wurm

Einsteigen und losfahren

Man möcht' es kaum glauben, den Taxiverleih München gibt es schon seit 18 Jahren. Das Unternehmen von Heribert Wurm ist in seiner heutigen Größenordnung fast konkurrenzlos. Wie funktioniert jetzt eigentlich ein Taxiverleih und wann braucht man ihn?

„Es gibt zwei klassische Ausgangssituationen,“ so Heribert Wurm, „bei denen der Taxiverleih zum Einsatz kommt. Das ist einmal ein Unfall und zum anderen ein Ausfall des Fahrzeugs wegen Defekt.“ Letzteres ist völlig unproblematisch, besonders wenn es sich um relativ neue Fahr-

zeuge handelt. Da es heute kaum ein Modell mehr ohne Mobilitätsgarantie gibt, ruft das entsprechende Autohaus bzw. der Händler an und gibt seine Wünsche für den Taxikunden durch. Da bei Heribert Wurm inzwischen fast alle Hersteller vertreten sind, findet sich fast immer das richtige Modell. „Sollte das entsprechende Fahrzeug einmal wirklich nicht greifbar sein, sind die meisten auch mit einem anderen Hersteller zufrieden, Hauptsache, der Kunden erleidet keine Einbußen und bleibt mobil.“ Geschwindigkeit ist beim Taxiverleih München keine Hexerei. „Ich brauch'

als Vorlauf ca. 1 Stunde, um alles Nötige zu veranlassen“, sagt Kollege Wurm. „Ich muss nur wissen, was der Kunde braucht, z.B. Kombi oder PKW, Funk oder nicht, welches Handy für die entsprechende Freisprechvorrichtung. Dazu Konzessionsauszug, sein Kennzeichen und Konzessions-Nummernschild. Die Unterlagen schicke ich alle ans KVR und mit der Kopie davon, kann der Kunde auch schon starten. Er braucht sich wirklich um nichts zu kümmern.“ Und dieser Service steht ihm 24 Stunden pro Tag zur Verfügung, 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr – eben immer.



**VDK – Der Partner
des Taxigewerbes in
allen Fragen der
Altersversorgung!**

Optimale Absicherung für Sie als Unternehmer über ein eigenes Versorgungswerk.

Und für Ihre Mitarbeiter: Zusatzrente über die SIGNAL IDUNA Pensionkasse. Ihr Vorteil, Sie binden gute Mitarbeiter an Ihren Betrieb und sparen dazu noch Lohnnebenkosten. Reden Sie mit uns!

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.vdk-online.de oder info@vdk.online.de



Ein Unternehmen der SIGNAL IDUNA Gruppe.

SIGNAL IDUNA Gruppe ● Versicherungsbüro Crasselt GmbH

Machtlfinger Straße 26 ● 81379 München ● Telefon (0 89) 74 28 72-10 ● Telefax (0 89) 74 28 72-20

Und dieser Service ist besser und effektiver als der der meisten Autohäuser. Der Kunde braucht wirklich nur noch seine eigenen Quittungen und seinen Stadtplan mitbringen und kann starten.

Heribert Wurm kennt fast alle Kinderkrankheiten der gängigen Taxis
Es sind ja nun aber nicht nur die neuen Autos, die liegenbleiben. Auch Altersschwäche ist bei Fahrzeugen mit mehreren 100.000 Kilometern nicht unbekannt. Bevor man sich nun überlegt, ob eine Reparatur noch sinnvoll ist, kann man sich während des Denkprozesses ja erstmal bei Heribert Wurm bedienen. Klar, muss man das selbst bezahlen, „aber“, so Herr Wurm, „haben wir ja eine Mischkalkulation und können auch individuel-



le Angebote schneiden.“ Auf diese Weise ist es schon vorgekommen, dass Kollegen über Jahre hinweg auf den Kauf eines eignen Taxis verzichtet haben und nur mit Leih taxis ihrer Betriebspflicht nachgekommen sind. Und die sind bei genauer Kalkulation nicht wesentlich teurer gefahren. Denn: Man spart sich die Finanzierungskosten, die Steuer, die Versicherung, die Inspektionen, Anschaffungen wie Funk, Taxameter, neue Reifen etc. Und hat darüber hinaus immer ein neues Fahrzeug. Auch wer vor

dem Kauf eines neuen Fahrzeugs einige Modelle im wirklichen Praxistest ausprobieren will, ist beim Taxiverleih an der richtigen Adresse. 20 bis 25 Fahrzeuge umfasst der Wagenpark und da ist für jeden etwas dabei. Machen Sie sich mal beim Kauf des nächsten Taxis bei Kollege Wurm schlau. Der kennt alle Kinderkrankheiten der gängigen Modelle. Die zweite Variante ist die Unfallvariante, bei der der Gegner schuld ist. Auch da muss sich der Kunde um nichts kümmern, das Prozedere ist identisch und die Miettaxikosten werden mit der Versicherung direkt abgerechnet. Trotzdem ist die Unfallvariante, man möchte es kaum glauben, von der Abwicklung am schwierigsten, „weil der Kunde hier selbst tätig mitwirken muss. So muss einwandfrei feststehen, dass das Taxigeschäft hauptberuflich betrieben wird und ein Reparaturnachweis muss auch erbracht werden. Sonst übernimmt die Versicherung die Kosten nicht,“ so Wurm. „Aber man glaubt garnicht, wie wenige sich um etwas kümmern, wenn sie erstmal ein Leih taxi haben. Da gibt es echt hartnäckige Fälle“, wundert er sich. Aber, wer fast 20 Jahre im Geschäft ist, seit 30 Jahren den Taxischein hat und sieben eigene Konzessionen besitzt, der kennt seine Pappenheimer. Zudem war Heribert Wurm früher Grundschullehrer und hat mit der alltäglichen Renitenz so seine Erfahrung. Entspannung findet der gebürtige Linzer beim Skifahren, beim Segeln und bei einem anständigen Glas Wein.



Weltberühmt für bayerische Spezialitäten

- ab 8 Uhr traditioneller Frühschoppen mit Leberkäs und erstgebrühter Weißwurst aus eigener Metzgerei
- warme Küche bis 24 Uhr
- Geniessen Sie die legendäre „Taxi-Leberkäs-Semmel“

www.zum-franziskaner.de
e-mail: zum.franziskaner@t-online.de
Residenzstraße 9, 80333 München
Telefon 0 89/23 18 12 - 0



Hier spricht der Doc

Ratschläge zu Gesundheit, Ernährung und Bewegung.



Ski fahren – des einen Freud, des anderen Leid

Dr. Rüdiger Neitzel, 41, Facharzt für Orthopädie und Sportmedizin betreibt zusammen mit Dr. Christian Jessel im Airport-Center die Orthopädische Praxisklinik. Er war über 10 Jahre Bundesliga-Handballspieler, mehrfacher deutscher Meister, Pokalsieger und Europacupsieger, hat 124 Länderspiele und 1984 in Los Angeles die Silbermedaille errungen. Rüdiger Neitzel gibt regelmäßig Tipps im TAXIKURIER zu berufsrelevanten Themen.

Nicht nur zwei Bretter sind heutzutage gefragt, Carvingski, Freestyleski und das immer mehr moderne Snowboardfahren, verursachen unterschiedliche Arten und Formen von Verletzungen.

Ski- oder Snowboardfahren sind komplexe Tätigkeiten, die an den Bewegungsapparat, d.h. an Wirbelsäule, große und kleine Gelenke, Bänder, Muskeln und Sehnen allerhöchste Ansprüche stellt. Deshalb ist es notwendig Körper und Gelenke auf Vordermann zu bringen.

So sollte der Kreislauf durch Dehnungs- oder Konditionstraining in

Schwung gebracht werden. Dadurch wird z. B. vermieden, dass bei einer Abfahrt aus 3.000 m Höhe Kraft- und Konzentrationsschwächen entstehen, die zu Stürzen führen können.

Bedacht werden muss auch, dass sich beim Bewegen in großen Höhen der Sauerstoffgehalt der Atemluft und damit auch der Sauerstoffgehalt im Blut vermindert. Hirn und Muskulatur sind somit einer leichten Sauerstoffarmut ausgesetzt. Dagegen wirken direkte Sonneneinstrahlung und natürlich der freie Blick auf die Berge euphorisierend und lassen diesen Umstand der unterbewussten Wahrnehmung schnell vergessen.

Ferner gilt es, die Muskeln soweit zu kräftigen, dass sie der Geschwindigkeit und der anfallenden Gewichtslast entgegen wirken können. Gelenke und Sehnen sollten soweit gedehnt werden, dass keine Verkürzungen der Muskulatur oder Kontrakturen der Gelenke entstehen. Damit wird verhindert, dass eine plötzlich auf die Gelenke eintretende Krafeinwirkung zu schweren Verrenkungen führt.

Welche Gefahren lauern im speziellen für Skifahrer?

Die Kräfte, die auf die Gelenke (insbesondere Knie- und Hüftgelenke) einwirken sind enorm. Nur ein leichtes Verkanten kann dazu führen, dass bei niedrigen Geschwindigkeiten Verletzungen des Kniegelenks auftreten. Insbesondere Seitenbänder, Innen-

Die KFZ-Prüfstellen mit Sympathie und Sachverstand



HU, AU, BOKraft ohne Terminvereinbarung

KÜS München West
Bodenseestraße 165
Telefon 089 8973636-0

KÜS München Nord (Nähe M.O.C.)
Lindberghstraße 30
Telefon 089 189418-00

ÖFFNUNGSZEITEN: Mo.-Fr. 8.00 - 18.00 Uhr, Sa. 9.00 - 13.00 Uhr
www.kues-muenchen.de



und Außenband sowie das vordere Kreuzband sind sehr häufig von Rupturen (Rissen) betroffen. Auch leichte Verdrehungen können zu Knorpel- und Meniskus-Verletzungen führen. Lenden- und Halswirbelsäule werden ebenfalls unter besonderen Stress gesetzt, da durch die Gleit-, Dreh- und Rotationsbewegung ebenfalls enormer Druck auf die Wirbelgelenke und Bandscheiben ausgeübt wird. Nur ein leichter Sturz kann dazu führen, dass eine Kompression der Wirbelsäule mit auftretendem Schleudertrauma zu Verletzungen der Bandverbindungen, Wirbelgelenken und Bandscheiben an Hals- und Lendenwirbelsäule führt.

Durch die hohe Geschwindigkeit und Bodenunebenheiten sind auch die Sprunggelenke gefährdet.

Beim Carvingfahren können durch das leichtere Drehen, die verbesserte Kurventechnik sehr viel höhere Geschwindigkeiten gefahren werden. Dadurch werden Gelenke und Bänder besonders stark belastet. Durch den leichten Umgang mit dem Ski ist die Risikobereitschaft größer und Verletzungen, die beim Carvingskifahren auftreten sind umso schwerer.

Bei Snowboardfahrern hat sich in den vergangenen Jahren herauskristallisiert, dass Verletzungen der oberen Extremitäten – Hand-, Ellbogen- und Schultergelenk – sehr häufig auftreten. Dadurch, dass beide Beine parallel oder in Fahrtrichtung aufgebracht werden, gibt es weniger Sprung- und Kniegelenkverletzungen. Dafür, durch den anfallenden Sturz, mehr Hand-, Ellbogen- und Schultergelenkschädigungen. Besonders häufig sind hier schwere Brüche des Handgelenks, ganz empfindlich ist das Cambein, ein erster Handwurzelknochen sowie das Ende

der Speiche. Das Ellbogengelenk kann sehr häufig durch die aufstützende Bewegung beim Abfangen des Sturzes mit Verrenkungsbrüchen oder einfachen Brüchen des Radiusköpfchens verletzt werden. Das Schultergelenk, das letzte Glied in der Kette der oberen Extremität, kann durch direkte Stürze (Fraktur des Oberarmkopfes) oder auch Verrenkungen (Luxation des Schultergelenkes) betroffen sein.

Viele dieser Verletzungen müssen operativ versorgt werden, um eine völlige Wiederherstellung und Wiedererlangen von Funktion und Bewegung zu erreichen.

Mein Tipp:

Bereiten Sie sich körperlich gut auf die bevorstehende Wintersaison vor, testen und prüfen Sie Ihr Material, ob es in einem guten Zustand ist und gönnen Sie sich das Weißbier und den Jagertee erst nach der Abfahrt. In diesem Sinne an alle Leser des TAXIKURIERS eine erfolgreiche Skisaison und eine frohe Weihnachtszeit.

Club Belami
Die attraktive Adresse für
Nachtschwärmer und Taxifahrer

Dachauer Straße 366 • D-80993 München
Tel. +49(0)89-141 31 19

TAXI
Club Muenchen

www.taxiclubmuenchen.de

Impressum

TAXIKURIER, offizielles Organ der TAXI-MÜNCHEN eG

Herausgeber: TAXI-MÜNCHEN eG

Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen

Engelhardstraße 6, D-81369 München

Tel: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62

e-mail: choleva@taxi-muenchen.de

Internet: www.taxi-muenchen.de

Chefredakteur: Hans Meißner

Objektleiter: Paul Rusch, Tel: 0172 - 5 37 37 31

Mitarbeiter an dieser Ausgabe:

Peter Gabler, Norbert Laermann,

Dr. Rüdiger Neitzel, Carmen Roithmeier,

Michael Schrottenloher

Gestaltung und Art Direktion: Bernhard Probst

formenreich, visuelle kommunikation und design

Ringseisstraße 4, D-80337 München

Tel: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89

e-mail: probst@formenreich.de

Druck: Druckhaus Fritz König GmbH

Stahlgruberring 24, D-81829 München

Tel: (0 89) 42 74 10-0, Fax: (0 89) 42 74 10-28

ISDN: (0 89) 42 74 10-27

e-mail: koenig@druckhaus-koenig.de

Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:

Münchner Verlagsvertretung

Wernher-von-Braun-Straße 10A, D-85640 Putzbrunn

Tel: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55

e-mail: rusch.e@t-online.de

Anzeigenpreisliste: Nr. 35, gültig ab 25.06.2004

Vertrieb: Göbel + Lenze Direktmarketing GmbH

Stahlgruberring 22, D-81829 München

Tel: (0 89) 4 27 18 88 32, Fax: (0 89) 4 27 18 88 78

Bezugspreise: Einzelheft € 2,50 + Versandkosten

Abonnement Inland € 25,00 incl. MwSt. und Versand

Erscheinungsweise: monatlich

Bezugszeit: Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr.

Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses Jahres schriftlich gekündigt wird.

Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

Nachdruck und Vervielfältigungen: Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht, die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen.

Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:

TAXI-MÜNCHEN eG 100 %

Vorstand: Hans Meißner, Carmen Roithmeier, Gerhard Kroiß

Vorschau Ausgabe Februar 2005

Liebe Taxler dieser tollen Stadt,

schon vor ein paar Monaten habe ich mir einen größeren Kalender für 2005 gekauft, um alle Veranstaltungen, Messen, Kongresse und Ereignisse für das kommende Jahr einzutragen. In diesen Tagen habe ich mal durchgeblättert; es ist unglaublich, was in unserer Stadt 2005 alles passiert. Die Recherche ist zwar mühsam, aber Sie können in der Rubrik „Top-Termine“ monatlich davon profitieren. Wer den Taxikurier immer im Auto hat, macht halt die berühmten 5 Stiche mehr. Seien Sie froh, dass Sie in diesen Zeiten in der attraktivsten Stadt dieses Landes einem tollen und wichtigen Beruf nachgehen.

Auf ein Neues!
Ihr Paul Rusch
(Objektleiter)



Der nächste TAXIKURIER erscheint am 28. Januar 2005!
Was erwartet Sie im Februar-Heft?

- ➔ Tankstellen
Wo tanken – wo einkaufen?
- ➔ Die „Dringend“-Inflation
Wann ist unser Notruf wirklich sinnvoll?
- ➔ Fasching in München
Der Fahrplan für die letzten Tage

Wie man **Frauen** fotografiert, dass es wirklich „Klick!“ macht.

Erotische Fotografie auf 40 Seiten!

Wo flach **besonders sexy** ist.

Plasma oder LCD? Der Vergleich!

Wie Frauen **in Sekunden** schwach werden.

Die Kunst des ersten Eindrucks!

Warum es höchste Zeit für das
neue Männer-Magazin ist.



NEU
JETZT JEDEN MONAT

MÄNNER WOLLEN'S WISSEN



Taxis kommen wie gerufen. Und von uns.

► Wenn es um Ihr Taxi geht, kommen wir Ihnen gern entgegen: mit attraktiven Modellen und umfassenden Serviceleistungen. Überzeugen Sie sich von unserer großen Mercedes-Fahrzeugauswahl. Ob kompakte A-, komfortable C- oder luxuriöse S-Klasse – bei uns finden

Sie genau das Taxi, das Ihren Vorstellungen entspricht. So kommen Ihre Gäste immer sicher und bequem an. Darüber hinaus bieten wir Ihnen perfekten Rundum-Service: vom Unfall- bis zum Werkstattservice, von verlängerten Öffnungszeiten bis zu guter Teileverfügbarkeit. Kunden-

orientiert, freundlich und zuverlässig. Das verstehen wir unter Service mit Stern.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz München

Mercedes-Benz Niederlassung München der DaimlerChrysler AG
Auto-Henne GmbH – Ein Unternehmen der DaimlerChrysler AG
Infoline: 0 89/12 06-0, Faxline: 0 89/12 06-15 61 • www.muenchen.mercedes-benz.de

Service – Unsere Serviceteams sind gerne für Sie da:
Ingolstädter Str. 28 • Landsberger Str. 382 • Arnulfstr. 61 • Kidlerstr. 36
Otto-Hahn-Ring 20 • Gauting, Julius-Haerlin-Str. 39 • Grünwald, Südliche
Münchner Str. 29 • Wolfratshausen, Pfaffenrieder Str. 2

Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern:
Helmuth Schlenker 0 89/12 06-13 24
Michele J. Cocco 0 89/12 06-14 48
Wilfried Lener 0 89/12 06-53 71