November 2004

TAXI KURIER

foto: www.atelier-tacke.de

Frühstücken

→ Vom Stehcafé bis zum Luxusbuffet

→ Blütenzauber:
Wie man im Taxi Falschgeld erkennt

→ 100 Tage Carmen Roithmeier:
Gespräch mit der Vorstands-Dame

→ Barbara Scheuble-Schaefer:
Interview mit der Grand Dame der Münchner Taxiwelt

www.volkswagen-taxi.de

Außen Taxi – innen Komfort

Mein Taxi von Volkswagen – das ist nicht nur ein sicherer, sondern auch ein komfortabler Arbeitsplatz. Egal ob Touran, Passat, Passat Variant oder Sharan – mit Volkswagen fährt es sich bequem, angenehm und behaglich. Erstklassige Ausstattung und hoher Sitzkomfort. **Das sagen auch meine Kunden.**

Die Taxi-Modelle von Volkswagen

Motiv T1/02

Inhalt

Top-Termine | Hier glüht der Taxameter 4
Editorial | Wird München wieder weltstädtisch? 5
Taxi-Frühschoppen | Großer Andrang in der Arnulfstraße 5
Frühstücken in München | Vom Stehcafé bis zum Luxusbuffet 6
Die Genossenschaft | Aktuelles aus der Zentrale 12
Der Landesverband | Wichtige Infos 14
Die Taxivereinigung | Fakten und Daten 14
Kurioses aus der Zentrale | Originelle Erlebnisse aus dem Alltag 15
Schrotti's Fiaker-ABC | Amüsantes mit „E“ 16
Pinnwand | Profitables für den Alltag 18
Rose des Monats | Ein Hoch auf das Dorint Novotel Messe München 19
Zitrone des Monats | Taxi 2832 19
Der Mensch hinter der Stimme | Rainer Blum – die resolute Stimme 20
Essen auf Rädern | Die klassische Butterbrez'n 22
Dauerbrenner | Was bei MVG-Aufträgen zu beachten ist 22
Mein heißer Tipp | Lieblingsadresse von Paul Kaiser (03) 24
Ohne Worte | Glosse von Dreißigneundrei 24
Flughafen München | Polizeiwillkür? 26
Pausenfüller | Wer ist der Schutzheilige der Taxifahrer? 27
Barbara Scheuble-Schaefer | Die Grand Dame der Taxiwelt 28
Gewinnspiel | Originell texten und 100 Euro gewinnen! 30
Auflösung | Der Gewinner vom Oktober-Heft 30
Taxameter des Monats | Der Ballermannfaktor der Münchner Musikhallen 31
Carmen's große Ziele | 100 Tage Roithmeier 32
Lokaltermin | Business-Lunch im „Romans“ 34
Der Witz des Monats | 35
Münchner Straßen-Namen | Warum heißt ...? – diesen Monat das „B“ 36
Blütenzauber | Wie erkennt man falsche Scheine? 38
Impressum | 42
Vorschau | Das erwartet Sie im Dezember 42

Diese Ausgabe finden Sie auch im Internet | www.taxi-muenchen.de

Verwaltung TAXI-MÜNCHEN eG

Taxizentrale
Telefon: 089-2 16 10 und
Telefon: 089-1 94 10

Büro Taxizentrale
Öffnungszeiten:
Mo-Fr 09.00 – 17.00 Uhr

Leiter Taxizentrale
Herr Alfred Huber
Telefon: 089-2 16 13 51
e-Mail:
huber@taxi-muenchen.de

Stellv. Leiter Taxizentrale
Herr Norbert Laermann
Telefon: 089-2 16 13 52
e-Mail:
laermann@taxi-muenchen.de

Kundenberater/Funkausbildung
Herr Hans Stein
Telefon: 089-2 16 13 72
e-Mail:
stein@taxi-muenchen.de

Hauptkasse
Öffnungszeiten:
Mo-Fr 07.30 – 12.00 Uhr
Mo, Di, Do 12.30 – 15.00 Uhr
Telefon: 089-77 30 77

Taxishop
Öffnungszeiten:
Mo-Do 09.00 – 12.30 Uhr und
13.00 – 17.00 Uhr
Fr 09.00 – 15.00 Uhr
Telefon: 089-77 05 50

Taxischule
Lehrgänge: Mo + Mi
jeweils 18.00 – ca. 21.00 Uhr
Telefon: 089-76 42 70

Top-Termine November '04

Montag, 1. November
- Elserhallen, Europe
- 20.00 Uhr Herkulessaal, Juan Diego Florez

Dienstag, 2. November
- Backstage, Ash

Mittwoch, 3. November
- Philharmonie, Swing Legenden

Donnerstag, 4. November
- Backstage, My Early Mustang

Freitag, 5. November
- Circus Krone, Dieter Nuhr
- Backstage, Bass statt Hass
- 20.00 Uhr St.-Anna-Kirche, Moskauer Kathedralchor
- Tonhalle, JBO & Freunde
- 20.00 Uhr Lucas-Kirche, The Celtic Tenors

Samstag, 6. November
- Circus Krone, Badesalz
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Sissi Perlinger
- Backstage, Lost Prophets
- Elserhallen, Die kleine Tierschau
- Penthaus, Mogwai

Sonntag, 7. November
- Prinzregententheater, Rilke-Projekt Live

Montag, 8. November
- Muffathalle, Max Herre
- Backstage, Toy Dolls
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Anna-Maria Kaufmann
- Carl-Orff-Saal, Phantom der Oper
- Herkulessaal, Der Vogelhändler

Dienstag, 9. November
- Prinzregententheater, Carmen Pasión Flamenca
- Backstage, Therion
- Muffathalle, Femi Kuti

Mittwoch, 10. November
- Philharmonie, Al Jarreau
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Münchner Symphoniker

Donnerstag, 11. November
- Muffathalle, Sarah McLachlan
- Elserhallen, Archiv

Freitag, 12. November
- Zenith, Rosenstolz
- Herkulessaal, Emerson String Quartett
- Tonhalle, Franz Ferdinand
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Jupiter-Symphonie
- 4004, Red Bull Flight Club

Samstag, 13. November
- Backstage, Virginia Jetzt
- Muffathalle, Nils Landgren
- Reithalle, Wintergarten
- 20.00 Uhr Philharmonie, Philharmonie Hall

Sonntag, 14. November
- Backstage, Gluecifer
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Vivaldi

Montag, 15. November
- Muffathalle, Khaled
- Backstage, Therapy

Dienstag, 16. November
- Backstage, Dillinger Escape Plan
- Muffathalle, Wise Guys
- Elserhallen, Kings of Leon
- Nachtcafé, Daniel Kovacs Band

Mittwoch, 17. November
- 20.00 Uhr Herkulessaal, Die Vier Jahreszeiten

Donnerstag, 18. November
- Backstage, Mutabor
- 20.00 Uhr Herkulessaal, Canadian Brass
- Muffathalle, Oi Va Voi

Freitag, 19. November
- Olympiahalle, James Last
- Herkulessaal, Branford Morsalis Quartett
- Backstage, Ferris MC + DJ Stylewarz

Samstag, 20. November
- Olympiahalle, STS
- Prinzregententheater, Ute Lemper
- Muffathalle, Vokal Total
- Olympiastadion, Auto 1:X
- Olympiahalle, Arabeller Schlagerparade
- 15.30 Uhr Prinzregententheater, Die Schöpfung

Sonntag, 21. November
- 15.00 Uhr Philharmonie, Hans Liberg
- Tonhalle, K. D. Lang
- Elserhallen, Graham Coxon
- Backstage, Apokalyptische Reiter
- Muffathalle, Lila Downs
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, World Guitar Ensemble

Montag, 22. November
- Elserhallen, Alexei Volodin
- Backstage, Bleeding Through
- Muffathalle, Soulounge
- Olympiahalle, Robert Wells

Dienstag, 23. November
- Backstage, Marque

Montag, 24. November
- Olympiahalle, Die fantastischen Vier

Donnerstag, 25. November
- Olympiahalle, Brian Adams

- Zenith, Faithless
- Prinzregententheater, Classic meets Cuba
- Hard Rock Café. Trafitional Turkey Dinner
- Elserhallen, Mouse on Mars

Freitag, 26. November
- Zenith, Nick Cave & Bad Seeds
- Prinzregententheater, Hitlers Tischgespräch

Samstag, 27. November
- Backstage, Days in Griefs
- 20.00 Uhr Olympiahalle, Night of the Sultans
- Muffathalle, Saga
- ICM, EO H&H - Kongress
- 20.00 Uhr Philharmonie, Tango Metropolis

Sonntag, 28. November
- Muffathalle, Andreas Vollenweider
- Backstage, Misfits
- Philharmonie, Beach Boys
- 20.00 Uhr Carl-Orff-Saal, Dvorak Gala
- 11.00 Uhr Prinzregententheater, Fazil Say

Montag, 29. November
- Philharmonie, Patricia Kaas
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Der Ring des Nibelungen vor Gericht
- Muffathalle, Azad

Dienstag, 30. November
- Zenith, Söhne Mannheims
- Backstage, Anna Popovich
- 20.00 Uhr
- Klass. Philharmonie Bonn
- Muffathalle, The Skatalites
- 20.00 Uhr Prinzregententheater, Romeo und Julia
- Nachtcafé, Freddy Taylor

Feste Termine

Location	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
4004					•	•	
Alabama-Gelände					•	•	
Atomic Café					•	•	
Babylon					•	•	
Backstage			•	•	•	•	
Badeanstalt				•			
Erste Liga				•	•	•	•
Fortuna					•	•	
Hansa 39					•	•	
Kultfabrik		•			•	•	
Lenbach			•				
max Suite		•	•	•	•	•	
Nachtgalerie					•	•	
Nachtwerk		•			•	•	•
Nachtcafé	•	•	•	•	•	•	•
Optimolwerke	•	•	•	•	•	•	•
P1	•			•	•	•	•
Pacha		•	•	•	•	•	
Palais				•			
Parkcafé			•		•	•	
Prager Frühling					•	•	
Prinzip				•			
Pulverturm					•	•	
Reitschule				•	•	•	
Schlachthof	•				•	•	
Skyline					•	•	•
Soul City		•		•	•	•	
The Garden			•		•	•	
Titanic City				•	•	•	

Mehrtägige Termine

- **08.09. – 13.11.**
  20.00 Uhr: Bayr. Hof, Die Drei von der Tankstelle
- **09.10. – 30.01.05**
  Messe Ost (Di-So), Palazzo Schuhbeck
- **19.10. – 06.02.05**
  Arnulfstraße an der Donnersberger Brücke, Witzigmann-Palazzo
- **26.10. – 07.11.**
  Gasteig, Internationales Tanzfestival
- **31.10. – 04.11.**
  Circus Krone, Michael Mittermeier
- **07.10. – 07.11.**
  Forum, World of Barbie
- **02.11. – 06.11.**
  Nachtcafé, Evin Perry & Band
- **02.11. – 28.11.**
  Deutsches Theater, The Pat Rack
- **04.11. – 07.11.**
  ICM, MCI-Kongress
- **09.11. – 12.11.**
  Messe, Electronica
- **09.11. – 13.11.**
  Nachtcafé, Daniel Kovacs Band
- **11.11. – 16.11.**
  Olympiahalle, 6-Tage-Rennen
- **12.11. – 13.11.**
  Hard Rock Café, Gerry & Gary
- **15.11. – 16.11.**
  ICM, STB-Kongress
- **19.11. – 20.11.**
  ICM, CSU-Kongress
- **23.11. – 24.11.**
  Muffathalle, Nico and the Navigators
- **25.11. – 31.12.**
  Theresienwiese, Tollwood-Winterfestival
- **27.11. – 05.12.**
  Messe, Heim + Handwerk

Editorial

Liebe Dienstleister und Dienstleisterinnen!

Sie haben richtig gelesen, denn ich habe die Hoffnung noch nicht aufgegeben, dass die Lebensqualität in unserer Stadt wieder münchnerisch wird.

Münchnerisch – damit meine ich weltstädtisch und lebendig – im wahrsten Sinne des Wortes.

Ein hervorragendes Beispiel für Weltstadtflair war das Karibik-Sommerfest des „8-Seasons“ am Max-Joseph-Platz, mit mehr als eintausend Gästen und einer Illumination des Opernvorplatzes. Ein Spektakel für Tausende in bester Laune. Taxis waren in der Hochstimmung begehrt. Ein krasser Gegensatz zur Friedhofsruhe in den meisten gastronomischen Betrieben unserer Stadt.

Wer ist wohl schuld an den astronomischen Gaststättenpreisen, die dem Münchner Bürger nach einem Einkaufsbummel die wohlverdiente Brotzeit und vielleicht auch die Taxifahrt nach Hause vergällen? Eine Halbe um Euro 3,50, einen Wurstsalat um Euro 8,50 und das mal drei oder vier, will sich keiner mehr leisten.

Vordergründig die Wirte. Bei genauer Überprüfung sind es aber die Münchner Brauereien, die durch Fusionen auf vier Braustätten reduziert wurden. Bei den Fusionen wurde der beachtliche Haus- und Grundbesitz ausgegliedert.

Unter welchem Preisdruck Wirte stehen kann an den Bierpreisen gemessen werden. Der Pächter einer brauereigebundenen Wirtschaft zahlt für den Träger Weißbier Euro 19,00 oder Euro 20,00 an die Brauerei, brauereifreie Wirte zahlen in etwa die Hälfte.

In der Weltstadt des Bieres und der Gemütlichkeit würgen also die Brauereien die Gastronomie ab. Es fehlt die Verantwortung und der Wille Münchner Lebensart zu fördern, vielleicht auch der notwendige Stolz auf München.

Eine Zukunft mit Bier an der „Tanke“ und Einkaufen im „Euroindustriepark“ wird Münchens Weltruf nicht sichern und dem Taxigewerbe nichts nützen.

Diskutieren Sie mit und schreiben Sie uns.

Ihr Hans Meißner
Chefredakteur

Taxi-Frühschoppen

„Da sind ja mehr Unternehmer versammelt als auf der letzten Generalversammlung“, bemerkte einer der Gäste treffend beim Taxi-Frühschoppen am 16.10. im neuen Mercedes-Benz Center in der Arnulfstraße.

Am großzügigen Buffet mit Weißwürsten, Leberkäs, Fleischpflanzerl u.v.a labten sich über 300 Fahrer und Unternehmer.
Es wurde angeregt diskutiert und gefachsimpelt. Sowohl untereinander als auch mit den Taxiverkäufern Helmuth Schlenker, Wilfried Lener, Michele J. Cocco. Mercedes Stadthalter Ulrich Kowalewski mit seinen Mannen Werner Weber, Christian Merl und Wolfgang Dämmig standen eifrig Rede und Anwort und hatten für Anregungen und Vorschläge offene Ohren.
Für die Stimmung und die musikalische Untermalung sorgte die Band Sandro Lucco. Aufgrund der guten Resonanz wollen Mercedes und die Cooperationspartner dieser Veranstaltung gern weitere folgen lassen.

Fotos: www.atelier-tacke.de

Frühstücken in München

Nach einer anstrengenden Nacht hinter dem Steuer verlangt der Morgen nach Trost oder Belohnung – je nach Umsatz. Auch so mancher Fahrgast ist jetzt dankbar für eine Tasse Kaffe. Wohin also zum Frühstücken?

München ist die deutsche Frühstücksmetropole. Hier hatten viele Cafés schon umfangreiche Frühstückskarten, als man in Hamburg zur Marmeladenbrotvariante bloß toten Hering kannte. Bis zu zwanzig Frühstücksvariationen pro Raststation haben wir auf unserem Streifzug kennengelernt. Und dabei die unterschiedlichsten Arten von Kaffee. Espresso? Espresso Macchiato? Cappuccino? Latte Macchiato? Caffè Latte? Mocca? Klein, groß, mittel? Stark oder schwach? Entkoffeiniert, mit Aroma oder ohne? Mit Sahne oder geschäumter Milch? Mit Schokolade, weiß oder bitter? Jetzt bloß nicht kapitulieren!

Frühstück, das es in sich hat, findet man im FORUM Café. Hier treffen sich Frühaufsteher, Nachtmenschen, Business People, Schüler, Studenten und Familien mit Kindern. Und auch die, die noch an Kindern arbeiten, die „Honeymooner“, haben hier ihr eigenes Frühstück, das Kraft und Ausdauer verleiht. Empfehlenswert ist alles, was gesund und frisch klingt, wie das „Mohamed Spezial“. Wen es mehr zum Frühstück der Künstler zieht,

kommt im MÖVENPICK am Lenbachplatz auf seine Kosten. Hier hat man die Qual der Wahl zwischen „Leonardo da Vinci“, „Münchner Künstler Frühstück“ oder „Löwenfrühstück“ mit bayerischem Akzent. Die Qualität ist köstlich, das Angebot reichlich, der Service nett und freundlich. Mit ein bisschen Swing lässt sich vieles leichter ertragen. Wenn dann noch Leckereien aus Meer, Seen und Flüssen, bayerischen Schmankerln, leckeren Salaten, pikanten Vorspeisen und süße Naschereien hinzukommen, sind wir schon mitten drin beim Jazz Brunch im Palais Keller im Hotel BAYERISCHER HOF – immer wieder sonntags von 11.00 Uhr bis 15.00 Uhr. Aber auch am täglichen Frühstücksbuffet in der 6. Etage mangelt es an nix. Auch nicht am Champagner. Der ist im KAFE ZENTRAL zwar nicht inklusive, dafür hat der Frühstücksgast eine große Auswahl an Lesestoff und trifft auf sehr aufgeschlossene Mitkonsumenten. Das Speise-Café in der Au ist ein höchst angenehmer Ort, den Tag zu beginnen. Das Kontrastprogramm läuft im SCHELLING SALON. Viele, die man zu früher Stunde hier trifft, waren noch gar nicht im Bett und überlegen noch, ob sie da jetzt überhaupt hin wollen. Nach einer halben Bier und einer Partie Billard kann man das immer noch entscheiden.

Sich für den richtigen Frühstücksplatz zu entscheiden ist in München nicht einfach. Groß ist das Angebot, unterschiedlich sind die Reize des Gebotenen. Eine kleine Auswahl soll Ihnen dabei behilflich sein. Es ist aber nur ein Bruchteil aller Möglichkeiten für einen schönen Tagesanfang.

Hier nun der TAXIKURIER-Guide in alphabetischer Reihenfolge:

BACKSPIELHAUS

Adresse: Weltenburger Straße 6, Bogenhausen, Tel. 92 87 09 20
Öffnungszeiten: Mo – Sa 7.00 Uhr – 18.00 Uhr, So 8.00 Uhr – 18.00 Uhr
Essen: Man kann aus zwei Dutzend aller nur denkbaren Frühstücksvariationen (von ca. 4 Euro bis 12 Euro) auswählen. Erstklassige hauseigene Backwaren
Besonderheiten: Man kann den Bäckern bei der Arbeit zuschauen
Gästeprofil: Frühstücksprofis jeden Alters und Standes
Croissant-Faktor: Ständig frisch
Taxistand: Eggenfelder Straße
Fazit: Mit Recht gibt es das Backspielhaus mehrmals in München

BAYERISCHER HOF

Adresse: Promenadeplatz 2– 6, Zentrum, Tel. 21 20 0
Öffnungszeiten: Frühstücksbuffet tgl. von 6.00 Uhr – 10.00 Uhr
Essen: Acht Meter Buffet für 30,00 Euro mit allem, was das Herz begehrt, inkl. Champagner
Besonderheiten: Serviert wird in der 6. Etage mit Superausblick; jeden Sonntag Jazz Brunch im Palais Keller, Kinder zahlen nach Größe
Gästeprofil: Hotelgäste, zahlungskräftige Familien aus Übersee und Münchner, die es gerne etwas exklusiv haben
Croissant-Faktor: Frühstück für Feinschmecker

Taxistand: Promenadeplatz
Fazit: Frühstücken über den Dingen

BODOS BACKSTUBE

Adresse: Herzog-Wilhelm-Str. 29, Zentrum, Tel. 23 66 52 0
Öffnungszeiten: Tgl. 8.00 Uhr – 22.00 Uhr
Essen: Vom kleinen Frühstück (3,50 Euro) bis zu Bodos Schlemmerfrühstück (11,00 Euro). Spezial Käse-Frühstück (9,00 Euro)
Besonderheiten: Bodo backt Kuchen für jeden Anlass, egal ob erotisch oder sportlich
Gästeprofil: Alles kleine Leckermäuler

Croissant-Faktor: Sehr kreativ
Taxistand: Sendlinger-Tor-Platz
Fazit: Ein Klassiker, seit 25 Jahren

CAFÉ LUITPOLD

Adresse: Brienner Straße 11, Maxvorstadt, Tel. 29 28 65
Öffnungszeiten: Mo – Fr 9.00 Uhr – 20.00 Uhr, Sa 8.00 Uhr – 19.00 Uhr, So Ruhetag
Essen: Neben all dem Süßen gibt es auch internationale Küche
Besonderheiten: Die hausgemachten Torten und Pralinen haben beinahe Kultstatus
Gästeprofil: Beliebte Anlaufstelle für tortenverrückte, alleinstehende und nicht selten unvermögende Damen. Dazu die entsprechenden Herren
Back-Faktor: Aber bitte mit Sahne
Taxistand: Luitpold
Fazit: Das Sacher von München

CAFÉ PUCK

Adresse: Türkenstraße 33, Maxvorstadt, Tel. 2 80 22 80
Öffnungszeiten: Tgl. 9.00 Uhr – 1.00 Uhr
Essen: Frühstück in allen denkbaren Variationen vom „Pariser Frühstück“ (3,30 Euro) über „Bagel and Eggs“ (6,20 Euro) bis zum „Puck’s Very Special“ (für 2 Pers. 30,00 Euro), international-exotische Küche zu fairen Preisen
Besonderheiten: Frühstück bis 18.00 Uhr, So bis 20.00 Uhr
Gästeprofil: Gemischt, um die 25, sehr flirtbereit
Croissant-Faktor: Das beste Baquette außerhalb von Paris!
Taxistand: Amalienstraße
Fazit: Ein guter Platz, um sich wohlzufühlen

CORRETTO

Adresse: Haldenbergerstr. 28, Untermenzing, Tel. 143 48 148
Öffnungszeiten: 11.00 Uhr – 1.00 Uhr, Sa/So 10.00 Uhr – 1.00 Uhr, Dienstag Ruhetag
Essen: Ein Hochgenuss sind die knusprigen Holzofen-Pizzen
Besonderheiten: Sa u. So fünf Frühstücksvarianten
Gästeprofil: Nette Menschen aus der Nachbarschaft
Croissant-Faktor: Butterzart
Taxistand: Briegerstraße
Fazit: Ein Quell süditalienischer Lebensfreude

Dicker Mann News ....

Das dicke Frühstück

Samstag, Sonn- und Feiertag
von 10.30 Uhr bis 13.00 Uhr

Kleines Brauhaus Dicker Mann
Heinrich-Wieland-Straße 11, 81735 München
Tel: 089/4078998, Fax: 089/4003935
Kein Ruhetag, geöffnet von 11.00 Uhr bis 1.00
(Biergarten von 11.00 – 23.00 Uhr)

DICKER MANN

Adresse: Heinrich-Wieland-Str. 11, Berg am Laim, Tel. 40 78 98
Öffnungszeiten: Tgl. 11.00 Uhr – 1.00 Uhr
Essen: Bayerische Schmankerl-Küche
Besonderheiten: Sa, So und an Feiertagen von 11.30 Uhr – 13.00 Uhr, reichhaltige Frühstückskarte, auch zum „Selber-Zusammenbauen“
Gästeprofil: Viele nette Singles
Semmel-Faktor: Eine runde Sache
Taxistand: Michaelibad
Fazit: Urgemütliches Wirtshaus

DUKATZ

Adresse: Salvatorplatz 1, Zentrum, Tel. 291 96 00
Öffnungszeiten: Tgl. 10.00 Uhr – 1.00 Uhr, So 10.00 Uhr – 19.00 Uhr
Essen: Französisch-mediterrane Küche, Snacks und französische Patisserie
Besonderheiten: Vier Meter hohes Kreuzgewölbe
Gästeprofil: Tagsüber viele Businesspeople
Croissant-Faktor: Lecker cremig
Taxistand: Promenadeplatz
Fazit: Ein schöner Platz zum Sehen und Gesehen werden

FORUM

Adresse: Corneliusstr. 2, Gärtnerplatzviertel, Tel. 26 88 18
Öffnungszeiten: Tgl. 8.00 Uhr – 3.00 Uhr
Essen: Vom ausgiebigen Brunch über den schnellen Businesslunch bis zum feinen Dinner
Besonderheiten: „Honeymoon“-Frühstück für zwei Personen, serviert auf einer dreistöckigen Etagere, gibt es bis Mitternacht
Gästeprofil: Frühaufsteher, Nachtmenschen, Geschäftsleute, Schüler, Studenten
Croissant-Faktor: Heiße Ware, auch zum Mitnehmen
Taxistand: Reichenbachstraße
Fazit: Gastronomische Dreifaltigkeit

HARD ROCK CAFÉ

Adresse: Platzl 1, Zentrum, Tel. 24 29 49 14
Öffnungszeiten: Tgl. 12.00 Uhr – 2.00 bzw. 3.00 Uhr (Wochenende)
Essen: Burger, Sandwiches, Barbecue
Besonderheiten: Jeden Sonntag „Rock’n Roll-Breakfast“ von 9.30 Uhr – 11.30 Uhr mit amerikanischem Frühstücksbuffet (10.95 Euro); im Winter ab 21.11. bis Weihnachten jeden Sa und So „Breakfast mit Santa“

9.30 Uhr – 11.30 Uhr (14.99 Euro)
Gästeprofil: Musikinteressierte Amerika-Fans
Muffin-Faktor: Honey sweet
Taxistand: Bräuhausstraße
Fazit: Beliebter Treffpunkt nicht nur für Rock'n Roller

KAFE ZENTRAL

Adresse: Schweigerstr. 10, Au, Tel. 65 73 72
Öffnungszeiten: Tgl. 7.00 Uhr – 2.00 Uhr, Fr u.Sa 7.00 Uhr bis 3.00 Uhr
Essen: Der Frühstücksgast freut sich über die große Auswahl. Wechselnde Wochenkarte, günstige Mittagsgerichte
Besonderheiten: Nudelgerichte und Aufläufe. Alle Speisen können auch beim Lieferservice für zuhause bestellt werden.
Gästeprofil: Zwischen 16 und 60
Croissant-Faktor: Reinbeissen und wohlfühlen
Taxistand: Falken
Fazit: Frühstück in sehr persönlicher Atmosphäre, fast wie zuhause

MARIA

Adresse: Klenzestr.97, Glockenbachviertel, Tel. 20 24 57 50
Öffnungszeiten: Mo – Fr 8.00 Uhr – 22.00 Uhr, Sa 9.00 Uhr – 22.00 Uhr, So 9.00 Uhr – 19.00 Uhr
Essen: Kaffee-Kneipen-Kost zu günstigen Preisen
Besonderheiten: Frühstück bis 22.00 Uhr
Gästeprofil: Nicht gestylt, aber sympathisch
Croissant-Faktor: Alternativ
Taxistand: Papa-Schmid
Fazit: Schön, dass es sowas noch gibt

MÖVENPICK
Restaurants

Mövenpick Restaurant Künstlerhaus
Lenbachplatz 8
D-80333 München
Phone 089 54 59 49-0
Fax 089 54 59 49 30
www.moevenpick.com
restaurant.muenchen@moevenpick.com
Öffnungszeiten:
Montag bis Samstag 08.00 Uhr bis 24.00 Uhr
Sonn und Feiertagen 09.00 Uhr bis 24.00 Uhr
Besonderheiten:
Morgenlandfrühstück, Löwenfrühstück, Sonntagsbrunch, Hausgemachte Kuchenspezialitäten
Tischreservierungen empfohlen
Wir freuen uns auf Ihrem Besuch Ihr Mövenpick Team

MÖVENPICK

Adresse: Lenbachplatz 8, Zentrum, Tel. 54 59 49 0
Öffnungszeiten: Mo – Sa 8.00 Uhr – 24.00 Uhr, Sonn und Feiertage 9.00 Uhr – 24.00 Uhr
Essen: Schweizer Küche und internationale Spezialitäten, Saisongerichte, Wochenkarte
Besonderheiten: Sonntagsbrunch 29,20 Euro, bis 14.00 Uhr, Mo-Fr Morgenlandfrühstück 12,10 Euro, bis 13.00 Uhr, Sa/So Löwenfrühstück 13,10 Euro, bis 13.00 Uhr
Gästeprofil: Bunt gemischt, viele Stammgäste
Croissant-Faktor: Hausgemachter Kuchen, auch zum Mitnehmen
Taxistand: Stachus
Fazit: Ein schöner Platz für den Tagesanfang

PARK CAFÉ KITCHEN

Adresse: Sophienstr. 7, Zentrum, Tel. 59 83 13
Öffnungszeiten: So – Do 10.00 Uhr – 1.00 Uhr, Fr und Sa 10.00 Uhr – 3.00 Uhr
Essen: Mediterrane Gerichte
Besonderheiten: Samstag (10.00 Uhr – 14.00 Uhr) Vital Brunch (7,90 Euro); Sonntag (10.00 Uhr – 15.00 Uhr) Brunch für 9,90 Euro
Gästeprofil: Jung und alt
Croissant-Faktor: Echt lecker
Taxistand: Stachus
Fazit: Cooles Design für Business- und Party-People

ROMANS

Adresse: Romanstr. 1, Neuhausen, Tel. 168 98 98
Öffnungszeiten: Tgl. 10.00 Uhr – 1.00 Uhr
Essen: Gehobene italienische Küche in stimmigen Kombinationen
Besonderheiten: Bis 16.00 Uhr kann vom Buffet gefrühstückt werden
Gästeprofil: Nymphenburger und Neuhauser Italienfans
Croissant-Faktor: Resch und fesch
Taxistand: Waisenhausstraße
Fazit: Schickes Szenelokal

SCHELLING SALON

Adresse: Schellingstr. 54, Maxvorstadt, Tel. 272 07 88
Öffnungszeiten: Do – Mo 6.30 Uhr – 1.00 Uhr, Di/Mi Ruhetag
Essen: Gekocht wird bayerisch und mit Leidenschaft
Besonderheiten: Üppiges Frühstück schon in aller Herrgottsfrühe, dazu eine Billardpartie
Gästeprofil: Junge Studenten und über das Studieren Ergraute
Semmel-Faktor: Konventionell
Taxistand: Barer/Schelling
Fazit: Nur wer nie da war, weiß nicht was er versäumt hat

SCHMALZNUDEL

Adresse: Prälat-Zistl-Str. 10, Zentrum, Tel. 26 82 37
Öffnungszeiten: Mo – Sa 5.00 Uhr – 14.00 Uhr, Sonntag geschlossen
Essen: Auszog'ne, Rohrnudeln, Kaffee, alles immer frisch
Besonderheiten: Gibt's schon rund 100 Jahre
Gästeprofil: Die letzten Nachteulen treffen auf die ersten Frühaufsteher
Nudel-Faktor: Echt schmalzig
Taxistand: Viktualienmarkt
Fazit: Auszog'ne machen glücklich

SCHUMANN'S TAGESBAR

Adresse: Maffeistr. 6, Zentrum, Tel. 24 21 77 00
Öffnungszeiten: Mo – Fr 8.00 Uhr – 21.00 Uhr, Sa 9.00 – 19.00 Uhr, So Ruhetag
Essen: Panini, Snacks, Pastries
Besonderheiten: Angenehme Unaufgeregtheit
Gästeprofil: Die „Espresso-im-Stehen-Genießer"
Croissant-Faktor: Hoher Level
Taxistand: Promenadeplatz
Fazit: Oase in der Shopping-Meile

TAMBOSI

Adresse: Odeonsplatz 18, Maxvorstadt, Tel. 29 83 22
Öffnungszeiten: Tgl. 8.00 Uhr – 1.00 Uhr
Essen: Frühstücken kann man ab 2,80 Euro bis 47,50 Euro („Maitressen tête à tête"), Tramezzini, Crostini, Antipasti
Besonderheiten: Eine der schönsten Terrassen Münchens
Gästeprofil: Touris und Schickis
Croissant-Faktor: Etwas labbrig
Taxistand: Odeonsplatz
Fazit: Das größte Plus ist die Lage

ZUM FRANZISKANER

Adresse: Perusastr. 5, Zentrum, Tel. 231 81 20
Öffnungszeiten: Tgl. 8.00 Uhr – 24.00 Uhr
Essen: Bayerische Schmankerl
Besonderheiten: Münchens bester Leberkäs', Anlaufstelle für das klassische Weißwurstfrühstück
Gästeprofil: Künstler und Politiker, Münchner und Touristen
Brez'n-Faktor: Immer frisch
Taxistand: Max-Joseph
Fazit: 200 Jahre beste Tradition

Die Genossenschaft

Agonie oder Verweigerung

Im letzten Heft berichteten wir über die Situation im Aufsichtsrat und die unumgängliche Feststellungsklage in Bezug auf die Wahlanfechtung eines Nichtmitgliedes und den Folgen.

Für den 3. September war um 13.00 Uhr zu einer Aufsichtsratssitzung geladen. Nachdem eine gemeinsame Sitzung mit Aufsichtsrat und Vorstand überfällig war, wurde eine Woche vorher telefonisch und schriftlich für den gleichen Tag um 10.00 Uhr vormittags eingeladen, um für alle Beteiligten Zeit und Kosten zu sparen.

Zur gemeinsamen Sitzung erschienen nur die Aufsichtsratsmitglieder Frau Reindl und die Herren Herzinger, Billmeier und Lehmair. Die Gruppe um Frau Marsig glänzte mit verschiedenen Ausreden durch Abwesenheit und erschien erst um 13.00 Uhr zur Aufsichtsratssitzung.

In der Aufsichtsratssitzung ging es im Wesentlichen um einen Beschluss zur Bestellung eines Anwaltes, um gegen die Feststellungsklage des Vorstandes zu erwidern. Nach der Satzung darf bei Abstimmungen, die ein Mitglied des Aufsichtsrates betreffen, das betroffene Mitglied an der Beschlussfassung und Abstimmung nicht teilnehmen. Folglich wurde das Nichtmitglied der Taxi-München eG, Herr Bolat und Frau Marsig, um deren Wahl zur Vorsitzenden des Aufsichtsrates es geht, gebeten den Sitzungssaal zu verlassen. Dieser Aufforderung folgten beide. Weitere drei Mitglieder der Gruppe verließen den Sitzungsort gleichzeitig und wurden an diesem Tag zur Fortführung der Aufsichtsratssitzung nicht mehr aufgefunden.

Wie sich später herausstellte, beauftragte die Gruppe zwei Anwälte, um die Klage des Vorstandes zu erwidern. Die Kosten werden wohl kaum zu Lasten der Genossenschaft gehen, weil ein gemeinsamer Beschluss zur Bestellung eines Anwaltes nicht gefasst wurde. Unabhängig vom Ausgang des vermeidbaren Gerichtsverfahrens ist zu erkennen, dass es diesen Aufsichtsräten um Frau Marsig wohl kaum um die Belange der Genossenschaft geht, sondern um sinnlose Querelen.

Eine vergleichbare Situation ist zumindest in der Genossenschaftsgeschichte seit dem zweiten Weltkrieg nicht bekannt. Mit derartigen Zuständen wäre die Genossenschaft und damit das gesamte Münchner Taxigewerbe kaum in der Lage gewesen, die notwendige Stärke zu entwickeln, um schwierige Zeiten zu überstehen.

Es steht zu hoffen, dass sich auch diese Mitglieder des Aufsichtsrates schnell ihrer Verantwortung und Aufgaben bewusst werden und die fast 90jährige Taxi-München eG nicht gefährden.

Antrag auf weiteren Beobachtungszeitraum

Die TAXI MÜNCHEN eG richtet an die Vorsitzende der Taxikommission, Frau Stadträtin Scheuble-Schäfer, und an den Kreisverwaltungsreferenten, Herrn Dr. Blume-Beyerle, umfangreich begründete Anträge auf Einlegung eines weiteren Beobachtungszeitraum auf die Dauer eines Jahres.

Der Landesverband und die IHK wurden als gesetzliche Anhörstellen zur Stellungnahme aufgefordert. Der Landesverband wies auf die völlig unzureichende Ertragslage auf Grund der Erhebung des KVR hin und nahm Bezug auf die massiven Betriebsprüfungen und deren Folgen.

Durch fortgesetzte Aufforderungen an alle Mitglieder konnte bei den Umsatzabfragen durch das KVR ein Rücklauf von 26 % der Unternehmer in München erzielt werden. Die Beteiligung von einem Viertel der Unternehmer in dieser existenziellen Frage lässt nicht auf großes Bewusstsein für die eigenen Belange schließen.

Mit dieser Einstellung kommt das Münchner Taxigewerbe sicher nicht zu einer besseren wirtschaftlichen Lage. Unternehmersein heißt, was zu unternehmen und nicht allein darauf warten was vom lieben Gott kommt.

Schildbürgerstreich

Nachdem die Grimmelshausenstraße zur Einbahn in Richtung Weltenburgerstraße bestimmt wurde, nehmen Auto- und natürlich Taxifahrer die Havelstraße als Ersatzroute. Um dies zu verhindern, wurde ein Linksabbiegeverbot von der Weltenburgerstraße beschildert.

Nachdem die Polizei Linksabbieger zur Kasse gebeten haben, fahren clevere Taxifahrer geradeaus weiter, wenden und biegen dann rechts in die Havelstraße ein. Die Verkehrsbelastung ist für die Anwohner erheblich.

Die alte Verkehrsführung über die Grimmelshausenstraße, die nur einseitig bebaut ist, störte wesentlich weniger Anwohner. Die jetzige Lösung ist ein „Schildbürgerstreich“ mit dem niemanden geholfen ist – weder den Anliegern noch den Autofahrern – schon gar nicht uns.

Baustelle „Alter Hof“

Mit Schreiben vom 15. September teilte uns Herr Stadtdirektor Reiner Knäusl die Sperrung der Burgstraße für den Durchgangsverkehr mit.

Um dennoch eine reibungslose Abfahrt vom „Beckstand“ für Taxis zu ermöglichen wird das Linksabbiegen aus der Durchfahrt des Alten Rathauses in die Sparkassenstraße gestattet.

Hotel „Zur Mühle in Allach“

befindet sich in der Eversbuschstraße 173.

Verwechslungen mit der „Inselmühle“ und sogar mit dem „Hotel zur Mühle“ in Ismaning sind an der Tagesordnung. Selbst bei Bestellungen über den Standplatz „Allacher Bahnhof“ fahren die Taxler zuerst die „Inselmühle“ an. Die Spitze brachte ein Fahrer der einen Gast vom Flughafen „zur Mühle in Ismaning“ fuhr und sich über die wenig lukrative Fahrt ausließ, obwohl das Ziel die Eversburschstraße in Allach gewesen wäre.

Also nicht nur bei Fahrzielen wie Dorint, Astron, sondern auch bei „Hotel zur Mühle“ nach der genauen Adresse fragen.

Wies'n-Splitter

Schauplatz Taxistand am Esperanto-Platz, 21.00 Uhr:
Ein angetrunkener, gut gekleideter Herr öffnet beim 5. Taxi die Beifahrertür obwohl der Fahrer neben dem Taxi steht.
Auf die Frage des Taxlers „wo, woins denn hin?“ antwortet dieser in schwäbischer Mundart seinem Zustand entsprechend bedächtig: „zum Ba'hof nach“. Der Fahrer unterbricht ihn „da müssens zum Ersten vorgehen“. Der Schwabe schleppt sich bis zum zweiten Taxi weil der erste Wagen gerade besetzt wurde. Bevor der Mann einsteigt klärt er den Fahrer auf, dass er am Bahnhof in Pforzheim wohnt und keine Lust auf eine Bahnfahrt habe. Dies hört der erste Ansprechpartner, springt nach vorn und bittet den Mann doch beim ihm einzusteigen.
In diesem Moment nähert sich der in der Nähe stehende Herr Voss vom KVR und meint, dass der Gast nun sehr wohl in dem Taxi an zweiter Stelle einsteigen solle und wünschte ihm und dem Chauffeur gute Fahrt.

Nun waren alle zufrieden – mehr oder weniger.

Die Kripo sucht

Raubüberfall

Am Dienstag, den 21. September um 2.00 Uhr früh, wurde der Kollege Barutcougullari, Taxi 1848, in der Pestalozzistraße von einem Täter, der sich während der Fahrt eine Gesichtsmaske mit Sehschlitzen übergezogen hatte mit einer Schusswaffe bedroht und beraubt. Der Täter floh in Richtung Holzstraße mit der Geldtasche des Fahrers. Glücklicherweise war der Kollege besonnen, so dass es zu keiner Eskalation kam.

Zur Ergreifung des Täters setzte die TAXI-MÜNCHEN EG eine Belohnung in Höhe von Euro 500,00 aus.

Handballmannschaft aus Sri-Lanka abgetaucht

In diesem Zusammenhang sucht die Kripo Dillingen an der Donau dringend die Fahrer von 2 Kleinbustaxis, wahrscheinlich der Marke VW, die am Sonntag, den 12. September in Wittislingen, Kreis Dillingen, an der Kirche bereitstanden und 14 Tamilen beförderten. Beide Taxis hatten Münchner Kennzeichen und werden als Zeugen, nicht als Beschuldigte, gesucht.

Meldungen an den Vorstand oder direkt Kripo Dillingen, Herrn KHK Biller, Telefon 08071/56253.

Weitere Suchmeldungen

Am Sonntag, den 26. September beförderte eine Fahrerin mittleren Alters ein Ehepaar von der Leopold, Ecke Franz-Joseph-Straße nach Unterföhring in die Münchnerstraße 87.
Die Kollegin gab ihrem Ehemann während der Fahrt Hinweise zur Vorbereitung des Mittagessens – natürlich ordnungsgemäß über die Fernsprecheinrichtung.
Nach der Fahrt blieb eine schwarze Nylontasche mit Damenschuhen im Taxi.
Meldung bitte bei Frau Choleva – Büro Engelhardstraße

Am Donnerstag, den 5. August gegen 4.00 Uhr früh, kam es am Taxistand Münchner Freiheit zu einer tätlichen Auseinandersetzung zwischen einem Marokkaner in Begleitung und zwei weiteren Männern. Die Begleiterin des Marokkaners schrie um Hilfe, als dem Mann am U-Bahnhofaufgang erhebliche Schnittverletzungen zugefügt wurden. Die Frau erlitt ebenfalls Schnittverletzungen.
Ein Taxifahrer kam den Verletzten unter körperlichem Einsatz mit einem Elektroschockgerät zu Hilfe. Der Stand war mit 15 Taxis besetzt.
Wer zu dem Vorgang Beobachtungen machte wir gebeten Kontakt aufzunehmen mit: Polizeipräsidium München, K 111, Telefon: 2910-3071.

Am Samstag, den 02.10.2004 gegen 1.10 Uhr, gab es in München-Riem, Mittbacher Straße 40, einen Zahlstreit zwischen einem Taxifahrer und einem Fahrgast. Der Taxifahrer rief über die Taxizentrale um Unterstützung, worauf ihn ein bislang unbekannter Kollege zu Hilfe kam. Der Fahrgast erstattete nun Anzeige wegen Raubes. Zur Klärung des Sachverhaltes ist es unbedingt erforderlich, dass sich der unbekannte Kollege meldet.
Mitteilung bitte an das PP München, Kommissariat 211, SB KHK Kottermair, Telefon: 2910-3707 oder –2211.

Baumkirchner Stand

Im Wochenblatt „Hallo“ vom 30. 09. 04 erschien ein Artikel, der die Zustände am Baumkirchner Stand (urinierende Taxler) beschrieb und darin gipfelte, den Stand aufzulösen.
Der Vorstand der TAXI MÜNCHEN eG reagierte mit nachstehendem Leserbrief.

Dixi-Toiletten als neues Stadtbild für Taxistandplätze oder der einseitige Kampf des BA-Berg-am-Laim-Sprechers Koch gegen die Taxler!
Urinierende Taxler und Müllentsorger an Standplätzen sind eine Schande für unsere Stadt und eine Zumutung für die Bevölkerung! Bekämpfen können wir diese „Saubären“ nur, wenn sie auf frischer Tat ertappt und angezeigt werden. Herr Koch sieht geflissentlich über die Legion von Hunden hinweg, die in den frühen Morgenstunden am Berg-Park Gassi geführt werden. Vielleicht will er auch diese mit Stumpf und Stiel ausrotten, wie die Taxler.
Herr Koch schlägt das Aufstellen von unappetitlichen Dixi-Toiletten vor, um das Zentrum von Berg am Laim zu verschönern. Der eingeführte Taxistand ist für den Stadtteil außerordentlich wichtig – für Firmen, Gaststätten, Reisende und insbesondere für ältere und kranke Mitbürger, für die ja wohl der BA auch verantwortlich ist!

Hans Meißner und Carmen Roithmeier
Vorstände der TAXI MÜNCHEN eG

Nachruf

Der Kollege Adolf Hemmer ist am 9. September im Alter von 67 Jahren überraschend verstorben.

Herr Hemmer war ein äußerst korrekter Unternehmer, der seit mehr als 35 Jahren Mitglied der TAXI-MÜNCHEN eG war.

Herr Hemmer bat von Blumenspenden abzusehen und zu Gunsten der Deutschen Taxistiftung zu spenden.

Die Hinterbliebenen bedanken sich auf diesem Wege für die große Anteilnahme am Tod des Kollegen Hemmer.

Das Münchner Taxigewerbe wird Herrn Hemmer ein ehrendes Andenken bewahren.

AUTOGLAS-KRAFT
Sonderkonditionen für Taxis
Versicherungsabwicklung
Während einer Kaffeepause bei uns wechseln wir Ihre Scheibe
Soforteinbau und Steinschlag-Reparatur
Telefon 089/6 90 87 82
Tegernseer Landstr. 228/Ecke Stadlheimer Str.
www.autoglaskraft.de

Dr. med univ. Hans Bake v. Bakin
– München –
Heidemannstraße 25–27
Ärztliche und augenärztliche Untersuchung (ohne Voranmeldung) € 31,–
Ärztliche und augenärztliche Untersuchung mit psychometrischen Tests für Ersterteilung und über 60 Jahre € 81,–
Telefon 089/3 11 17 50
Mobil 0172/6 52 38 05
Ausreichend Parkplätze vorhanden

TAXIFARBE AUF ZEIT

TAXIFOLIENBESCHICHTUNG IN ERSTKLASSIGER QUALITÄT UND PROFESSIONELLER AUSFÜHRUNG
3 JAHRE GARANTIE

TEL. 089/49 00 32 18

ATLAS VERTRIEBS GMBH HAAGERSTR. 8 81671 MÜNCHEN

Rechtsanwalt Stephan und Dr. Stahlberg

Umfassende Rechtsvertretung in Straßenverkehrssachen

- Unfallregulierung
- Ordnungswidrigkeiten und Strafsachen

Als Mitglied der Taxi München eG, sind Rechtsanwalt Stephan die Probleme der Taxiunternehmen bestens vertraut.

Kanzlei · Linprunstr. 23 · 80335 München
Tel.: 089/52 40-21 od. 22
Fax: 089/52 61 12

Taxivereinigung München e.V
Corneliusstraße 44,
80469 München
Tel: (0 89) 77 30 43
Fax: (0 89) 77 35 90

Öffnungszeiten: Dienstag mit Donnerstag, 11.00 – 15.00 Uhr
Folgende Leistungen
stehen Ihnen zur Verfügung:

- Beratung für Behördengänge
- Verdienstausausfall-Bescheinigung
- Beratung in Vers.-Angelegenheiten
- Kreditkartensysteme von der Firma Taxi wellCash
- Taxizubehör jeglicher Art

Service für unsere Mitglieder:
Schwarzes Brett in den Schaufenstern der Corneliusstraße 44
Taxischule: Montag und Mittwoch
ab 19.00 bis 21.00 Uhr,
Beginn zu jeder Zeit möglich

Fußball – WM 2006

Das BZP-Präsidium, vertreten durch den Präsidenten Hans Meißner und Geschäftsführer RA Grätz, pflegt seit langem intensive Kontakte mit dem Bundestagsabgeordneten Klaus Brähmig, der sich der Sorgen und Interessen des bundesdeutschen Taxigewerbes annimmt.

In einem vor kurzem geführten Gespräch wurden die Erfahrungen des Münchner Taxigewerbes, anlässlich der Olympiade 1972, hinsichtlich der Taxikonzessionen erörtert.

Die Vergabe von mehr als 500 zusätzlichen Taxikonzessionen hat bis heute nachhaltige Auswirkungen auf das Münchner Gewerbe. Herr MdB Brähmig nahm die Informationen des BZP-Präsidenten zum Anlass, alle Oberbürgermeister der Austragungsstädte von WM-Spielen anzuschreiben und wies auf die Erfahrungen Münchens hin. Die Antwort von Herrn Oberbürgermeister Christian Ude drucken wir nachstehend ab:

Sehr geehrter Herr Brähmig,

seit 1990 werden im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München keine neuen Taxikonzessionen mehr vergeben. Seit dieser Zeit sind zur Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Münchner Taxigewerbes jeweils einjährige Beobachtungszeiträume eingerichtet, während deren Laufzeiten keine neuen Konzessionen erteilt werden. Die regelmäßig durchgeführten Untersuchungen nach Ablauf eines Beobachtungszeitraums haben bisher jedesmal erkennen lassen, dass eine Neuausgabe von Konzessionen das Münchner Taxigewerbe in seiner Funktionsfähigkeit bedrohen würde und deshalb ein weiterer Beobachtungszeitraum einzuschalten ist.

Die Landeshauptstadt München beabsichtigt auch nicht anlässlich der Fußball-WM 2006 von der bisherigen Praxis abzuweichen, sondern wird – wie z. B. gerade derzeit – nach Ablauf eines Beobachtungszeitraumes eine neue Untersuchung zur Funktionsfähigkeit durchführen und von deren Ergebnis die weitere Einschaltung eines Beobachtungszeitraums oder die Neuvergabe von Konzessionen abhängig machen. Es darf aber jetzt schon festgestellt werden, dass eine generelle Freigabe nach derzeitigem Kenntnisstand nicht erfolgen können wird.

Die Neuausgabe zeitlich befristeter Konzessionen ist ebenfalls nicht geplant, noch dazu, da vom Gesetzgeber eine Befristung nicht vorgesehen ist und nach unserem Kenntnisstand die Rechtmäßigkeit einer Befristung auch noch nicht gerichtlich überprüft worden ist.

Zu Ihrer Information darf ich noch ausführen, dass beim Kreisverwaltungsreferat als zuständiger Genehmigungs- und Aufsichtsbehörde im Vorfeld der WM 2006 bereits Anfragen internationaler Automobilhersteller eingingen, die auf den Wunsch und die Möglichkeit von genehmigungsfrei einzurichtenden, kostenlosen Chauffeurdiensten für Funktionäre (wie bei anderen Großveranstaltungen auch) abzielten. Ein zusätzliches Beförderungsaufkommen für das Taxigewerbe ist von dieser Seite demzufolge wohl kaum zu erwarten.

Mit freundlichen Grüßen
Christian Ude

Herbstoffensive für Taxi- und Mietwagenunternehmen:

DaimlerChrysler bietet einmalige 0,9-Sonderfinanzierung für E-Klasse Limousinen mit Taxi- und Mietwagenpaket! DaimlerChrysler hat sich entschlossen, in einem eng begrenzten Zeitraum für eine einmalige Herbst-Sonderaktion den Finanzierungszins für E-Klasse Limousinen W 211 mit Taxi- und Mietwagenpaket auf 0,9 Prozent zu senken. Die für alle oben genannten Fahrzeuge in Frage kommende Aktion, also auch für die noch erhältlichen Edition-Modelle, setzt ein Bestelldatum ab 1.10.04 und eine Fahrzeugübernahme bis spätestens 31.12.04 voraus!

Zusammengefasst die Voraussetzungen:

Aktionszeitraum:	ab 1.10.2004 (Bestelldatum) bis 31.12.2004 (Fahrzeugübernahme)
Aktionsmodell:	E-Klasse Limousine (W 211)
Effektiver Jahreszins:	0,9 % bei 12 – 60 Mon. Laufzeit
Anzahlung:	mindestens in Höhe der Umsatzsteuer
Maximale Darlehenssumme:	35.000 Euro

Kurioses aus der Zentrale

Amüsantes, Lustiges, Kurioses mit Kunden, Fahrern und Kollegen: In jedem TAXIKURIER unterhalten wir Sie mit originellen Erlebnissen aus dem Alltag.

Anrufer: „Du Taxi?“
Zentrale: „Ja?“
Anrufer: „Brauche Waggen!“
Zentrale: „Wohin?“
Anrufer: „München!“
Zentrale: „Welche Straße?“
Anrufer: „Weiss nix!“
Zentrale: „Das sollten wir aber wissen. Ist denn kein Straßenschild da?“
Anrufer: „Nix!“
Zentrale: „Wirklich gar kein Schild?“
Anrufer: „Doch, da ist Schild!“
Zentrale: „Aha, und was steht drauf?“
Anrufer: „Baustelle betreten verboten!“

Weltberühmt für bayerische Spezialitäten

- ab 8 Uhr traditioneller Frühschoppen mit Leberkäs und erstgebrühter Weißwurst aus eigener Metzgerei
- warme Küche bis 24 Uhr
- Geniessen Sie die legendäre „Taxi-Leberkäs-Semmel“

www.zum-franziskaner.de
e-mail: zum.franziskaner@t-online.de
Residenzstraße 9, 80333 München
Telefon 0 89/23 18 12 - 0

Zum Franziskaner München
Tradition seit 1363

Funktechnik Metzker
Vertriebsgesellschaft mbH

Funkgeräte KENWOOD und
Telefone Nokia und Siemens
einschl. Reparatur + Service
Freisprecheinrichtungen
Navigations-Systeme
Auto-HiFi

FTM

Kastenbauerstr. 5
81677 München
Telefon (089) 93 30 73
Telefax (089) 93 73 19

E

Schrottis Fiaker-ABC

**Das ABC der Taxler. Bierernst, aber heiter.
Doppelzüngig, meist erinnernd. Amüsierend, manchmal lehrreich.
In jedem Fall hilfreich. Interessant für Anfänger und Profis.
In diesem Monat der Buchstabe E ...**

EC-Karte – Bei der Akzeptanz bargeldloser Zahlung mittels EC-Karte raten wir dringend, sich vom Fahrgast den Ausweis zeigen zu lassen, ob er denn auch wirklich der rechtmäßige Besitzer der Karte ist. Bei dem Schindluder, das hier getrieben wird, sind schon viele Kollegen/innen auf ihrem sauer verdienten Geld sitzen geblieben.

Eigentor – nicht nur im Fußball anzutreffen sondern auch in unserem Gewerbe bekannt. Das reicht von Freigabe-Meldungen wie: „Schwanthaler Ecke Landwehr“ oder: „in der Utzschneider“ (als der Funksprecher einen Blick aus dem Fenster der damaligen Zentrale warf, stellte er fest, dass sich in der ganzen Utzschneiderstraße kein Taxi befand), über „Blumenstraße Stand“ (leider unerlaubte Bereitstellung) bis zu: „habe Fahrgast schon im Auto“ (während dieser gleichzeitig am Telefon reklamierte). Auch Funksprecher, wenngleich sonst prinzipiell unfehlbar, stellen sich gelegentlich selbst ein Bein, wenn sie bei einer vermeintlichen Standplatzlüge (Fahrgeräusch) zwecks Kontrollanruf anordnen: „Gehen´S ans Telefon“, es sich aber dummerweise um den Sonnen-Riegerstand handelt.

Einbahnstraße – wenn unseren Verkehrsplanern die Blumenkübel ausgehen fürs „Mitten-in-die-Kreuzung-stellen“, dann zerstückeln sie die Straßen eben so lange durch Einbahnregelungen (100 Meter in die Richtung, 100 in die andere...) bis das Auffinden bestimmter Hausnummern einem Lottospiel gleichkommt. Angeblich hat mal ein englischsprachiger Tourist einen Fiaker gebeten, ihn zu seinem Auto zu fahren, er habe den Straßennamen aufgeschrieben. Wir ahnen welcher „Straßenname“ auf dem Zettel stand...

Einkommen – derzeit eben so traurig wie die gleichnamige Steuer, mit der uns das Finanzamt noch die letzten „Nutscherl“ aus der Tasche zieht. Das einzig Richtige tat der Mann, der an die Behörde schrieb: „Sehr geehrtes Finanzamt, nach Prüfung Ihres Bescheides teile ich Ihnen mit, dass ich der Einkommensteuer nicht beitrete.“

Einparken – am Taxistand üblicherweise vorwärts, Abfahrt ebenso. Negative Vorkommnisse deshalb selten.

Einstieg – fast alle Fiaker sind Quereinsteiger, womit nicht die Art gemeint ist, wie der Fahrersitz erreicht wird, sondern die berufliche Tätigkeit. Unter allen Berufen, die kein Universitätsstudium verlangen, vermutlich der mit der höchsten Akademikerquote. Vielfach erfolgt die Entscheidung fürs Fiakern aus einer wirtschaftlichen Not heraus. Aber etliche Kolleginnen und Kollegen erliegen dann dauerhaft dem Suchtpotential, wenn der Beruf zur Berufung wird. Im Übrigen ersetzen einige Jahre Dienst im „fahrenden Beichtstuhl“ ohnehin je ein halbes Theologie- und Psychologiestudium. Und der Liebe Gott mag die Fiaker. Schließlich hat so mancher Fahrgast erst im Taxi das Beten gelernt!

Engelhardstraße – benannt nach Sebastian Engelhard, Hofkoch, der maßgeblich am Aufstand der bayerischen Bauern gegen die österreichische Besatzung 1705 beteiligt war. Seit den 60er Jahren Sitz der Taxi-München e.G. Seit 1994 zugleich Taxizentrale (vorher Utzschneiderstraße), nachdem der Verwaltungsbau um eine Etage aufgestockt worden war. Gelegentlich auch als „Engelhardshöhe“ bezeichnet, was nicht nur auf die exponierte Lage am ehemaligen Isarhochufer bezogen ist. Aber wie sollte man diesen Ort auch anders bezeichnen, wenn hier die Fäden der Münchner Taxigenossenschaft, des Landesverbandes und des BZP zusammenlaufen?

Engpass – in der Auftragsvermittlung eigentlich nicht wünschenswert, weil sich die Zeiten verlängern, in denen die Kunden auf das bestellte Taxi warten. Für uns aber (klammheimlich) meist ein gutes Zeichen, denn erhöhtes Fahrgastaufkommen bringt in der Regel auch erhöhte Umsätze.

Ärgerlich wird´s dann wieder, wenn der Engpass daraus resultiert, dass die Fiaker Aufträge nur deshalb nicht annehmen können, weil sie sich unrettbar im Stau festgefahren haben. Man denke an die letzten Tage vor Weihnachten usw., wenn die Stadt verstopft ist von Autos mit den berühmten Nummern „FFB“ und „EBE“ bis „A“ und „RO“. Lieferanten, Handwerker, Linienbusfahrer, Fiaker und andere Berufskraftfahrer wissen diverse (Weihnachts-) Liedchen davon zu singen.

Erfahrung – muss man sich im Taxigewerbe im wahrsten Sinne des Wortes erfahren; sowohl in punkto Stadtkenntnis wie auch hinsichtlich des Umgangs mit den Fahrgästen. Man kann sich diesbezüglich jedoch selbst überschätzen. Der liebe Schrotti fuhr in einer Wiesn-Samstagnacht unbesetzt an den Bahnhof-Mitte-Stand, an dem ca. 50 Fahrgäste auf Taxis warteten. Die Reklame war aus und die Türknöpferl herunten. Herr Oberschlau suchte sich den optisch Vertrauenerweckensten aus, einen älteren Herrn im Trachtenanzug ohne erkennbare Gleichgewichtsprobleme, um vor ihm zu halten und sich durch Öffnen der Beifahrertüre als „frei“ zu outen. Der Herr erwies sich tatsächlich nicht als verkappter „Preiß“ im Raiffeisensmoking und gab auch ein erfreuliches Fahrziel an, entpuppte sich aber leider während der Fahrt als inkontinent. Spätestens seit diesem anrüchigen Erlebnis weiß Schrotti, dass es den berühmten „Trick 17 mit Selbstüberschätzung“ wirklich gibt.

Eselsbrücke – dient dazu, mit einfachen Hilfen einen Begriff zu erklären. Als einer der Pasinger Clubs vorübergehend seinen Namen in „Penelope“ änderte und ein Fiaker am Funk in der Wiederholung stockte: „Club –wia?“ erntete er vom Funksprecher die erklärende Antwort „Penelope hoid – wia am Odysseus sei Oide“. Bahnbrechend auch die Eselsbrücke, die eine Funksprecherin einem Kollegen geben wollte, der beim Auftrag den Fahrgastnamen „Schwarz“ nicht verstehen wollte. Schon angenervt „half“ sie, nach Worten ringend, nach einer Erklärung „Schwarz – wie – nicht schwarz!“
Noch Fragen, Kienzle?

Schwarzes Brett der Branche

Pinnwand

Attraktive Angebote von Volkswagen

Volkswagen gewährt ab sofort bei Bestellung eines Passat mit Taxi-/Mietwagenpaket eine Treueprämie von 1.500,-- Euro (zzgl. Ust.). In Verbindung mit den aktuellen Taxikonditionen (20 % Taxinachlass, Taxi-Finanzierungsaktion mit 3,9 %, kostenlose Selbstabholung...) ergibt sich ein attraktives Angebot.
Bei kurzfristigem Bedarf (z. B. Unfallersatz) stehen selbstverständlich auch zahlreiche vorspezifizierte Passat Taximodelle zur Verfügung. Volkswagen erweitert das taxispezifische Angebot für die Touran-, Passat- und Sharan-Taximodelle um zwei interessante Sonderausstattungen:

- Taxameter Hale Micro-Tax 05
- Taxameter Kienzle Typ 1150

Der Taxameter ist bereits ab Werk im Fahrzeug eingebaut, so dass vor Ort nur noch der entsprechende Tarif und die Eichung erfolgen muss. Der Preis für den Taxameter beträgt unter Berücksichtigung des empfohlenen Taxinachlasses von 20 % je Taxameter rund 304,00 Euro (zzgl. Ust.).

3000 Artikel bei Taxi- und Kfz-Bedarf GmbH vorrätig

Seit Jahresmitte ist der Ersatzteil-Spezialist nach Allach umgezogen. Das Unternehmen bietet als Groß- und Einzelhändler alles rund ums Taxi an. Zum Komplett-Service in der Werkstatt gehört auch der Lieferservice rund um die Uhr. Ca. 3000 Artikel sind abrufbar und werden bereit gehalten.
Als Geschäftsführer zeichnen die Herren Pöpperl und Zächelein. Sie werden von 8 Mitarbeitern unterstützt.

Auto Much goes Köln

Auch in diesem Jahr ist Auto Much wieder auf der Taximesse in Köln vertreten. Auf über 100 m² präsentiert sich das oberbayerische Unternehmen mit 10 Mitarbeitern auf einem neuen Messestand. Alle Besucher erhalten bayerisches (logisch) Bier. Den ersten Preis für die Freitags-Tombola (VW-Passat/Kombi-Taxi, 12 Monate kostenlose Benutzung) hat Auto Much gesponsert.

Hard Rock Café ist fest etabliert

Normalerweise denkt man am Bräuhaus-Stand nur ans Hofbräuhaus. Seit Februar 2002 jedoch hat München ein Hard Rock Café. Weltweit gibt es von diesen legendären Restaurants 100 Spots in über 40 Ländern. Wer nun glaubt, dass dies nur eine Adresse für Hard Rock Fans ist, hat sich getäuscht. American Food, freundlicher Service, Rock'n Roll-Ambiente, Super-Stimmung, Live-Übertragung von Sport-Ereignissen, internationales Publikum, mehrsprachiges Service-Personal, Live-Concerte erwarten die Gäste.
Auch Taxifahrer sind jederzeit willkommen. Geheimtipp:
Blitzsaubere Toiletten.

Fotos: www.atelier-tacke.de

Rose des Monats

Jeden Monat küren und belohnen wir Personen, Institutionen oder auch Kollegen und Kolleginnen für besonders taxifreundliche Aktionen. Die Rose sozusagen als Symbol und Dank für die Zuneigung gegenüber dem Taxi-Gewerbe. Belohnt wird die jeweilige sympathische Geste mit einem kleinen Geschenk.

Der Kardiologen-Kongress war ein warmer Regen für München´s Taxler bei heißem Wetter. Eine nette Idee hatte das angrenzende „DORINT NOVOTEL MÜNCHEN MESSE“. Am Samstag, 28.08., haben spontan drei Mitarbeiter über 200 Portionen „Schöller-Eis“ sowie „DORINT“-Schlüsselanhänger an die schwitzenden Chauffeure am Messe West-Stand verteilt. Das Echo war enorm. Mancher Kollege, der nur eine Kurzfahrt nach Dornach hatte, kam zweimal in den Eisgenuss. Der TAXIKURIER würdigt diese überraschende Aktion mit der „Rose des Monats“ und Taxigutscheinen an die beteiligten Mitarbeiter. Beim Fototermin erwähnte das Management übrigens, wie reibungslos und positiv die Zusammenarbeit mit der TAXI MÜNCHEN eG abläuft.

Nur ein kleines Dankeschön. Taxi-Gutscheine für die Rezeption des DORINT´s an der Messe.

Zitrone des Monats

Als Gegenpart zur Rose „bestrafen“ wir monatlich Zeitgenossen, Institutionen, Behörden sowie leider auch Kollegen und Kolleginnen für Handlungen und Aktionen, die unserem Gewerbe schaden. Als Symbol dafür haben wir die saure Zitrone ausgewählt.

Eine Dame aus Hamburg flog am 8. September nach München und bestieg am Flughafen ein Taxi. Sie hatte großes Pech, dass sie auf Taxi 2832 stieß. Der Genossenschaft liegt ihr Beschwerdebrief vor. Der Taxifahrer regte sich während der ganzen Fahrt nach Freising ins Hotel Marriott auf, dass er nach 5 Stunden Wartezeit so eine kurze Fahrt nach Freising bekommen hätte. Er hat sich überhaupt nicht mehr beruhigt. Die Dame erwähnte in ihrem Brief, dass sie in Hamburg für eine Fahrt von 15,00 Euro von zu Hause abgeholt und abends am Flughafen erwartet würde. Hier hat wieder mal ein Kollege die Gastfreundschaft Münchens und das Image der Taxifahrer zertrümmert. Zurecht erhält Taxi 2832/Unternehmer Dursun Yilmaz die Zitrone des Monats.

TAXI Fahrpreisquittung

MOTOROLA
Professional Radio Partner

ASCON - Mobile Kommunikation

Ihr Spezialist in München für Taxifunkgeräte:
- **Neugeräte, Einbau und Reparaturen**
- **externer Kennungsgeber**
- **verdeckter Einbau in die neue E-Klasse mit Lenkradbedienung und Anzeige im Multidisplay**

Wir beraten Sie gerne...

ASCON Mobilfunk Elektronik

ASCON Elektronik GmbH - Lena-Christ-Strafle 50 - 82152 Planegg-Martinsried - Tel.: 089-857008-0 - Fax: 089-857008-38 - Email: info@ascon.de

Die resolute Stimme

Jeder Taxler, für den Funkaufträge zum täglichen Broterwerb gehören, kennt ihre Stimmen. Die Menschen dahinter sind allerdings nur den wenigsten bekannt. Das gilt in Wort & Bild gleichermaßen. Und das muss anders werden. Die Kolleginnen und Kollegen in der Funkzentrale haben einen genauso harten 8-Stunden-Job wie die Kollegen auf der Straße. Ihre Aufträge sind für jeden von uns bares Geld wert. Mit diesem Beitrag will der TAXIKURIER eine Brücke schlagen zwischen Fahrern und Funkern.

In jeder Ausgabe wird eine „Stimme“ vorgestellt, mit ihren Hobbies, Leidenschaften und Wünschen.
In dieser Ausgabe:

Rainer Blum

Am 22.September hat Rainer Blum zum zweiten Mal seinen 19. Geburtstag gefeiert. An diesem Tag vor 19 Jahren hatte er den einzigen schweren Unfall in seiner Taxler-Karriere, als zwei Betrunkene frontal in sein Taxi gekracht sind. Am ersten Wies’n-Samstag 1985. Sein erster Gedanke damals: “Den Wagen richtet mir während der Wies’n keiner mehr”. Dass er mehrere Rippenbrüche, Brustbeinbruch etc. hatte, hat er im Schock gar nicht registriert. „Wahrscheinlich hat mir das Leben gerettet, dass ich selbst über Funk noch den Unfall melden konnte. Erst im Rettungswagen bin ich dann abgetreten“. Seit diesem Tag weiß Rainer Blum ganz besonders das Wort „Dringend“ einzuschätzen. Deswegen warnt er alle Kollegen vor einer “Dringend-Inflation”. Wenn einer „Dringend“ ruft, weil ihn der Fahrgast beleidigt hat oder weil einer den Zuschlag von einem Euro nicht zahlen will, „dann könnte ich aus der Haut fahren.“
Was keinen wundern würde, der Rainer Blum nur nach seiner Stimmlage beurteilt. Bei der Resonanzfülle erwartet man eigentlich ein massives Mannsbild. Dabei ist er von Statur einer wie Du und ich – und die Ruhe selbst. Kein Wunder, bei der Erfahrung. Seit November 1990, sitzt er jetzt am Funk und zwar auf allen Kanälen. Jeweils Freitag bis Dienstag und immer nachts. „Ich bin ein absoluter Nachtmensch“. Den Taxischein hat er seit 1976. Zwischen 1980 und 1990 war er auch schon mal Unternehmer. „Damals wurden selbstfahrende Unternehmer gesucht, die aushilfsweise in der Zentrale arbeiten. Das hat mir so großen Spaß gemacht, dass ich dabei geblieben bin. Jetzt schon seit 14 Jahren. Wir haben ein prima Umfeld und exzellente Dienststellenleiter.“ Entspannung holt sich Rainer Blum, der selbst ab und zu noch auf dem Bock sitzt, beim Radfahren. „Ich beweg mich in erster Linie mit dem Rad in der Stadt.
An mir“, so sagt er schmunzelnd, „verdienen die Kollegen nicht viel. Ich kenn’ ja schließlich die Tarife.“ Aber er kennt natürlich nicht nur die Tarife, sondern auch seine Pappenheimer. Und da kann er manchmal auch ungemütlich werden. „Vor allem, wenn sich manche einfach nicht an die Funkdienstordnung halten und ständig dazwischenreden, so dass keine Wiederholung mehr von draußen ankommt.“ Da kann es dann schon sein, dass er seine resolute Stimme erhebt und sich Respekt verschafft. „Die meisten Durchsagen sind eh überflüssig wie ein Kropf, denn wer kann während der Wies’n mit ‘Brausebad tausendmal’ wirklich etwas anfangen“.

Einen Fehler einzugestehen ist doch keine Schande

Auch bei so wichtigen Aufträgen wie den MVG-Fahrten übt er wenig Nachsicht, wenn geschlammpt wird. „Der MVG ist für unser Geschäft so wichtig, da machen sich die meisten gar keine Gedanken.“ Und wenn schon mal Fehler passieren, „dann

sollte man auch die Größe haben sie zuzugeben. Das mach ich doch auch, dass ich mich bei den Kollegen entschuldige. Für die meisten ist die Sache dann auch erledigt. Schließlich sind wir alle nur Menschen und Menschen machen halt mal Fehler."
Es gibt natürlich auch amüsante Episoden, die sich so im Laufe der Jahre ereignen. Besonders die, die aus Versprechern resultieren. „In Neuperlach hab' ich mal einen neuen Stand kreiert. Zur besseren Unterscheidung hab' ich mir angwöhnt immer Quidde-Plett zu rufen, weil sich bei Quidde häufig die Kollegen vom Goetheplatz melden. Irgendwann ist es mir dann passiert, dass daraus der Quedde-Plitt-Stand geworden ist." Sein größtes Hobby ist übrigens Schafkopfn. „Aber wer kann das heute schon noch ..."
Also: Wer es kann, darf sich bei Rainer Blum melden.

Mini-Steckbrief:

Name: Blum
Vorname: Rainer
Alter: 57
Sternzeichen: Widder
Familienstand: Verheiratet
Geburtsort: Miesbach
Aufgewachsen: Landshut
Wohnviertel: Freimann
Hobbies: Schafkopf, Radfahren, Aktien
Musik: Operetten, Oldies
Urlaub: 3 Jahre Balkonien, dann Fernreise
Laster: Rauchen

Komplettrad W211

205/60 R16 92H Nokian WR:	**79,90€**	**225/55 R16 95H Nokian WR:**	**89,90€**
mit Stahlpflege	119,90€	mit Stahlpflege	129,90€
mit Alupflege	159,90€	mit Alupflege	179,90€

Taxi- und Kfz-Bedarf GmbH, Sankt-Johann-Str. 23-25
80999 München
Mo. 08:30 – 12:00 12:30 – 17:00 Uhr
Sa. 08:30 – 13:00 Uhr

Alle Preise zuzüglich gesetzlicher Mehrwertssteuer!

Fotos: www.atelier-tacke.de

Essen auf Rädern

Die monatliche Orientierungshilfe durch den Brotzeit-Dschungel

Im November-Heft haben wir für Sie die klassische **Butter-Brez'n** getestet!

Die Taxischichten werden immer länger. Trotz Tupper-Ware und Brotzeitbeutel gilt es den Heißhunger zu befriedigen. In jeder Ausgabe testen wir für Sie eine typische Taxifahrer-Brotzeit. Die Auswahl der Kandidaten ist natürlich rein subjektiv und zufällig, stellt aber in jedem Fall eine kleine Orientierungshilfe im großstädtischen Brotzeit-Dschungel dar.

Name	Backspielhaus
Adresse	Zieblandstr. 22
Frische der Brez'n	●●●
Salz auf der Brez'n	●●
Belagstärke der Butter	●●
Freundlichkeit des Service	●●●
Preis	●● € 0,63
Punkte Gesamt	12
Platz	1.
Fazit:	Liebevoller Laden in Sichtweite des Josef-Standes. Erfreuliche Qualität zu eben solchem Preis. Sehr gut!

Dauerbrenner

„MVG -Aufträge"

Seit 1998 vermittelt die TAXI-MÜNCHEN eG sämtliche Nacht- und Frühfahrten aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stadtwerke Verkehrsbetriebe, die sich im Zuge der Privatisierung des Unternehmens seit 2002 MVG (Münchner Verkehrs Gesellschaft) nennt.

Bei diesen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern handelt es sich um Bus-, Tram und U-Bahn-Fahrer. (S-Bahn gehört zur Deutschen Bahn AG!)

Wenn man das weiß, sollte man sich auch der Bedeutung der Aufträge bewusst sein. Im ungünstigsten Fall kann es passieren, dass ein Bus, eine Trambahn oder eine U-Bahn nicht ausrücken kann, weil ein „Kollege" einen Mitarbeiter vergessen oder stehen gelassen hat. Gott sei Dank baut die MVG meist Sicherheitspuffer ein, damit so etwas nicht geschieht (leider nicht immer möglich).

Der Ablauf ist eigentlich denkbar einfach:
Die MVG schickt der TAXI-MÜNCHEN eG täglich eine E-Mail, die sämtliche Fahrten beinhaltet. Diese Fahrten sind bereits von der MVG zu Touren zusammengestellt, weswegen die TAXI-MÜNCHEN eG auch nicht für die Zusammenstellung dieser Fahrten verantwortlich gemacht werden kann. Wir vergeben die Aufträge so, wie wir sie erhalten haben!
Die Software unserer EDV-Firma verarbeitet diese E-Mail dann zu Aufträgen, die zeitlich richtig geordnet per Funk dann zum entsprechenden Zeitpunkt vermittelt werden.
Der Fahrer / die Fahrerin erhält von uns den Auftrag auf Kanal 1 entweder auf einmal vermittelt, wenn es z. B. mehrere Abholadressen gibt.
Die weitere „Abarbeitung" des Auftrags findet auf Kanal 2 statt.
Sind im ersten Fall alle Mitarbeiter nach Hause gefahren, muss der Fahrer / die Fahrerin auf Kanal 2 den Fahrpreis melden, damit dieser in die

Ziegler	Wimmer	Backstube	Backprofi	Höflinger	Müller-Brot	Yormas
Barerstr. 47	Kurfürstenpl. 1a	Sendlinger-Tor-Platz 10	Sonnenstr. 16	Schleißheimer Str. 87	Karlspl. 7	Arnulfstr. 1a
●●●	●●	●●●	●	●●	●	–
●●	●●	●●	●	●●	●	–
●●	●●	●●	●●	●●	●●	●
●●●	●●●	●●	●●	●●	●	●
● € 0,95	● € 0,95	● € 0,90	●●● € 0,50	– € 1,00	● € 0,90	● € 0,90
11	**10**	**10**	**9**	**9**	**8**	**3**
2.	**3.**	**3.**	**5.**	**6.**	**7.**	**8.**
Das nette Lädchen am „Barer-Schelling“ hatte gerade kein Testobjekt, also wurde es halt frisch gemacht. Lediglich der Preisunterschied zum „Backspielhaus“ brachte „nur“ den 2. Platz in der Gesamtwertung.	10 Meter vom „Kurfürsten“-Telefon rentiert sich der Abstecher zum Stehcafe durchaus. Auch hier verhinderte nur der Preis die höhere Wertung. Ordentlich!	Das Stehcafe am Sonnen- Waldbarthstand brachte Ordentliches zuwege und darf getrost als empfehlenswert bezeichnet werden.	Ein Back-Discounter am Sonnen-Landwehr-Stand. Die Butterbrez´n kam aus dem Kühlregal und war nicht mehr frisch. Aber für diesen Preis (0,50 Euro) okay.	Das Cafe Ecke Agnesstraße brachte durchschnittliche Qualität, aber leider zum höchsten Preis im Vergleich. Daher Punktabzüge. Trotzdem: empfehlenswert.	Das kleine Lädchen neben „Waffen-Bavaria bot eine ältliche Brez´n, die beim Reinbeißen zersplitterte wie ein vergessener Keks. Bedingt empfehlenswert.	Der Imbiss, hier neben dem Hbf-Nord-Stand, brachte eine Gummibrez'n völlig ohne Salz zum Verkauf. Resoluter Ton („Näxta!“). Aber wir plädieren für Nachsicht, denn sie waren zum Testzeitpunkt von grölenden Wies'n-besuchern belagert.

EDV der Taxizentrale eingegeben werden kann. Ist im zweiten Fall der erste Mitarbeiter im Fahrzeug, so ist auf Kanal 2 nachzufragen, wo es weiter geht. Hierbei muß muss man sich oft auf Kanal 2 melden, bis die Zentrale bekannt gibt, dass kein weiterer Mitarbeiter mehr abzuholen ist. Anschließend ist natürlich auch hier der Fahrpreis der Zentrale auf Kanal 2 mitzuteilen.

Die Fahrpreisangabe ist in zweierlei Hinsicht unbedingt notwendig. Erstens rechnet die TAXI-MÜNCHEN eG diese Fahrten mit der MVG per EDV-Datenabgleich ab und zum anderen ist ein Fahrzeug, das keinen Fahrpreis meldet, automatisch von der weiteren Vermittlung der TAXI-MÜNCHEN eG solange ausgeschlossen, bis der fehlende Fahrpreis gemeldet wurde.
Alle MVG-Mitarbeiter werden von der TAXI-MÜNCHEN eG per Funk vermittelt! – Also bitte keine MVG-Mitarbeiter mitnehmen, die am Straßenrand „winken“, denn diese müssen – weil Auftrag nicht von der TAXI-MÜNCHEN eG vermittelt – ihre Fahrt selbst bezahlen.
Und dies führt dann natürlich zu Unannehmlichkeiten.

Dr. Cichon & Partner
Rechtsanwaltskanzlei

Tätigkeitsschwerpunkte

Dr. J. Cichon
Unfallschadenregulierung
Straf-/Bußgeldsachen

H. J. Michael
Familienrecht
Erbrecht

K. H. Dollinger
Arbeitsrecht
Mietrecht

M. Werther-Nicolas
Verkehrsrecht
Reiserecht

Dr. B. Schreiner
Strafrecht
Führerscheine

Johann-von-Werth-Straße 1, 80639 München
Tel.: 089 / 13 99 46 - 0, Fax: 089 / 16 59 51

Mein heißer Tipp!

Münchens Taxifahrerinnen und Taxifahrer verraten ihre Lieblingsadressen. Bitte nicht weitersagen!

Paul Kaiser, 64 Jahre, ist am „Thomas-Dehler“ zu Hause.
Er wohnt in der Nähe vom Michaelibad und fährt seit 43 Jahren Taxi. Seit 1972 fungiert er als Unternehmer mit der tollen Nummer 03. Er geht gerne (zu Fuß) ins Weiße Bräuhaus in die Baumkirchner Straße. Dort gibt es den legendären Brustspitz, von dem eine kleine Familie satt wird.
Er isst ihn aber alleine. Dazu trinkt er gerne einen „Affen“ (für Nichtbayern: Aventinus). Sein 300er Daimler E Diesel wartet inzwischen zu Hause und wartet auf den nächsten Pep-Einsatz.

Ohne Worte

Balla Balla Italia in Monaco

Nachdem das weltweit größte legale Drogenfestival nunmehr hinter uns liegt und München inklusive uns kräftig daran verdient hat, gilt es zu bilanzieren. Der Spruch vom bayerischen Nationalrausch passt nicht mehr, es ist der weltweite. Die Einheimischen und Randgruppen (Familien, Senioren) werden abgedrängt, kein Platz mehr. Hereinspaziert, willkommen: die internationale Ballermann-Gemeinde. Gleichzeitig lesen wir in der Windkanal-Presse, wie gemütlich und friedlich die Wies´n ist. Und wie attraktiv der Vormittagsbummel. Bald wird den Senioren wohl morgens um 8.00 Uhr das Frühstück im Zelt mit der Schnabeltassen-Polka angeboten, aber bitte bloß bis 10.00 Uhr. Dann Platz machen für die weltweite Promille-Gemeinde. Die RTL2-Kultur hat funktioniert. Die Polonaise des Wahnsinns hat die Macht ergriffen. Wir Taxler haben den repräsentativen Überblick. Und die Italiener. Zu Zehntausenden fallen sie in ihren Womos über unsere Stadt her, parken wild, kochen ihre Pasta am Straßenrand, pressen ihre Paninis in die Hosentaschen und auf geht´s zur Festwiese. Nach maximal zwei Maß beginnen sie hemmungslos jeden Rock zu verfolgen. Da die Wies´n-Italiener nicht die Aura der schönen „Maldinis“ oder stolzen Römer innehaben, bleiben diese Versuche erfolglos.
Dann will man sich zu sechst in ein Taxi quetschen und ebenfalls zu sechst für 20 Euro im Erotik-Club im Whirlpool plantschen. Irgendwie lieben wir Münchner ja die Italiener, sind eigentlich recht italophil. Es hat mehr Charme, wenn unsere Autos am Gardasee gestohlen werden als beispielsweise in Polen. Die Kegelclubs aus Italien aber riskieren dieses Image. Warum übrigens kommen keine Italienerinnen zur Wies´n? Dass die Tifosi keinen Cent Trinkgeld geben, nehmen wir nicht übel, denn auch andere Volksstämme (Schwaben, Japaner, Mongolen, Eskimos) kennen diese Kultur nicht.
Eine Branche hat aber an den Balla-Balla-Italienern in jedem Fall gut verdient – die Abschleppunternehmen.

3093

Schnell
Kundendienst
KFZ - Wartung
Unfallinstandsetzung
Abgasabnahme
Klimabefüllung

KFZ Meisterbetrieb
HELMUT GLAS
Tel.: 089 / 779962
Engelhardstr.6 81369 München
Schnellservice Reifen & Ölwechsel
Preiswert!!!

Sauber
KFZ - Pflege
Karosseriearbeiten
Computerfehlerauslese
TÜVabnahme im Haus
KFZ - Elektrik

Wie man **Frauen** fotografiert, dass es wirklich „Klick!“ macht.

Erotische Fotografie auf 40 Seiten!

Wie viel **F1** im **M5** steckt.

Der stärkste Serien-BMW aller Zeiten im Test.

Wo Menschen die **Menschlichkeit** verlieren.

Brennpunkt Irak: Folter ohne Hemmschwellen.

Warum es höchste Zeit für ein neues Männer-Magazin ist.

HEFT 4 JETZT NEU

MÄNNER WOLLEN'S WISSEN

Flughafen München

Die Leiden des jungen J. Z.

oder Polizeiwillkür am Muc II-Franz-Josef-Strauß!?

Was tun, wenn ein POM (Polizeiobermeister) am Flughafen die Verrichtung seines Dienstes und seiner Aufgaben in Willkür und Schikane gegen Taxikollegen auflaufen lässt? Was tun, wenn diese Willkür dazu führt, dass aus einer unberechtigten Verwarnung von 20,00 € in der Folge nach über zwei Monaten 49,50 € werden?
Was tun, wenn in ähnlich gelagerten Fällen vor Gericht neun von zehn Betroffene verlieren?

Lesen Sie dazu die beinah böskomödiantische Geschichte und die Erlebnisse des jungen Kollegen und Unternehmers J.Z. vom Juni 2004.
Kein Einzelfall und beispielhaft für gelebte Albträume unserer Flughafenkollegen: Nachdem J.Z. seinen Fahrgast auf Modul C, auf der linken Spur nach dem Zebrastreifen, beim Eingang C verabschiedete, wurde er von dem POM G. im Rahmen einer allgemeinen Fahrzeugkontrolle aufgefordert, seinen Stadtplan und sämtliche Papiere vorzuzeigen.
Der umfangreiche Falk Stadtatlas, **Großraum München,** fand nicht seine Zustimmung, mit der Maßgabe, dass dieser die Landkreise FR und ED nicht enthalte und **deshalb eine Verwarnung** auszusprechen sei.
Der junge J.Z. gab daraufhin Herrn G. seinen Personalausweis mit den Worten: „hier ist mein Ausweis".
Dieses scheinbar mündlich-dreiste Vorgehen würdigte Herr G. damit, dass er dem jungen J.Z. anblaffte und meinte, er solle seinen Mund halten und bräuchte die Aushändigung der Papiere nicht kommentieren. J.Z. bemerkte unter Herausgabe der übrigen Papiere, dass der Tonfall des Herrn G. nicht korrekt wäre und er sich nicht den Mund verbieten lasse.
Herr G. lief daraufhin in Höchstform auf und nahm dies zum Anlaß, den Kollegen **zu verwarnen, weil er zu schnell in die Terminalstraße eingebogen** wäre und er außerdem **im Halteverbot stünde.**

J.Z. bemerkte, dass bisher alle Behauptungen unrichtig seien und wollte seinen Fahrgast als Zeugen zurück holen. Dies quittierte Herr G. damit, dass er **eine weitere Verwarnung wegen Falschparkens** androhte. Draufhing wollte J.Z. eine **Parklücke,** die einige Meter hinter ihm frei wurde, nutzen. Dieses Ansinnen wurde mit der **Androhung einer weiteren Verwarnung wegen Rückwärtsfahrens** abgetan. Der wohlgemeinte Vorschlag des J.Z., er wolle im nächsten Modul einen Parkplatz suchen, mündete darin, dass **er sich so der Kontrolle unerlaubt entziehen würde.**

Die Nerven des jungen J.Z. waren inzwischen am Tiefpunkt angelangt, denn, was er auch immer tat und tun wollte, wurde mit der Androhung einer Verwarnung honoriert!
Herr G. wies den jungen J.Z. schließlich an, in die Busspur, links nebenan einzufahren. J.Z. folgte dieser Anweisung und suchte seinen Fahrgast, damit dieser bezeugen könne, dass er keinesfalls zu schnell in die Terminalspur C eingefahren wäre und der Ausladevorgang nur Sekunden angedauert hätte.
Der Zeuge wollte gerne seine Personalien preisgeben, um die Richtigkeit der Aussagen des jungen J.Z. untermauern. POM G. ignorierte dies und

setzte sein emsiges Tun fort.
Er sprach J.Z. mit seinem Namen an und fragte zugleich, wie er denn heiße (Sie haben richtig gelesen)!
J.Z. wies dieses Spielchen des Herr G. zurück und stellte fest, er habe sich bereits ausreichend legitimiert! Worauf Herr G. erneute Höchstform erlangte und weiter Körpergröße, Augenfarbe, etc. von J.Z. wissen wollte. Das Vorliegen der Daten wollte er keinesfalls gelten lassen, hingegen aber die schulkindartige Beantwortung seiner Fragen.
Das Spiel ging unermüdlich in dieser Form weiter und endete mit der Frage, was denn J.Z. heute noch vorhabe. **Die korrekte Antwort** von J.Z., dass er in sein Taxi steigen und alsdann wegfahren wolle, **provozierte Herrn G. so sehr, dass den J.Z. androhte, ihn zur Wache mitzunehmen, wo er notfalls das gesamte Wochenende Zeit hätte, seine Fragen zu beantworten.**

Der junge J.Z. konnte sich nur noch mit einem Anruf bei seinem Anwalt „retten", der ihm auftrug, den Herr G. nach den rechtlichen Grundlagen für sein Tun zu befragen. dass diese Frage unbeantwortet blieb, erschließt sich mittlerweile von selbst.
J.Z. wurde letztlich wegen Einfahrens in die Busspur und Mißachtens des Verkehrszeichens „Keine Durchfahrt/ Zeichennummer 220" verwarnt!

Die Aussage des POM G., er hätte den J.Z. niemals aufgefordert, in die Busspur zu fahren, sprengt auch unser kühnstes Vorstellungsvermögen. J.Z. beendete nun jegliche weitere Diskussion mit dem braven Beamten und nahm seine Verwarnung entgegen.

Die schriftliche Schilderung des Vorfalls wurde von dem zuständigen Polizeidirektor nach Ablauf eines Monats zurückgewiesen, mit der Maßgabe, dass Herr G. ordnungsgemäß und höflich seinen Dienst und seine Kontrolle verrichtet hätte. Nach Abwägung aller Umstände und Aussagen, bei denen keineswegs den Angaben des Beamten ein höherer Wahrheitsgehalt beigemessen würde, bestünde keine Veranlassung, die Aussagen des POM G. als falsch zu bewerten. Die Verwarnung wurde nicht zurückgenommen.

Eine nochmalige schriftliche Einlassung des jungen J.Z., um seine Angaben zu bestätigen, führte zu dem Erfolg, dass die Verwarnung von 20,00 €, letztlich mit weiteren 20,00 € Bearbeitungsgebühr belegt wurde, sowie 9,50 € Zustellungsgebühr!

Antwort auf unsere Eingangsfragen: Der Kollege hat seine 49,50 € bezahlt! Traurig, frustrierend und wahr! Sind wir wirklich machtlos gegen solche Willkür?

(CR)

Pausenfüller

Wer ist St. Fiacrinus?

... der Schutzheilige der Taxifahrer! Hier eine kleine Übersicht der Schutzheiligen und der dazu gehörigen Schützlinge:

Frisöre	St. Ludwig
Künstler	St. Lukas
Schuster	St. Crispianus
Gärtner	St. Dorothea
Journalisten	St. Franz von Sales
Schneider	St. Homobonus
Tischler	St. Josef
Leuchtturmwärter	St. Venerius
Bienenzüchter	St. Ambrosius
Höhlenforscher	St. Benedikt
Jäger	St. Hubertus
Totengräber	St. Antonius
Bäcker	St. Honorius
Hausangestellte	St. Zita
Soldaten	St. Sebastian
Steuerbeamte	St. Matthäus
Pferdehändler	St. Eligius
Radiosprecher	Erzengel Gabriel
Parfümeure	St. Maria Magdalena
Taxifahrer	St. Fiacrinus
Bibliothekare	St. Hieronymus
Pilger	St. Jakobus
Sänger	St. Cäcilia
Sieche und Kranke	St. Rochus
Maurer	St. Stefanus
Kinder	St. Nikolaus
Bergarbeiter	St. Barbara
Syphilitiker	St. Georg
Gastwirte	St. Julianus
Diplomaten	Erzengel Gabriel

Wir möchten uns bei allen Taxifahrern ganz herzlich bedanken, dass ihr uns speziell bei der Wiesn wieder so zahlreich angefahren habt und freuen uns auf weitere gute Zusammenarbeit.

Club Belami

Dachauerstr. 366 - 80993 München
Tel: 089 1413119
NEU: www.taxiclubmuenchen.de

Barbara Scheuble-Schaefer

Die Grand Dame der Münchner Fiaker

**Wenn es um neue Standplätze geht oder um Neuzulassungen von Konzessionen, wenn es um neue Tarife geht oder um Erleichterungen im Straßenverkehr für Taxis, dann tritt die Taxikommission auf den Plan.
Diese Institution wird personifiziert durch ihre langjährige Vorsitzende, Barbara Scheuble-Schaefer. Unter Kennern der Materie gilt sie als der "Engel in hell-elfenbein" der Münchner Taxler.**

Ohne Übertreibung darf hier behauptet werden, dass ohne sie im Münchner Taxigewerbe nichts läuft: Barbara Scheuble-Schaefer, die Vorsitzende der Taxikommission in München.
Die Taxikommission ist ein internes Gremium und einmalig in Deutschland. In der Kommission sitzen 10 Stadträte und 10 beratende Mitglieder zu denen unter anderem die Verkehrsbetriebe, die Polizei, die IHK, das KVR und die Genossenschaft gehören. Zweimal im Jahr trifft sich das Gremium und diskutiert die Belange des Münchner Taxigewerbes.

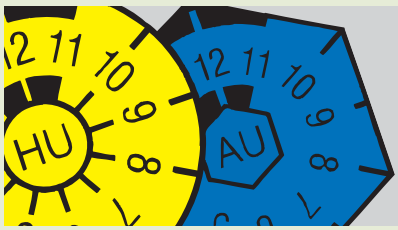
Da es keine Probleme mit der Parteienzugehörigkeit gibt, kommt es auch zu keinem öffentlichen Parteiengehabe. Die Taxikommission entscheidet über Konzessionszulassungen, Taxitarife und Standplätze.

Sie mischt sich ein, wenn sich beispielsweise das Landratsamt Erding am Flughafen für wichtiger hält als die Stadt München, sie bremst den Liberalitätswahn einzelner Mitglieder wenn es beispielsweise um die Farbe der Taxis geht oder sie blockiert haltlose Vorstöße in Sachen Neuzulassungen wegen der WM 2006.
Für die Probleme der Münchner Taxifahrer hat Barbara Scheuble-Schaefer immer ein offenes Ohr.

Alarm am Beck-Stand

Für ihre positive Haltung gegenüber den Münchner Taxifahrern erntet die ehrenamtliche SPD-Stadträtin leider nicht nur Lob und Anerkennung.
Oder wie soll man es verstehen, wenn sie sich persönlich über die Mißstände der unerlaubten Bereitstellung am Marienplatz bei einzelnen Missetätern beschwert und die noch freundlichste Antwort erhält „Was geht Sie denn das an?" Dabei gäbe es ohne Frau Scheuble-Schaefer an dieser Stelle gar keinen Taxistandplatz.
„Den habe ich gegen sämtliche Vorbehalte durchgesetzt, weil ich einfach der Meinung bin, dass da ein Standplatz hingehört." Durch solche hirnlose Idioten ist dieser Standplatz jetzt wieder in höchster Gefahr. „Auch meine Einflussmöglichkeit hat Grenzen", sagt sie, „und die Konsequenz ist die Aufhebung. Eine Verlegung in die Burgstraße oder gar eine Umkehrung der Fahrrichtung sind ausgeschlossen." Gefordert ist also das Verantwortungsgefühl jedes einzelnen. Leider zeigt die Erfahrung, dass es

Die KFZ-Prüfstellen mit Sympathie und Sachverstand



HU, AU, BOKraft ohne Terminvereinbarung

KÜS München West
Bodenseestraße 165
Telefon 089 8973636-0

KÜS München Nord (Nähe M.O.C.)
Lindberghstraße 30
Telefon 089 189418-00

ÖFFNUNGSZEITEN: Mo.-Fr. 8.00 - 18.00 Uhr, Sa. 9.00 - 13.00 Uhr
www.kues-muenchen.de

KÜS

damit nicht weit her ist.
Barbara Scheuble-Schaefer ist lokalpolitisch gesehen ein echtes Allroundtalent. Neben ihrer Tätigkeit in der Taxikommission ist sie u.a. Koreferrentin des KVR, Mitglied im Wirtschafts- und Bauausschuss, zuständig für das Kleingartenwesen, den Tierschutz, die Erhaltung guter Münchner Tradition in Gastronomie und Einzelhandel und die Erhaltung Münchens als tolerante, offene und lebensfrohe Stadt.

Das Taxi braucht Privilegien

Natürlich sieht sie auch die Mißstände für Taxler im täglichen Münchner Verkehrskampf.
Geht es um die Mitbenutzung weiterer Busspuren für Taxis, „muss ich mich mit den Argumenten der Verkehrsbetriebe auseinandersetzen, die darin eine Verkehrsgefährdung und eine Beeinträchtigung ihres Beschleunigungssystems sehen."
Ein immerwährendes Übel und eine Geduldsprobe sowohl für Taxifahrer als auch für die Fahrgäste ist die absolut unzulängliche Verkehrssituation von und zur Neuen Messe in der Rushhour. Da wird sich bis zum Ende der Baumaßnahmen nichts ändern, aber „dann muss zumindest über kurzfristige Benutzung der Buspur in Spitzenzeiten neu überlegt werden."
Nicht leicht, hat sie es auch, wenn sie gegenüber der Polizei Ausnahmen beim Abbiegen oder beim Befahren gesperrter Straßen für Taxifahrer durchbringen möchte. „Als unsere Polizei noch städtisch war, war das sehr viel angenehmer." Und warum ist unsere Polizei nicht mehr städtisch? „Weil sie aus finanziellen Gründen an den Freistaat verkauft werden musste". Liegt es jetzt daran, dass uns die Polizei nicht mehr so recht mag ... ? „Das Taxi", sagt Barbara Scheuble-Schaefer, „ist ein wichtiges Verkehrsmittel. Deshalb müssen auch Privilegien zugelassen werden!"
Viel Arbeit hat sie auch mit den Verhältnissen am Flughafen. Da kann sie nur den Kopf schütteln, dass „die FMG scheinbar keine Ahnung hat, dass sie mit der Stadt zusammenarbeiten muss. Der FMG muss klar sein, dass die Fahrgäste in erster Linie nach München fahren und deshalb ist die Stadt München zuständig und nicht das Landratsamt Erding. Das KVR muss den Überblick behalten, wie es da zugeht."
Beruhigend ist für uns, „dass weitere Zulassungen, auch mit Blick auf die WM 2006 nicht im Busch sind. Auch wenn dies vereinzelt schon wieder gefordert wurde." Übrigens von den gleichen, die auch die Taxi-Farbe zu Fall bringen wollten.
Und wie schafft sie es bei so vielen Anforderungen so fit zu bleiben und so blendend auszusehen? „Ich bin eine leidenschaftliche Wanderin. Und kenn' natürlich auch die schönsten Wege".

Also Kollegen, wenn Barbara Scheuble-Schaefer wieder einmal Euren Weg kreuzt, vielleicht am Marienplatz, dann denkt daran wieviel Ihr ihr zu verdanken habt und benehmt Euch so, wie man es von einem Münchner Taxifahrer mit guter Kinderstube erwarten kann!

(PG)

Reinbolds
HOTEL DREI LÖWEN MÜNCHEN
DREI LÖWEN RESIDENZ

Es erwartet Sie in unseren Häusern immer eine heiße Tasse Kaffee.

Für Ihre Bekannten, Verwandte und Freunde gewähren wir in beiden Hotels einen speziellen „Freundschaftspreis".
Rufen Sie uns an!

Hotel Drei Löwen
Schillerstraße 8
80336 München

Tel: 551 04-0
info@hotel3loewen.de

Hotel Drei Löwen Residenz
Adolf-Kolping-Straße 11
80336 München

Fax: 551 04-9 05
www.hotel3loewen.de

TAXISTIFTUNG DEUTSCHLAND

Sie kann auch für dich sein – die Spende für die Taxistiftung!

Stiftungskonto:
BZP – Hauptgeschäftsstelle
Zeisselstraße 11
60318 Frankfurt am Main

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
Konto-Nr. 373 311
BLZ 501 900 00

Bilderwitz aus der Oktober-Ausgabe:

AND THE WINNER IS ...

**„Oa Daxi nach dem andern, und koans bleibt stee.
I muaß wirkle a Maß zvui ham."**

Der Siegertext von Jürgen Kloss wird mit einem Gutschein im Wert von 100.- Euro im Restaurant „Cortile" honoriert.

Taxischule Info-Ansage (0 89) 76 42 70

Der Kursteilnehmer / Taxischein-Bewerber kann tagsüber im Taxishop (Vordergebäude) oder vor Kursbeginn im Schulungsraum (Rückgebäude) den Kursbetrag von 120,- Euro für den Taxikurs bezahlen. Mitgliedsunternehmen können selbstverständlich auch ihre Interessenten mit Rechnungsstellung zum Monatsende bei der TAXI-MÜNCHEN eG ausbilden lassen.
Vordrucke dafür erhältlich bei Frau Zeiler im 1. Stock (Verwaltung). Der Kursteilnehmer muss jedoch den abgestempelten Handzettel mit Lageplan auf der Rückseite (mit Taxiunternehmer-Stempel) zum Besuch der Taxischule München bei der TAXI-MÜNCHEN eG mitbringen.
Der Firmenstempel gilt als Gewähr, dass der Kursteilnehmer bereits beim angeschlossenenen Mitgliedsunternehmen bezahlt hat und zum Kursbesuch berechtigt ist.

VERZEHR-GUTSCHEIN

für das Hard Rock Café in München im Wert von 100,- Euro zu gewinnen!

**Passend zum Frühstücks-Titelthema suchen wir den passenden, möglichst originellen Text zum Bilderwitz von Manfred Kraus (Münchner Karikaturist).
Die beste Idee wird prämiert.**
Ihren Text-Vorschlag senden Sie bitte bis spätestens 12. November 2004 direkt an den TAXIKURIER (Adresse siehe Impressum)
Viel Spaß und Erfolg!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Kleinanzeigen

Steuer-Beratung kostet viel – Taxi-Beratung bringt viel Ihre Zufriedenheit ist unser Auftrag · Komplette Buchführung und Beratung für Ihren Taxibetrieb · Bereits ab 15 Euro monatlich Taxi-Assist GmbH · (089) 74 99 66 77 · tax-assist@arcor.de

12 Konzessionen zu verkaufen · 0172-8 90 50 11

Verkaufe 5 Taxi-Konzessionen gesamt mit 5 Taxen, 124/210 Telefon (089) 7 23 37 15

VK DB250D, BJ 04/89, TÜV 08/05, 505TKM · Autom, el. SD gut. ZVSt. 0178-3 79 75 30

**Einzelkonzession gesucht
Tel 0162-9 27 63 68 oder 08105-77 98 97**

Kleinanzeigen-Annahme

Kleinanzeigen geben Sie bitte direkt an der Hauptkasse in der Englhardstraße 6 / 1. Stock, bei der TAXI-MÜNCHEN eG auf.

Taxameter des Monats

↑	**Backstage –** Crazy aber nett - Verrücktes Publikum, aber nicht besoffen. Anspruchsvolles Musik-Angebot.
↗	**Optimol –** Die bessere Seite – Nöth, Erfinder des Kunstparks wacht darüber, dass es nicht zum Proll-Gelände abdriftet. Entschieden nüchterneres Publikum als in „Der Grafinger“.
→	**Nachgalerie –** Köderpreise – Hoher Eintritt, billiger Alk. Wer nicht promillig ist, muss am nächsten Tag in die Schule.
↘	**Kultfabrik –** Ballermann pur – Sex + Alk, Sex + Alk, von Kult keine Spur, die Polonaise der Kleinbürger.
↓	**Alabamahalle –** Kampftrinken für Teenies – Einmal zahlen – endlos saufen, üble Qualität, Alkoholleichen, kein Spaß für Sanis und Taxis.

Die Situation ist Ihnen sicher bestens bekannt: Gerade wenn das Geschäft einigermaßen läuft, geht das Taxi kaputt - Verkehrsunfall, Getriebe- oder Motorschaden, die Elektronik streikt, oder was auch immer.
Meist trifft einen zwar selbst keine Schuld, trotzdem hat man jede Menge Ärger und Unannehmlichkeiten. Festfahrten gehen verloren oder müssen an Kollegen abgegeben werden, Probleme mit Stammkunden oder Fahrern, die weiterbeschäftigt werden wollen, Streit mit der Versicherung um den meist ohnehin zu niedrigen Verdienstausfall. Mit einem Leihtaxi lassen sich diese und weitere Probleme relativ leicht in den Griff bekommen.

✗ Wir sind 24 Stunden für Sie erreichbar (auch an Sonn- u. Feiertagen und am Wochenende).
✗ Ihr Ersatztaxi steht binnen kürzester Zeit für Sie bereit bzw. wird bei Ihnen angeliefert.
Selbstverständlich sind sowohl Funk als auch Taxameter entsprechend Ihren Erfordernissen programmiert.
✗ Fast alle Fahrzeuge verfügen über Navigationssystem.
✗ Zahlreiche Autohäuser wickeln auch die Taxi-Mobilitätsgarantie über uns ab (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW, Citroen).
✗ Im Bedarfsfall kümmern wir uns um die erforderlichen behördlichen Formalitäten.
✗ Bei unverschuldeten Verkehrsunfällen rechnen wir die Miettaxirechnung direkt mit der gegnerischen Versicherung ab (Rahmenabkommen mit vielen Versicherern). Überbrückungstarife, wenn Sie Ihr altes Fahrzeug verkauft haben, das neue noch nicht ausgeliefert wurde.
✗ Unser Ersatztaxen- und Mietwagenfuhrpark besteht aus den neuesten Limousinen, Kombis, Vans und Taxibussen fast aller namhaften Hersteller (DaimlerChrysler, BMW, Opel, VW...)

Traumcar-Autovermietung und Taxiverleih GmbH • Richelstraße 6 (direkt an der Donnersberger Brücke) 80634 München
Tel.: (089) 167 54 40 • Fax: (089) 167 96 02

TAXI-MÜNCHEN eG

Carmens große Ziele

100 Tage Carmen Roithmeier.
Wie hat sich das neue Vorstandsmitglied eingearbeitet, was ist ihre Aufgabe für die nächsten vier Jahre, wie lebt es sich in den Fußstapfen von Max Herzinger? Dem TAXIKURIER stand Carmen Roithmeier Rede und Antwort.

Fotos: Christa Reindl

In die Wiege wurde ihr das Taxifahren nicht gelegt. Nach dem Jurastudium fing Carmen Roithmeier in der Audi Motorsportabteilung in Ingolstadt an. „Das war eine der spannendsten und interessantesten Zeiten in meinem Leben. Das war am Anfang der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft, mit so illustren Leuten wie Stuck und Röhrl. Danach hat mich die Presseabteilung abgeworben. Nicht so spannend war allerdings das Salär, da ich als Werkstudentin angefangen habe. Dann hat mich ein Bauträger aus Grünwald für das doppelte Gehalt abgeworben, der aber leider im Zug der Schneider-Pleite auch den Bach runterging und daraufhin musste ich mich umorientieren", blickt Carmen Roithmeier im Schnelldurchgang zurück.
Die Initialzündung für das Taxigewerbe kam durch einen Cousin, der erfolgreich ein Taxiunternehmen betreibt. „Wenn der seine Familie damit ernähren kann, tolle Urlaube macht, dann werde ich mich alleine doch auch davon ernähren können, war meine Schlussfolgerung."

Also wurde ein Taxi gekauft, die Unternehmerprüfung und die Ortskundeprüfung gemacht. Letztere hat sie allerdings deutlich unterschätzt. „Das Lernpensum ist immens und ich habe von Wochenende zu Wochenende zu wenig gelernt, so dass ich die Prüfung erst beim dritten Anlauf geschafft habe. Mit meinem Stadtplanwissen hab' ich dann frisch angefangen." Der erste Standplatz, an dem sie angefangen hat, war Solln. Man beachte die erstaunliche Parallele zu Max Herzinger, dem Ur-Sollner (siehe auch TAXIKURIER 8/2004), und zu Hans Meißner, deren beider „Heimatstandplatz" auch Solln war. Dort werden also Vorstände „geboren".
Carmen Roithmeiers Taxi – Jungfernfahrt ging zum Harras und der erste Fahrgast hat gleich das Trinkgeld verdoppelt und ihr viel Glück gewünscht. Sieben Jahre ist das jetzt her. „Ich wollte einfach weg von Bürokratie und Aktenkoffern. Den Kopf frei bekommen, das war mein Ziel. Und das habe ich geschafft, in dem ich viel nachts gefahren bin. Und zwar mit großem Spaß. Ich dachte ja immer, ich weiß schon viel in meinem Leben, aber das hab' ich schnell revidiert. Was ich im ersten Jahr im Taxi gelernt habe, sowohl an menschlichen Dingen als auch an obskuren Ereignissen, das hab' ich zehn Jahre vorher nicht erlebt.
Und das alles auch mit Hilfe von Kollegen, die mir unheimlich viel vermittelt haben."

Irgendwann hat sich Carmen Roithmeier dann doch für die politischen Dinge im Taxigewerbe interessiert und ist vor ca. vier Jahren in der Taxivereinigung gelandet. Dort war sie eine der tragenden Säulen, die mit für das Überleben der TV gesorgt hat. Seit 6. Juli 2004 ist sie jetzt Vorstandsmitglied der TAXI-MÜNCHEN eG und muss noch mit der unbefriedigenden Situation ihres rechtsfreien Zustandes leben (siehe auch TAXIKURIER 10/2004, „Schluss mit lustig"). Unabhängig davon hat sie ihre Ziele für die nächsten vier Jahre schon definiert. Die Interessen der Kollegen auf der Straße und die der Genossenschaft, die letztendlich ja auf das Gleiche hinauslaufen, zu bündeln und zu verknüpfen und für mehr Transparenz zu sorgen, das wird eines ihrer großen Themen sein.

„Mehr Anerkennung für unser Gewerbe"

„Ziel ist immer: Das Geschäft muss laufen und der Beruf des Taxlers muss wieder mehr Anerkennung finden."
Dazu hat sich Carmen Roithmeier drei Hauptschwerpunkte gesetzt:

1. **Die Zentrale**
2. **Die Qualität des Fahrpersonals**
3. **Die Selbstdarstellung unserer Genossenschaft nach außen**

„Ich höre immer wieder von Kundenseite, dass es Probleme mit der Erreichbarkeit der Zentrale gibt. Das muss unter allen Umständen verbessert werden. Wer anruft und ein Taxi bestellt muss schnell an seinen Gesprächspartner kommen. Der muss freundlich, verbindlich und sympathisch rüberkommen.

Da darf es ruhig menscheln. Wir wollen keine Call-Center-Atmosphäre aufkommen lassen. Eine große Aufgabe ist auch Punkt 2. Denn dass die Qualität des Fahrpersonals deutlich nachgelassen hat, darüber gibt es wohl keinen Zweifel. Den schlechten Ruf, den wir momentan leider haben, müssen wir wieder wegbringen. Es besteht die Gefahr, dass die Soliden immer mehr wegbrechen und resignieren. Da müssen wir gegenhalten. Und das fängt schon im Vorfeld an.

Meines Erachtens ist es unmöglich, dass eine Ortskundeprüfung bis zum Erbrechen wiederholt werden kann. Denn irgendwann hat es auch mal der Dümmste auswendig gelernt. So etwas gibt es woanders ja auch nicht. Nach fünf Mal muss Schluss sein. Es sollte auch Standard werden, dass die Sprache geprüft wird. Wenn wir das nicht schaffen sind wir arm dran. Und dann müssen wir an unserer Selbstdarstellung arbeiten, über das, was wir erreicht haben, berichten. Auch die Akquise muss verbessert werden und zwar vom Stüberl bis zum Großkunden. Das sind alles Probleme, die zu meistertn sind. Durch die Konjunkturschwäche liegen die Nerven blank und die Erwerbssituation ist alles andere als super."
Wie stellt sich denn die Zusammenarbeit mit Hans Meißner dar? „Da gab es ja einige, die im Vorfeld schon geunkt haben wir könnten vielleicht nicht miteinander. Aber zwischen uns stimmt die Chemie hundertprozentig. Sowohl Hans Meißner wie auch Max Herzinger bauen mich in alles ein und geben mir jede nur erdenkliche Hilfestellung. Man darf ja nie vergessen, was da traditionell gewachsen ist. Mich stört die Art der Verunglimpfung der Person Meißner ungemein. Diese Profilierer, die selbst nur blabla machen, ignorieren völlig, was dieser Mann tatsächlich schafft. Der kann mit seinen Netzwerken nämlich etwas bewegen. Und diese Netzwerke muss man sich erstmal erarbeiten. Das gilt natürlich auch für mich. Diese Zusammenarbeit macht jedenfalls große Freude."

Bei dem Aufgabenberg, den Carmen Roithmeier noch vor sich hat, wird sie auf die Verwirklichung ihres Traumes wohl noch etwas warten müssen: „In einem reetdachgedeckten Haus an der Nordsee am Kaminfeuer sitzen und es mir beim und durch Schreiben gutgehen lassen."

Bis es soweit ist, erstmal toi, toi, toi ... (PG)

Mini-Steckbrief:

Name: Roithmeier
Vorname: Carmen
Alter: 45 (29.10.59)
Sternzeichen: Skorpion mit Aszendent Waage
Familienstand: Geschieden
Geburtsort: Ingolstadt („Ein Schanzermadl")
Wohnviertel: Eurasburg
Hobbies: Schreiben (Gedanken, Gedichte, Prosa), Kochen für Freunde, Grenzwissenschaften, Erforschen des Universums
Musik: Nach Befinden, z. B. Schnulzen in der romantischen Phase
Urlaubsziele: Gern in nordische Länder

STEMA GMBH
Folien - Beschichtung
Karosseriebeschichtungen, Scheiben-Tönung für Kfz und Gebäude, Werbebeschriftungen, Digitaldrucke, Grafikdesign
SPEZIELL FÜR DAS TAXIGEWERBE:
Karosseriebeschichtung Ral 1015 mit hochwertiger100 my starker Folie
- Professionelle Verararbeitung
- langjährige Berufserfahrung
- 3 Jahre Garantie
INFOTEL:
089 / 546 445 95 - 99
STEMA Folientechnik GmbH
Hans-Preißinger-Str. 8· 81379 München
stema-gmbh@stema-folientechnik.de
http://www.stema-folientechnik.de

BV BALLNATH GMBH VERSICHERUNGEN

Sonder-Konditionen

für Unternehmer und Fahrer

- **Taxi- und Kfz-Versicherung**
  auch für Neueinsteiger
- **Rechtsschutz-Versicherung**
  für Privat, Firma und Verkehr
- **priv. Kranken-Versicherung**
  inkl. kostenlosem Versicherungsvergleich
- **Tagegeld-Versicherung**
  für Angestellte und Selbständige
- **Unfall-Versicherung**
  inkl. Invalidenrente
- **priv. Renten-Versicherung**
  inkl. Berufsunfähigkeit
  (ohne Gesundheitsprüfung)
- **Betriebshaftpflicht-Versicherung**
  inkl. Privathaftpflicht

Mit Ballnath GmbH Versicherungen
Bestens versichert

Brudermühlstr. 48a · 81371 München
Tel.: 089/89 80 61-0 · Fax: 089/89 80 61-20
info@bvservice.de · www.bvservice.de

Lokaltermin

Romans

Unsere Stadt ist reich an Lokalen, Restaurants und Wirtshäusern aller Art. Und es gibt Führer aller Art. Der TAXIKURIER stellt Ihnen in jeder Ausgabe ein Haus mit „Charakter" vor.

Täglich von 10.00 Uhr bis nachts um 1.00 Uhr ist dieses klassische italienische Lokal geöffnet. Das Romans vereint Ristorante, Caffé und Bar in einem. Schon ab 10.00 Uhr trifft man sich zum Frühstück.

Mittags kann man aus der Wochen- und Standardkarte wählen. Carlo Rieder, der Südtiroler Patron, der außer dem Romans noch fünf weitere Restaurants betreibt (Corretto, Trattoria Lindengarten, Speisemeisterei, Menzinger´s, Trattoria La Piazza) legt hohen Wert auf gut bürgerliche, italienische Küche mit leicht bayerischem Einschlag. Unser Mittagessen zu dritt war in allen Belangen köstlich, der Service rapid und freundlich.

Die altrosa gestrichenen Wände passen hervorragend zu dem rustikalen Ambiente. Das Lokal war für heutige Zeiten mittags hervorragend besucht.
Auch dies spricht für das Preis-/Leistungsverhältnis und die Kaufkraft des Neuhauser- und Nymphenburger Umfelds.

- Italienische Speisen von Nord bis zur Stiefelspitze
- Leichter bayerischer Touch im Speisenangebot
- Durchdachtes Weinangebot
- Professioneller Service
- Urgemütliches Ambiente

AUSBILDUNG IM NOVEMBER 2004

Taxifahrerausbildung
Termine: Jeden Montag und Mittwoch
18.00 - ca. 21.30
Anmeldung im Taxishop oder bei
Herrn Tony Doll
(30 Min. vor Kursbeginn)

Funkausbildung
Termine: 16. und 18. November 2004
14.30 - 17.30 Uhr
Keine Anmeldung nötig (kostenlos)

Unternehmerkurse
Termine:
Jeden Dienstag und Donnerstag
18.00 – 20.30/21.00 Uhr
Anmeldung bei Frau Choleva,
Verwaltung

Kurs 8/2004: 16.11. – 14.12.04

Ort für alle Ausbildungen: Kursraum der TAXI-MÜNCHEN eG | Engelhardstraße 6 | 81369 München | Taxistiftung Deutschland

T
Ankauf - Verkauf
X - Gebrauchtwagen
I - Unfälle
- Motor u. Getriebeschaden
- Alle Modelle 1904 - 2004
Abholung bar - sofort - bundesweit !
Tel. 08041/7889-0 www.auto-much.de

MarktWirtschaft
Essen und Trinken gut !
Restaurant - Bar - Biergarten - Partyservice
Freitag und Samstag
11.00 - 04.00 Uhr
Montag - Donnerstag
11.00 - 01.00 Uhr
kuhstall
Optimolwerke München
Die BAR der MarktWirtschaft
MarktWirtschaft Optimolwerke München
Friedenstraße 10 81671 München
Tel 45 09 08 45 mark-wirtschaft.net

Witz des Monats

Auf dem Friedhof hält der Pfarrer die Trauerrede:

„Er hieß Kampf, er hat seinem Namen alle Ehre gemacht. Denn er hat sein Leben lang gekämpft ...“
Bei diesen Worten stößt Frau Vogel ihren Mann in die Rippen und flüstert:
„Bei deiner Beerdigung holen wir uns aber einen anderen Pfarrer!“

4004
VIERTAUSENDVIER
Münchens Partyzone der Superlative
| über 4000 qm | 4 Clubs | 12 Bars | 3 Lounges | Open Air Area | 800 Parkplätze |
Landsbergerstrasse 169 • 80687 München • Einlass ab 20 Jahren • ab 21.00 Uhr
November Specials
Sonntag 31.Oktober
Die Radio Gong Halloween Night

Freitag 12. November
Der Red Bull Flight Club

B

Münchner Straßen-Namen

Immer wieder hören und befahren wir sie. Die Herkunft und Bedeutung vieler Straßennamen sind uns jedoch häufig unbekannt ...

Baaderplatz, Isarvorstadt,*1878: Franz Xaver von Baader (1765-1841), kath. Theologe und Philosoph; seit 1826 Professor an der Universität München; Mitglied der Bayerischen Akademie der Wissenschaften; er lehrte die Selbstentwicklung Gottes im Menschen und wirkte stark auf die deutsche Romantik ein; er forderte Solidarität und gegenseitige Verantwortung der Glieder der Gesellschaft untereinander.

Bad-Schachener-Straße, Berg-am-Laim, *1925: Nach Bad Schachen, dem Kurort am Bodensee bei Lindau.

Bäckerstraße, Pasing, *1947: Nach der ersten Pasinger Bäckerei, die Anfang des 18.Jahrhunderts hier eröffnet wurde.

Bajuwarenstraße, Michaeliburg/Trudering, *1933: Bajuwaren ist der alte Name für den Volksstamm der Baiern, der sich aus verschiedenen, im 5./6. Jahrhundert eingewanderten Gruppen und deren Verschmelzung mit der einheimischen keltisch-romanischen Bevölkerung herausbildete.

Balanstraße, Haidhausen/Ramersdorf/Fasangarten, *1880: Balan ist ein Ort bei Sedan in Frankreich, wo im Deutsch-Französischen Krieg von 1870/71 bayerische Truppen kämpften.

Baldeplatz, Isarvorstadt, *1877: Jakob Balde (1604-1668), Dichter des Barockzeitalters; der Jesuit war von 1638 bis 1648 Prinzenerzieher, Hofprediger und Hofhistoriograf am kurbayerischen Hof von Maximilian I. in München; schrieb Oden, Lieder, Satiren und Elegien, meist in lateinischer Sprache und wurde als „deutscher Horaz“ bezeichnet.

Baldurstraße, Nederling, *1900: Baldur ist der Gott des Lichtes in der germanischen Mythologie.

Barer Straße, Maxvorstadt, *1826: Nach Bar-sur-Aube, einem Ort in der Champagne in Nordostfrankreich; benannt zur Erinnerung an das Gefecht der Alliierten (darunter ein bayerisches Kontingent) in den Befreiungskriegen 1815.

Batschkastraße, Trudering, *1954: Nach der Batschka, einem ehemals deutschsprachigen Siedlungsgebiet zwischen Donau und unterer Theiß in Serbien und Ungarn.

Baubergerstraße, Moosach, *1953: Johann Baptist Bauberger (1880-1944) war Gärtnermeister und Ökonomierat in Moosach und hatte besondere Verdienste um den Ausbau der Straßenbahnverbindung München-Moosach.

Baumgartnerstraße, Untersendling, *1897/99: 1) Anton Baumgartner (1761-1831), Heimatschriftsteller, Polizeidirektor und Baurat in München. 2) Franz Baumgartner, Unteroffizier und bürgerlicher Lohnkutscher, gen. „Spanner“; schlug dem Major Andreas Dall´Armi vor, die Hochzeit (1810) des Kronprinzen Ludwig von Bayern durch ein Pferderennen zu verschönern; er gilt deshalb als Initiator des Oktoberfestes und ging aus diesem Rennen im Jahr 1810 als Sieger hervor.

Baumkirchner Straße, Berg am Laim, *1925: Nach Baumkirchen, dem alten Dorf, das zu Berg am Laim gehörte und dessen Kirche bis 1807 die Pfarrkirche von Berg am Laim war.

Berduxstraße, Pasing, *1965: Valentin Berdux (1841-1922), bedeutender Münchner Klavierbauer, auf den wesentliche Verbesserungen der technischen Leistungsfähigkeit und Klangfülle von Pianos zurückgehen.

Bergmannstraße, Westend, *1883: Michael Adam von Bergmann (1733-1783), Jurist und Archivar; war ab 1762 Stadtoberrichter und später Bürgermeister in München; gab das Urkundenbuch „Monomenta civitatensia“ heraus, das posthum erschien; Mitglied der Bayerischen Akademie der Wissenschaften.

Bergsonstraße, Obermenzing/Aubing, *1947: Henri Bergson (1859-1941), franz. Philosoph; sein Einfluss reicht über die Lebensphilosophie hinaus bis in die Existenzphilosophie und die Literatur; Literatur-Nobelpreisträger von 1927.

Bertelestraße, Solln, *1938: Joseph Bertele (1813-1900), verdienter Bürgermeister der ehemals selbständigen Gemeinde Solln (1938 nach München eingemeindet).

Biedersteiner Straße, Schwabing/Biederstein, *1897: Nach dem ehemaligen Schloss Biederstein (nordwestlich

des Kleinhesseloher Sees), einst Edelsitz des Freiherrn von Stengel, dann 1803 vom damaligen Kurfürsten Max IV. Joseph zum künftigen Witwensitz für seine Gattin Karoline ausgebaut; 1826 bis 1830 Erbauung des neuen Schlosses, das 1934 abgebrochen wurde; das alte Schloss fiel 1944 dem Luftkrieg zum Opfer.

Boschbrücke, Isarvorstadt, *1959: Johann Bosch (1873-1932), städt. Oberbaudirektor; Leiter der Abteilung Wasser- und Brückenbau und Leiter des Neubaubüros für das Deutsche Museum.

Bräuhausstraße, (um 1781 Bierführergassl), Altstadt, *seit Ende des 18.Jahrhunderts; Nach dem (weißen) Bräuhaus am Platzl, in dem seit 1602 das herzogliche Privileg des Weißbiersiedens ausgeübt wurde.

Brieger Straße, Moosach, *1935: Nach Brieg, einer Stadt in Schlesien an der Oder (heute poln. Brzeg).

Brienner Straße, Altstadt/Maxvorstadt, *1826: Nach Brienne-le-Château, Stadt in Frankreich, wo der preußische Feldmarschall Blücher 1814 unter Mithilfe bayerischer Truppen Napoleon besiegte.

Brodersenstraße, Englschalking, *1930: Friedrich Brodersen (1873-1926), Sänger (Bühne und Konzert); war ab 1903 an der Münchner Oper.

Bruderstraße, Lehel, *vor 1894: Vermutlich nach dem Wirt Josef Brüderl, in dessen dortiger Tafernwirtschaft „Zum Alletag“ sich Wirt und Gäste gegenseitig „Brüderl“ nannten.

Bülowstraße, Bogenhausen, *1962: Hans Guido Freiherr von Bülow (1830-1894), Dirigent und Pianist, ab 1867 Münchner Hofkapellmeister, bedeutender Wagnerdirigent, von König Ludwig II. nach München berufen, dirigierte am Münchner Hoftheater die Uraufführungen von „Tristan und Isolde“ (1865) und „Meistersinger“ (1868).

Buschingstraße, Bogenhausen, *1955: Paul Busching (1877-1945), Hofrat und Universitätsprofessor; machte sich besonders verdient um den gemeinnützigen Wohnungsbau in München; wurde 1933 als Gegner des Nationalsozialismus aus allen Ämtern entfernt.

Buttermelcherstraße, Isarvorstadt, *vor 1823: Nach einem früher dort ansässigen Milch- und Butterhändler, dem „Butter-Melchior“; um 1890 entstand dort der „Buttermelchergarten“, ein beliebter Milchausschank.

Dreieinhalb Jahre nach der Einführung des Euro ist das Falschgeldaufkommen in München wieder so hoch wie zu D-Mark-Zeiten.
München gilt als Hauptumschlagplatz des „Blütenzaubers". Dabei kamen vor allem falsche Fünfziger mit einem Anteil von 45 % in Umlauf. In nicht selten sehr guter Qualität nachgemachte Hunderter stehen mit 4 % an zweiter Stelle. Gerade im Taxigeschäft ist das Bargeld-Wesen sehr ausgeprägt. Deshalb ist es wichtig, Fälschungen zu erkennen, denn wer Falschgeld annimmt, bleibt auch grundsätzlich darauf sitzen.

Blütenzauber – Wie erkennt man Falschgeld?

Eurofighter: Eduart Liedgens, 53, leitet seit 20 Jahren den Fachbereich Falschgeld beim Bayerischen Landeskriminalamt.

Es blüht heftig im europäischen Geldscheinwald: Fälscher haben einen fantastischen Sommer hinter sich – und die Blütenpracht dürfte auch während des Winters nicht nachlassen. Zwar ist der Dollar noch immer Liebling aller Fälscher, doch der Euro – bei seiner Einführung als „sicherste Währung der Welt" gepriesen – hat es aus dem Stand auf Platz zwei der Fälscher-Charts geschafft.

Mittlerweile räumt sogar die Bundesbank offen ein: „Die Verwechslungsgefahr von gefälschten und echten Euro-Banknoten ist in letzter Zeit gestiegen." Experten lassen keinen Zweifel: Die Fälschungen werden immer besser. Vor allem Banden aus Bulgarien, Rumänien und Litauen werfen derzeit ihre gefälschten 50-Euro-Scheine auf den Markt. Stark im Kommen sind auch professionelle 100-Euro-Blüten.

Allerdings: Alle Sicherheitsmerkmale eines Geldscheins nachzuahmen, ist Fälschern bislang nicht gelungen. Die Fahnder sind daher noch immer überzeugt: Durch ein paar geschickte Handgriffe, durch „sehen, kippen, fühlen", lassen sich 99 Prozent aller Fälschungen ausmachen.

Fälschers Favoriten**

Noch immer wird der 50-Euro-Schein mit Abstand am häufigsten gefälscht – er ist am leichtesten unter die Leute zu bringen.

0,9 %

2,0 %

4,1 %

*Anzahl der in Deutschland entdeckten falschen Euro-Geldscheine
**Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl der gefälschten Scheine
Quelle: Deutsche Bundesbank

Herr Liedgens, wie groß ist das Risiko, im Urlaub Falschgeld angedreht zu bekommen?
In Südamerika kommt es öfter vor, dass man an falsche US-Dollar gerät. In Europa sollten Sie vor allem in Polen, Bulgarien oder Italien vorsichtig sein.

Bei welcher Gelegenheit müssen Urlauber besonders aufpassen?
Vermeiden Sie, auf der Straße Geld zu wechseln oder mit großen Scheinen zu bezahlen und dabei viel Wechselgeld zu bekommen.

Woran erkennt man Falschgeld?
Das wird immer schwieriger. Zu Zeiten der D-Mark waren Blüten noch relativ leicht zu erkennen, weil oft Sicherheitsmerkmale fehlten. Heute investieren Fälscher viel Handarbeit, um diese Merkmale nachzustellen.

Worauf sollte der Laie besonders achten?
Die meisten Fälschungen erkennt man daran, dass das Hologramm keine Spektralfarben besitzt, sondern nur durch silbern schimmernde Folie angedeutet wird. Ansonsten ist der Sicherheitsfaden sehr wichtig: bei Blüten ist er nicht ins Notenpapier eingearbeitet.

Alle Sicherheitsmerkmale lassen sich also noch immer nicht imitieren?
Eins zu eins kann sie niemand fälschen, denn Fälscher kommen nicht an die Originalmaterialien.

Was meinen Sie?
Nur die Europäische Zentralbank verfügt zum Beispiel über das echte Banknotenpapier des Euro. Sollte es Fälscher geben, die ähnliches Papier auftun, wäre es ein großer Zufall, wenn ausgerechnet dieselben Leute auch in der Lage wären, den Sicherheitsstreifen perfekt einzuarbeiten.

Wie fühlt sich so eine Blüte an?
Oft ist der Druck von Fälschungen zu glatt. Bei einer echten Banknote lässt sich die Druckfarbe wellenartig ertasten. Die Note ist fest und steif, Fälschungen sind dagegen oft sehr lappig.

Lohnt sich das Geschäft mit Falschgeld überhaupt?
Wenn Sie bedenken, dass ein paar Cent für die Herstellung einer Note ausreichen, die dann 500 Euro wert ist, würde ich das schon lohnenswert nennen.

Was braucht man, um Falschgeld herzustellen?
Im Grunde reichen ein PC und ein Farbdrucker. Wenn Sie dann noch ein bisschen Handarbeit investieren, um die Sicherheitsmerkmale nachzuahmen, können Sie recht ordentliche Fälschungen herstellen.

Können Sie das etwas konkreter sagen?
(Lacht.) Sie können von einem Falschgeldfahnder doch nicht erwarten, dass er ihre Leser mit einer exakten Anleitung zur Blütenherstellung auf dumme Gedanken bringt.

In alten Krimis sucht die Polizei oft nach den Druckwerkstätten der Fälscherbanden. Gibt es solche Orte tatsächlich?
Blüten-Fabriken und den mit Nickelbrille eine Druckplatte gravierenden Professor hat es nie gegeben. Die fotographische Reproduktion – über Fotokopie oder Offset-Druck – war und ist die einfachste und unauffälligste Methode, falsches Geld herzustellen.

Gibt es eine Falschgeldmafia?
Große Bosse lassen Falschgeld drucken, ohne sich selbst die Finger schmutzig zu machen. Die investieren viel Geld, um Blüten in aufwändiger Art maschinell herzustellen. Allerdings immer nur in überschaubaren Auflagen, damit sie nicht zu schnell aufzufliegen.

Wie gehen organisierte Banden vor?
Insbesondere Länder außerhalb der Euro-Zone produzieren Falschgeld und bringen es dann über Mittelsmänner gezielt in EU-Ländern in Umlauf. In Litauen beispielsweise werden verstärkt 100- und 50-Euro-Noten gefälscht. Zielland für diese Produktion sind die Benelux-Staaten und Deutschland, weil dort diese Werte am häufigsten ausgegeben werden. In Italien werden eher kleinere Noten verwendet.

Gibt es auch in Deutschland professionelle Fälscherbanden?
Deutschland lebt, was Blüten angeht, vom Import. Probleme haben wir allenfalls mit so genannten „Jedermann-Fälschern".

Wen meinen Sie damit?
Schüler, Rechtsanwälte oder Architekten und so weiter. Leute, die Zugang zu Farbkopierern haben und sich das Taschengeld oder die Urlaubskasse aufbessern, indem sie schnell mal einen Schein abziehen. Solche Gelegenheitsgangster kann ich nur warnen: Geldfälschen ist ein schweres Delikt, das mit Freiheitsstrafe von ein bis zu 15 Jahren bestraft wird.

Herr Liedgens, sind Fälscher sympathischer als andere Kriminelle?
Im Ressort „Falschgeld" ist es bestimmt angenehmer zu arbeiten als im Bereich „Rauschgift", denn wir müssen uns nicht mit Junkies auseinandersetzen. Aber Fälscher sind deshalb keine besseren oder intelligenteren Menschen. Das soziale Spektrum reicht bei uns vom primitiven Hehler über den Handwerker bis zum Akademiker.

Gab es Fälscher, die Sie bewundern?
Respekt nötigte mir nur Günter Hopfinger ab, der in den Siebzigern sein Unwesen trieb. Was machte ihn besonders? Hopfinger hat jede einzelne 1000-Mark-Note von Hand gezeichnet und verbreitet. Für eine Note brauchte er etwa acht Stunden. Ein guter Stundenlohn, verglichen mit Ihrem Gehalt, oder?

57,6 %

30,8 %

4,1 %

0,5 %

NACHTAKTIV:
In den Banknoten befinden sich Fasern, die unter ultraviolettem Licht hell in den Farben Rot, Grün und Blau aufleuchten. Besonders die zwei-farbige Europafahne sticht dabei heraus. Das Baumwollpapier der Geldscheine bleibt dagegen – anders als bei schlecht gemachten Fälschungen – dunkel.

STICHHALTIG:
Deutlich fühlbar heben sich die Abkürzungen der Europäischen Zentralbank vom Papier ab – Experten sprechen von „Stichtiefdruck". Auch die Wertangaben „50" sowie die Abbildungen der Fenster und Tore stechen heraus. Auf der Rückseite fehlen diese Merkmale.

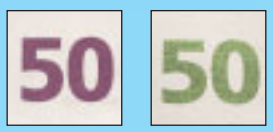
FADENSCHEINIG:
Direkt ins Papier eingebettet ist der durch-gehende Sicherheitsfaden in der Mitte der Banknoten. Im Gegenlicht wird er als dunkle Linie sichtbar. Darauf ist abwechselnd seitenrichtig und seitenverkehrt zu lesen: „50 Euro". Gefälschte Sicherheitsfäden sehen meist blass und konturlos aus.

DURCHSICHTIG:
Auf den ersten Blick unvollständig erscheinen die Ziffern in der oberen Ecke. Zusammen mit dem Aufdruck auf der Rückseite ergibt dieses „Durchsichtsregister" allerdings die Zahl „50". Bei Fälschungen passen die Teile nicht exakt zusammen.

FARBENFROH:
Am rechten Rand zeigt je nach Betrachtungswinkel ein Architekturmotiv oder die Wertzahl – schimmernd in unterschiedlichen Farben. Im Gegenlicht wird zusätzlich ein Euro-Zeichen sichtbar, das sich aus winzigen Löchern im Hologramm zusammensetzt.

NASSFORSCH:
Im Gegenlicht betrachtet, werden auf der linken Seite ein Architekturmotiv und die Zahl „50" als sanftes Wasserzeichen sichtbar. Fälscher versuchen das Zeichen durch simple Aufdrucke zu ersetzen, doch deren Konturen wirken oft hart und dunkel.

MIKROSKOPISCH:
An mehreren Stellen auf der Vorder- und Rückseite sind winzige, nur mit einer Lupe sichtbare „Euro"-Schriftzüge aufgedruckt. Selbst die kleinsten Buchstaben sollten gestochen scharf und nicht verschwommen erscheinen.



WECHSELHAFT:
Die Zahl „50" in der rechten Ecke der Rückseite erscheint bei Normalansicht purpurrot. Unter anderem Betrachtungswinkel schimmern die Ziffern olivgrün oder braun.

TAXI Ankauf

Mercedes - VW
– gebraucht
– unfallbeschädigt
– technisch defekt

Taxihandel Günther
Tel - Fax 08703/8765

RECHTSANWALTSKANZLEI
KLAUS HAGEN

Schwerpunkte:
Unfallschadenregulierung,
Verkehrsordnungswidrigkeiten und Strafsachen,
Vertretung bei ärztlichen Kunstfehlern

Franz-Joseph-Straße 26
80801 München
Tel.: (089) 33 39 55
Fax: (089) 3 39 71 11
E-Mail: khagen9013@aol.de

Stimmer & Sohn GmbH
Lindberghstraße 20 · 80939 München · Telefon 089/34 84 40
50 Jahre
Taxiwerkstätte Stimmer
• „Unfallinstandsetzung"
• Kfz-Reparaturwerkstätte

BLÜTENTESTER FÜR DIE WESTENTASCHE

Wer sich im Urlaub nicht auf sein Fingerspitzengefühl verlassen will, kann zu Geldtestern greifen. Doch nicht alle Modelle auf dem Markt sind wirklich zuverlässig:

GELDTESTSTIFTE: Die Stifte hinterlassen auf falschen Scheinen einen dunklen, auf echten Noten einen gelben Strich. Nachteil: Viele Blüten werden nicht erkannt.

UV-LAMPEN: Unter ultraviolettem Licht bleiben echte Bank-noten dunkel, nur Merkmale wie Wertzahlen und Gebäude leuchten auf. Problem: Die UV-Lampen müssen so stark sein, dass sie auch im Sonnenlicht funktionieren.

LUPEN: Schon bei geringer Vergrößerung verschwimmt die Mikroschrift schlechter Imitate, professionelle Fälschungen sind schwerer zu erkennen. Dennoch: Lupen können ein praktisches Hilfsmittel für unterwegs sein.

PRÜFGERÄTE: Gesteuert von einem Computerchip, messen die kleinen Kästen die physikalischen Eigenschaften eines Geldscheins – und das bislang sehr zuverlässig.
Problem: recht hoher Preis (rund 100 Euro).

GELDSCHWEMME

BEI FÄLSCHERN wird der Euro von Jahr zu Jahr beliebter: Nach einer ruhigen Startphase zog die Bundesbank vergangenes Jahr mehr als 50.000 falsche Euro-Noten aus dem Verkehr – ein Schaden von 3,4 Millionen Euro.

IM LETZTEN JAHR der D-Mark waren der Bundesbank lediglich 30.000 Blüten mit einem Wert von 2,4 Millionen Euro aufgefallen.

DER BUND DEUTSCHER KRIMINALBEAMTER warnt: Die Fälschungen sind so perfekt, dass selbst viele Bankmitarbeiter nicht mehr zwischen echt und falsch unterscheiden können.

Winzig:
CHIPS fürs Geld

FUNKENDE EUROS

EIN FUNKCHIP soll künftig Geldscheine fälschungssicher machen. Dazu wird ein 0,3 Millimeter großer Prozessor aufgeklebt.
Über Funk signalisiert die Banknote, dass sie echt ist. Die Technik existiert bereits – nur die Chips sind mit 20 Cents noch zu teuer.

FALSCHER FUFFZIGER – UND NUN?

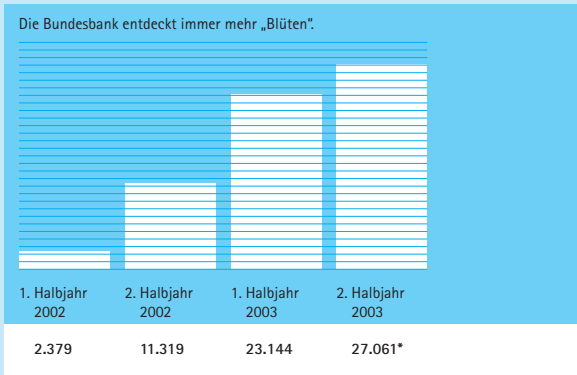
WAS SOLL MAN TUN, WENN MAN IM GELDBEUTEL FALSCHGELD ENTDECKT?
Wer sich beim Einkaufen oder gar am Geldautomat versehentlich Falschgeld hat andrehen lassen, muss umgehend die Polizei benachrichtigen. Die Beamten untersuchen dann, woher die Blüten stammen.

WIE KANN MAN DAS FALSCHGELD WIEDER LOSWERDEN? Gar nicht. Wer versucht, mit vermutlich gefälschten Scheinen zu bezahlen, macht sich selbst strafbar.

UND WENN DER GELDAUTOMAT BLÜTEN AUSSPUCKT? Suchen Sie sich Zeugen, verständigen Sie Ihre Bank und verlangen Sie Ersatz.

BEKOMMT MAN FALSCHGELD VON DER POLIZEI ERSETZT? Nein, das Geld ist futsch – noch ein Grund, Wechselgeld im Geschäft immer sehr genau unter die Lupe zu nehmen.

Wir danken dem Männermagazin „Matador"
für die freundliche Unterstützung bei diesem Thema.



Impressum

TAXIKURIER, offizielles Organ der TAXI-MÜNCHEN eG
Herausgeber: TAXI-MÜNCHEN eG
Genossenschaft der Münchner Taxi-Unternehmen
Engelhardstraße 6, D-81369 München
Tel: (0 89) 77 30 77, Fax: (0 89) 77 24 62
e-mail: choleva@taxi-muenchen.de
Internet: www.taxi-muenchen.de
Chefredakteur: Hans Meißner
Objektleiter: Paul Rusch, Tel: 0172 - 5 37 37 31
Mitarbeiter an dieser Ausgabe:
Peter Gabler, Norbert Laermann,
Carmen Roithmeier, Michael Schrottenloher

Gestaltung und Art Direktion: Bernhard Probst
formenreich, visuelle kommunikation und design
Ringseisstraße 4, D-80337 München
Tel: (0 89) 44 49 97 88, Fax: (0 89) 44 49 97 89
e-mail: probst@formenreich.de

Druck: Druckhaus Fritz König GmbH
Stahlgruberring 24, D-81829 München
Tel: (0 89) 42 74 10-0, Fax: (0 89) 42 74 10-28
ISDN: (0 89) 42 74 10-27
e-mail: koenig@druckhaus-koenig.de

Anzeigenverwaltung und Anzeigengeneralvertretung:
Münchner Verlagsvertretung
Wernher-von-Braun-Straße 10A, D-85640 Putzbrunn
Tel: (0 89) 46 50 21, Fax: (0 89) 46 88 55
e-mail: rusch.e@t-online.de
Anzeigenpreisliste: Nr. 35, gültig ab 25.06.2004
Vertrieb: Göbel + Lenze Direktmarketing GmbH
Stahlgruberring 22, D-81829 München
Tel: (0 89) 4 27 18 88 32, Fax: (0 89) 4 27 18 88 78

Bezugspreise: Einzelheft € 2,50 + Versandkosten
Abonnement Inland € 25,00 incl. Mwst. und Versand
Erscheinungsweise: monatlich
Bezugszeit: Das Abonnement gilt zunächst für ein Jahr. Es verlängert sich, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf dieses Jahres schriftlich gekündigt wird.
Darüber hinaus sind Kündigungen jeweils drei Monate vor Ende des folgenden Quartals schriftlich mitzuteilen.

Nachdruck und Vervielfältigungen: Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme.
Die Einsender von Beiträgen übertragen dem Verlag das Recht, die Genehmigung zum Fotokopieren zu erteilen.
Die namentlich oder mit Initialen gekennzeichneten Artikel stellen nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion dar.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Bei Nichtlieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Inhaber der Beteiligungsverhältnisse:
TAXI-MÜNCHEN eG 100 %
Vorstand: Hans Meißner, Carmen Roithmeier, Gerhard Kroiß

Vorschau Ausgabe Dezember 2004

Liebe Taxifahrer/innen,

die Mischung des TAXIKURIER (Nutzen, Service, Unterhaltung, polarisierende Themen) kommt gut an. Logisch, dass nicht immer jeder mit allem einverstanden ist. So haben sich einige BILD-Leser beschwert, das deren Lieblings-Lektüre im letzten Heft verunglimpft wurde und es gab auch schon Bedrohungen „wenn ich den erwische".
Dies jedoch fassen wir als Lob auf, da dies Beleg für die Auseinandersetzung mit unserem Medium ist. Wir werden diesen Weg weiter gehen.

Der nächste TAXIKURIER erscheint am 26. November 2004!

Es erwarten Sie wie immer spannende Themen:

- **Erotik in München**
  Was bietet unsere Stadt
- **Ballermann ist überall**
  Gespräch mit Wolfgang Nöth, dem Optimol-Betreiber
- **Unterschied Tag- und Nachtfahrer**
  Welche Voraussetzungen muß man mitbringen

Bis dahin einen schönen Herbst!

Audi
First Class von Tür zu Tür.
TAXI
HH TE 1911
Der neue Audi A6
als Taxifahrzeug.
Nie war Taxifahren schöner. Für Ihre Gäste wie für Sie selbst. Denn der neue Audi A6 vereint höchsten Komfort, innovative Technik und Sportlichkeit mit sehr hoher Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Wir informieren Sie gern unter www.audi.de/taxi
Vorsprung durch Technik www.audi.de

Taxis kommen wie gerufen.

Und von uns.

► Wenn es um Ihr Taxi geht, kommen wir Ihnen gern entgegen: mit attraktiven Modellen und umfassenden Serviceleistungen. Überzeugen Sie sich von unserer großen Mercedes-Fahrzeugauswahl. Ob - kompakte A-, komfortable C- oder luxuriöse S-Klasse – bei uns finden Sie genau das Taxi, das Ihren Vorstellungen entspricht. So kommen Ihre Gäste immer sicher und bequem an. Darüber hinaus bieten wir Ihnen perfekten Rundum-Service: vom Unfall- bis zum Werkstattservice, von verlängerten Öffnungszeiten bis zu guter Teileverfügbarkeit. Kundenorientiert, freundlich und zuverlässig. Das verstehen wir unter Service mit Stern.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz München

Mercedes-Benz Niederlassung München der DaimlerChrysler AG
Auto-Henne GmbH – Ein Unternehmen der DaimlerChrysler AG
Infoline: 0 89/12 06-0, Faxline: 0 89/12 06-15 61 • www.muenchen.mercedes-benz.de

Service – Unsere Serviceteams sind gerne für Sie da:
Ingolstädter Str. 28 • Landsberger Str. 382 • Arnulfstr. 61 • Kidlerstr. 36
Otto-Hahn-Ring 20 • Gauting, Julius-Haerlin-Str. 39 • Grünwald, Südliche Münchner Str. 29 • Wolfratshausen, Pfaffenrieder Str. 2

Verkauf – Unsere Taxibeauftragten beraten Sie gern:
Helmuth Schlenker 0 89/12 06-13 24
Michele J. Cocco 0 89/12 06-14 48
Wilfried Lener 0 89/12 06-53 71